

Poradnik Montażu Zestawu GID W Miejsce TID

Wykonanie przez: Ass

Potrzebujemy :

Zestawik GID.

- MANETKA
- KOSTKA 32pin
- WYSWIETLACZ GID

(zestawu szukamy Allegro bądź nasze forum ja osobiście mam z forum. Przy kupnie np. Allegro koniecznie zwrócić uwagę na oznaczenie wyświetlacza szukamy takiego by miał oznaczenia

EQ, XR, QX, WZ and EU. Najlepiej jak jest to możliwe by był to EQ, XR)

Pytamy o uszkodzone piksele by się upewnić ze wyświetlacz ich nie posiada

- Torx T-10
 - T-20
- Grubsza igłą bądź inny drucik
- Kompa z Op-comem (by uniknąć dodatkowych kosztów)
- CarPass (jeden z kodów wymaganych przy programowaniu fejsem)
- Czasu (mi to zajęło około 3 h na spokojnie z przerwami na fajka)

Do roboty !!

!! POWODZENIA !!

➤ GID.



➤ Wajcha.



(bywają z naklejką u dołu 'DK').

➤ Kostka 32pin.



Wyciągniecie starego wyświetlacza TID :

Zaczynamy od ściągnięcia listwy, aby to zrobić otwieramy schowek i jednym energicznym ruchem ciągniemy do siebie (od strony prawej).



Dla wiadomosci rozmieszczenie zatrzasków.



Następnie odkręcamy 4 wkręty. Torx T-20.



Wyciągamy kratki odpinamy kostkę i już jest nasz. (u mnie już siedzi GID)

Swoja przekładkę zacząłem od policzenia kabli w kostce 18pin powinno ich być 12 przewodników u mnie było !! były przypadki gdzie w kostce znajdowało się mniej przewodów (przypadki z forum).

Przekładamy według rozpiski (kolor czarny kostka 18pin czerwony kolor kostka 32pin) Dobra rada... osobiście nie zdejmowałem klemy z baterii starałem się być ostrożny dla świętego spokoju proponuje zdjęć :

18 pin 32 pin colour

6 to 1 Brown (Brązowy)

7 to 4 Black (Czarny)

5 to 5 Red ((Czerwony) ten Gruby)

11 to 8 Red/White (Czerwono-biały)

16 to 10 Brown/Violet (Brązowo-fioletowy)

15 to 11 Green/white (Zielono-biały)

17 to 14 Brown/White (Brązowo-biały)

1 to 28 Green (Zielony)

4 to 25 Green (Zielony)

12 to 29 Grey/white (Szaro-biały)

