



13 septembre 2010

Rallye national du Pays d'Auge

Une belle 2^o place pour le Team Auto Chrono (CER France Eure, Unil Opal, Radio Résonance).

Alors ce rallye dans le pays d'auge?

- Nous nous sommes fait plaisir, c'est toujours agréable de partir pour 22 km de chrono, malheureusement cela devient de plus en plus rare. C'était une spéciale très technique avec des enfilades à vive allure, notre vitesse de pointe fut de 215 Km/h avant un gros freinage, ce fut extra de retarder au maximum le freinage pour atteindre cette vitesse sur des routes étroites, un vrai bonheur .

Les conditions météorologiques n'étaient pas très favorables dimanche matin ?

Une chose est sûre, c'était pour tout le monde pareil, il y avait absolument pas de grippe sur la route, on avait l'impression de rouler sur des billes, je pensais que l'on avait encore crevé, mais non !

A cause d'une crevaison samedi, nous nous retrouvions loin dans le classement dimanche matin. Je peux vous assurer qu'après le passage des 50 premières voitures, nous avons découvert une route complètement immaculée de boue de cailloux et ce ne fut pas à l'avantage des propulsions.

Expliquez nous cette première spéciale ?

Le rallye commençait mal, au bout de 1,5 km, nous avons crevé. Nous sommes arrivés à finir la spéciale sur la jante, mais le comble de la mal chance, nous constatons une crevaison lente sur l'autre pneu, le rallye aurait put s'arrêter là.

Décrivez nous votre course ?

- ES1: Crevaison, nous perdons 16s sur nos concurrents .

- ES2: La spéciale est extra, nous faisons tomber notre temps de 34s sur 6,6 km, nous rentrons au parc fermé avec 2s d'avance.

- ES3: La spéciale est fort détériorée, nous essayons de rester sur la route, pas facile, Eric prend l'avantage et nous prenons l'avantage sur les autres concurrents du GT pour 1,09 mn .

- ES4: Nous restons en pneus pluie, nous choisissons la sécurité, la route est encore légèrement grasse, en fin de spéciale les pneus roulent sous la voiture, nous améliorons notre temps de 56s.

- ES5: Nous prenons le choix de mettre les slics, bonne opération, la route est quasi sèche, -16s.

- ES6: Nous découvrons une spéciale complètement différente, il reste des endroits sale, mais c'est avec plaisir que nous enchainons ces portions très rapides, un vrai régal, -5s .

Nous terminons à la 36^{ième} place au scratch, 2^{ième} du groupe et de classe GT.

Quelle est votre prochain rallye ?

- Nous attendons la date fatidique du 26 septembre pour la qualification à la finale.

David Heulin 06 89 09 02 89

Rendez-Vous sur le site pour suivre le Team
<http://teamautochrono.free.fr>