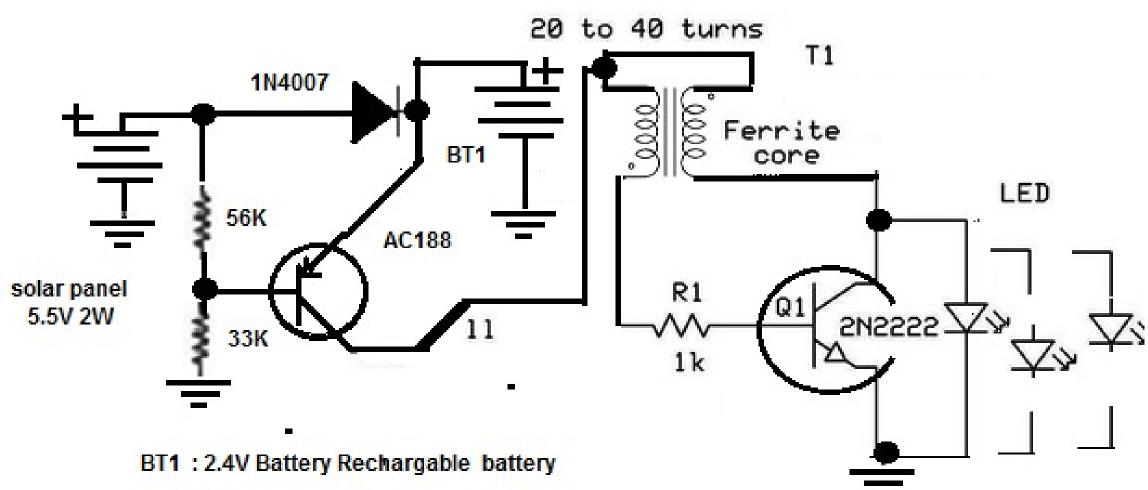
ছ'লাৰ দুৰ্ঘটনাৰোধী লাইট

হাইৱেত কুৱলিৰ বাবে বহু দুৰ্ঘটনা হয় ।ৰাস্টাৰ সীমা লাইতেৰে উজলাই আমি বহু বহুভাবে চালকক সহায় কৰিব পাৰো।

২টা সমস্যা :ডাৱৰীয়া বতৰত চলাৰ চাৰ্জ কম হব আৰু পেনেল নস্ত নোহোৱাকে লাইতকেতা বনাব লাগিব।সেয়ে আমি আগৰ ছলাৰ চাৰ্কিটকে লগাই এটা জুৱেল থিফ দি দিলোঁ ।

সৰু পাইপ যাতিয় প্লাস্টিকত লাইট সমুহ লগোৱা থাকিব । এখন পেনেলে ৫টা মান পাইপলে কাৰেন্ট দিব।

গতিকে অলপ দুৰত পেনেল লগালে হ'ল ,মটৰৰ খুন্দাত নষ্ট নহয় ।

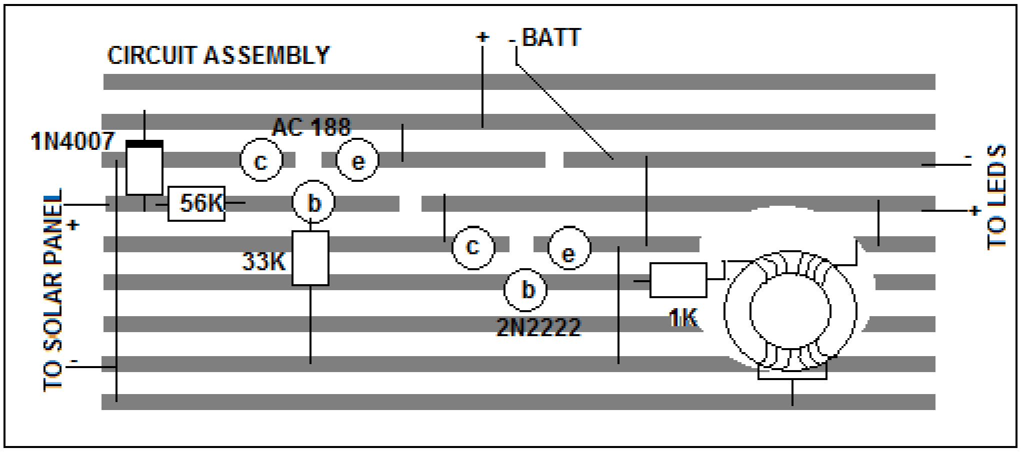


কাৰ্য্য প্ৰণালি

মন কৰিলে দেখা পাব ই আগৰ ছ'লাৰ লাইটৰ চাৰ্কিত যত জুৱেল থিফ চাৰ্কিত লগোৱা হৈছে AC188 এ ছলাৰ লাইট অটমেটিক অন সুবিধা দিয়ে 2N222 এ নিশ্চিত কৰে যাতে ই কমচেকম চাৰ্জতো জলি থাকে ,জুৱেল থিফ চাৰ্কিত সলাই ব্লিঙ্ক কৰাও কৰিব পাৰি। দুডাল তাৰ(No.56SWG) সমান্তৰালকে লৈ ferrite bead ত মেৰিয়াই T1 বনাব পাৰি, ২০টা মান পাক দিব লাগিব।

জুৱেল থিফৰ বিষয়ে লিখা আছে প্ৰথম চাৰ্কিততে সেয়ে ইয়াত বহলাই লিখা নহ'ল, এটা ছিৰিজ ৰেজিষ্টৰ আতৰাই দিয়া হৈছে আগৰ ছ'লাৰ চাৰ্কিতৰ পৰা ।

ULTRA BRIGHT ‘RED’LED লগাব লাগে যাতে দুৰৰ পৰাই দেখা যায় পোহৰ ।



৩টাকে ULTRA BRIGHT LED লগোৱা পস্ট সমূহ হাইৱেৰ দাতিত লগাব লাগিব , ৱাইৰিঙ সমূহ কৰি এক ঠাইত পেনেলৰ সতে সজুলিবিধ এনেদৰে স্থাপন কৰিব। ৩থন পেনেল সমান্তৰাল কে লগাই সোনকালে চাৰ্জ হোৱা কৰিবও পাৰে ।