

**INFO'RAPID**

B1HW014RQ0 : Version 12 vom 16/07/2013

Anuluje i zastępuje dokument 12/07/2013

DLA : C3 (A51) I WTRYSK EP3C DO OPR 13190

**EFEKTY  
OPISYWANE  
PRZEZ KLIENTA :****WYCIEK OLEJU SILNIKOWEGO Z LUB BEZ ZAPALENIA LAMPKI  
KONTROLNEJ DIAGNOSTYKI SILNIKA I/LUB NIEWŁAŚCIWE  
OKRESOWO DZIAŁANIE - BEZPIECZNIK F5 SPALONY LUB NIE(W PSF1) -  
Z LUB BEZ OBECNOŚCI KODÓW USTEREK P0117, P0118, P0119, P023A,  
P023B, P023C, P0597, P0598, P0691, P0693, P0945 I/LUB P0947****WARUNKI  
WYSTĄPIENIA :****POJAZDY POWYŻEJ 1 LAT****1. POCHODZENIE**

Szczelność elektrozaworu sterowania pompy oleju.

**2. INTERWENCJA PO SPRZEDAŻNA**

Sprawdzenie wycieków.

Kontrole elektryczne.

Wymiana elektrozaworu sterowania pompy oleju.

**2.1. Potrzebne części**

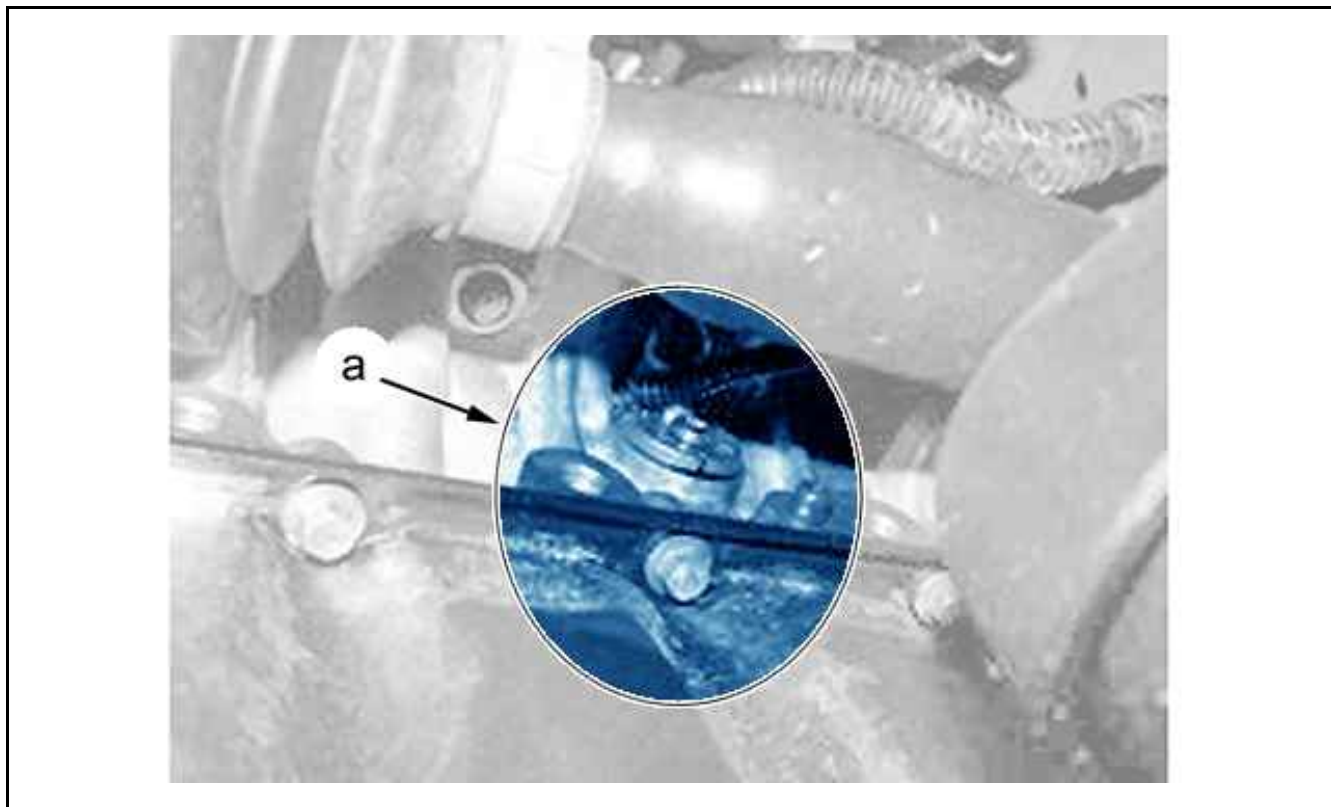
1 Elektrozawór sterowania pompy oleju (Numer części zamienniej V7 647 238 80).

