Tipo 129, 168, 210, 215, 170, 202, 220, 210

Indicações de modificação

28.4.00	Substitui a STIP 40.10-026 de 19.04.00		

i Adaptação dos parafusos da roda

Devido às reclamações de corrosão, condicionada parcialmente pela utilização de produtos de limpeza inadequados (contendo ácido), ocorre sucessivamente a partir de final de Junho uma adaptação dos parafusos da roda na produção em série.

Os parafusos da roda estão no modelo de cabeça inteira (exceto parafuso da roda de ferro) e recebem uma proteção superficial melhorada.

Pelo lado da peça de reposição o novo parafuso da roda já está disponível em alguns modelos.

A classificação do respectivo modelo de aro pode ser obtida no EPC.

Número de tipo novo	substitui	número de tipo antigo	Peça de reposição - disponibilidade
170 401 0170		210 401 0270	Não (parafuso da roda de aço)
203 401 0170		170 400 0070	Sim
203 401 0270		124 400 0070	Sim
203 401 0370		210 400 0070	Sim
220 401 0270		140 400 0570	aprox. 06/00

Por motivos logisticos iremos usar ainda os atuais parafusos até o final dos estoques antigos.
Pedimos o favor, classificar estes parafusos de roda apenas para a venda avulsa (por ex. na perda de um parafuso de roda).

i A principio recomendamos a utilização do mesmo parafuso de roda por roda.
Devido ao revestimento superficial alterado a força da tensão prévia é um pouco maior para o mesmo torque de aperto.
Caso seja utilizados diferentes parafusos de roda, conforme o modelo do aro não pode ser evitado uma deformação do conjunto Roda / disco de freio / cubo.