

Cp. Esploratori Lucca



STORY BOARD

Autunno 2012

Nei circoli dell' intelligence occidentale arrivano voci non verificabili di un possibile accordo tra le massime espressioni del terrorismo di stampo islamico. Gli analisti giudicano un accordo di massima tra Al Qaeda , Isis , Hezbollah praticamente impossibile viste le ataviche divergenze tra i vari gruppi armati.

Marzo 2013

Un drone gestito dalla CIA partito da una base di Gibuti , per un guasto ad una scheda elettronica perde la possibilità di trasmettere e ricevere dati dalla base di partenza. Il pilota automatico lo indirizza presso la base aerea di Brannan in Arabia Saudita. Il successivo controllo della banca dati del drone rileva l'arrivo di due elicotteri privi di marche di riconoscimento e di alcuni fuoristrada in uno sperduto villaggio al confine dell'Arabia saudita, ma ormai dopo alcune ore è impossibile rintracciarli.

Novembre 2014

Viene rubato presso l'aeroporto di Albenga il prototipo di un elicottero monoposto ad elevate caratteristiche stealth .

Dicembre 2014

il Mossad conferma la nascita di una cupola, o meglio di un coordinamento tra i vari gruppi terroristici per sferrare un attacco all'occidente. Alcuni Fedayeen catturati nella striscia di Gaza parlano dell'attacco finale all'Europa e ad figlio di Satana

Gennaio 2015

Gravi attentati a Parigi da parte di membri franco-algerini di Al Qaeda , è iniziato l'attacco alla fortezza Europa.

Febbraio 2015

I servizi segreti occidentali scoprono che in Europa si sono infiltrate decine di cellule dormienti pronte a colpire , il Mossad ritiene che il prossimo attacco potrebbe essere a Roma , forse il figlio di satana è

2 Marzo 2015

I servizi italiani individuano sulle colline della Brancoleria una comunità di alcune decine di immigrati provenienti dal Pakistan , Siria , Egitto , Yemen che ha occupato le case ormai abbandonate da anni dai montanari , apparentemente si occupano di pastorizia e di agricoltura ma le ricognizioni discrete della zona non hanno individuato ne animali ne donne e gli uomini sono tutti in età giovanile. Secondo i servizi un siriano che abita nel villaggio sta seguendo un corso di pilotaggio per elicotteri presso il vicino aeroporto di Tassignano .

12 Marzo 2015

Viene inviata una componente del 185 RAO per monitorare la situazione , i primi rapporti non indicano niente di strano .



13 Marzo 2015

I vigili del fuoco di Brindisi rilevano un'alta percentuale di radiazioni nei pressi del porto commerciale , da successive indagini emerge che poche ore prima ha attraccato una nave proveniente dal porto siriano di Tartus , sembra che due membri dell'equipaggio abbiano preso un furgone giallo a noleggio e non siano rintracciabili .

14 Marzo 2015

Ore 07.00

L'NRC , l'ente per il nucleare americano, comunica alle autorità italiane che la traccia radioattiva lasciata nel porto di Brindisi è sicuramente di un lotto di uranio prodotto negli anni 70' nella vecchia repubblica socialista sovietica e quasi certamente è il prodotto fissile di una delle bombe nucleari tattiche sparite dagli arsenali nucleari sovietici negli anni '80 .

Ore 12.00

Il team del 185 RAO comunica l'arrivo e la partenza poco dopo di un furgone giallo nei pressi di una delle case occupate dai sospettati e poco dopo il montaggio di un antenna per comunicazioni via satellite . Un C27 JEDI dell'A.M. intercetta e traduce dal arabo, per caso ,il seguente messaggio : *“ IL CODICE E' SULLA MIA MANO , LO PORTERO ' CON ME FINO ALLA MORTE “* .

Ore 18.00

il team sul terreno riferisce di avere notato qualcosa coperto da una rete mimetica su un altopiano a poca distanza , stasera effettueranno una ricognizione ravvicinata .

Ore 20.00

Si perdono i contatti con il team sul terreno.

Ore 21.00

Viene deviato sulla zona un drone che stava svolgendo un pattugliamento anti immigrazione sul mar tirreno , il drone rileva la traccia termica di un probabile elicottero su un altopiano della zona e delle tracce di emissioni radioattive poco distante . Ormai al limite dell'autonomia il drone atterra in una piccola radura della zona e attivando le procedure di sicurezza previste in queste circostanze dissemina prima dell'atterraggio la zona di mine antiuomo .

Ore 24.00

Viene attivato un beacon personale da uno degli operatori del 185 RAO , non ci sono altri contatti...

15 Marzo 2015

Ore 02.00

Viene deciso l'invio di un team di forze speciali , i cui compiti saranno scoprire cosa è successo agli uomini del 185 RAO sul posto e eliminare in maniera totale qualsiasi problema .

