πρωτοβουλία

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΑΜΙΑΣ

ΛΑΜΙΑ:

ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΠΟΛΗ • ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ • ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ • ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ • ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ • ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ
ΕΛΕΓΧΟΣ • ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ • ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ • ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ!

ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ

Ορθοπαιδικος Γιατρος

Καιρός να αλλάξουμε την πόλη μας!

ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΜΙΑΣ

Σύνοψη επιλεγμένων θέσεων του Προγράμματος Της Πρωτοβουλίας Ενεργών Πολιτών Λαμίας

Τα τελευταία 20 χρόνια η Λαμία ζει στη σκιά ενός ανεκπλήρωτου στόχου: Να αναδειχθεί σε μια ευρωπαϊκή πόλη μεσαίου μεγέθους, πρωτεύουσα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με ό,τι αυτό μπορεί να σημαίνει. Παρά τα κατά καιρούς μεγάλα λόγια, τα μεγαλεπήβολα σχέδια για το ρόλο της Λαμίας και τις μελέτες, δεν φαίνεται να πλησιάζουμε στην εκπλήρωση κάποιων επιμέρους στόχων. Θεωρούμε ότι είναι επιτακτική ανάγκη η Λαμία να "γυρίσει σελίδα".

Για την ίδια την πόλη, γεγονός είναι ότι ορθώνονται απέναντί μας σοβαρά και αξεπέραστα εμπόδια: άναρχη δόμηση, ελάχιστοι ελεύθεροι χώροι, ελάχιστο πράσινο, χρόνια κυκλοφοριακά προβλήματα

Η ΛΑΜΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ. Στόχος μας είναι να πετύχουμε μια ριζική στροφή βάζοντας προτεραιότητες: στην καθημερινότητα και την ποιότητα της ζωής των δημοτών, στη συμφιλίωση με το περιβάλλον και για μια βιώσιμη και ασφαλή πόλη που να σέβεται τον πολίτη, τον πεζό, τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες, το παιδί, την μητέρα, τον ηλικιωμένο

ΛΑΜΙΑ, πόλη για να ζούμε

Οι προτάσεις που ακολουθούν, σχεδιάστηκαν για να δείξουν ότι όλα αυτά μπορούν να γίνουν πράξη με δύο βασικές προϋποθέσεις:

- ***Την πολιτική βούληση, που χρειάζεται να επιβάλουμε (και) με την ψήφο μας.***
- ***Την προθυμία μας, ως ενεργοί πολίτες, να πάρουμε και οι ίδιοι μέρος στην αλλαγή της ζωής μας.***

1. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ, ΠΡΩΤΑ ΕΙΝΑΙ Η ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ

Τα αυτοκίνητα θα εξακολουθήσουν να υπάρχουν και, δυστυχώς, να αυξάνονται τα επόμενα χρόνια. Αυτό που μπορούμε να κάνουμε άμεσα είναι να βελτιώσουμε την κατάσταση με την ορθολογικότερη χρήση τους και την κυκλοφορία γενικότερα. Συγκεκριμένα προτείνουμε:

Ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης για τα προβλήματα που δημιουργεί η αλόγιστη χρήση του αυτοκινήτου. Επανακαθορισμός στη σχέση μας με το αυτοκίνητο, κυρίως σε ό,τι αφορά στις μετακινήσεις μέσα στην πόλη και αλλαγή νοοτροπίας. Προσοχή περισσότερο στα δικαιώματα των πεζών.

Μέτρα αποθάρρυνσης της χρήσης του αυτοκινήτου στο κέντρο. Δημιουργία μεγάλου δικτύου πεζοδρόμων, περιφερειακούς δρόμους και περιφερειακά πάρκιγκ με ταυτόχρονη ενίσχυση του ρόλου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Όχι πάρκιγκ στο κέντρο της πόλης, όχι πάρκιγκ στη Δημοτική Αγορά, στο Θερινό Θέατρο, στην Πλατεία Πάρκου.

