

REGULAMIN KWALIFIKOWANIA NA ZAWODY ORAZ PRYZDZIAŁU SPRZĘTU LATAJĄCEGO.

1. Prawo startu w zawodach mają piloci:
 - a) W klasie klub B i w SMP Światowa: 100 godz. nalotu samodzielnego i zatwierdzonych w SZPP 1500 km przelotów,
 - b) W klasie Klub A i 2M: 150 godz. nalotu samodzielnego i zatwierdzonych w SZPP 3000 km przelotów,
 - c) W klasie Otwartej, 18m, Standard i 15m: 200 godz. nalotu samodzielnego i zatwierdzonych w SZPP 5000 km przelotów.
2. Wymagania minimalne dopuszczające do zawodów w danym sezonie:
 - licencja zawodnika
 - 3 lądowania, w tym 1 na typie szybowca, na którym startuje
 - 5 godzin nalotu samodzielnego, w tym 3 godziny na typie szybowca, na którym startuje
 - 1 przelot o długości nie mniejszej jak 100 km
3. Pierwszeństwo przydziału szybowca na zawody ma pilot znajdujący się wyżej na obowiązującej polskiej liście rankingowej pilotów oraz
 - I. pilot startujący w zawodach jak w pkt. 1c
 - II. pilot startujący w zawodach jak w pkt. 1b
 - III. pilot startujący w zawodach jak w pkt. 1a
4. W przypadku, gdy piloci nie są sklasyfikowani na polskiej liście rankingowej pilotów, a jest możliwość przydziału szybowców, o pierwszeństwie przydziału decyduje ich aktywność przelotowa, czyli ilość przelecianych kilometrów w danym sezonie.
5. Pilot będący wyżej na liście rankingowej ma pierwszeństwo w wyborze szybowca i zawodów, ale tylko do dwóch zawodów w sezonie. Pilot ma prawo dalszego startu w zawodach, ale pierwszeństwo będą mieli zawodnicy z kolejnych miejsc w rankingu lub piloci niesklasyfikowani.
6. Zgłoszenia na zawody przyjmuje się do końca lutego, a przydział sprzętu nastąpi w pierwszym tygodniu marca. Nie zgłoszenie chęci startu w zawodach w wyżej wymienionym terminie powoduje utratę pierwszeństwa w wyborze zawodów i szybowca. Start takiego pilota będzie w tym przypadku możliwy, gdy będzie szybowiec bez przydziału, a on sam będzie wyżej na liście rankingowej od ewentualnego innego pilota w podobnej sytuacji.
7. Kierownik Szkolenia prowadzi weryfikację pilota pod kątem umiejętności lotniczych i ma prawo do podniesienia minimalnych wymagań do startu w zawodach (patrz punkt 2) na szybowcach Aeroklubowych. Niespełnienie ustalonych wymagań lub nie podniesienie umiejętności lotniczych spowoduje niedopuszczenie do startu w zawodach nawet tuż przed zawodami.
8. Zarząd sekcji szybowcowej na podstawie powyższego regulaminu ustala przydział szybowców na zawody i rozstrzyga sprawy sporne.