

СОБЫТИЯ

НЕСПОКОЙНО. НЕОДНОЗНАЧНО. НЕЗАБЫВАЕМО

Le
de TOUR
FRANCE

Текст: Сергей КУРДЮКОВ
Фото: Тим ДЕ ВАЛЕ

Когда в теплом вечернем небе разомлевшего Парижа над пелотоном появилась пилотажная группа Patrouille de France, Тур символично закольцевался: со знаменитых воздушных акробатов все началось на Корсике, ими и завершилось. Юбилейная гонка была задумана как ярчайшее зрелище с начала до конца, спортивное и не только, — и стала таковой. Крис Фрум с восторженной улыбкой глядел на самолеты, как ребенок, впервые попавший на показательную программу авиасалона, и в таком проявлении, похоже, понравился публике больше, чем во время кинжальной атаки на Мон-Ванту а-ля Лэнс Армстронг.



Великолепное световое шоу на Елисейских Полях с Триумфальной аркой в качестве главного экрана всех очаровало — и, похоже, всех почти примирило. Махать кулаками после драки расхотелось. Хотя давненько мы не наблюдали такой поляризации общественного мнения в ходе гонки. Британец безраздельно доминировал в каждом ключевом моменте и привез конкурентам невиданное в новейшей истории преимущество. За несколько последних лет привыкли к другому. Тур-2008 был выигран одним затяжным раскатом в Альп-д'Юэз и последующей разделкой, где Карлос Састре выдал индивидуальный ход всей своей жизни. Судьбу Тура-2010 решила сначала цепь, которая слетела у одного дуэлянта и осталась на шестеренках у другого; потом кленбутерол, который обнаружился в пробе одного и отсутствовал в пробах другого. Что касается сюжетной канвы, то несмелым «покусыванием» друг друга характеризовались практически все решающие этапы. Тур-2011 сопровождался скрежетом зубным — Кадел Эванс победил с отчаянным надрывом; те, кто заехал следом, представляли столь же душераздирающее зрелище. Обрело популярность следующее мнение: вот так и должны выглядеть гонки, в которых едут более или менее «чистыми». Не нравится? Вам скучно?! Тогда сворачивайте самодельные транспаранты с перечеркнутыми шприцами и громкими лозунгами. Может быть, так. А может быть, и



нет. Годы, проведенные в этом спорте в разных качествах, приучили меня сомневаться во всем и никогда не поддаваться слепому энтузиазму, и это немного грустно. Поэтому я стал учиться воспринимать гонку, как если бы она писалась с чистого листа, без тяжкого груза подозрений и тревожных ожиданий.

Обижаться на излишне эмоциональную реакцию публики, когда Фрум и Sky смели всех на первом пиренейском этапе, не стоит. Не стоит и упрекать в предвзятости ту часть пресс-центра, которая гудела, как полный рассерженных пчел улей, когда Кристофер на Мон-Ванту уехал от Альберто, словно от стоячего. Да, возмущались,



чертыхались, недвусмысленно намекали, а то и прямым текстом обвиняли, невзирая на принципы презумпции невиновности. Но равнодушных не было — и это главное. Для велоспорта, для всех нас, для того же Фрума с его командой, в конце концов. Надо сказать большое спасибо, что следующая сразу за шумным разоблачением Лэнса и его окружения «Большая петля» не стала Туром Обструкции. Публика осталась с велоспортом — по-видимому, навсегда. Телевизионные рейтинги парили в поднебесье. Достаточно сказать, что первый уик-энд на Корсике выдал прирост зрительской аудитории около 70 процентов. Конечно, магия числа 100 — фактор существенный, но не единственный и не основной. Спонсоры, ныне действующие и потенциальные, получили важнейший сигнал: вложения в велогонки генерируют не просто мощный — невиданный промозффект.