Αποκατάσταση των πεζοδρομίων, αυτών έστω των μικρών. Να απαλλάξουμε τα πεζοδρόμια από τα «σκαλάκια έξω», από τις ζαρντινιέρες, τις παράνομες καταλήψεις από τα καταστήματα, τις καρέκλες. Έχει ανάγκη από σεβασμό στον πεζό, στον πολίτη, στη μητέρα, βελτίωση της κυκλοφοριακής αγωγής και αλλαγή κουλτούρας. Να περιοριστούν οι ταχύτητες μέσα στην πόλη και να μπουν αυστηρά όρια. Όχι σούζες και μαρσαρίσματα. Διαγραμμίσεις στους δρόμους γενικά και ιδιαίτερα για τους πεζούς, και μέτρα για τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Ενίσχυση του ρόλου του ποδηλάτου με την αξιοποίηση, την ορθή λειτουργία και την επέκταση των ποδηλατοδρόμων, ιδιαίτερα στο νότιο τμήμα της πόλης. **Να γίνει μελέτη σκοπιμότητας προκειμένου να διερευνηθεί η οικονομική και τεχνική βιωσιμότητα του τραμ της Λαμίας** για τα επόμενα χρόνια, με την αξιοποίηση και της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής. **Να αναδειχθεί και να ενισχυθεί ο ρόλος των «ενεργών τετραγώνων»,** τις λειτουργικές ανάγκες των οποίων θα μελετήσουν οι αρμόδιοι φορείς σε συνεργασία με τους κατοίκους και την επιτροπή του κάθε τετραγώνου. Λειτουργικές ανάγκες πρώτα σε χώρους στάθμευσης, μέτρα κυκλοφορίας, πάρκα και ελεύθερους χώρους.

Για την Πρωτοβουλία Ενεργών Πολιτών ζήτημα άμεσης προτεραιότητας αποτελεί η αντιμετώπιση της αναστάτωσης που προκλήθηκε με τη μεταφορά του υπεραστικού ΚΤΕΛ εκτός πόλης. Θεωρούμε ότι, εκτός από την ορθολογικότερη διευθέτηση της διέλευσης και των στάσεων των λεωφορείων από κεντρικούς άξονες, το αστικό ΚΤΕΛ να αναλάβει με μικρά λεωφορεία την μεταφορά των επιβατών στο κέντρο της πόλης κα με μικρό κόστος.

2. ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ, ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΜΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΖΗΤΗΜΑ

Για να μπει τάξη στα πεζοδρόμια, στους πεζόδρομους και τις πλατείες, είναι αναγκαίο να συνταχθεί Κανονισμός, που να ρυθμίζει τις χρήσεις αυτών των χώρων και τις καταλήψεις τους. Κανονισμός που να εξασφαλίζει την όσο το δυνατόν καλύτερη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των πεζών και των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες, ταυτόχρονα με την αισθητική προστασία και με αντικειμενικό στόχο την βελτίωση της καθημερινότητας των δημοτών και την ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας σε κανονιστικά πλαίσια.

Βασικά στοιχεία του Κανονισμού πρέπει να είναι:

• Τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τοπογραφικά κλπ που πρέπει να προσκομιστούν για την χορήγηση της άδειας χρησιμοποίησης κοινόχρηστου χώρου και η διάρκεια της χορηγούμενης άδειας κατάληψης.

• **Για στους πεζόδρομους**: να οριστεί η ζώνη για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (και οχημάτων σε έκτακτες περιπτώσεις) σύμφωνα και με την νομοθεσία. Σε περιοχές δε, όπου η κύρια χρήση ορίζεται ως εμπορική, πρέπει να υπάρχει ελεύθερη ζώνη στάσης μπροστά στις προθήκες των καταστημάτων (ζώνη οπτικής συναλλαγής) πέραν της ελεύθερης ζώνης όδευσης των πεζών.

• **Στα πεζοδρόμια** που είναι μικρότερα από δύο μέτρα, δεν πρέπει να δίνεται **καμιά νέα άδεια κατάληψης.** Εννοείται ότι σε πεζοδρόμια μεγαλύτερα των δύο μέτρων, η κατάληψη θα είναι στο πέραν των δύο μέτρων τμήμα και σύμφωνα με τα παραπάνω.

• **Για τις πλατείες:** να οριστεί μέγιστο εμβαδό κατάληψης της κάθε πλατείας, να καθοριστεί η αισθητική των τραπεζοκαθισμάτων και του λοιπού εξοπλισμού, οι τέντες κλπ.

