

16

La Gaceta del Archivo

Órgano informativo histórico-cultural
Noviembre-Diciembre 2006



Directorio

Daniel Peña Treviño
Presidente Municipal

Eusebio Sanmiguel Salinas
Secretario del Ayuntamiento

Manuel Ceballos Ramírez
Jefe Asesor

Carlos Zúñiga Garza
Jefe del Archivo Histórico Municipal

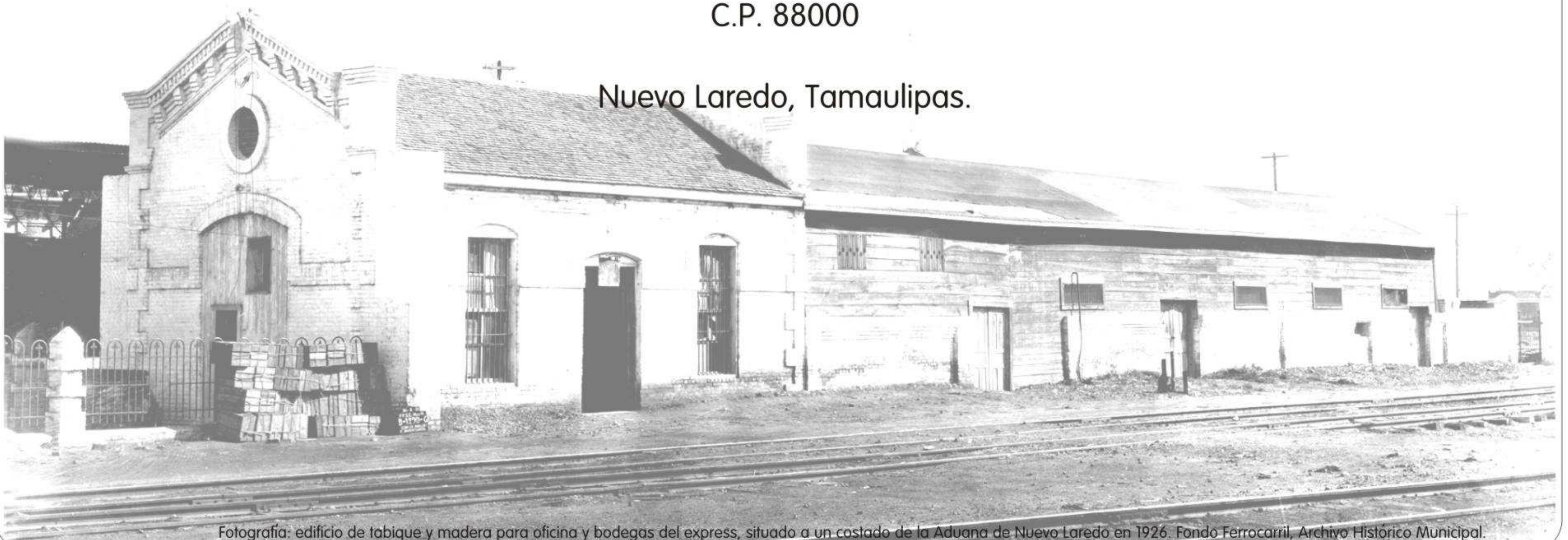
Juan Alberto Flores Garza
Editor



Esta es una publicación bimestral del
Archivo Histórico Municipal
"Juan E. Richer"
correspondiente a los meses de
Noviembre y Diciembre de 2006.

Ave. César López de Lara
No. 1106
Tels. (867) 713-72-28, 29 y 30
C.P. 88000

Nuevo Laredo, Tamaulipas.



Fotografía: edificio de tabique y madera para oficina y bodegas del express, situado a un costado de la Aduana de Nuevo Laredo en 1926. Fondo Ferrocarril, Archivo Histórico Municipal.

Presentación

En el Archivo...

