

<b>INFO'FLASH</b>	
B2BW0107Q0 : Version 3 du 02/11/2010	Annule et remplace le document du 04/10/2010
POUR : 207 ET BVM BE4R ET DIESEL TURBO DV6TED4 FAP JUSQU'A OPR 12350	
<b>EFFET CLIENT :</b>	<b>PATINAGE DE L'EMBRAYAGE</b>
<b>CONDITIONS D'APPARITION :</b>	

## ***1. ORIGINE***

carter d'embrayage - Embrayage .

## ***2. INTERVENTION APRES-VENTE***

Contrôle de la course de la fourchette d'embrayage.  
Suppression de la bavure sur le carter d'embrayage.  
Remplacement de l'embrayage.

### **2.1. Pièce nécessaire**

1 Embrayage .

### **2.2. Contrôle de la course de la fourchette d'embrayage**

Contrôler : La course de la fourchette d'embrayage :

- Si la course de la fourchette d'embrayage est conforme : Ne pas appliquer cette information
- Si la course de la fourchette d'embrayage n'est pas conforme : Intervenir

### **2.3. Intervention**

Déposer : La boîte de vitesses.

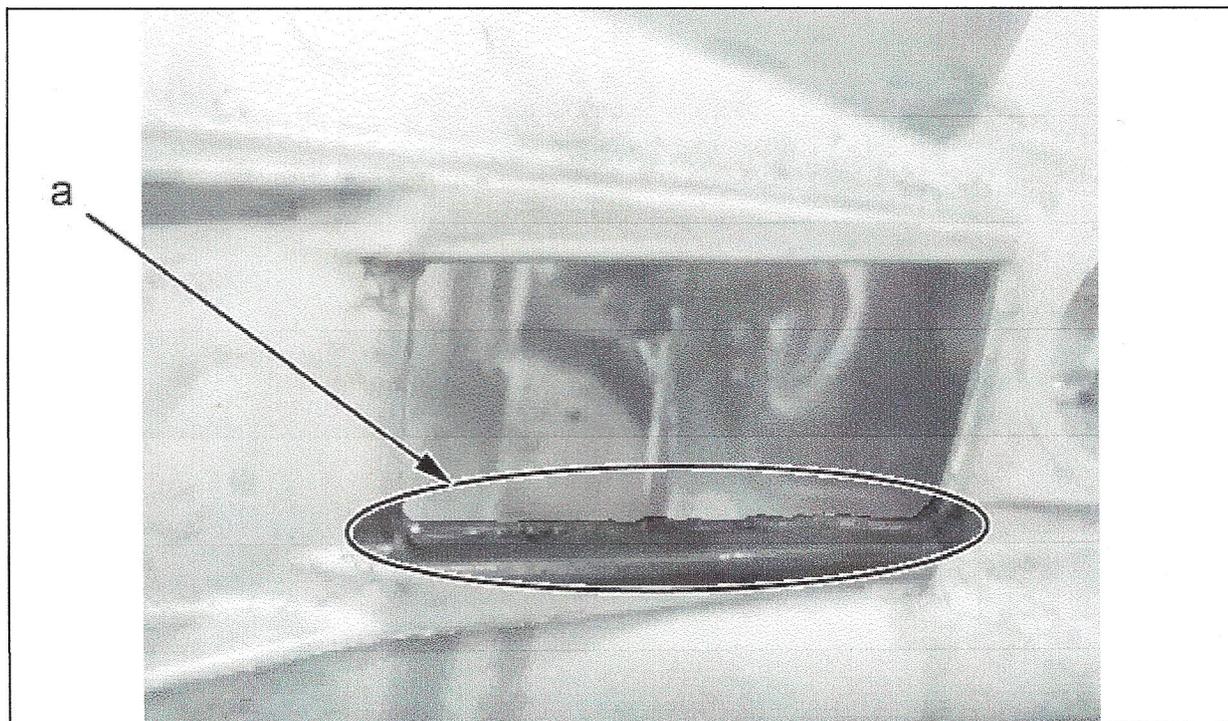


Figure : B2BW001D

Supprimer la bavure sur le carter d'embrayage ( en "a" ).

**NOTA** : La bavure interfère avec la fourchette d'embrayage

Remplacer : L'embrayage .

Remplacer : Le mécanisme d'embrayage sans rattrapage automatique de jeu.

Reposer : La boîte de vitesses.

## 2.4. Temps d'intervention

Contrôle :

- Temps facturable : 0.20H
- Code opération : 99500A

Remplacement : Embrayage + Suppression de la bavure sur le carter d'embrayage :

- Temps facturable : 7,10H
- Code opération : 99569A

**NOTA** : Ne plus faire de compte rendu d'incident (CRI) pour signaler un incident survenant sur un véhicule de fabrication antérieure à l'évolution série ; Par contre transmettre un compte rendu d'incident (CRI) pour tout cas de récurrence après application de cette information ou pour tout incident survenant sur un véhicule de fabrication postérieure à l'évolution série