• **Να καθοριστούν τα τέλη χρήσης κοινόχρηστων χώρων** και οι κυρώσεις σε περίπτωση αυθαίρετης χρήσης, παράνομης κατασκευής, που σημαίνει άμεση απομάκρυνση με ταυτόχρονη ενημέρωση του εισαγγελέα για αυτόφωρη παράβαση

• **Όλες οι άδειες θα συνοδεύονται από τοπογραφικό και θα είναι αναρτημένες στο διαδίκτυο και σε εμφανές σημείο του καταστήματος για να μπορούν οι πολίτες να ελέγχουν την τήρηση του Κανονισμού. Στο διαδίκτυο θα αναρτώνται και τα ποσά που εισπράττει ο Δήμος από την εκμίσθωση των κοινόχρηστών χώρων.**

• Περίπτερα, ζαρντινιέρες, εμπορεύματα, ακόμη και σκαλοπάτια κατοικιών ή καταστημάτων που "τρώνε" το πεζοδρόμιο και εμποδίζουν τη διέλευση πεζών, να απομακρύνονται.

• Ο κανονισμός να προβλέπει επίσης τι θα ισχύει σε περιπτώσεις επισκευής και ανέγερσης οικοδομών ή κατασκευής έργων, σχετικά με τη διατήρηση της αρχιτεκτονικής μορφής των δρόμων και την προστασία του περιβάλλοντος **απαγορεύοντας τις αφισοκολλήσεις** κ.ά

Ειδικό κεφάλαιο να αναφέρεται στις πινακίδες των καταστημάτων και σε ό,τι αφορά στο μέγεθος και την αισθητική, τη διάταξη και το ύψος από το δρόμο κλπ. Αυτή **η άναρχη τοποθέτηση των εμπορικών πινακίδων πρέπει να τελειώσει.**

Να απαγορεύεται η τροφοδοσία καταστημάτων εκτός των επιτρεπόμενων ωρών, που όμως τα οχήματα θα σταθμεύουν στις ειδικά διαμορφωμένες εσοχές των πεζοδρομίων.

Για την εποπτεία και τον έλεγχο: να γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου, το Τμήμα Τάξης και την Τροχαία, τους επόπτες καθαριότητας και τους οικονομικούς επόπτες του δήμου. Μπορεί όμως και πρέπει να συσταθεί ειδική υπηρεσία η οποία να δέχεται τις καταγγελίες και τα παράπονα των δημοτών, ακόμα και προφορικές καταγγελίες, και να επιλαμβάνεται χωρίς καθυστερήσεις.

3. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ – ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ

Πρέπει να κατανοήσουμε ότι αν δεν επιμείνουμε στην πρόληψη, την επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση με ουσιαστική διαλογή στη πηγή και την κομποστοποίηση, και δεν μειωθεί δραστικά ο όγκος των σύμμεικτων απορριμμάτων, που πηγαίνουν προς επεξεργασία, το πρόβλημα θα διαιωνίζεται.

Να γίνει αναθεώρηση του Περιφερειακού Σχεδιασμού και να κατασκευαστούν Σταθμοί Μεταφόρτωσης στην Κεντρική Φθιώτιδα με παράλληλη αύξηση της δυναμικότητας των υπαρχόντων περιφερειακών ΧΥΤΑ στην Περιφέρεια. Βάρος στη συζήτηση για το πώς θα ενισχύσουμε και θα διευρύνουμε άμεσα τα **συστήματα ανακύκλωσης και κομποστοποίησης,** που υπολειτουργούν στο Δήμο.

- Συγκεκριμένα μέτρα για την εξάλειψη των ανεξέλεγκτων απορρίψεων.
- Να βελτιστοποιηθούν όλα τα υπάρχοντα προγράμματα ανακύκλωσης. Το πρόγραμμα της ΕΕΑΑ των μπλε κάδων(όλα τα ανακυκλούμενα υλικά μαζί) δεν έχει ικανοποιητικά αποτελέσματα και η Λαμία οφείλει, κατά δεσμευτικό τρόπο, να βάλει στόχο την βελτιστοποίηση του προγράμματος εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών με εφαρμογή προγραμμάτων διαλογής στην πηγή (χωριστή συλλογή χαρτιού, γυαλιού, πλαστικού, αλουμινίου και άλλων υλικών συσκευασίας).
- Να προχωρήσει γρήγορα το πρόγραμμα για τη συμμετοχή της πόλης σ' όλα τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, με αποτελεσματικό και προσιτό στον πολίτη τρόπο (όπως ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, μπάζα, οχήματα τέλους ζωής, επικίνδυνα οικιακά απόβλητα, ρουχισμός, έπιπλα, ληγμένα φάρμακα λαμπτήρες, ελαστικά, καμένα λάδια κλπ) με επαρκή σημεία συλλογής, κυρίως με τη συνεχή ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του πολίτη.
- Ζήτημα απόλυτης προτεραιότητας η κομποστοποίηση των οργανικών αποβλήτων από νοικοκυριά και των «πράσινων» απορριμμάτων των δήμων (π.χ κλαδέματα κ.α), ώστε να πετύχουμε μείωση των οργανικών αποβλήτων κατά 50% μέχρι το 2013 (στόχος που επιβάλλεται από τη νομοθεσία), με επενδύσεις σε ολοκληρωμένα προγράμματα οικιακής και δημοτικής κομποστοποίησης.
- Δημιουργία Επιτροπής Ανακύκλωσης στο Δήμο με τη συμμετοχή εκπροσώπων και των Περιβαλλοντικών Οργανώσεων της περιοχής, για την ανάπτυξη και την προώθηση του ζωτικού αυτού θεσμού, που θα μειώσει ουσιαστικά τον όγκο των απορριμμάτων και άρα και τον χρόνο αντοχής των χώρων τελικής διάθεσης, ΧΥΤΑ κλπ.