Даже если совсем и не тянет на картинного супергероя победитель. Не надо для сравнения доставать из альбома фото Жака Анкетиля или Мигеля Индурайна — помним и так. В борьбе за титул самого заморенного по физической фак-



туре чемпиона в истории «Тур де Франс» проиграла даже Энди Шлек и сэр Брэдли. Бестелесность выглядит требованием времени. Как и череда сознательных самоограничений в стиле бесконечных спортинтернатовских сборов по эту сторону «железного занавеса». Мы привыкли к тому, что гонщик-профессионал сам отвечает за свою подготовку, имеет невиданную для мечтающего о будущих успехах любителя свободу повседневной жизни. Главное – вовремя приезжать на гонки и выигрывать. А здесь – месяцы сидения на вулкане в центре Канарского архипелага, единый режим, строгий контроль. Брэдли Уиггинс, вытерпев пару лет, сломался и после печального схода с «Джиро» прямо заявил: возможно, он никогда больше не пойдет на охоту за желтой майкой, если она достается такой ценой. Его сменщика, судя по всему, хватит на более долгий срок. Экс-кениец голоден – если не в буквальном смысле, то в мотивационном уж точно.

И снова вспоминается Ванту. Вам не почудился голос сэра Дэйвида Брейлсфорда в наушниках пока-еще-не-сэра Криса Фрума?

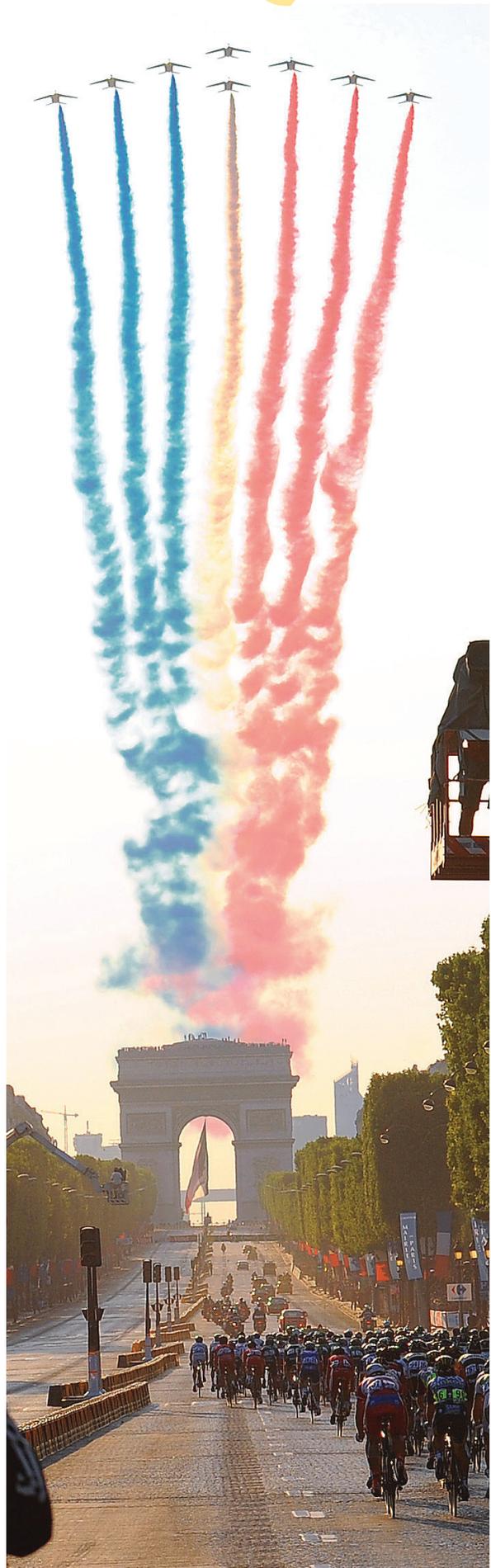


«По-о-шел стоя! Десять секунд, двадцать... Сел! Дальше сидя. Смотри за пульсом. Так и держим, держим. Успокоил пульс? Давай еще разок. Десять секунд... Двадцать... Все. Все вывалили. Дальше аккуратно доезжаем и поднимаем руки на черте». Я, безусловно, утрирую, но не слишком сильно. Sky довели до совершенства езду «по приборам». И это правильно: если некое техническое решение есть, надо его использовать в полной мере. Опять-таки, одно и то же может в результате выглядеть по-разному. Математическая езда в исполнении Брэдли Уиггинса была интересна разве что велосипедным аналитикам. Аптечная точность действий Криса Фрума не отменяла их зрелищности.

