

## TORNEIO DO CERRADO III DA CLASSE OPTIMIST

16 e 17 de agosto de 2014.

### INSTRUÇÃO DE REGATAS

#### AUTORIDADE ORGANIZADORA

COTA MIL IATE CLUBE

COORDENAÇÃO DA CLASSE OPTIMIST DF

#### 1. REGRAS

- 1.1. O Torneio será regido pelas "Regras", tais como definidas pelas RRV 2013-2016 da ISAF.
- 1.2. Regras da IODA (International Optimist Dinghy Association).
- 1.3. Determinações da ABCO (Associação Brasileira da Classe Optimist).

#### 2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1. Os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado na Náutica do Cota Mil Iate Clube.

#### 3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 09h00 do dia em que entrará em vigor, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até às 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

#### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será içada na lancha da Comissão de Regatas do Torneio, atracada no cais do Cota Mil Iate Clube. Quando o galhardete RECON for arriado em terra, não haverá regatas antes de 30 minutos.

#### 5. PROGRAMAÇÃO

- 5.1. O programa de regatas será:

16/08 – 12h30	Reunião de timoneiros
16/08 – 13h30	Regatas do dia
17/08 – 09h30	Regatas do dia

Após as Regatas do dia 17/08 haverá a Cerimônia de premiação.

## **6. LOCAL DAS REGATAS**

- 6.1. O evento terá como sede as instalações do *COTA MIL IATE CLUBE*.
- 6.2. As regatas serão disputadas na Raia Sul do Lago Paranoá.

## **7. BANDEIRAS DE CLASSE**

- 7.1. A bandeira da classe será de fundo branco com o símbolo da Classe Optimist em azul.

## **8. PERCURSOS**

- 8.1. A Comissão de Regatas montará um percurso, conforme diagrama do Anexo I, para ser completado em, no máximo, 90 minutos.

## **9. MARCAS**

- 9.1. Marcas 1, 2 e 3 serão bóias infláveis cilíndricas de cor laranja.
- 9.2. Marcas de chegada serão uma embarcação da CR com uma bandeira azul e uma bóia inflável cilíndrica amarela.

## **10. PARTIDA**

- 10.1. As regatas terão as partidas conforme a regra 26.
- 10.2. Será realizada uma única largada para as categorias veterano e estreante.
- 10.3. A linha de partida será entre o mastro com a bandeira CR içada, do lado de boreste, e uma bóia cilíndrica amarela, ou uma outra embarcação com mastro exibindo a bandeira CR, do lado de bombordo.
- 10.4. Os barcos que não receberem o sinal de atenção devem se manter afastados da área de partida.
- 10.5. Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS.

## **11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 11.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a Comissão de Regatas poderá fundear uma nova marca antes da passagem do 1º colocado pela marca anterior devendo avisar a todos os competidores, (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível.

## **12. CHEGADA**

- 12.1. A linha de chegada será entre a embarcação tendo o mastro com a bandeira azul içada, a marca de chegada na extremidade de bombordo.

### **13. LIMITES DE TEMPO**

- 13.1. Os limites de tempo serão os seguintes:
  - 13.1.1. 10 minutos para a largada
  - 13.1.2. 40 minutos para a marca 1 (primeiro contravento)
  - 13.1.3. 90 minutos para a conclusão da regata
- 13.2. Na hipótese de nenhum barco alcançar a marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.
- 13.3. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem dentro do prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria (veterano e estreante).

### **14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 14.1. Quem tiver a intenção de protestar deve notificar à Comissão de Regatas de chegada, imediatamente após cruzar a linha de chegada, acerca do numeral do barco protestado.
- 14.2. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de Náutica do Cota Mil late Clube. Protestos devem ser entregues dentro do prazo de protesto. O prazo de protesto será de 30 minutos após a chegada da CR em terra.
- 14.3. Avisos aos competidores serão afixados até 5 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala ao lado do guincho da rampa do Cota Mil.

### **15. PONTUAÇÃO**

- 15.1. Duas (2) regatas devem ser completadas para constituírem a série.
- 15.2. Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 15.3. Quando de 5 a 6 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.
- 15.4. Não serão disputadas mais de 3 regatas por dia para os veteranos e 2 por dia para os estreantes.
- 15.5. Para requerer uma suposta falha na posição de chegada ou resultado da série, um barco deverá preencher um formulário específico na Secretaria de Náutica do evento.

### **16. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

- 16.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar à Comissão de Regatas, tão logo seja possível.
- 16.2. Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar, balançar o remo ou um braço. A Comissão de Regata se reserva no direito de prestar assistência a um

velejadador que necessita de socorro, independente da vontade do velejadador. Isto não será motivo de pedido de reparação pelo velejadador assistido, alterando a regra 62.1 (a).

## **17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**

17.1. Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem a autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

17.2. Substituição de equipamento danificado na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da Comissão de Regatas. O equipamento substituído deverá ser checado pelo Comitê de Medição após a regata em terra. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da Comissão de Regatas.

## **18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS**

18.1. Não haverá Medição somente inspeção de equipamentos

## **19. BARCOS OFICIAIS**

19.1. Barcos oficiais serão identificados:

19.1.1. Comissão de Regatas – Bandeira Laranja com as letras CR em preto

## **20. BARCOS DE APOIO**

20.1. Técnicos, capitães de flotilha e pessoal de apoio devem permanecer afastados da área de competição, a menos de 100 m do perímetro da raia, a partir do sinal de atenção de cada regata até que todos os barcos tenham chegado ou que a Comissão de Regatas tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

20.2. A infringência à instrução 21.1 poderá provocar a desclassificação, em determinada regata, de todos os barcos inscritos pela Flotilha do Clube ao qual a embarcação infratora pertencer a critério da Comissão de Protesto.

20.3. Qualquer competidor que se aproximar de uma embarcação que não seja uma das embarcações oficiais, previstas na instrução 20, exceto em situação de emergência, a partir do sinal de atenção de cada regata até que todos os barcos tenham chegado, deverá receber uma punição de 5 pontos na última regata disputada. A mesma punição será aplicada ao competidor para a mesma reincidência, ou uma punição ainda maior a critério da Comissão de Protesto.

## **21. PREMIAÇÃO**

21.1. Serão premiados os velejadadores que obtiverem as seguintes classificações:

- 1º. ao 3º Lugar Geral Veterano
- 1º. Lugar – Veterano Mirim
- 1º. Lugar – Veterano Infantil

- 1º. Lugar – Veterano Juvenil
- 1º. Lugar – Veterano Feminino
- 1º. ao 3º Lugar – Estreante

## **22. ELEGIBILIDADE**

22.1. Todos os competidores veteranos deverão estar quites com a Federação Náutica de Brasília.

## **23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

23.1. Os velejadores participam das regatas a seu próprio risco. A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao barco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

Eugênio Brito

Diretor Náutico do Cota Mil late Clube

Flávio Dias Patrício

Coordenador da Classe Optimist DF