

LOK OCH VAGNAR

Simplex diesellok från Åsens bruk.

Jenbachlok från Emsfors bruk.

Kungavagnen, rekonstruktion av den vagn, som användes vid den gamla skogsbanan i samband med de kungliga älgjakterna. Boggierna är original.

Manskapsvagn, original men något modifierad.

2 täckta personvagnar, byggda av Harald Ericksson med medverkan av Nils Johnsson och Arne Bengtsson. Boggier från Emsfors bruk.

Feldbahnvagnar och boggier från Emsfors Bruk, tillverkade i Tyskland år 1914-16. Även dieselloket "Dragos" har skänkts till föreningen.

4 Håvstångsdressiner, varav tre helt renoverade.

En gammal cykeldressin från ÖJ äger föreningen och den är ändrad från 891 till 600 mm spv.

Vid återinförande av ångdrift på järnvägen tillverkades en brandtankvagn våren 1986, på en boggieflakvagn från Åsens Bruk i Dalsland.

Böda Skogsjärnväg har också ett inlånat diesellok på 15 hkr fr Industribanemuseet i Frövi.

Björn Lünings har även 1989 lånat ut sitt fina ånglokomotiv "KAROLINA" till skogs-

TRAFIK 1989

Fr o m 24 JUNI-6 AUGUSTI

SÖND, TISD & TORSD 13.00-16.00.

Ånglok sönd. Motorlok tisd & torsd.

DAGLIG TRAFIK 3 JULI-29 JULI.

ÅNGLOK: Må, ons, fred, (lö) 13.00-16.00.

MOTORLOK: Extratur samtliga dagar kl 17.00, DOCK EJ tisd & torsd!

Anm (lö) = Tåget kan dras av motorlok.

Turen tar ca 30 min t/r.

Vid de tillfällen då brandchefen utfärdat eldningsförbud är ånglokskörningarna inställda! Tåget dras då av diesellok.

Biljettpreiser

Vuxna (från 12 år) 10 kr

Barn (3-11 år) 5 kr

Övriga upplysningar

Rökning på tåget ej tillåten. Hundar får medföras under uppsikt.

BLI MEDLEM! ÅK GRATIS!

Vuxna 50 kr.

Ungdom och pensionärer 25 kr.

Familjemedlemskap 80 kr.

FÖRENINGEN BÖDA SKOGSJÄRNVÄG 380 75 BYXELKROK

Ordf: Roger S Jansson

V ordf: Harald Ericksson

Sekr: Jan H Egnell

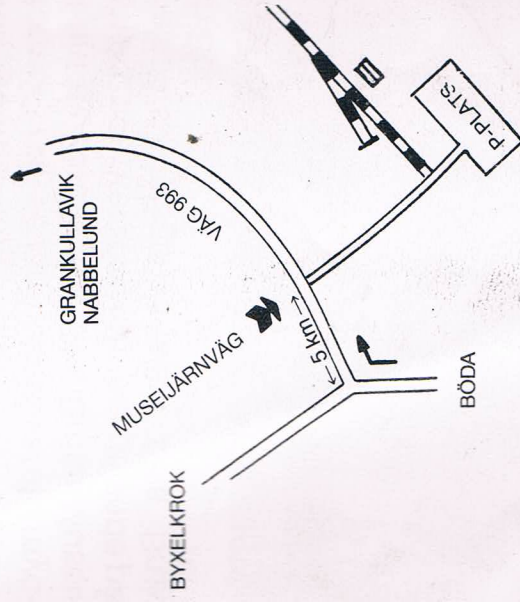
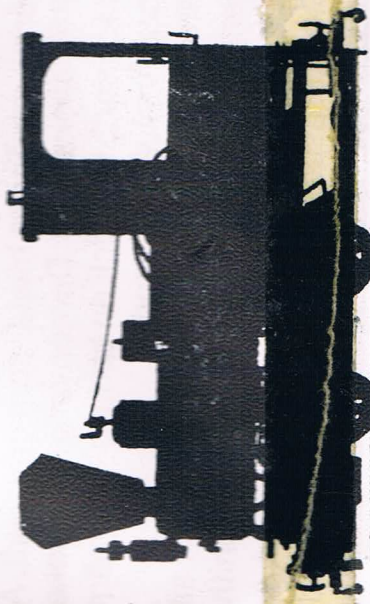
Kassör: Bengt Jansson

Postgiro: 73 76 34-6

Beställningsresor, kontaktman: 0485-220 26

FAGERRÖR stn, vid trafik: 0485-241 40

ÅK ÅNGTÅG PÅ ÖLAND



FAGERRÖR STN
Tel 0485-241 40

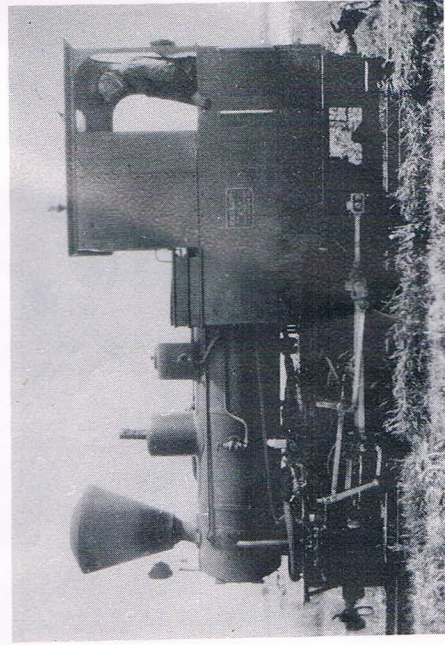
MUSEJÄRNVÄGEN

HISTORIK

Den nya tekniken med järnväg, som transportmedel, gjorde sitt intåg i Böda Kronopark när Domänverket anlade skogsbanan under åren 1908–1909. Den sammanlagda spårlängden blev 27 km och spårvidden var blott 600 mm. Till en början användes hästar som dragkraft. År 1910 anskaffade Domänverket ångloket "Mormor", som fick en kompis 1928 nämligen ångloket "Farmor".