Но гонка потеряла бы, наверное, больше половины яркости, не будь в ней двух других звездных горняков. Выдубленный ветрами Анд потомок суровых индейцев Найро Кинтана – и улыбчивый капитан «Катюши» Пурито Родригес. Их послужные списки сравнивать некорректно (наш каталонец – один из самых побеждающих гонщиков современности, у колумбийца все только начинается), но на дороге они адепты одного, обожаемого зрителями стиля. Атаковать там, где труднее всего, там, где от крутизны градиента у других рвутся на части мышцы и суставы. Когда я в июне проехал перевалы Тура в ознакомительном режиме, карабкаясь в заключительный день к Семнозу, подумал: вот подходящая гора для Родригеса! И не ошибся. Именно в последний горный день Хоаким и прорвался впервые на пьедестал, достигнув цели своей и команды. Чему предше-

ствовала последовательная, кропотливая, невидимая для многих работа и во время гонки, и до нее. Команда потрудились на капитана достойно; российские ребята нечасто мелькали в кадре, но ведь и сверхзадачу имели другую, не жели передавать с экрана приветы родным и знакомым. Пурито особенно порадовал очень качественной горной разделкой. С приходом легендарного специалиста в гонках на время Вячеслава Екимова прогресс в этой (изначально нелюбимой испанцем) области здорово заметен. Хоаким внес яркий штришок и в церемонию награждения: трогательная сцена с детишками на подиуме, смело пообщавшимися на публике с «дядей Крисом», окончательно разрядила обстановку, если в ней и оставалась какая-то напряженность.

В завершение вынужден сказать крамольную вещь. Несколько лет назад, в период первых допинговых скандалов, ставших для изрядной части публики откровением, наблюдалось некоторое уменьшение плотности населения на обочинах гонок. Теперь же прямой зависимости между масштабами и частотой допинговых весточек из недавнего (но чаще – весьма отдаленного) прошлого и посещаемостью велосипедных соревнований нет вовсе. Потому что у болельщиков, как выяснилось, жизненная потребность в том, чтобы сотню-другую дней в году просыпаться с мыслью: «Сегодня не просто утро, а утро большой гонки!» Они хотят, чтобы не только «Тур» и «Джиро», но и «Трофео Маттеотти» с «Гран-при Индурайна» жили, здравствовали и праздновали еще много юбилеев.





Дело не в приобретенной за последнее время толстокожести и, конечно, не в равнодушии к тому, каким образом добываются победы. Велогонки давно превратились из спортивных состязаний в многослойный пласт культуры, стали частью образа жизни цивилизованного мира. Как эмоционально изрек знаменитый ас пера Пьер Жиффар: «Велосипед — не просто спорт, это благословение для человечества». Так тому и быть!

И уж чего теперь никак не хотелось бы — «второго тура» французского Тура, кабинетного. За последние 14 лет семь гонок потеряли победителя, подиумы еще двух передвинуты на одну строку протокола вниз. Статистика сродни делирию. Наверное, в ней есть извращенная привлекательность для обширной части аудитории — той, которая выросла на «Санта-Барбаре». Но те, для кого велоспорт не аналог кетча по телику, а солидный кусок жизни, не очень-то любят сериалы, особенно подобного жанра. Ходить по порочному кругу можно с завидной скоростью, вертеться этаким хорошо питающейся белкой в золотом колесе, но отчего-то хочется двигаться вперед и вверх. Ведь именно в этом предназначение человека. В том числе и живущего в седле. **PV**





Подошел к концу юбилейный сотый «Тур де Франс», который стал одним из самых зрелищных за последние годы, его перипетии еще долго будут обсуждаться в кругу болельщиков и специалистов. И в честь такого значимого юбилея мы решили подвести статистические итоги «Большой петли» за все годы ее существования.

КОЛИЧЕСТВО УЧАСТИЙ

За всю историю «Тур де Франс» на старт гонки выходили 14 798 велосипедистов. 8 357 из них сумели хотя бы раз закончить гонку. Тем не менее из всех этих почти 15 тысяч гонщиков некоторые выделяются больше остальных – те, кто стартовал на Туре наибольшее количество раз.