Sala de Juntas

Bibliografías

Crónicas Fronterizas
Santiago Mauro Belden
benefactor de Nuevo Laredo
Por Mario Guerra Martínez

Nuestra Historia

Nuevo Laredo Comercial
Por Fernando Garza González

Efemérides locales

Noviembre y Diciembre

Galería

Santiago Sánchez
Presidente Municipal
Adrián Morales Rodríguez
Personaje Ilustre

3

En el último bimestre del año la **Gaceta del Archivo** publica en **En el Archivo...** la sala de juntas, como un espacio más del Archivo Histórico Municipal “Juan E. Richer”; en **Nuestra Historia**, se encontrará la segunda parte del texto de Eduardo Alarcón Ceballos sobre las características arquitectónicas de los templos de San Agustín, de Laredo Texas y del Santo Niño en Nuevo Laredo; las efemérides locales correspondientes a noviembre y diciembre; en **Galería** se menciona al ex-presidente municipal Santiago Sánchez y a Adrián Morales Rodríguez; en **Bibliografías** se reseña el trabajo de investigación de José Carlos Lozano Rendón *El día de la coneja en Nuevo Laredo: influencia y rediseño de una tradición norteamericana*. Además el lector encontrará mención de eventos realizados en el Archivo Histórico y demás información de interés.

5

7

8



Fotografía: vista sobre el Puente Internacional, hacia Laredo, Texas, 1926. Fondo Ferrocarril, Archivo Histórico Municipal.

Sala de Juntas

Ubicada en el segundo piso del edificio de la Antigua Estación del Ferrocarril, sede del Archivo Histórico Municipal "Juan E. Richer", la sala de juntas es un espacio que por sus características resulta de sumo atractivo. Con sus muros de piedra expuesta y su techo y piso de madera, es una experiencia agradable permanecer en el lugar.

Aunque con lugar para albergar reuniones de 15 personas, la sala de juntas ha sido escenario de innumerables e importantes reuniones, en las que han participado representantes de distintos organismos de la ciudad, y es que este espacio está al servicio de organismos culturales, del gobierno municipal, de profesionistas y de clubes de servicio. Actualmente es la sede de las reuniones del Comité de Evaluación de Proyectos del Fideicomiso del Centro Histórico de Nuevo Laredo.

Para solicitar la sala de juntas del Archivo Histórico, sólo hay que ponerse en contacto a los teléfonos de dicha dependencia y cumplir con ciertas disposiciones.



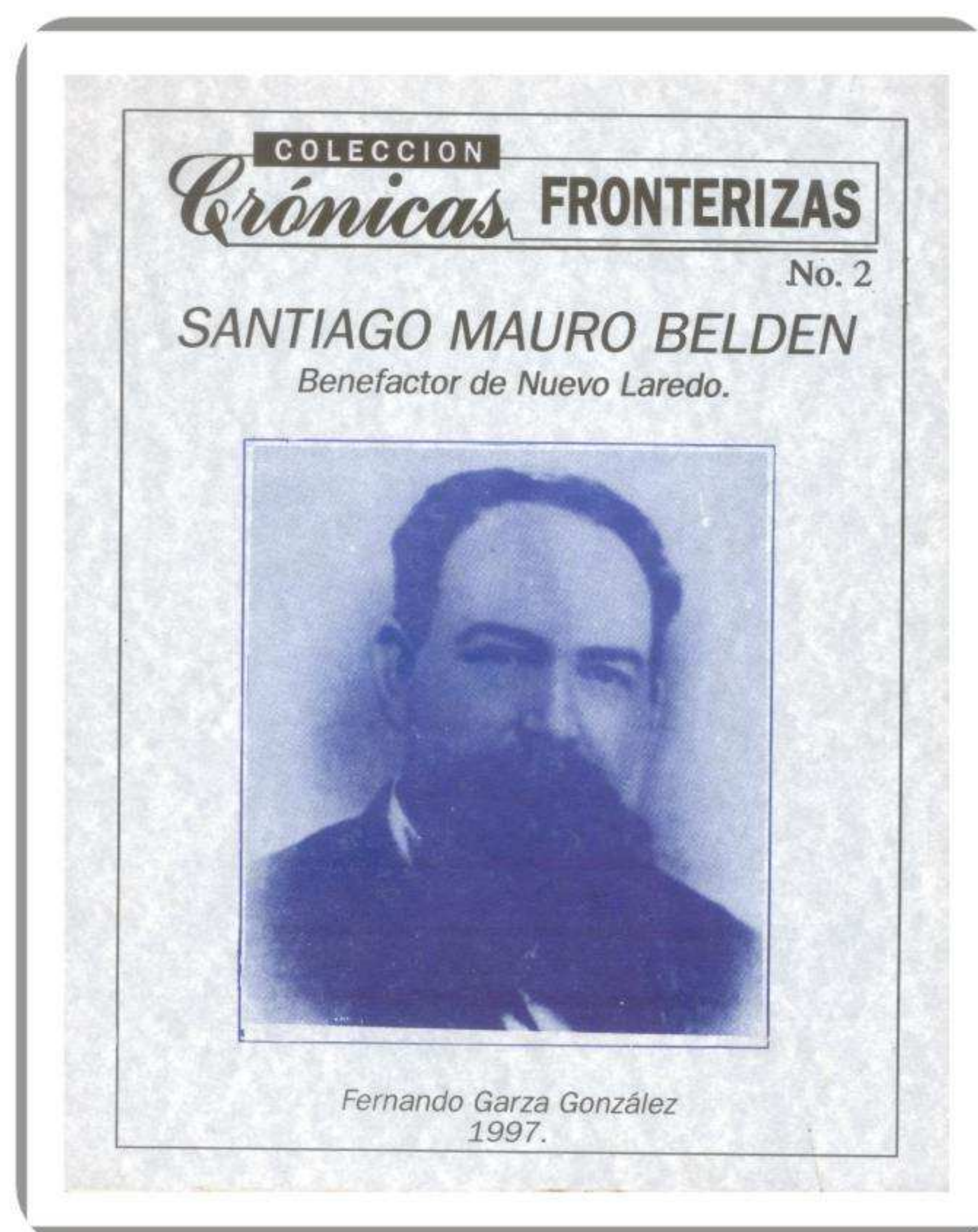
Junta de diferentes organismos colegiados, R. Ayuntamiento y Diputado Local Carlos Montiel Saeb, celebrada en la sala de juntas del Archivo Histórico Municipal.