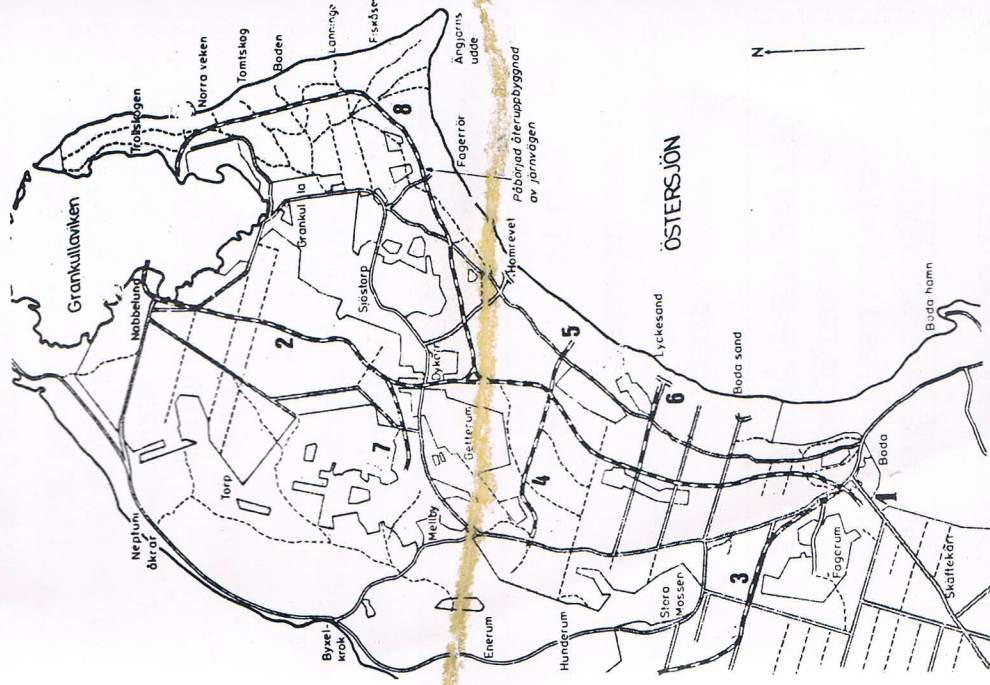
Efter andra världskriget fick bilismen sitt genombrott och järnvägen lades definitivt ned 1959 efter att trafiken upphört på Grankullaspåret och Tellspåret fem årtidigare. "Farmor" skrotades medan "Mormor" räddades åt eftervärlden av Nässjö hembygdsförening.

"Mormor" har sedan helrenoverats mycket fint av Föreningen Ohs Bruks Musei-järnväg, och återfinns numera rullande på smalspårsjärnvägen mellan Ohs Bruk och Bor.



Ångloket FARMOR

SKOGSJÄRNVÄGENS UTBREDNING I BÖDA KRONOPARK



Skogsjärnvägens huvudspår sträckte sig från lokstallet i Böda (1) till bryggan vid Grankullavikens sågverk (2). Sidospåret är Hunderumsspåret (3), Västra Dappspåret (4), Östra Dappspåret (5), Trakthyggespåret (6), Tellspåret (7) och Grankullaspåret (8).

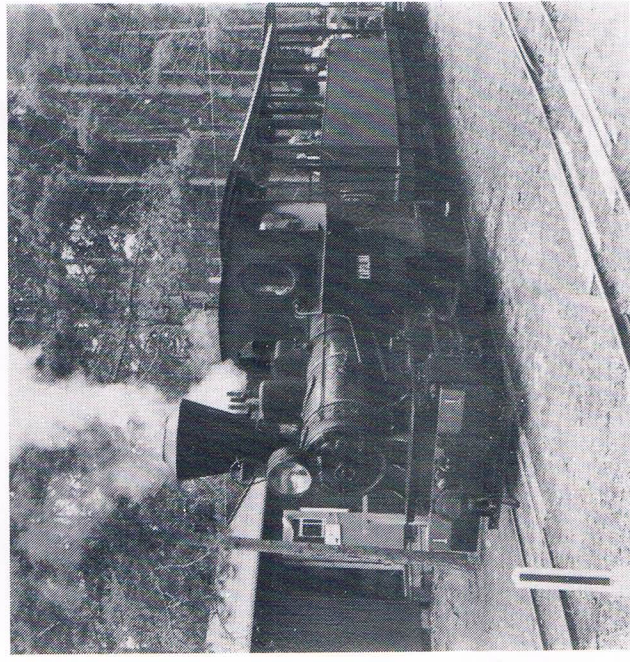
IDAG OCH FRAMTIDEN

Föreningen bildades den 21 juni 1974 med avsikt att återuppbygga och trafikera en lämplig delsträcka av, samt bevara och i drift visa föremål, vagnar och arkivalier från den gamla skogsjärnvägsepoken 1908–1959 i kronoparken.

Tack vare markägaren Domänverkets välvilja ställdes den gamla banvallen mellan Fagerör och Trollskogen till föreningens förfogande och arbetet kunde påbörjas samma sommar.

1978 kunde vi trafikera en del av denna sträcka.

Med hjälp av entusiastiska medlemmar, Domänverkets välvilja och fortsatta stöd samt intresse från sponsorer hoppas vi snart nå Trollskogen.



KAROLINA i Fagerör 1986.