ΑΦΙΣΟΡΥΠΑΝΣΗ: Ο Δήμος να εισαγάγει μια νέα αισθητική για τον αστικό χώρο. Να σταματήσει την ασυδοσία της αφισορύπανσης και να κατασκευάσει ειδικά καλαίσθητα πλαίσια – κορνίζες, στα οποία να τοποθετούνται οι αφίσες, απαιτώντας έναν εικαστικό χαρακτήρα στην αφίσα, όποια κι αν είναι αυτή· κι αυτό να λειτουργήσει ανταποδοτικά. Το παράβολο που επιβάλει ο νόμος να διατίθεται ολόκληρο στη βελτίωση των συνθηκών διαφήμισης και προβολής των ενδιαφερομένων στα αισθητικά πλαίσια - κορνίζες.

4. ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ, ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΟΛΗ ΠΟΥ ΝΑ ΜΗ ΜΑΣ ΑΡΡΩΣΤΑΙΝΕΙ

- Σύσταση Ειδικής Επιτροπής για την αντιμετώπιση της Ηχορύπανσης και έκτακτη συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων με την παρουσία των αρμοδίων φορέων (Αστυνομική Διεύθυνση, αρμόδιες υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, Σύλλογος Δικυκλιστών, Ιατρικός Σύλλογος, Δικηγορικός Σύλλογος, Πολιτιστικοί Σύλλογοι, Συνοικιακά Συμβούλια)
- Ενίσχυση της επιτήρησης από μέρους της Αστυνομίας στα πλαίσια της αντιμετώπισης: της πλημμελούς λειτουργίας των εξατμίσεων, της πρόκλησης θορύβου κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και της παραβίασης των ορίων ταχύτητας στην πόλη και προμήθεια ηχόμετρου για αποτελεσματικότερη παρουσία
- Έκδοση εντύπου ενημερωτικού υλικού, που να μοιράζεται σ' όλους τους χώρους
- Ειδική ενημέρωση στα σχολεία από τους καθηγητές και την Ειδική Επιτροπή του Δημοτικού Συμβουλίου
- Συζητήσεις στα ΜΜΕ, διαφημιστικά τηλεοπτικά - ραδιοφωνικά σποτς
- Πινακίδες ενημερωτικές για τα όρια ταχύτητας στην πόλη και την τήρηση των ωρών κοινής ησυχίας
- Ειδικά σήματα, φανάρια και ραντάρ για τον έλεγχο της ταχύτητας σε κεντρικές αρτηρίες, όπως η Υψηλάντη
- Τοποθέτηση "τα μάτια της γάτας" στους δρόμους, που αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες για τη μείωσή του

5. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ

Στόχος μας είναι οι **δημοτικές αποφάσεις** να παίρνονται **από τους δημότες,** στους οποίους και αφορούν. **Βασική λειτουργική αρχή της Πρωτοβουλίας Ενεργών Πολιτών** είναι η **αντιπροσωπευτική δημοκρατία** με **αμεσοδημοκρατικές μορφές**. Στόχος, η μετάβαση από το ισχύον δημαρχοκεντρικό μοντέλο «από πάνω προς τα κάτω», σε ένα νέο σημείο ισορροπίας με το αντίρροπό του, «από κάτω προς τα πάνω». **Βασικά λειτουργικά όργανα** :

