

Seletiva Torneio Interior de SP Kart Indoor

A Seletiva do 1º Torneio do Interior de SP de Kart Indoor tem como organizador o Thor Motorsports com apoio do San Marino Kart.

Seletiva - Dia 21 Agosto | Pista San Marino Kart - Shopping Parque Dom Pedro, Campinas, SP

Cronograma :

Credenciamento - 8:30 às 9:25 hs

Briefing (Obrigatório à todos os pilotos) - 9:30 hs

Pesagem (obrigatória à todos os pilotos) - 9:45 hs

Premiação - 11:40hs

Corrida Grupo 1 - 10:00 hs

Corrida Grupo 2 - 10:30 hs

Corrida Grupo Novatos - 11:00 hs

REGULAMENTO

Art.1º- Seletiva

1.a) Inscrição: R\$ 75,00 pagos na secretária do Kartódromo no dia do evento

1.b) Equipamentos como luvas e macacões serão cobrados à parte pela administração do Kartódromo.

1.c) Serão premiados com a gratuidade da inscrição para o 1º Torneio do Interior de SP de Kart Indoor os pilotos que terminarem suas respectivas provas em 1º Lugar de seu grupo.

1.d) Fica reservada aos promotores a aprovação, ou não, dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de justificativa.

Art.2º Grupos

2.a) Os grupos de pilotos serão separados por peso.

2.b) Grupo 1 será formado por pilotos com peso de 65kg à 80kg, sendo o lastro de todos os pilotos ajustado à 80kg.

2.C) Grupo 2 será formado por pilotos com peso de 81kg à 95kg, sendo o lastro de todos os pilotos ajustado à 95kg.

2.d) Grupo Novatos será formado por pilotos sem experiência comprovada em competições na pista San Marino Kart, com peso livre, sendo o lastro ajustado a todos os pilotos em 80kg.

2.e) Número máximo de pilotos por grupo será 10 (dez).

Art.3º Pesos

3.a) A administração do Kartódromo San Marino Kart se limita à fornecer 15Kg no máximo de lastro para cada piloto. Caso seja necessário peso adicional o mesmo será responsabilidade do piloto.

3.b) Peso adicional de responsabilidade do piloto (ex. tornozeleira de chumbo) só será liberado quando houver necessidade de atingir o peso mínimo imposto pela organização, ou após passar por inspeção da Direção de Prova.

3.c) Todos os pilotos serão pesados com equipamento completo, com e sem lastro antes da prova.

Art.4º Provas

4.a) As provas serão realizadas no Traçado 1 (Traçado Completo) da Pista San Marino Kart, sendo sorteada no dia do evento o sentido do traçado (Sentido Horário ou Anti-Horário).

4.b) Os karts serão sorteados para garantir a igualdade entre os participantes.

4.c) Saída dos boxes: seguir alinhado, não podendo avançar, estando sujeito a punição pela direção de prova.

4.d) As provas terão duração de 25 Minutos, sendo 5 para reconhecimento da pista e Tomada de Tempo.

4.e) Durante os 5 minutos de Tomada de Tempo está expressamente proibido atrapalhar propositalmente a volta de outros pilotos. Se constatada a infração, o piloto deverá perder 3 segundos de seu melhor tempo na Tomada de Tempo.

4.f) Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo "Pole Position", faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em velocidade reduzida e devidamente alinhado em FILA INDIANA. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do "pole-position".

4.g) A Largada só será autorizada quando todo o pelotão estiver devidamente alinhado, ficando a critério da Direção de Prova a autorização ou não da largada.

4.h) Piloto que desrespeitar repetidamente o alinhamento do grid será punido imediatamente.

4.i) Os karts que apresentarem partes soltas ou quebradas durante a prova e que possam vir a oferecer perigo para os pilotos ou fiscais de pista deverão receber a ordem de parar nos Boxes para a troca ou reparo. A avaliação desta situação é da direção de prova.

4.j) Ao defender posição, o piloto deverá escolher um lado da pista e permanecer no mesmo. Não será permitido ao piloto mais de 01 (uma) troca de la

do (chamado zig-zag).

Art.5º Penalizações

Todos os procedimentos indevidos, palavras e atos do piloto ou do chefe de time, amigos e parentes do piloto concorrente, implicarão em penalidade ao piloto responsável e/ou infrator.

5.a) Pilotar de maneira incorreta, tal como frear forte e subitamente, principalmente quando estiver à frente de uma seqüência de vários carros, estará passível de sofrer punição pela direção de prova, e o piloto que der “totó” deverá devolver a posição ao piloto atingido.