1 Pierścień uszczelniający (Numer części zamienniej V7 645 836 80).

**2.2. Składnik**

1 Środek czyszczący/odtłuszczający w aerozolu (Numer części zamienniej 97 26 63).

**2.3. Sprawdzenie wycieków****2.3.1. Sprawdzenie 1 : Zewnętrzny wyciek oleju**

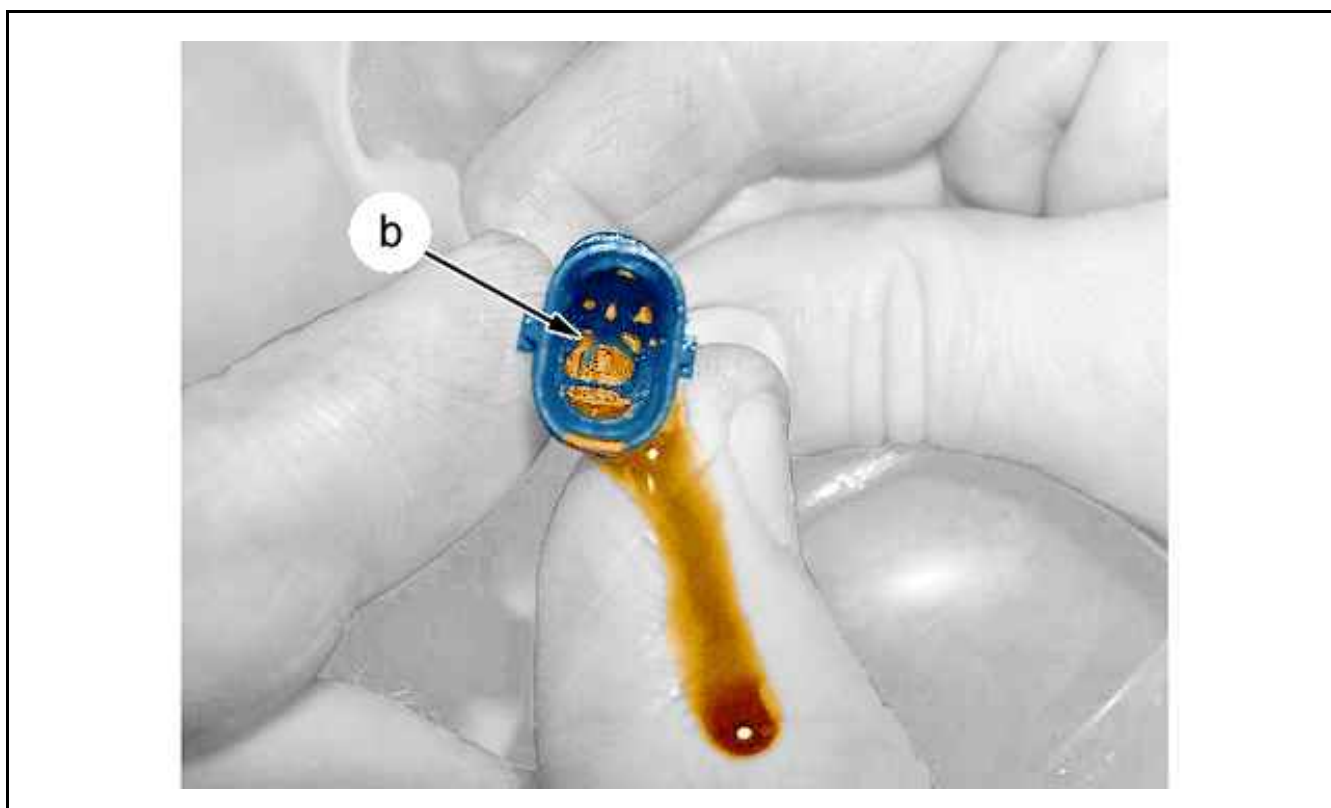


Rysunek : B1HU03MD

Sprawdzenie obecności śladów wycieków oleju na bloku silnika (w "a") (Strona tylna / Strona przegrody czołowej) :