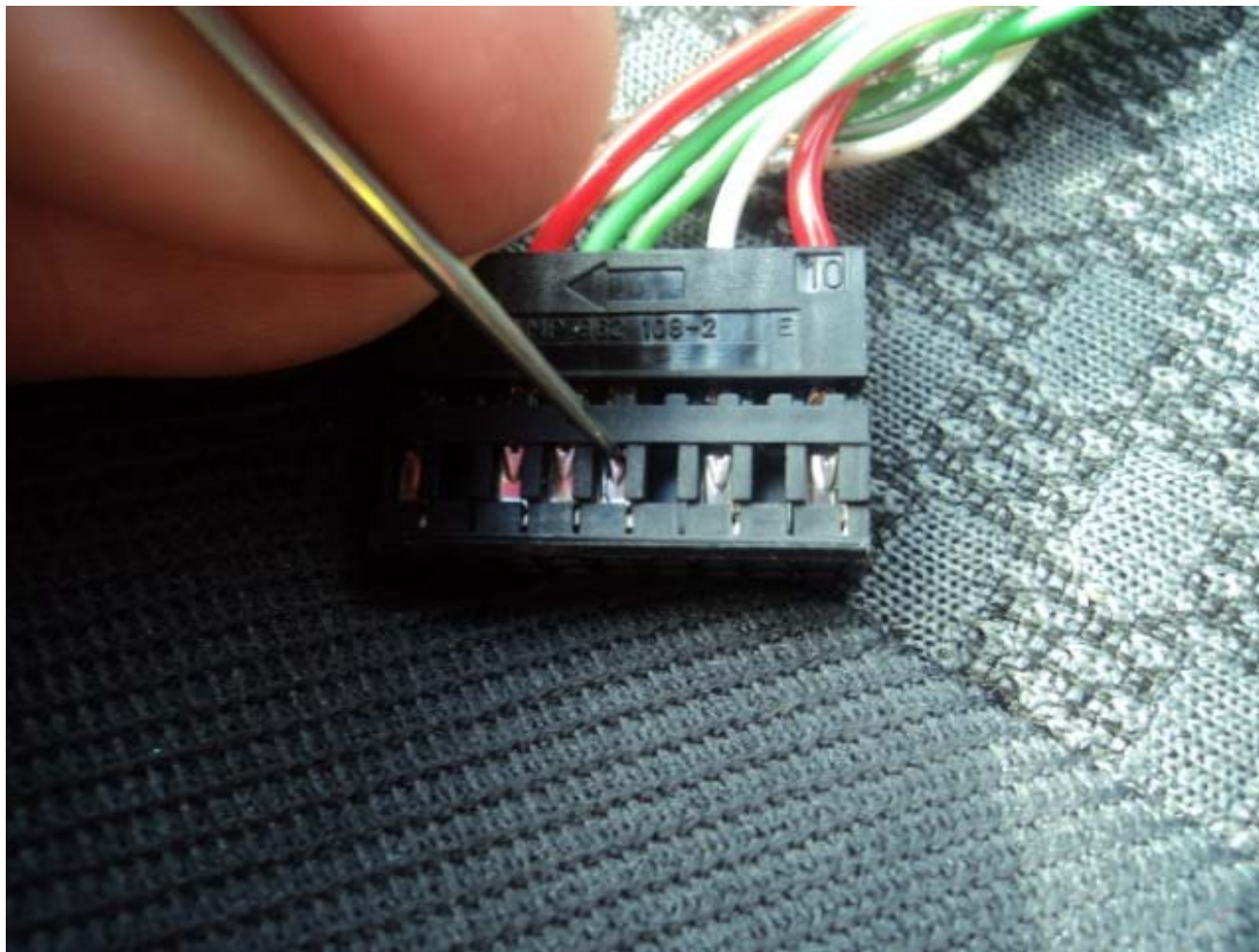
8 to 31 Red ((Czerwony) ten Cienki)

14 to 9 Yellow/white (Żółto-biały)