Archivo Histórico Municipal

Crónicas Fronterizas Santiago Mauro Belden

Benefactor de Nuevo Laredo

Por Fernando Garza González



Archivo Histórico Municipal

Portada Remembranzas, 1997.

Nació en tierras regiomontanas el 21 de noviembre de 1844, habiéndose avendado en Nuevo Laredo a finales del siglo XIX. Es considerado como uno de los presidentes municipales que promovió la mayor cantidad de obras públicas en beneficio de Nuevo Laredo.

Visionario y gran benefactor social al que se le atribuye participación en la construcción de importantes obras como el primer puente internacional, la creación de la primera planta tratadora de aguas, así como en la participación activa de la erección del Reloj Público y la Iglesia del Santo Niño.

En un breve ensayo, el cronista Fernando Garza González hace una reseña histórica de Santiago Mauro Belden, que fue Presidente Municipal de Nuevo Laredo en los años 1889, 1890 y 1892, cuando en un clima económico estable gracias a la llegada del ferrocarril en 1881 al puerto fronterizo.

Nuevo Laredo comercial

Por: Fernando Garza González

El comercio en los siglos XIX y XX

Al iniciar su nueva vida política la Villa de Nuevo Laredo en 1848, el comercio era incipiente empezando a progresar conforme avanzaba la segunda mitad del siglo XIX. Las actividades de comercio en aquella fase que principiaba bajo un cambio de estructura de la ciudad, se vieron apoyadas por los periódicos más antiguos de la villa. "El Municipio" fue un periódico establecido en 1889 y le siguió "La Zona Libre" en 1895. Después llegó el "Siglo XX" en 1899 y en los primeros decenios del siglo XX salió a la luz "El Verbo Libre", fundado por Manuel del Saz y Heriberto Deándar Amador, todos ellos cumpliendo con la misión de llevar mensajes comerciales de las tiendas establecidas, como "El Puerto de Liverpool" frente a la Plaza Principal, ahora Juárez. En un espacio contiguo estaba el señor Genaro Pulido, dueño de la cantina postinera, y otra más propiedad de Juan Treviño en la esquina suroeste de la Plaza Principal.

Por la calle Hombres Libres, hoy Belden, la empresa Sáenz & Willow, así como "La Reinera" en la cuadra sureste, y Bruni Hermanos, una tienda muy representativa de la época.

Es en torno a la plaza donde se desarrolla el comercio y también alrededor de la "Plaza del Mercado --ahora Mercado Maclovio Herrera--, así como el abarrotero Macedonio Guerra. Se publicaban además anuncios de negocios de Laredo, Texas, como "El Precio Fijo" del señor L. D. Samberg; la "oficina" del fotógrafo F. Bromwicz; nombres estos que proceden de los europeos que vinieron a San Agustín de Laredo hace más de 150 años. Los incendios en los negocios eran frecuentes con muchas pérdidas por no contarse con equipo para combatirlos. La tienda del señor Wenceslao Montegui y la Casa Bruni tuvieron el perjuicio de las llamas, la última se incendió dos veces.