- Jeżeli obecność oleju silnikowego na bloku silnika ; Wykonać naprawę 1 + Sprawdzenie 2
- Jeżeli brak oleju silnikowego na bloku silnika ; Wykonać kontrolę 2

### 2.3.2. Sprawdzenie 2 : Sprawdzenie złącza elektrozaworu sterowania pompy oleju

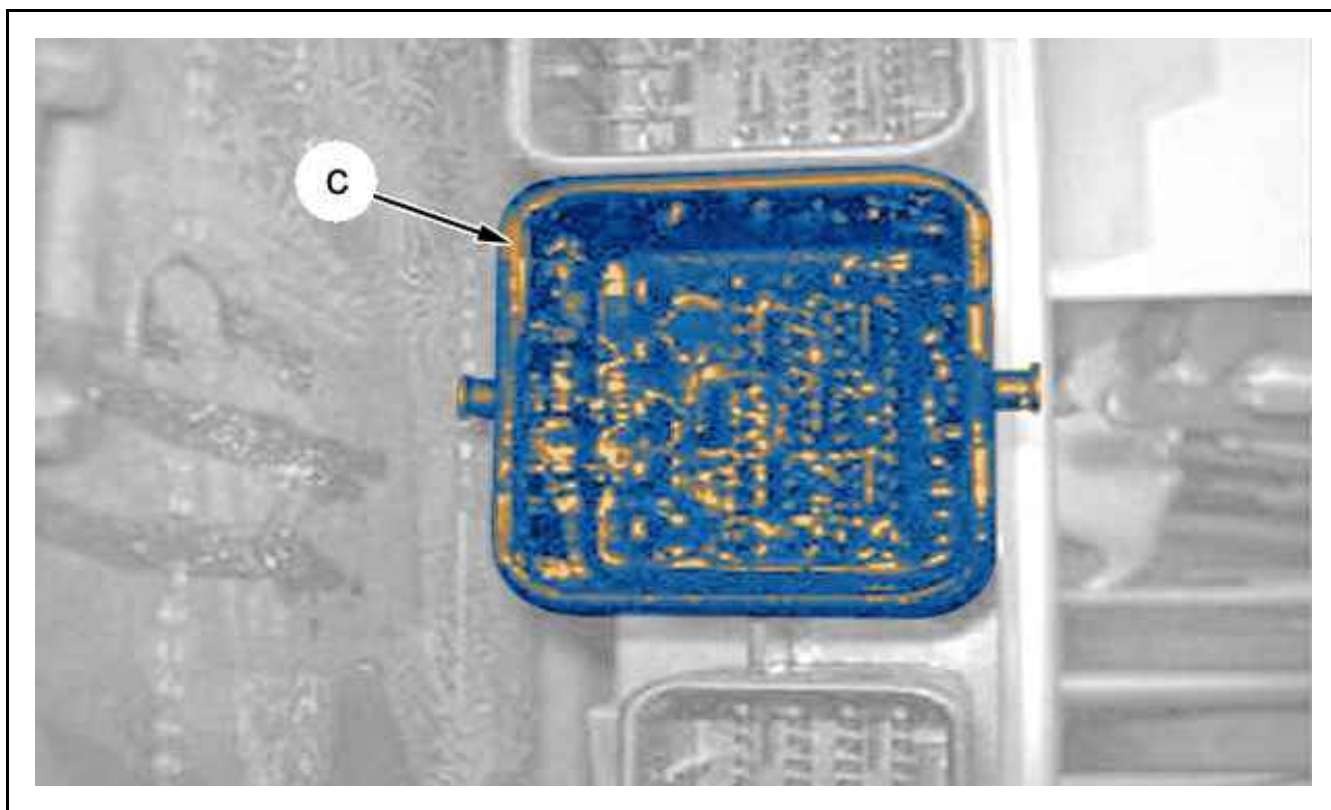


Rysunek : B1HU03ND

Odłączyć złącze elektrozaworu sterowania pompy oleju :