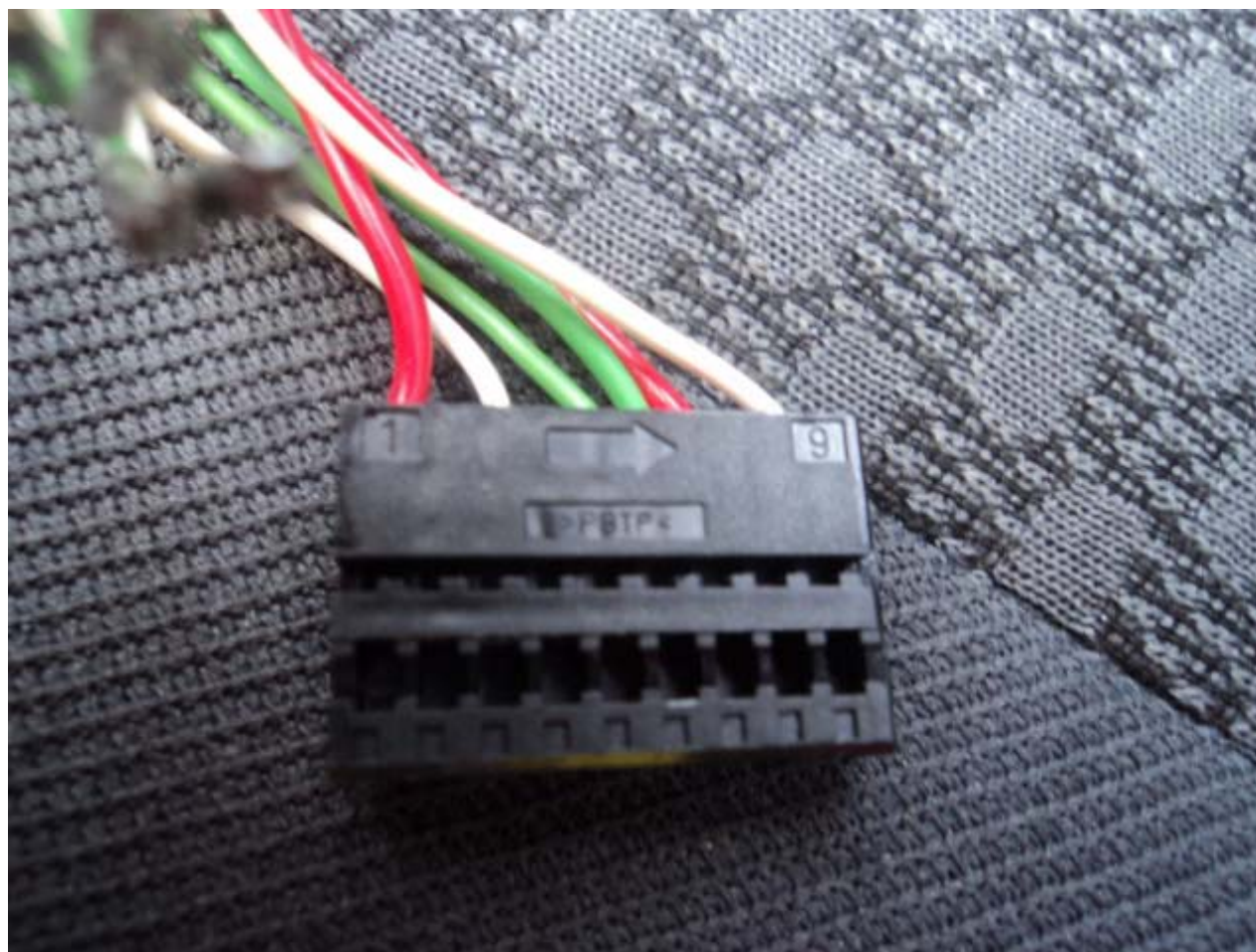
Przystępujemy do przekładki pinów z seryjnej kostki 18pin do 32pin obie kostki są rozbieralne.