5.B) Condutas antidesportivas não serão aceitas, sendo passíveis de punição pelo diretor de prova. Serão consideradas condutas antidesportivas batidas intencionais, toques voluntários, que prejudiquem algum piloto. As punições possíveis são: advertências, “stop-and-go” ou desclassificação. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará a cargo do diretor de prova.

5.c) O limite máximo de advertência com bandeira para cada piloto será 01 (uma). A 2ª (segunda) advertência corresponderá a uma parada de “stop and go” de 20 segundos. E a parada deverá ser sinalizada com uma das mãos para cima.

5.D) Se julgar necessário, a Direção de Prova possui todo direito de punir da forma que julgar necessária o infrator. Ex.: Bandeira preta direto, sem prévia advertência.

5.e) Não serão tolerados quaisquer gestos, atitudes violentas e/ou agressivas que possam abalar a união do grupo de pilotos. Advertências e punições serão definidas pelo diretor de prova.

5.f) Qualquer punição será avaliada no decorrer da prova ou depois. Ex.: peso incorreto.

5.g) Apenas os integrantes que estejam envolvidos na direção e fiscalização da prova é que ficam autorizados a permanecer na pista, sendo passível de punição ao piloto envolvido com o infrator.

Art.6º Reclamações

6.a) As reclamações técnicas e desportivas serão impetradas por piloto, contra participantes da mesma prova e categoria.

6.b) As reclamações deverão ser apresentadas por escrito e acompanhadas da respectiva caução na Secretária do Kartódromo.

6.c) A reclamação deverá indicar o piloto contra a qual está sendo impetrada a reclamação.

6.d) Desportivamente, somente serão aceitas reclamações por pilotos envolvidos diretamente no incidente ou acidente que der causa à reclamação.

Art.7º Generalidades

7.a) PROIBIÇÕES: Todas as permissões que não estiverem explícitas neste Regulamento serão terminantemente proibidas.

7.b) EQUIPAMENTO: Os Karts utilizados na Seletiva do 1º Torneio do Interior de SP de Kart Indoor serão fornecidos pela administração da San Marino Kart. Serão karts com potência de 9.0HP com proteções laterais.

7.c) EQUIPAMENTO PILOTO : É obrigatório o uso de Capacete, balaclava e luvas. Pilotos que não desejarem utilizar Macacão de Competição seja ele próprio ou de aluguel San Marino Kart, deverão trajar vestimentas que cubram todo o corpo, assim como luvas e calçados fechados.

7.d) Em caso de problemas climáticos (chuva) a corrida será adiada. A nova data será decidida pela Organização do Evento.

7.e) Acessórios Proibidos: Será proibido o uso de quaisquer equipamentos de transmissão ou recepção de rádio-comunicação. Em caso de utilização a penalidade será desclassificação.

Art.8º Categoria Novatos

8.a) Só poderão participar na categoria NOVATOS pilotos que não possuam experiência em competições na pista San Marino Kart.

8.b) Todas as outras regras são válidas à categoria NOVATOS, sendo assim executadas da mesma maneira.

Art.9º Premiações

9.a) Serão premiados com a gratuidade da inscrição e vaga para o 1º Torneio do Interior de SP de Kart Indoor os pilotos que terminarem suas respectivas provas em 1º Lugar de seu grupo.

9.b) Em caso de impedimento dos vencedores em participar do 1º Torneio do Interior de SP de Kart Indoor, fica automaticamente classificado o 2º colocado, sem gerar para o vencedor qualquer direito a reembolso ou indenização.

O comunicado do impedimento da participação no Torneio deverá ser feito com 30 dias de antecedência ao evento.

9.c) Todos os pilotos que terminarem entre os 3 (três) primeiros colocados de seus grupos receberão Troféus personalizados.

9.d) Pilotos que terminarem entre os 3 (três) primeiros colocados que não puderem se fazer presente durante a cerimônia de entrega dos prêmios e troféus deverão comunicar à Organização sua ausência para que sua premiação seja posteriormente entregue. Pilotos que não o fizeram serão DESCLASSIFICADOS do resultado final da prova.

Art.10º Responsabilidades

10.a) O Thor Motorsports e a San Marino Kart se eximem de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros durante as provas. Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou seu responsável legal, conforme descrito no Termo de Responsabilidade assinado no ato do credenciamento.