Entrado el siglo XX el comercio se reafirma y se establecen negocios importantes, como la "Casa Rigal", la tienda "El Competidor" de don Manuel Gutiérrez y su esposa doña Clarita; la ferretería "Peña" de los hermanos de este apellido, la cuerería "La Concha" y los llamados "tendajos de barria-

barriada" como "La Saltillera" de Canales y Matamoros; la "Sin Rival" de don Wenceslao Sánchez y la tienda de don Vlcén Peña, en González y Riva Palacio.

Las boticas prosperaron, entre ellas la "Boti ca del Aguila" de la calle Lucero No.3 propiedad del doctor Canuto Baqeda; la botica "Hidalgo" del señor Antíoco González, y la "América" de don Luis Fernández. Algunos de estos negocios surtían las recetas del farmacéutico Manuel Flores Mata, quien vivió muchos años después produciendo los llamados "papelitos", es decir, medicamentos sin patente. El atendió a los atacados por la Influenza Española por 1920.

En los primeros decenios se instalan las consesiones cerveceras de don Manuel Escamilla con la Cervecería Cuauhtémoc, y don Rafael Longoria con la representación de la Cervecería Moctezuma. En la nueva y ampliada avenida Guerrero estaban la "Joyería Venecia", de don Pedro y Otila Bello; la tienda "La Favorita", de don José Carabello, y enfrente, calles Hidalgo y Guerrero, "El Aguila Mexicana".

También la industria daba pasos importantes. Don Octaviano Librado Longoria estableció "Industrias Unidas" y la "American Bed Company", a la vez que don Roberto Zúñiga operaba su "Fábrica de Ropa Americana", confeccionada masivamente en tela de "kaky".

Los señores Ramón González y su hijo Ernesto operaron su fábrica de grasas y aceites comestibles llamada "Industrias Guardiola" en calles Lafragua y Pino Suárez, así como su respectiva fábrica de Hielo.

Las panaderías "La Gloria", por avenida Guerrero frente al mercado, y "La Providencia", también frente al mercado por la calle Hidalgo, donde opera todavía, eran parte importante del comercio ciudadano. La frutería "González" de gran tradición comercial, instalada en la calle Victoria, se traslada a la calle Hidalgo, donde aún se encuentra en un amplio lugar para atender a los compradores.



Botica América C. 1920.

Las fotografías antiguas fueron la de don Federico Ambros, quien todavía vive, ahora en Tampico, Tamaulipas. Su local fue ocupado después por el fotógrafo Eduardo Alarcón, y más tarde destacó por su magnífico trabajo el señor Raúl R. Sandoval, maestro fotógrafo.

El nivel económico general de la población era en las primeras décadas de este siglo, considerablemente alto, pero ocurrió en los años cuarenta que el precio del algodón se vino abajo internacionalmente, y con ello el comercio tuvo una baja notable entrando en un receso la economía al detenerse las actividades de siembra.

En la colonia Hidalgo, hacia el poniente de la ciudad, estaba establecido don Julián Almanza, quien desde los años treinta había alcanzado mucho éxito en su tienda "El S de Mayo". y por esos rumbos la señora Lupita Cadena manejaba su "Agencia Singer" de máquinas de coser.

Las agencias distribuidoras de autos nuevos fueron manejadas por familias representativas de la localidad. En la esquina de Guerrero y Victoria se estableció la agencia Ford de la familia Peña. La agencia Chevrolet de los hermanos José María y Fidencio Rendón se ubicaba en Guerrero y Pino Suárez, y una cuadra al sur la nueva agencia Ford de los hermanos Eduardo y Alfredo Longoria Theriot. La distribuidora de la marca de autos Dodge era administrada por sus propietarios señor Ramón González y su hijo Ernesto.

En la rama bancaria se recuerda a don Octaviano Longoria como fundador de Banco Longoria, establecido en 1932, y al señor Candelario Guajardo, propietario del Banco Guajardo, Bravo y Guerrero. Con el respaldo del comercio fronterizo, la ciudad de Nuevo Laredo afianzaba su futuro preparándose para celebrar dignamente el primer centenario de la fundaci-

fundación de la población, para lo cual la ciudadanía conjugó esfuerzos logrando un espectacular festejo conmemorativo.