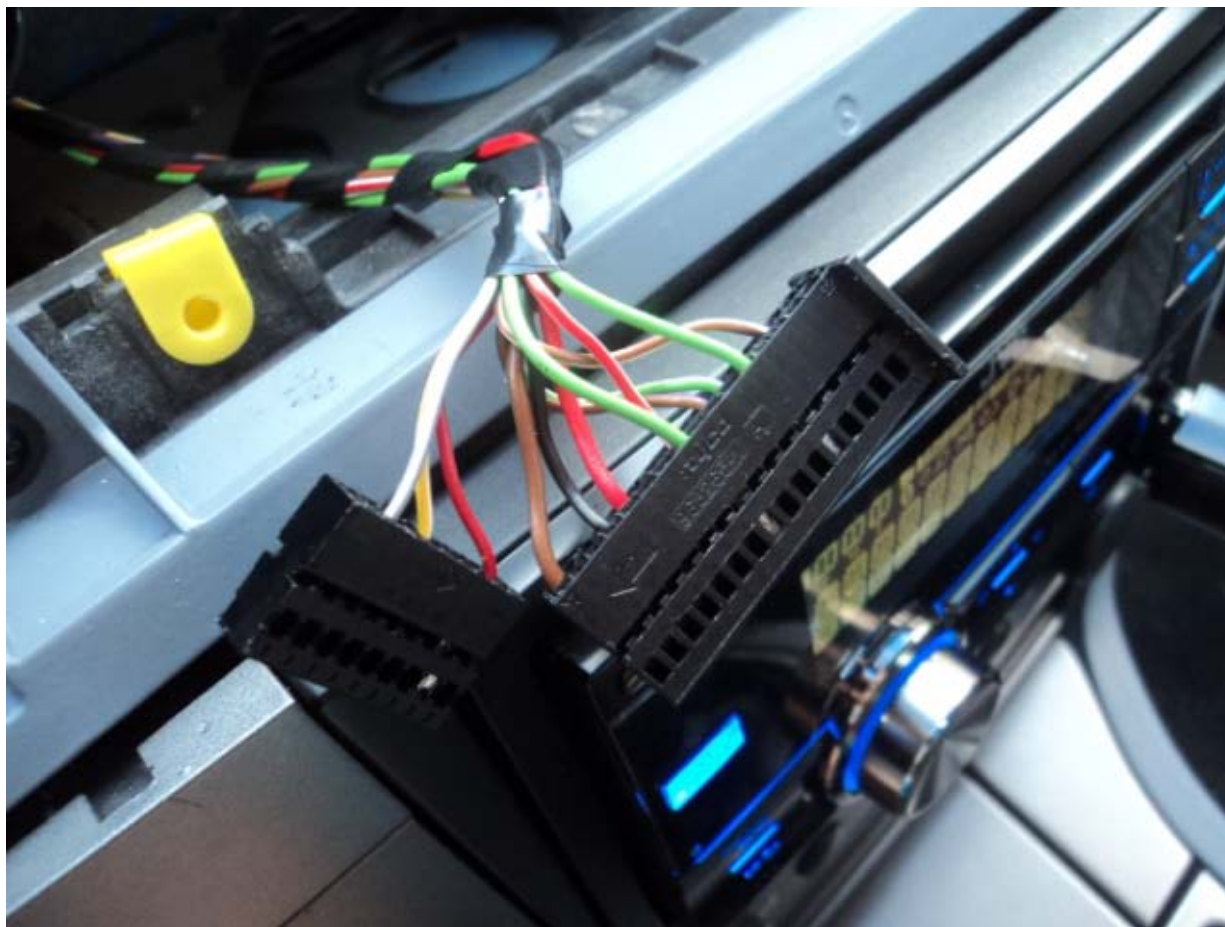
W moim przypadku igielka. Wciskamy i ciągniemy.



Jest numeracja !! ważne by nie pomylić przy wpinaniu pinów i strzałka przy wkładaniu, składaniu kostki.



Po przełożeniu wszystkich kabli proponuje sprawdzić jeszcze raz.



(myślę że to jest najlepsze rozwiązanie, by nie robić lipy i zachować wygląd, funkcjonalność, możliwość powrotu do TIDa z zachowaniem oryginalności).

By zmienić wyświetlacz z kratek odkręcamy śrubki. Torx T-10.



Nasz nowy wyświetlacz ożywi się zaraz po podłączeniu... Dobry znak możemy składać wszystko z powrotem.

Kolej na manetkę.

Ściągamy gumowa osłonkę i patrzymy pod manetkę. Widzimy tam rowek w który wkładamy igłę, po tym ciągniemy za manetkę i wajcha luźno wychodzi. Nowa manetkę wkładamy do momentu usłyszenia 'klik'.





Zbliżamy się do końca !! zestawik mamy zainstalowany pytanie czy zaprogramowany ??

I właśnie moment gdy potrzebujemy kompa i fejsa. W moim przypadku musiałem odblokować jedynie manetkę bo zaraz po włączeniu zapłonu wyświetliła mi się godzina, data, temp. otoczenia oraz komunikat spalona żarówka i za chwilę informacja, możliwy dystans do przejechania na paliwie w zbiorniku. Przed programowaniem manetki nie mogłem przejść dalej, w ogóle nic zrobić.

Wszystkie przydatne informacje i opis do tego znajdują się na naszym lubianym forum.

<http://forum.vetraklub.pl/>

W przypadku gdy nie jest się w posiadaniu tego typu sprzętu, ani znajomka co by miał, zlecamy programowanie komuś mającego Techa lecz tak jak wspomniałem, poza znajomymi to już dodatkowy koszt.

Wielki BROWAR dla użytkownika **Volly za bratnią pomoc
poza forum w montażu GIDa.**