



# Vehículos Todo-Terreno



La gama de vehículos Mercedes-Benz incluye las siguientes vagonetas todo-terreno:

- GLK 350
- ML 350
- GL 500



GLK 350



ML 350



GL 500

# Vehículos Todo-Terreno



## Tabla Comparativa

		GLK 350	ML 350	GL 500
<b>Motor</b>		V6	V6	V8
<b>Cilindrada</b>		3.500 cc	3.500 cc	4.600 cc
<b>Potencia</b>		306 HP @6.500 rpm	306 HP @6.500 rpm	408 HP @5.000-5.750 rpm
<b>Par</b>		370 Nm @3.500-5.250	370 Nm @3.500-5.250	700 Nm @1.800-3.500 rpm
<b>Consumo</b>	Carretera	13,7 – 14,71 km/l	13,51 – 14,08 km/l	10,41 – 10,75 km/l
	Ciudad	9,26 – 9,71 km/l	8,85 – 9,17 km/l	6,75 – 6,90 km/l
	Mixto	11,62 – 11,76 km/l	11,36 – 11,76 km/l	8,70 – 8,85 km/l
<b>Transmisión</b>		7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
<b>Caja de Cambios</b>		7 velocidades + reversa	7 velocidades + reversa	7 velocidades + reversa
<b>Tipo de Transmisión</b>		Automática / Semiautomática	Automática / Semiautomática	Automática / Semiautomática
<b>Sistema 4x4</b>		4MATIC con 4ETS, ESP	4MATIC con 4ETS, ESP	4MATIC con 4ETS, ESP
<b>Número de Pasajeros</b>		5	5	7
<b>Bolsas de Aire</b>		7	9	9-12
<b>Asistente de Parqueo</b>		No	Sí	Sí
<b>Luces Adaptivas</b>		No	Sí	Sí



Los tres modelos cuentan con el siguiente equipamiento:

- Transmisión 7-G TRONIC PLUS
- ATTENTION ASSIST
- PRE-SAFE
- BlueEFFICIENCY
- 4MATIC con ESP y 4ETS
- Control de descensos DSR

Todos estos sistemas se detallan individualmente a continuación.

## *Transmisión 7G- TRONIC PLUS*

La transmisión 7-G TRONIC PLUS es la última evolución de una transmisión exclusiva de Mercedes-Benz. Cuenta con siete marchas y puede operarse de forma automática de forma semi automática gracias a las levas estilo Fórmula Uno que se encuentran detrás del volante. Los beneficios de la transmisión de 7 marchas incluyen un mejor aprovechamiento de la potencia del motor al igual que mejor economía de combustible. Ambos se consiguen manteniendo la calidad de manejo característica de un Mercedes-Benz.



## *ATTENTION ASSIST*

El sistema ATTENTION ASSIST monitorea las características de manejo de cada conductor en los primeros minutos de un viaje. Analizándolos continuamente, puede reconocer patrones de manejo y corrección que corresponden a cansancio o falta de concentración. Ante estos sucesos, el sistema puede sugerirle al conductor tomar un descanso o incluso llamar su atención mediante una alarma y la vibración del volante.



## *PRE-SAFE*

Cuando el vehículo, gracias a los diversos sensores que tiene a bordo, detecta una posible colisión, el sistema PRE-SAFE se encarga de preparar el habitáculo para asegurar la máxima efectividad de los sistemas de seguridad. Estas medidas incluyen:

1. Pre tensionar los cinturones de seguridad delanteros.
2. Ajustar las cabeceras delanteras hasta alcanzar un apoyo óptimo a manera de prevenir lesiones de cuello.
3. Cerrar las ventanas y techo solar para asegurar la máxima efectividad de las bolsas de aire.



1



2



3

## **BlueEFFICIENCY**

El compromiso de Mercedes-Benz con el medio ambiente ya lleva varias décadas. Durante este tiempo se innovaron e implementaron muchas formas para ayudar a minimizar el impacto de los automóviles sobre el planeta. BlueEFFICIENCY es sólo un ejemplo de este esfuerzo.

La tecnología BlueEFFICIENCY reduce el consumo y las emisiones de su vehículo gracias a las siguientes medidas:

1. Una nueva generación optimizada de motores
2. Un parabrisas especial, laminado, que reduce el peso y el ruido
3. Inyección directa que se ajusta y afina en un milisegundo
4. Sistema de ignición rápido de chispa múltiple: 4 chispas por milisegundo
5. Aerodinámica líder en su clase, optimizada al máximo
6. Neumáticos optimizados, con menor resistencia a la rodadura



1



2



3



4



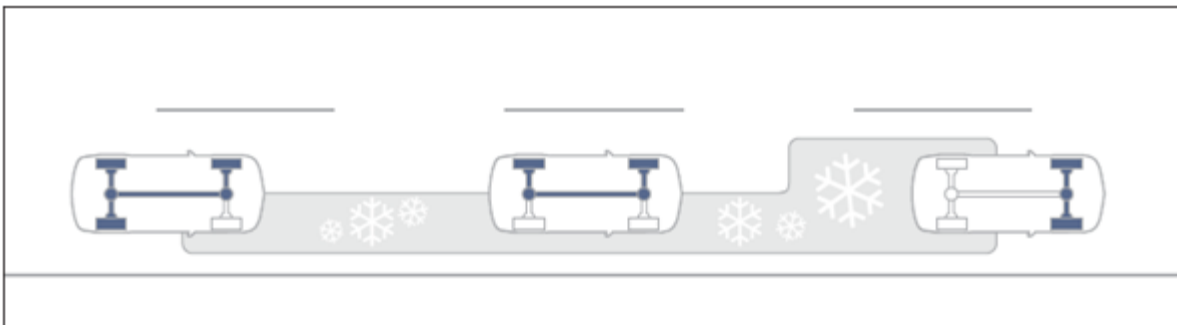
5



6

## ***4MATIC con ESP y 4ETS***

El 4x4 exclusivo de Mercedes-Benz tiene el nombre de 4MATIC. Se trata de un sistema de tracción integral inteligente, electrónicamente controlado. Parte del sistema 4MATIC son el ESP (Programa Electrónico de Estabilidad) y el 4ETS. Este último se encarga automáticamente de enviar la fuerza a las ruedas que tienen tracción.



## ***Control de descensos DSR\****

El sistema de descenso DSR es particularmente útil en condiciones todo-terreno. Cuando éste es activado, se encarga automáticamente de mantener constante la velocidad del vehículo en descensos.



*\*Opcional en GLK 350*