Η **Γενική Συνέλευση** της Γειτονιάς, του Διαμερίσματος, του Δήμου, καθώς και

οι **θεματικές Γενικές Συνελεύσεις** για την Οικονομία, το Περιβάλλον, την Κοινωνική Συνοχή – Αλληλεγγύη, τον Πολιτισμό και όποια άλλα θέματα κριθεί σκόπιμο. **Επίσης θα στηριχτούμε:**

στα ενεργά τετράγωνα και στις ενεργές γειτονιές αλλά και

στις πιλοτικές γειτονιές και συνοικίες, τα πιλοτικά χωριά

Συμμετοχικός Προϋπολογισμός: Μια δημοκρατική διαδικασία λήψης αποφάσεων, στην οποία οι κάτοικοι της πόλης αποφασίζουν πώς να διαθέσουν **μέρος** του δημόσιου προϋπολογισμού, μέσα από συναντήσεις πρόσωπο με πρόσωπο, όπως τοπικές συνελεύσεις, εργαστήρια, προγραμματικές συσκέψεις κλπ. Σε **πρώτη φάση,** να δοθούν αρμοδιότητες και κίνητρα για δράση στους Δημοτικούς και Κοινοτικούς Συμβούλους, οι οποίοι σε Γενικές (Λαϊκές) Συνελεύσεις θα διαβουλεύονται με τους πολίτες για τα θέματα που τους αφορούν. Το πόρισμα των διαβουλεύσεων να υποβάλλεται στο Δημοτικό Συμβούλιο και να λαμβάνεται υπόψη κατά τη λήψη των αποφάσεων.

Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΧΑΝΕΙ ΤΟ ΝΟΗΜΑ ΤΗΣ ΧΩΡΙΣ ΑΜΕΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Τόσο στην ανάδειξη προβλημάτων και την καταγγελία αυθαιρεσιών κατά του δημόσιου συμφέροντος, όσο και στη λήψη τοπικής σημασίας αποφάσεων ή την έκφραση της γνώμης των δημοτών πρέπει **να αξιοποιηθεί το διαδίκτυο**. Ειδικά για την έκφραση γνώμης των δημοτών, θα εξετάσουμε τη δυνατότητα εφαρμογής του Δικτύου **«ΠΕΡΙΚΛΗΣ»**. Όλες οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου να αναρτώνται στο διαδίκτυο. Οι συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου να μεταδίδονται ζωντανά μέσω διαδικτύου.

Γνώση και συμμετοχή: Η Πρωτοβουλία Ενεργών Πολιτών θέλει την Επιστήμη και την Τεχνολογία στην υπηρεσία των πολιτών, με συνεχή επιμόρφωση σε θέματα και διαδικασίες αυτοδιοίκησης.

Ο Δήμος Λαμίας συνάπτει εξ΄ αρχής **συμβάσεις με ΑΕΙ** για:

Την πραγματοποίηση ερευνών, μελετών και διαδικασιών παρακολούθησης, αξιολόγησης και διαρκούς βελτίωσης των αποτελεσμάτων του Συμμετοχικού Προϋπολογισμού

Την υποστήριξη των φορέων και των επιχειρήσεων της Κοινωνικής Οικονομίας, ώστε να εξασφαλίζεται η βιωσιμότητα και η αποτελεσματική εκπλήρωση των στόχων τους.

Επίσης ο Δήμος Λαμίας διασυνδέεται με συγκεκριμένες **πόλεις του κόσμου**, παρόμοιου μεγέθους, οι οποίες έχουν παρουσιάσει βέλτιστες πρακτικές και αποτελέσματα κατά την εφαρμογή του Συμμετοχικού Προϋπολογισμού και είναι πρόθυμες να μεταφέρουν στην πόλη μας τις εμπειρίες τους.

Θα επιδιώξουμε τη **δημιουργία νέων σχέσεων στο Δήμο** ανάμεσα στην Αυτοδιοίκηση, τις Κοινωνικές εκπροσωπήσεις, τα Πανεπιστήμια και τα Ερευνητικά Κέντρα με στόχο :

- την **οικονομική ευημερία** με **περιβαλλοντική προστασία** και **κοινωνική δικαιοσύνη – συνοχή - αλληλεγγύη**, όπου **η Αυτοδιοίκηση έχει καθοριστικό ρόλο**,

- το κτίσιμο μιας **κοινωνίας** και μιας **οικονομίας**, όπου η πολλαπλασιαστική δυναμική της **συλλογικότητας** μπολιάζεται με την έμπνευση, την ευρηματικότητα και τη δημιουργικότητα της **ελεύθερης προσωπικότητας**.

ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΘΕΣΜΟΥΣ

Λειτουργία των Επιτροπών του Δημοτικού Συμβουλίου και των Διοικητικών Συμβουλίων των Νομικών Προσώπων, όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό Λειτουργίας και τα Καταστατικά αντίστοιχα. Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου, εναρμόνιση με τις νέες ανάγκες.

Κάθε πολίτης υποβάλλει το αίτημα του στις υπηρεσίες του Δήμου είτε από σταθερό τηλέφωνο, είτε από

κινητό, είτε μέσω internet. Παίρνει αριθμό αιτήματος και μπορεί να παρακολουθεί την εξέλιξη του αιτήματος. Οι απαντήσεις - ενέργειες των αντιστοίχων υπηρεσιών και ο χρόνος που μεσολάβησε να είναι σε κοινή θέα στο internet. Έτσι θα μπορούν οι πολίτες να ελέγχουν και την αποτελεσματικότητα και την προθυμία των διαφόρων υπηρεσιών. Όλες οι συμβάσεις των έργων του Δήμου να είναι αναρτημένες στο Διαδίκτυο.

6. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Πρόγραμμα δράσης, που να κινητοποιεί τις δημιουργικές και πνευματικές δυνάμεις της πόλης. Η Πρωτοβουλία Ενεργών Πολιτών θεωρεί αναγκαία τη διαμόρφωση ενός νέου πολιτιστικού προγράμματος δράσης, που θα κινητοποιεί όλες τις δημιουργικές και πνευματικές δυνάμεις του τόπου μας, θα χρησιμοποιεί τα μέσα, τους χώρους και τις υποδομές που διαθέτει η πόλη, θα αξιοποιεί την πνευματική μας κληρονομιά, θα έχει διάρκεια όλο το έτος και θα απευθύνεται σ' ολόκληρη την κοινωνία.

Δημιουργία και ανάδειξη συμμετοχικών θεσμών.

Συγκρότηση στην πόλη μας Επίτιμου Συμβουλίου Πολιτιστικής Ανάπτυξης και Δράσης με στόχους: Την καταγραφή του καλλιτεχνικού δυναμικού, τη συγκέντρωση των απόψεων ειδικευμένων καλλιτεχνών γύρω από την πολιτιστική δράση, τη συγκρότηση της πολιτιστικής επιτροπής του Δήμου από δημότες με γνώμονα την όρεξη για δουλειά και τη διάθεση του χρόνου και την ουσιαστική αναγνώριση του ρόλου των καλλιτεχνών και των ανθρώπων του πνεύματος. Στο Συμβούλιο να συμμετέχουν όλοι, όσοι αποδεδειγμένα έχουν έργο καλλιτεχνικό: Λογοτέχνες, ζωγράφοι, μουσικοί, ηθοποιοί και γενικότερα λόγιοι και καλλιτέχνες της περιοχής, καθώς και εκπρόσωποι φορέων με καλλιτεχνική και πολιτιστική δραστηριότητα και να εμπλουτίζεται δε διαρκώς από μέλη, που θα προτείνουν οι ίδιοι οι δημότες.

Μια φορά το χρόνο να γίνεται το Ετήσιο Συνέδριο των μελών του Συμβουλίου, στο οποίο θα καταγράφονται οι απόψεις, παρατηρήσεις και προτάσεις των επίτιμων μελών, θα γίνεται απολογισμός της χρονιάς που πέρασε επικεντρώνοντας στις αδυναμίες, θα γίνεται καταγραφή και αναφορά στις υποδομές, αίθουσες κλπ και θα ορίζονται οι στόχοι και το διεκδικητικό πλαίσιο για τον επόμενο χρόνο. Θα χαράσσεται το πλαίσιο της πολιτιστικής δράσης για την επόμενη χρονική περίοδο στους βασικούς άξονες, χρονοδιαγράμματα, κοινές εκδηλώσεις κλπ και θα ορίζεται το επόμενο Συνέδριο ή και τα έκτακτα, αν εκτιμηθεί ότι κάποιοι λόγοι το επιβάλουν. Θα ξεχωρίζονται οι επιμέρους τομείς (θέατρο, κινηματογράφος, ζωγραφική, μουσική, φωτογραφία, χορός, λογοτεχνία κλπ) με σκοπό κάθε ένα μέλος να εντάσσεται αυτόματα στον τομέα του, όπου και θα καλείται να ορίσει τον υπεύθυνο του τομέα με κυκλική εναλλαγή του ρόλου. **Κάθε τομέας θα αναπτύσσει το δικό του πρόγραμμα μέσα στο χρόνο** και θα απευθύνεται στην Πολιτιστική Επιτροπή του Δήμου για πιθανή βοήθεια, για το συντονισμό των κοινών εκδηλώσεων, για το κλείσιμο των αιθουσών κλπ.