17	Джордж Хинкапи	США	1996–2012
	Стьюарт О'Грейди	Австралия	1997–2013
16	Йоп Зутемелк	Нидерланды	1970–1973, 1975–1986
	Йенс Фойгт	Германия,	1998–2013)
15	Люсьен Ван-Импе	Бельгия	1969–1981, 1983, 1985
	Гай Нуленс	Бельгия	1980–1994)
	Вячеслав Екимов	Россия	1990–1998, 2000–2004, 2006
	Кристоф Моро	Франция	1996–2010

При этом наибольшее число успешных финишей у Зутемелка, который финишировал на всех 16 Турах, в которых принял участие.

НАИБОЛЬШЕЕ ЧИСЛО ПОБЕД НА ЭТАПАХ

Но участие участием, а всё же каждый гонщик, выходя на старт «Большой петли», мечтает выиграть этап. И многим это удалось. 31 гонщик имеет на своем счету 10 и более побед. Хотя, конечно же, особняком среди них стоит Эдди Меркс.

34	Эдди Меркс	Бельгия
28	Бернар Ино	Франция
25	Андре Ледук	Франция
	Марк Кавендиш	Великобритания
22	Андре Дарригад	Франция
20	Николя Франц	Люксембург
19	Франсуа Фабер	Люксембург
17	Жан Алавуан	Франция
16	Жак Анкетиль	Франция
	Рене ле Грев	Франция
	Шарль Пелиссье	Франция

Из ныне действующих гонщиков по количеству побед лидирует Марк Кавендиш, который потенциально даже способен замахнуть на рекорд Меркса. А вот второе место – у норвежца Тура Хусховда с 10 победами.

Три гонщика выигрывали по 8 этапов в течение одного Тура: Шарль Пелиссье (1930), Эдди Меркс (причем дважды, в 1970-м и 1974-м) и Фредди Мартенс (1976).

Самым молодым победителем этапа «Тур де Франс» является итальянец Фабио Баттестини, которому на тот момент (в 1931 году) было всего 19 лет.

Самый возрастной победитель этапа – бельгиец Пино Керами. Он выиграл 9-й этап «Большой петли» 1963-го года в возрасте 41 год и 3 месяца.

По странам

690	Франция	70	Люксембург	9	Узбекистан
467	Бельгия	61	Германия	5	Казахстан
257	Италия	60	Швейцария	4	Украина
167	Нидерланды			Эстония
123	Испания	10	Россия	2	Латвия

Представители 32 стран имеют хотя бы одну победу на этапе.

ЖЕЛТАЯ МАЙКА



Этап Тура выиграть престижно, но, конечно же, «главное блюдо» любого Тура – это борьба за победу в общем зачете, за желтую майку. И 58 гонщиков сумели стать триумфаторами Тура в генеральной классификации. Среди них отмечаем следующих:

7	Лэнс Армстронг	США,	1999–2005*
5	Жак Анкетиль	Франция	1957, 1961–1964
	Эдди Меркс	Бельгия	1969–1972, 1974
	Бернар Ино	Франция	1978, 1979, 1981, 1982, 1985
	Мигель Индурайн	Испания	1991–1995
3	Филипп Тис	Бельгия	1913, 1914, 1920
	Луисон Бобе	Франция	1953–1955
	Грег Лемонд	США	1986, 1989, 1990
2	Люсьен Пети-Бретон	Франция	1907, 1908
	Фирмен Ламбо	Бельгия	1919, 1922
	Оттавио Боттекия	Италия	1924, 1925
	Николя Франц	Люксембург	1927, 1928
	Андре Ледук	Франция	1930, 1932
	Антонин Манье	Франция	1931, 1934
	Сильвер Мас	Бельгия	1936, 1939
	Джино Бартали	Италия	1938, 1948
	Фаусто Коппи	Италия	1949, 1952
	Бернар Тевене	Франция	1975, 1977
	Лоран Финьон	Франция	1983, 1984
	Альберто Контадор	Испания	2007, 2009

* Впоследствии Лэнс Армстронг был лишен всех титулов и в дальнейшем его имя не упоминается в статистике. Туры 1999–2005 годов ныне официально не имеют победителя.

По странам

36	Франция	9	Италия
18	Бельгия	5	Люксембург
12	Испания		

Самые маленькие разрывы между победителем и вторым призером Тура в общем зачете в секундах:

8	Грег Лемонд – Лоран Финьон	1989
23	Альберто Контадор – Кадел Эванс	2007
32	Оскар Перейро – Андреас Клёден	2006