Nuevo Laredo contemporáneo

A partir de las celebraciones del primer centenario en 1948, la ciudad adquirió mayor conciencia de nacionalismo y realizaciones. La Junta Federal de Mejoras Materiales al modernizar la ciudad y ponerla a tono con el progreso de la era moderna, construyó el amplio bulevar Reforma, instalando en el extremo norte la columna monumental en honor de don Benito Juárez, y al lado sur la gran base piramidal con elementos representativos de las familias fundadoras, todo esto dentro del marco de una población de 25,800 habitantes (1950).

Con la nueva entrada a los viajeros del interior del país, la fisonomía citadina dio un cambio urbanístico importante. Junto con el nuevo concepto histórico --hasta entonces no suficientemente apreciado ni difundido--, se conocieron los nombres de las familias fundadoras, y la población apreció el nuevo enfoque que le dio la historia desde 1948.

El comercio desarrolló nuevas áreas en todos los aspectos importantes para el progreso citadino. Las boticas cambiaron su giro hacia farmacias, estableciéndose años después las "Benavides", "El Fénix" procedente de Tampico, y otras.

La construcción del nuevo palacio federal y municipal --1938-1939--, y la ampliación de la Plaza Hidalgo dieron una nueva imagen de la ciudad. Se construyeron dos cines elegantes, el Alameda y el Cine Teatro de las Américas, y la modernidad avanza en todos los aspectos. Florece la industria de la construcción en las colonias Jardín y México, y luego en el fraccionamiento de la colonia Madero de los señores Longoria Theriot, donde se manifiesta el poder económico de los neolaredenses.

Las actividades comerciales en el mercado de la ciudad --antes llamado "de la Guardia Nacional"--, se incrementaron las nuevas empresas comerciales conforme el "Parián" se modernizaba. Los tablajeros operaban casi un centenar de carnicerías **carnicerías** y sus pasillos eran ocupados por fruterías y comercios, tiendas de loza y peltre. Los incendios amenazaron siempre a esta edificación, lo mismo desde el incendio generalizado en la población en 1914, que en los tiempos modernos en que el edificio se convirtió en cenizas el día 24 de diciembre de 1980. En 1883 ya funcionaban los trenes de carga del interior del país y esto fue un significativo



Mercado Maclovio Herrera en los años ochentas.

Archivo Histórico Municipal

apoyo. Los comerciantes siguieron su trayectoria de trabajo, siempre inscritos en aquella Cámara de Comercio que se constituyera el 13 de septiembre de 1890. El Plan de Tuxtepec publicado por don Porfirio Díaz repercutió en Nuevo Laredo cuando este militar pretendía ser electo para la Presidencia de la República. El comercio de la ciudad resintió los ataques entre lerdistas (en el poder), y porfiristas.

Más adelante, en 1914, los carrancistas ocuparon la ciudad en una lucha que duró tres meses, los cuales fueron muy difíciles para las empresas porque no había circulante y las familias en su mayor parte se fueron a lado americano.

Rememorando la creación de la zona libre establecida en la frontera en 1858, los gobiernos modernos idearon una nueva forma de comerciar. El presidente Echeverría propició la iniciación del programa federal de "Artículos de gancho", mediante el cual se permitía la importación libre de impuestos en artículos para el hogar y electrónicos. En un desplante de actualización, muchas empresas fronterizas aprovecharon las facilidades del programa en los años setenta.

En el ramo de zapaterías se recuerda a la Zapatería Muñoz, único y muy popular centro zapatero. Más tarde, el profesor Eladio Garza González y su familia hicieron progresar un consorcio de zapaterías conocidas hoy como "Elisa", "Elmer" y "El Gallo"; éste último nombre heredado de una panadería que hubo en ese lugar antiguamente. Igualmente don Oscar Caballero y su familia abrieron sus grandes centros zapateros engrandeciendo el comercio.

Las madererías, algunas de capital local como Maderería Laredo, de la familia Longoria Theriot, la Maderería Río Bravo de los hermanos Cárdenas, la Maderería del Pueblo, del señor Pedro de León, y otras de capital foráneo como

Maderería del Norte, con cinco sucursales, fueron y siguen siendo baluarte de fortaleza empresarial.