Ριζική αλλαγή της αντίληψης σχετικά με την πολιτιστική δραστηριότητα του Δήμου. Οι δραστηριότητες πρέπει να στοχεύουν στην ανάπτυξη του μαζικού πολιτισμού, στη συμμετοχή όσο γίνεται περισσότερων συμπολιτών μας στις γειτονιές, τις συνοικίες και τα χωριά, στα σχολεία και τους χώρους εργασίας. Να "μεταφερθεί" η ευθύνη στους μαζικούς και τους άλλους **φυσικούς φορείς** του πολιτισμού με την φροντίδα και την οικονομική στήριξη του Δήμου. Τέλος για τη σύνδεση όλων αυτών χρειάζεται η έκδοση ενός ενημερωτικού περιοδικού, που να ενημερώνει γύρω από τα πολιτιστικά δρώμενα στην πόλη μας, να δημοσιεύει απόψεις και κριτικές.

Συνολική φιλοσοφία και στάση διεκδικητική απέναντι στα προβλήματα και ανεξάρτητη από τις προθέσεις της εκάστοτε δημοτικής αρχής. Αυτό ο Δήμος, ο Δήμαρχος και το Δημοτικό Συμβούλιο, καλείται και οφείλει να το σεβαστεί και να αρθεί πάνω από προσωπικές φιλοδοξίες και απόψεις, τις οποίες θα πρέπει να τις καταθέσει στο Συνέδριο ως **ισότιμο μέλος** των άλλων επίτιμων. Ο ρόλος του Δήμου θα είναι συντονιστικός και θα υλοποιείται με τους υπαλλήλους – συμβούλους και την Πολιτιστική Επιτροπή.

Πρέπει να συνειδητοποιήσουν όλοι, και ιδιαίτερα οι υποψήφιοι, ότι το δημαρχοκεντρικό σύστημα στην Τοπική Αυτοδιοίκηση εξάντλησε τα όριά του. Ο Δήμαρχος διευθύνει και υλοποιεί στόχους, που απορρέουν από προγράμματα, δεσμεύσεις και αποφάσεις του Δ.Σ. Ζούμε σε μια εποχή όπου η συμμετοχή, η κοινή και εθελοντική δράση, ο εθελοντισμός ως αξία ζωής, είναι «είδος εν ανεπάρκεια» ίσως και «υπό εξαφάνιση». Καιρός να αλλάξουμε την εικόνα!

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΑΜΙΑΣ

(τα ονόματα των υποψηφίων κατά αλφαβητική σειρά)

Ακολουθούν τα ονόματα των υποψηφίων για το κεντρικό ψηφοδέλτιο του Δήμου:

