

2ª COPA RALIS DE INVERNO - CAM FESTIVAL

A **2ª COPA RALIS DE INVERNO** é composta pelos seguintes ralis:

- **5ª CAM RALI FESTIVAL** - dia 08 de Dezembro de 2013
- **6ª CAM RALI FESTIVAL** - dia 26 de Janeiro de 2014

Ambos os **CAM RALI FESTIVAL** integram 4 competições distintas:

- Rali Sprint
- Rali de Regularidade
- Rali de Clássicos (Integrado no Rali Sprint)
- Campeonato Regional de Ralis Norte 2013 (o 6ª CAM Rali Festival não está confirmado pela FPAK neste Camp. Regional)
- Camp. Inter-Municípios (extra) (Integrado no Rali de Regularidade)

Esta **2ª COPA RALIS DE INVERNO** procura proporcionar um espectáculo de baixo custo para os participantes e para os espectadores. Centrado exclusivamente no complexo desportivo do KIB, junta a pista de karting e a pista de velocidade automóvel e proporciona um espectáculo único a nível nacional e mesmo internacional, tal como provado pela adesão maciça dos pilotos Espanhóis, que se esperam nestas próximas edições ainda em maior quantidade e qualidade.

A participação nesta Copa é simples e fácil. Para poder pontuar é somente necessário inscrever-se e correr na 5ª e 6ª edição do **CAM RALI FESTIVAL** quer seja no Campeonato Regional, quer seja no Rali Sprint ou então no Rali de Regularidade ou Rali Inter-Municípios.

Sucintamente, estas são as regras:

1. INSCRIÇÕES

- Não há taxa de inscrição para a **2ª COPA RALIS INVERNO**
- A taxa de inscrição nas provas do Rali CAM FESTIVAL que pontuam para a **2ª COPA RALIS INVERNO** é a que consta nos respectivos regulamentos particulares de cada uma delas.

2. RECONHECIMENTOS

- No Sábado de véspera dos RALIS, cada piloto tem o direito de proceder a dois reconhecimentos de cada um dos dois percursos Horário e Anti-Horário, num total de 4 passagens.
- O uso do capacete é obrigatório. Se depois de todos os participantes efectuarem as 4 passagens, restar algum tempo, é permitido a todos os pilotos, que queiram, rodar mais vezes na pista.
- O custo destas 4 passagens é de 25,00 Euros
- O dia de Reconhecimento do Rali de 26 de Janeiro de 2014 é grátis aos concorrentes que tenham participado na primeira prova desta Copa em 08 de Dezembro de 2013.
- Os dois dias de reconhecimentos serão grátis (1 de cada dia de cada uma das duas provas), para os pilotos que se inscrevam à partida nas duas provas da **2ª COPA RALIS INVERNO - CAM FESTIVAL**

3. CLASSIFICAÇÕES

- Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável na **2ª COPA RALIS DE INVERNO**, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade das duas provas.
- Todo o Condutor, que durante uma competição, não puder, por motivo de força maior, respeitar o compromisso que se refere no presente artigo, deverá comunicar tal facto, por escrito, à Organização da prova, antes da afixação da classificação final da mesma.
- Nesse caso, a classificação do Condutor será considerada para efeitos da prova respectiva, mas não será considerada para efeitos da **2ª COPA RALIS INVERNO**.
- Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído da **2ª COPA RALIS INVERNO**.
- Em cada prova da **2ª COPA RALIS INVERNO** serão atribuídos os seguintes pontos por Rali e por Categoria:
1º 25 Pontos; 2º 20; 3º 17; 4º 15; 5º 14 pontos ... 18º e seguintes 1 ponto.
- Só são classificados na **2ª COPA RALIS INVERNO** as equipas que pontuarem nas duas provas.
- Serão definidos os vencedores das várias categorias as equipas que totalizarem mais pontos.
- Funciona como factor de desempate o melhor tempo obtido pela equipa em qualquer uma das provas.

4. PRÉMIOS NAS PROVAS

- Conforme especificado em cada um dos regulamentos particulares

5. PREMIOS FINAIS

- Serão atribuídos Troféus que em termos absolutos às Equipas (Condutor e Navegador) se tenham classificado nas três primeiras posições.
- Aos vencedores (Condutor e Navegador) da **2ª COPA RALIS INVERNO** para cada Categoria, serão atribuídos Troféus.
- No caso das categorias terem mais de 6 equipas que tenham pontuado em ambas as provas, serão atribuídas taças aos segundos e terceiro classificados (Condutor e Navegador)
- Para os prémios acima referidos, no caso de o Navegador ser diferente nas duas provas o Trofeu será atribuído ao navegador da 2ª prova.
- Serão ainda atribuídas Taças à Equipa Feminina (Condutor e Navegador) melhor classificadas em termos absolutos na **2ª COPA RALIS INVERNO**.
- Poderão vir a ser definidos mais prémios para além dos aqui especificados