Los tiempos actuales conforme se acerca el 150 aniversario de la fundación de esta localidad, se puede apreciar el progreso de la rama comercial, ahora adaptada a nuevos esquemas. Las modernas tiendas de supermercado se establecen en diversos rumbos, y así vemos a una sucursal local de "Gigante" con una importante sucursal en la colonia Juárez. De la cadena "Soriana" vemos una ampliada tienda hacia el sur de la ciudad, y una nueva sucursal por calle Doctor Mier, al poniente. Las tiendas "La Argentina", con cinco sucursales, son de gran ayuda a los hogares locales.

Los materiales para construcción se ofrecen en comercios grandes como "Mercón", de la familia Alejandro-Ortiz, matrimonio que ahora aportan su esfuerzo personal en la presidencia municipal, am-

bos con un cargo de alta responsabilidad. La tienda "Martí" de prestigio internacional, ofrece lo más distinguido en ropa típica elegante que trasciende a toda la Unión norteamericana. Otra tienda importante es "Más-Más", haciendo promociones para retener en el lado mexicano a los consumidores de ropa y muebles.

La tienda "Ace Construplaza", propiedad de la empresa familiar González Juaristi, son un ejemplo de lo que se puede lograr comerciando con artículos extranjeros dentro de la nueva legislación. Así es el pujante comercio del Nuevo Laredo actual que ha de seguir progresando con la ciudad al paso de nuevos lustros, conforme se acerca el final del siglo XX y el inicio del tercer milenio de nuestra era.

El futuro de Nuevo Laredo

Con la experiencia vivida en esta región, desde los años en que se fundó San Agustín de Laredo, y después la Villa de Nuevo Laredo (1848), esta población enfila hacia nuevos horizontes de desarrollo comercial e industrial contando para ello con el entusiasmo empresarial de su gente. La rápida urbanización de estos pueblos del noreste mexicano nos lleva a visualizar lo que puede ser de esta frontera dentro de muy pocos años. La ya próxima entrada del tercer milenio con nuevos descubrimientos y tecnologías electrónicas, nos promete ver adelantos sorprendentes dentro de breve tiempo ■

*Fernando Garza González, "Nuevo Laredo comercial" en Manuel Ceballos Ramírez (coord.) *Nuevo Laredo Siglo y medio de Vida Fronteriza 1848-1998*, Nuevo Laredo, Tamaulipas, 1998.

Noviembre

13 de noviembre de 1989.- Se nombra a Nuevo Laredo sede de una nueva diócesis, nombrando como primer obispo al Excmo. Señor don Ricardo Watty Urquidi M.Sp.S.

14 de noviembre de 1956.- Inauguración de la Facultad de Comercio y Administración de la Universidad Autónoma de Tamaulipas en Nuevo Laredo.

18 de noviembre de 1952.- Bajo la presidencia de Miguel Alemán se inaugura la terminal ferroviaria, la cual hoy día ha dejado de funcionar como tal.

19 de noviembre de 1956.- Inicia labores la Facultad de Comercio y Administración de la UAT en el terreno que actualmente ocupa la Facultad de Enfermería.

19 de noviembre de 1987.- El Cabildo en pleno presidido por el C.P. Heberto Villarreal García, comisionó al señor Manuel I. Salinas Domínguez para que coordinara los trabajos de rescate y organización del Archivo Municipal, iniciándose así su organización.

20 de noviembre de 1936.- Se realiza la primera feria en Nuevo Laredo, la cual se llevó a cabo en los patios de la presidencia municipal de entonces, ubicada frente a la plaza Hidalgo. Esta feria es el antecedente inmediato de la actual Feria y Exposición Fronteriza de Nuevo Laredo.

20 de noviembre de 1881.- Nuevo Laredo recibe el primer tren de carga procedente de Corpus Christi, por un puente de estructura bajan apoyado en fuertes postes de madera. Este puente, que lleva por nombre Porfirio Díaz, se ha conservado en el lugar preciso que marca la línea divisoria entre las dos naciones.

21 de noviembre de 1844.- Natalicio de Santiago M. Belden, quien fungiera como presidente municipal de Nuevo Laredo, durante su gestión se lograron grandes avances en el desarrollo de la ciudad.

28 de noviembre de 1958.- Inauguración del edificio actual de Centro de Salud ubicado frente al parque Narciso Mendoza.

30 de noviembre de 1976.- Después de veinte años de inaugurado el puente urbano número 1, se inaugura el puente internacional Juárez-Lincoln (no. 2), que atendería las necesidades de tráfico internacional de esta importante frontera.