1. **Αναγνωστόπουλος Γεώργιος** του Ευθυμίου, *παιδίατρος*
2. **Βογιατζή Αντωνία** του Ιωάννη, *εκπαιδευτικός*
3. **Γιάννακας Γεώργιος** του Τιμολέοντα, *καθηγητής φυσικός*
4. **Γκαλιούρη Αικατερίνη** του Σωτηρίου, *νοσηλεύτρια*
5. **Γκέκκας Γεώργιος** του Βασιλείου, *καθηγητής φυσικής αγωγής*
6. **Γρίβα Ευφροσύνη** του Κωνσταντίνου, *καθηγήτρια φιλόλογος*
7. **Δημόπουλος Δημήτριος** του Γεωργίου, *Δικηγόρος*
8. **Ελευθεράκη Κυριακή** του Νικολάου, *εκπαιδευτικός*
9. **Ζακυνθινός Γεώργιος** του Ιωάννη, *Αν Καθηγητής Τμ Τεχνολ Τροφίμων ΤΕΙ Καλαμάτας*
10. **Κάβουρα Βικτώρια** – Μαρία του Παναγιώτη, *Μάρκετιγκ - Διοίκηση Επιχειρήσεων*
11. **Καγκαρά Αγγελική** του Ηλία, *ιδιωτικός υπάλληλος*
12. **Καλλιώρας Γεώργιος** του Παναγιώτη, *συνταξιούχος στρατιωτικός*
13. **Καλοδήμος Δημήτριος** του Ιωάννη, *καθηγητής φυσικός*
14. **Καραγκούνη Βασιλική** του Γεωργίου, *κομμώτρια*
15. **Κιαμούρης Βασίλειος** του Νικολάου, *πτυχ Πολιτικών Επιστημών, ασφαλιστής*
16. **Κικής Θεόδωρος** του Σωτηρίου, *έμπορος*
17. **Κολοβού Ξανθή** του Θωμά, *καθηγήτρια μαθηματικός*
18. **Κοντογιάννης Δημήτριος** του Κωνσταντίνου, *καθηγητής μουσικής*
19. **Κουβέλης Κωνσταντίνος** του Παναγιώτη, *υπάλληλος ΟΤΕ*
20. **Κούτσικος Ιωάννης** του Δημητρίου, *ιδιωτικός υπάλληλος*
21. **Κύρκου Δέσποινα** του Ευαγγέλου, *ιδιωτική υπάλληλος*
22. **Κωστόπουλος Λεωνίδας-Μιχαήλ** του Αθανασίου, *λογιστής*
23. **Λαϊνά Αριστέα** του Αθανασίου, *οδοντίατρος*
24. **Μανίκας Νεοκλής** του Νικολάου, *τεχνολόγος μηχανικός*
25. **Μέντζος Μενέλαος** του Νικολάου, *οδηγός*
26. **Μητσογιάννης Αριστείδης** του Ευαγγέλου, *μηχανολόγος μηχανικός*
27. **Μίχας Σταύρος** του Γεωργίου, *συγγραφέας*
28. **Μπακαλέξης Θεόδωρος** του Βασιλείου, *πτυχιούχος Διοίκησης Επιχειρήσεων*
29. **Ξαρχάς Αθανάσιος** του Δημητρίου, *έμπορος*
30. **Παπαλελούδης Δημήτριος** του Κων/νου, *Τεχνολόγος Περιβάλλοντος & Οικολογίας*
31. **Παπαλέξη Ιουλιέττα** του Φιλοποίμενα
32. **Σουλόπουλος Ηρωδίων** του Στυλιανού, *Τεχνικός Δικτύων Τηλεπικοινωνιών*
33. **Σπανός Ευστάθιος** του Γεωργίου, *ιδιωτικός υπάλληλος*
34. **Σταμέλλος Στέφανος** του Ελευθερίου, *συνταξιούχος ΟΤΕ*
35. **Στασινού Σοφία – Ιωάννα** του Σταματίου, *καθηγήτρια φυσικής αγωγής*
36. **Τερτίγκας Φώτιος** του Δημητρίου, *επιχειρηματίας*
37. **Τσιαντή – Κουτσούμπα Κωνσταντίνα** του Γεωργίου, *ιδιωτικός υπάλληλος*
38. **Τσίγκας Παναγιώτης** του Γεωργίου, *ιδιωτικός υπάλληλος*
39. **Φαϊτάς Αντώνιος** του Δημητρίου, *δικαστικός επιμελητής*
40. **Φυσέκη – Μπαζάνη Κωνσταντίνα(Ντίνα)** του Αλεξάνδρου, *έμπορος*
41. **Χαλεπλής Σταύρος** του Ζαχαρία, *ηλεκτρολόγος αυτοκινήτων*

Πρέπει να συνειδητοποιήσουν όλοι, και ιδιαίτερα οι υποψήφιοι, ότι το δημαρχοκεντρικό σύστημα στην Τοπική Αυτοδιοίκηση εξάντλησε τα όριά του. Ο Δήμαρχος διευθύνει και υλοποιεί ***στόχους****, που απορρέουν από προγράμματα, δεσμεύσεις και αποφάσεις του ΔΣ. Ζούμε σε μια εποχή όπου η συμμετοχή, η κοινή και εθελοντική δράση είναι "είδος εν ανεπαρκεία" ίσως και "υπό εξαφάνιση".*

Άλμα προς τα μπρος
για μια κοινωνία της συμμετοχής
της διαφάνειας
και της αλληλεγγύης!

πρωτοβουλία

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΑΜΙΑΣ

Ταχ θυρίδα 142 35100 Λαμία
Τηλ 22310 45910, 6946285099, 6932837696
http://www.pepla.gr
http://pepla.blogspot.com - info@pepla.gr

Καιρός να αλλάξουμε την πόλη μας!