- Jeżeli obecność oleju na złączu elektrozaworu sterowania pompy oleju (w "b") ; Wykonać naprawę 1 + Sprawdzenie 3
- Jeżeli brak oleju na złączu elektrozaworu sterowania pompy oleju (w "b") : Wiązka elektrozaworu sterowania pompy oleju jest zgodna : Nie naprawiać

### **2.3.3. Sprawdzenie 3 : Sprawdzenie złącza kalkulatora kontroli silnika**



Rysunek : B1HU03OD

Odłączyć złącze kalkulatora kontroli silnika (53 -stykowe brązowe) :

- Jeżeli obecność oleju na złączu kalkulatora kontroli silnika (w "c") : Wykonać naprawę 1 + 2
- Jeżeli brak oleju na złączu kalkulatora kontroli silnika (w "c") ; Wiązka elektrozaworu sterowania pompy oleju jest zgodna : Nie naprawiać

## 2.4. Kontrole elektryczne

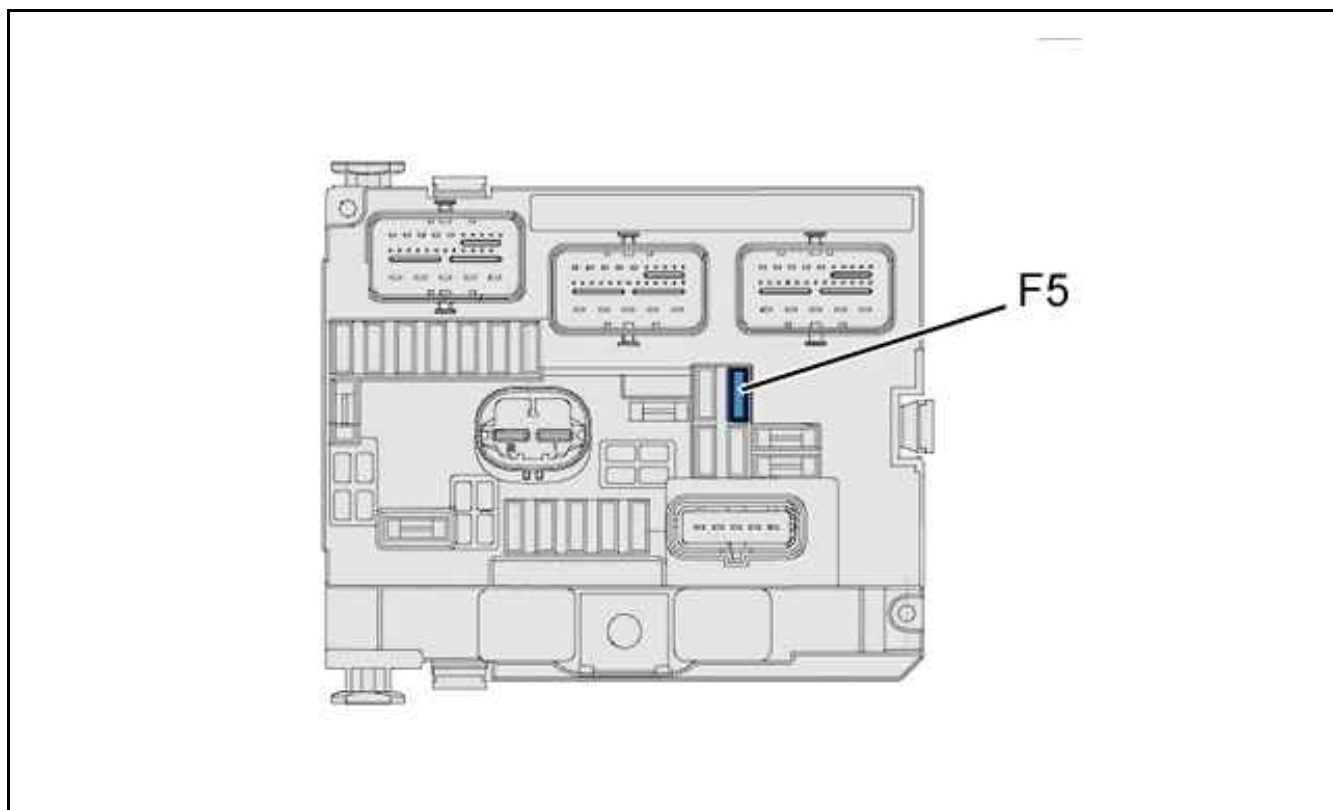
### 2.4.1. Odczyt kodów defektów

**OBOWIAZKOWE** : Diagnostyka musi być wykonywana obowiązkowo za pomocą przyrządu diagnostycznego w trybie podłączonym do Internetu z obowiązkową identyfikacją technika : Wybrać menu "Poszukiwanie usterek". Wykonać "odczyt kodów usterek". Na koniec ogólnego testu, poczekać na uruchomienie zakładki Diagnostyki (główny ekran z wyborem metod według dziedziny). Wyjść z sesji Diagnostyki cofając się do głównej zakładki. Zatwierdzić komunikat "Czy chcesz wyjść z bieżącej sesji?"

Odczytać kody usterek :

- Z lub bez obecności kodów usterek P0117, P0118, P0119, P023A, P023B, P023C, P0597, P0598, P0691, P0693, P0945 i/lub P0947 : Zastosować tę informację
- W przypadku obecności innych kodów błędów : Nie stosować wymiany

### 2.4.2. Kontrola bezpiecznika F5



Rysunek : B1HU03CD

Sprawdzić bezpiecznik F5 15 A w PSF1 :

- Jeżeli bezpiecznik F5 jest przepalony : Wymienić bezpiecznik ; Wykonać kontrole wycieków
- Jeżeli bezpiecznik nie jest przepalony ; Wykonać kontrole wycieków

## 2.5. Naprawy

### 2.5.1. Naprawa 1

Oczyścić i odtłuścić strefy wycieku ; Za pomocą środka czyszczącego/odtłuszczającego.

Wymiana :

- Elektrozwór sterowania pompy oleju
- Pierścień uszczelniający