6. RECORDS A BATER

1º CAM RALI FESTIVAL - 08 DEZEMBRO 2011

- Condições Climatérica SOL

CRRN	KIB I - HORÁRIO	KIB II - ANTI-HORÁRIO
Nº 11 - Carlos Barros/António Costa - Citroen Saxo Kit Car	4:34.1	
Nº 7 - José Pedro Silva/Fernando Peres - Mitsubishi Lancer Evo VII		4:38.6
SPRINT		
Nº 30 - SÉRGIO VALLEJO/ÁLVARO LOURO - Porsche 997 GT3	4:14.0	
Nº 30 - SÉRGIO VALLEJO/ÁLVARO LOURO - Porsche 997 GT3		4:19.5

2º CAM RALI FESTIVAL - 05 FEVEREIRO 2012

- Condições Climatérica. a chuva fez a sua aparição ainda na parte matinal, dificultando a tarefa aos pilotos

PROVA RALI	KIB I - HORÁRIO	KIB II - ANTI-HORÁRIO
Nº 1 - SERGIO VALLEJO /ÁLVARO LOURO - PORSCHE 997 GT3	4:18.7	
Nº 1 - SERGIO VALLEJO /ÁLVARO LOURO - PORSCHE 997 GT3		4:18.7

3º CAM RALI FESTIVAL - 16 DEZEMBRO 2012

- Condições Climatérica; o autêntico dilúvio que se abateu sobre Braga e que quase transformava o circuito e kartódromo do complexo desportivo KIB numa “ piscina”.

CRRN	KIB I - HORÁRIO	KIB II - ANTI-HORÁRIO
Nº 4 - MANUEL PEREIRA/ADRIANO PEREIRA - MITSUBISHI EVO 6	5:11.4	
Nº 4 - MANUEL PEREIRA/ADRIANO PEREIRA - MITSUBISHI EVO 6		4:57.2
SPRINT		

Nº 21 - SERGIO VALLEJO /IVAN IGLESIAS - PORSCHE 997 GT3	4:46.3	
Nº 21 - SERGIO VALLEJO /IVAN IGLESIAS - PORSCHE 997 GT3		4:41.5

4º CAM RALI FESTIVAL - 13 JANEIRO 2013

- Condições Climatérica; Com o raiar do dia, marcado novamente pela chuva. As segundas passagens, marcadas para a tarde de domingo, já não registavam a presença da chuva e apresentavam menos humidade no piso.

SPRINT	PE 3/KIB I - HORÁRIO	PE 4/KIB II - ANTI-HORÁRIO
Nº 30 - MANUEL SENRA/ANTÓNIO VIEIRA - PEUGEOT 306 MAXI	4:46.0	
Nº 30 - MANUEL SENRA/ANTÓNIO VIEIRA - PEUGEOT 306 MAXI		4:33.7

Mais informações e regulamentos em <http://www.camminho.com/camsite/pt/provas.html>

Segunda COPA RALLIES INVIERNO - CAM FESTIVAL

Una segunda Copa Rallies Invierno consta de lo siguiente:

- 5 º CAM RALLY FESTIVAL - Día 08 de diciembre 2013
- 6ª CAM RALLY FESTIVAL - Día 26 de enero 2014

Tanto CAM RALLY FESTIVAL integrar cuatro competiciones diferentes :

- Rally Sprint
- Rally de Regularidad
- Campeonato Regional Rallies Norte 2013 (6 º Festival CAM Rali no está confirmado para el Campeonato Regional FPAK)
- Camp. Inter- Municipios (extra)

Esta segunda COPA RALLIES INVIERNO busca brindar un espectáculo de bajo costo para los participantes y espectadores. Centrado exclusivamente en el complejo deportivo de KIB , conecta la pista de karting y la pista de automóviles de velocidad y ofrece un espectáculo único a nivel nacional e incluso internacional , como lo demuestra la adhesión masiva de los pilotos Portugueses e Españoles , que se espera en estos próximos números a ún mayor cantidad y la calidad .

La participación en este Mundial es simple y fácil . A tasa sólo es necesario registrarse y se ejecutan en la 5 º y 6 º edición del FESTIVAL DE RALLY CAM ya sea en el Campeonato Regional, ni entonces ni en el Rally Sprint Rally de Regularidad o inter- municipios .

En pocas palabras , estas son las reglas :

1 . REGISTRO

- No hay cuota de inscripción para la segunda COPA mítines INVIERNO
- La cuota de inscripción en pruebas Rally CAM salpican FESTIVAL para la segunda COPA mítines INVIERNO está contenido en sus reglamentos particulares de cada uno.

2 . RECONOCIMIENTO

- El sábado mitin víspera, cada conductor tiene derecho a hacer dos reconocimientos en cada una de las dos vías de Tiempo y CCW , un total de 4 pasos.
- El costo de estos 4 pasos es 25,00 Euros
- El Día de Reconocimiento Rally 26 de enero 2014 es libre de competidores que participaron en la primera prueba de la Copa el 08 de diciembre de 2013.
- Los reconocimientos de dos días será libre (1 cada día para cada una de las dos pruebas) , para los pilotos que se inscriban en dos pruebas a partir de la 2 º COPA mítines INVIERNO - FESTIVAL CAM

3 . CLASIFICACIONES

- Para la clasificación de un conductor en una carrera es anotar en el segundo COPA mítines WINTER, esto tomará un compromiso formal para regir su conducta auto - registrados para el conjunto de las dos pruebas .
- Cualquier conductor que durante una competición , no pueden, por razones de fuerza mayor, cumplir con el compromiso contemplado en el presente artículo , será informado de ello por escrito a la Organización de la prueba antes de la publicación de la clasificación final de la misma .
- En este caso , se considerará la clasificación del conductor de la prueba respectiva , pero no será considerado para el segundo mítines Copa de Invierno .

