



## **EL METROFERICO**

**“DreiSeilUmlaufKabinenBahn”- Tecnología Austriaca  
PROJEKT 2011, API y CIUDADANIA del VALLE de CUMBAYA/TUMBACO  
Responsable del Contenido: Richard Resl**

### **Como nació el concepto:**

API, la Asociación de Profesionales Independientes, busca desde el 2001 soluciones conjuntamente con la población del valle frente a la situación cada día más agravante en el valle de Tumbaco: demasiados carros, demasiados costos para construcción y mantenimiento vial, demasiada inseguridad, demasiado ruido, contaminación y pérdida de áreas para producción y viviendas adecuadas, demasiada pérdida de tiempo.

### **De que se trata:**

MOVILIZARSE mejor y dignamente:

- de Cumbaya a Quito en 20 minutos (Tramo1 – La Lira CUMBAYA-Plaza ARGENTINA)
- de Tumbaco a Cumbaya en 10 minutos (Tramo2 – EL NACIONAL - La Lira CUMBAYA)

### **Cuando podemos usar este servicio?**

En SOLO 3 años (Tiempo de Construcción: 36 meses para los 4,5 km - Tramo1, paralelamente se podría ya construir la Tramo2)

### **Como lo financiamos?**

100% con GANACIAS (TRI) considerables: costo aprox. 120 Mio USD (Tramo1 + 20 Mio USD para 2 Plantas de Energía LIMPIA y PARK&RIDE para min.6500veh) – MODELO: Fondos CAF/BID/etc., operación CIUDAD, acciones CIUDADANIA posible.

### **Que debemos construir?**

- 1) COLGAR 3 CABLES en 12 Pilares (Tramo1) con una longitud de 4,2 km para poder pasar 350m de Altura desde Cumbaya a Quito
- 2) CONTAREMOS con 52 Cabinas, que viajan con una velocidad de 16,5 km/h
- 3) 2 PLANTAS de Generación de Luz Eléctrica: Hidroeléctrica en el Machangara (y lo limpiemos de paso) combinado con Luz Solar en los techos amplios del Parqueadero PARK&RIDE (Independencia Total: 3 MWh para poder vender hasta la MITAD a nuestra misma COMUNIDAD y apoyar financiar nuestro METROFERICO)
- 4) PARQUEADEROS modernos y su SISTEMA DE ACCESO

### Entre Cuantos nos movilizamos?

ENTRAMOS 35 PERSONAS en una cabina

Carga Promedia de Pasajeros /h según la Demanda EXISTENTE: 3600 Personas los 18 horas del día