Wykonać następujące operacje :

- Spuścić olej ze skrzyni biegów (mechaniczna skrzynia biegów)
- Zdemontować prawą półoś napędową
- Zdemontować łożysko podporowe prawej półosi
- Spuścić olej z silnika
- Zdemontować miskę olejową
- Zdemontować pompę olejową
- Zdemontować elektrozwór sterowania pompy oleju
- Sprawdzić zgodność elektrozaworu pompy oleju (części zamienne)
- Zamontować pierścień uszczelniający
- Zamontować elektrozwór sterowania pompy oleju
- Zamontować pompę oleju
- Zamontować miskę olejową
- Zamontować łożysko podporowe prawej półosi
- Zamontować półoś

- Napęlnić skrzynię biegów (mechaniczna skrzynia biegów)
- Napęlnić i doprowadzić do właściwego poziomu olej w misce olejowej silnika

**UWAGA** : Wymiana pompy oleju nie jest konieczna

### 2.5.2. Naprawa 2

Oczyścić i odtłuścić strefy wycieku ; Za pomocą środka czyszczącego/odtłuszczającego.

## 2.6. Czas naprawy

### 2.6.1. Odczyt kodów defektów + Wymiana bezpiecznika

Czas fakturowany : 0,40H.

Kod operacji : 9R03 RP00.

Kod przyczyny : 1612.

### 2.6.2. Sprawdzenie 1

Czas fakturowany : 0,40H.

Kod operacji : 9R03 RP00.

### 2.6.3. Sprawdzenie 2

Czas fakturowany : 0,10H.

Kod operacji : 9R00 RP00.

### 2.6.4. Sprawdzenie 3

Czas fakturowany : 0,10H.

Kod operacji : 9R00 RP00.

### 2.6.5. Naprawa 1

Czas fakturowany : 1,60H.

Kod operacji : 9R15RP00.

### 2.6.6. Naprawa 2

Czas fakturowany : 0, 20H.

Kod operacji : 9R01 RP00.

## 3. ROZWIĄZANIE SERYJNE

Od nr OPR 13191 poprawienie szczelności elektrozaworu sterowania pompy oleju.

**UWAGA** : Nie sporządzać więcej raportu ze zdarzenia (CRI) dla zasygnalizowania incydentu, który wystąpił w pojeździe wyprodukowanym przed wprowadzeniem seryjnej zmiany ; Natomiast przekazać raport ze zdarzenia (CRI) o każdym powtarzającym się przypadku po wprowadzeniu zmian wynikających z niniejszej informacji lub o każdym incydencie, który wystąpił w pojeździe wyprodukowanym po wprowadzeniu seryjnej zmiany