- Cualquier conductor que se pierda por el compromiso contemplado en el presente artículo o no cumple con los párrafos anteriores, será excluido de las reuniones segunda Copa de Invierno .
- En cada ronda del Rally segunda Copa de Invierno se otorgarán los siguientes puntos para el Rally y Categoría :
Primero 25 puntos, segundo 20 , tercero 17 , cuarto 15 , quinto 14 puntos ... 18 y siguientes 1 punto.
- Sólo se clasifican en la COPA mítines equipos INVIERNO segundo que puntuem en ambos eventos .
- Se definen los ganadores de las diferentes categorías que preparan a un total de más puntos.
- Funciona como un factor en el mejor momento desempate obtenido por el equipo en cualquiera de las pruebas .

4 . PREMIOS EN EVIDENCIA

- Tal como se especifica en cada uno de los reglamentos particulares

5 . PREMIOS FINAL

- Trofeos serán otorgados a los equipos en términos absolutos (conductor y navegante) se han clasificado en las tres primeras posiciones .
- Los ganadores (conductor y navegante) 2 º Rally Copa de Invierno para cada categoría se entregarán trofeos.
- En las clases tienen más de 6 equipos que han puntuado en las dos carreras , no se adjudicará a la segunda y tercera copas clasificado (piloto y navegante)
- Para los premios anteriores, si el navegador es diferente en las dos pruebas del Trofeo navegador se adjudicará a la segunda prueba.
- Los ganadores también serán entregados a las personas de mujeres (el conductor y el Navigator) el mejor clasificado en términos absolutos en los rallies segunda Copa de Invierno .
- Pueden llegar a definirse más allá de los premios a los especificados aquí

7. RECORDS A BATER

1º CAM RALI FESTIVAL - 08 DEZEMBRO 2011

- Condições Climática SOL

CRRN	KIB I - HORÁRIO	KIB II - ANTI-HORÁRIO
Nº 11 - Carlos Barros/António Costa - Citroen Saxo Kit Car	4:34.1	
Nº 7 - José Pedro Silva/Fernando Peres - Mitsubishi Lancer Evo VII		4:38.6
SPRINT		
Nº 30 - SÉRGIO VALLEJO/ÁLVARO LOURO - Porsche 997 GT3	4:14.0	
Nº 30 - SÉRGIO VALLEJO/ÁLVARO LOURO - Porsche 997 GT3		4:19.5

2º CAM RALI FESTIVAL - 05 FEVEREIRO 2012

- Condições Climática. a chuva fez a sua aparição ainda na parte matinal, dificultando a tarefa aos pilotos

PROVA RALI	KIB I - HORÁRIO	KIB II - ANTI-HORÁRIO
------------	-----------------	-----------------------

Nº 1 - SERGIO VALLEJO /ÁLVARO LOURO - PORSCHE 997 GT3	4:18.7	
Nº 1 - SERGIO VALLEJO /ÁLVARO LOURO - PORSCHE 997 GT3		4:18.7

3º CAM RALI FESTIVAL - 16 DEZEMBRO 2012

- Condições Climática; o autêntico dilúvio que se abateu sobre Braga e que quase transformava o circuito e kartódromo do complexo desportivo KIB numa “ piscina”.

CRRN	KIB I - HORÁRIO	KIB II - ANTI-HORÁRIO
Nº 4 - MANUEL PEREIRA/ADRIANO PEREIRA - MITSUBISHI EVO 6	5:11.4	
Nº 4 - MANUEL PEREIRA/ADRIANO PEREIRA - MITSUBISHI EVO 6		4:57.2
SPRINT		
Nº 21 - SERGIO VALLEJO /IVAN IGLESIAS - PORSCHE 997 GT3	4:46.3	
Nº 21 - SERGIO VALLEJO /IVAN IGLESIAS - PORSCHE 997 GT3		4:41.5

4º CAM RALI FESTIVAL - 13 JANEIRO 2013

- Condições Climática; Com o raiair do dia, marcado novamente pela chuva. As segundas passagens, marcadas para a tarde de domingo, já não registavam a presença da chuva e apresentavam menos humidade no piso.

SPRINT	PE 3/KIB I - HORÁRIO	PE 4/KIB II - ANTI-HORÁRIO
Nº 30 - MANUEL SENRA/ANTÓNIO VIEIRA - PEUGEOT 306 MAXI	4:46.0	
Nº 30 - MANUEL SENRA/ANTÓNIO VIEIRA - PEUGEOT 306 MAXI		4:33.7

Más información y regulaciones <http://www.camminho.com/camsite/pt/provas.html>