Diciembre

4 de diciembre de 1894.- Natalicio del padre Enrique Tomás Lozano, sacerdote español avecindado en Nuevo Laredo, y al cual se le recuerda por su destacada labor a favor de la juventud neolaredense.

7 de diciembre de 1974.- Inician trabajos de construcción del edificio para la Clínica Hospital del ISSSTE.

12 de diciembre de 1979.- Inicia operaciones la Central de Autobuses "Maclovio Herrera", siendo inaugurada por el licenciado José López Portillo, presidente de México.

Diciembre de 1977.- En el marco de la administración del licenciado Carlos Cantú Rosas se inaugura el Auditorio Municipal, comúnmente denominado Centro Cívico.

21 de diciembre de 1972.- Trasladan pacientes a la Clínica San José. El Sanatorio Isabel, una institución que por espacio de varias décadas sirvió a la sociedad neolaredense desaparecerá.

21 de diciembre de 1909.- Se crea la Cámara Nacional de Ganaderos de Nuevo Laredo, la cual fue la primera organización ganadera de la localidad, integrada conforme a la Ley Federal de Cámaras Agrícolas, habiendo tenido sus domicilio social en las calles de Belden y Matamoros.

27 de diciembre de 1980.- Fue provocado un incendio en una cohetería instalada en uno de los portales del mercado por la calle Belden casi frente al Banco Longoria.

30 de diciembre de 1958.- Es colocado en su pedestal el monumento a los Fundadores de Nuevo Laredo.

Santiago Sánchez

Presidente Municipal 1869, 1878 y 1882

Nació el 10 de marzo de 1840 en la banda sur de Laredo, falleció el 6 de junio de 1900 en Laredo Texas. Fueron sus Padres: Don Marcelino Sánchez de la Garza y Doña Juana Mendiola Sánchez Casó en 1863 cuando con doña Macaria Ramos González. Fueron sus hijos: Juana, José María, Juvencia, Amador, Ofilia, Santiago, Antonia, Fidelia y Macaria.

Una creciente destruyó el puente del ferrocarril, De igual manera, se construyen las casas que conforman el cuadro de la plaza del Mercado, así como un nuevo campo santo. Debido al desarrollo que se presenta a partir de la introducción del ferrocarril la villa crece, de tal manera que el Ayuntamiento acuerda dividirla en seis secciones a fin de que en las próximas elecciones municipales los poderes administrativo y judicial quedasen constituidos por un Presidente, siete regidores, dos síndicos y tres alcaldes.

Como una reacción ante la epidemia de fiebre amarilla que asolaba a la región, la autoridad municipal constituye la Junta de Sanidad que se encargó de prevenir tal epidemia. Se construyó el primer mercado municipal que se incendió en 1914, que sería nuevamente construido en 1919.

La construcción de los edificios y vías del ferrocarril y el movimiento de las mercancías, personas y capitales, trajeron a los Laredos un mejoramiento económico del que nunca habían gozado desde su fundación.

Solicita tu visita guiada

Archivo Histórico Municipal
"Juan E. Richer"

A los teléfonos
(867) 7 13 72 28, 29 ó 30

César López de Lara 1106
Antigua Estación del Ferrocarril
Nuevo Laredo, Tamps.

Adrián Morales Rodríguez

Personaje Ilustre

Nació en Xicoténcatl en 1883. Anotó con cuidado cosas y sucesos desde su bisabuelo materno, según lo explicó Don Candelario Reyes, registrando una infinidad de noticias sobre la historia de su pueblo natal. Xicoténcatl, que vació en un pequeño folleto. Su afición a las letras se desarrolló en medio de las fatigosas tareas campesinas; era decidor y alegre y adornaba sus pláticas y sus páginas con ironía traviesa y resbalosa. Hermano del poeta Adrián Morales Rodríguez también nativo de Xicoténcatl. Su folleto demuestra una memoria feliz y cariño por su pueblo y lleva por título Recuerdos de aquel 2 de abril. La Antigua Villa del Dulce Nombre de Jesús de Escandón en la Leyenda de los Tiempos. Reseña Histórica, Geográfica y Anecdótica del Municipio de Xicoténcatl escrita por don Manuel Morales Rodríguez (1946). Murió en Ciudad Victoria.

El Archivo en la Red

Visita la página nuevolaredo.gob.mx
y encontrarás temas relacionados
con la historia de Nuevo Laredo

Correo Electrónico

ahm@yahoo.com.mx

Envía tus comentarios
y sugerencias