### Y CUANTOS MAS al futuro?

**Carga Máxima de Pasajeros /h: 6000 Personas**

**Significa 12.000 /h total en ambas direcciones**

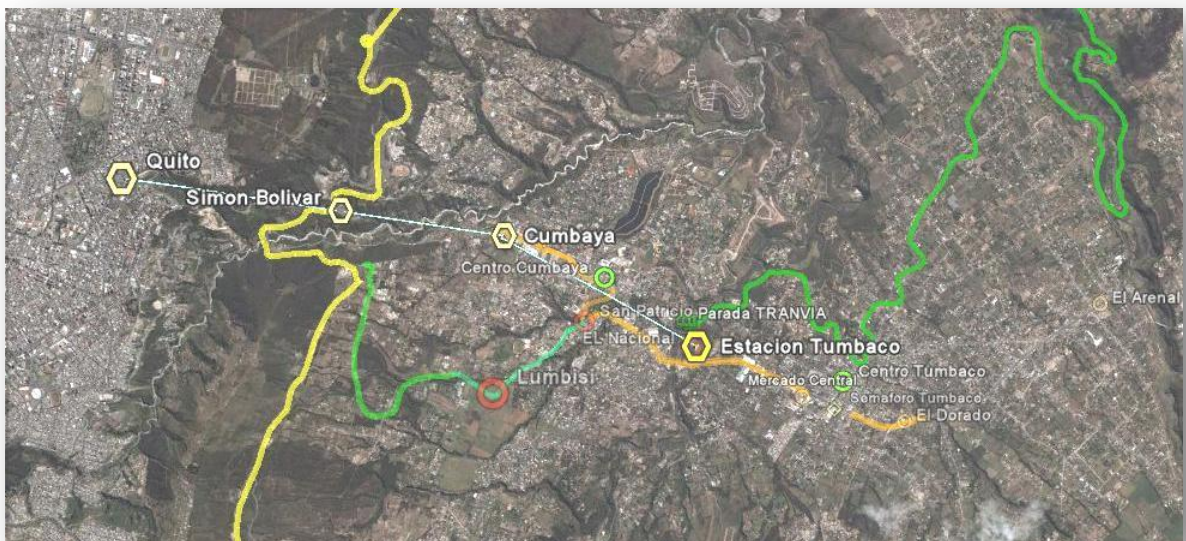
Reserva de carga /h: 800 Personas

### CUANTO CUESTA el pasaje de Cumbaya a Quito?

**0,50 USD** es el costo por viaje (para la total amortización de construcción/operación)

### COMO LLEGO desde mi casa al METROFERICO?

Con un SISTEMA INTELIGENTE Y POTENTE de alimentadores, que podemos elaborar para nuestro VALLE entre buses, busetas, taxis, bicicleta, a pie y con auto hasta el PARK&RIDE de cada estación. TODAVIA estaríamos a TIEMPO!!



Estaciones METROFERICO Quito/Simon Bolivar/Cumbaya/Tumbaco Park&Ride  
Alimentador principal TRANSPORTE PUBLICO / 3er CARRIL exclusivo para BUSES especiales  
Bypass nuevo Cumbaya de 4 carriles (Simon Bolivar/Lumbisi/San Patricio/Interoceánica)  
Regulación y Adecuación Interoceánica (carril Express, carril tráfico vecinal, carril Buses)  
Tranvía en el trazado existente de los Rieles, extensible hasta aeropuerto

### Que BENEFICIOS más tiene para nuestra COMUNIDAD en el VALLE?

Nos AHORRAMOS un MONTON de DINERO entre fondos públicos y nuestro propio bolsillo! En los próximos 6 años (hasta el 2020) podríamos alcanzar de REDUCIR sin PROBLEMA:

- 20.000 viajes de automóviles / día MENOS en nuestras vías/espacios públicos
- 1.500 viajes de buses/ día MENOS

### **Que SIGNIFICA ESTO?**

- menos TRAFICO para Quito y el Valle
- menos perdida de espacio UTIL y NECESARIO para VIVIR; EDUCAR y PRODUCIR
- menos contaminación con CO2
- menos ACCIDENTES
- menos GASTOS para vías y su mantenimiento
- menos PERDIDA de TIEMPO
- menos costos en transporte, sube capacidad adquisitiva
- menos RUIDO
- menos ENDEUDAMIENTO y con esto:

**Mas DESARROLLO COMUNITARIO, VENTAJAS COMPETITIVAS PARA EL SECTOR, CAPITAL DE INVERSION PARA LAS REALES NECESIDADES de NUESTRO ESPACIO DE VIDA y DE NUESTROS HIJOS con SOLUCIONES ADECUADAS y MODERNAS !!**

### **Que tenemos que HACER?**

- 1) COLABORAR - INFORMARNOS BIEN, APODERARNOS de esta SOLUCION SIMPLE, EFECTIVA y MODERNA de MOVILIZACION
- 2) INTEGRAR nuestras IDEAS para el DESARROLLO DESEADO de nuestro ESPACIO de VIDA – elaborar PLANES de ACCESO fácil y cómodo de cada BARRIO y CASA
- 3) CONSEGUIR RAPIDAMENTE la APROBACION del ALCALDE y sus CONSEJALES y que SEA un PROYECTO EMBLEMATICO y de SUMA URGENCIA y 100% de la CIUDAD y del VALLE
- 4) INVITAR a un EQUIPO TECNICO de posibles CONSTRUCTORES (hay 2 EMPRESAS con esta EXPERIENCIA en EUROPA) para la EVALUACION FINAL del PROYECTO
- 5) APOYAR a CONSTRUIR RAPIDO pero SEGURO con MATERIALES de CALIDAD y bien COLOCADO
- 6) USAR nuestro SERVICIO entre TODOS:

**Será rápido, seguro, barato, cómodo, continuo, divertido, ultramoderno y totalmente limpio!!**

**NO HAY OTRA SOLUCION de MOVILIZACION entre nuestro QUITO y el VALLE, que puede COMPARARSE – USEMOS esta vez nuestra TOPOGRAFIA a FAVOR con el METROFERICO!**

### **Contactos:**

API, Richard Resl,  
[metroferico@gmail.com](mailto:metroferico@gmail.com)

