

## **Prijedlog plana za rekonstrukciju BH Airlinesa**

Posto Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ima namjeru da sacuva BH Airlines trebali bi onda ozbiljno pristupiti cijelom tom projektu i napraviti ozbiljnu kompaniju koja ima potencijal na bh. trzistu i iskoristiti zadnji momenat da bi se moglo bilo sta napraviti. Ukoliko se dogodi da uskoro pocnemo sa pristupnim pregovorima u clanstvo Evropske Unije, sve subvencije drzave BH Airlinesu bice zabranjene po zakonima Evropske Unije.

**1). Na celo kompanije dovesti kompetentnu osobu sa iskustvom i znanjem i sa jasno zacrtanim zadacima sta se od te osobe ocekuje.**

**2).Ukinuti nepotrebna radna mjesta (viska radnika je ponajvise u samom vrhu kompanije koji i primaju najvece plate i najveci su teret za kompaniju).Otvoriti nova radna mjesta nakon nabavke novih aviona.**

**3).Aerodrom Sarajevo treba da naplacuje usluge BH Airlines-u sa popustom od 50% kao povlastenoj domacoj kompaniji.**

**4.) Raskinuti stetni ugovor o najmu dva aviona ATR od Hypo Leasing-a i iste vratiti vlasniku (ali mislim da taj ugovor istice u maju ove godine).**

**5.)Otpisati ili povrat svih dugova u ime BH Airlines-a uz klauzulu da se ispita da li je bilo kriminalnih radnji u sklapanju ugovora koje su ocito bile stetne po rad kompanije i ako se utvrdi isto, da se pokrenu odgovarajuce tuzbe protiv pravnih i fizickih lica.**

**5).Vlada treba da garantuje ugovor za kupovinu 4 nova aviona. Novi avioni su potreba da bi kompanija mogla da povrati ugled i povjerenje koje je jako uzdrmano sa dosadasnjim amaterskim vodjenjem kompanije.**

- **5A).2 aviona Embraer 175, cijena po avionu \$28.5 miliona dolara (\$57 miliona dolara).**
- **5B).2 aviona ATR72-600, cijena po avionu 24.5 miliona (\$49 miliona dolara).**

- Za kupovinu aviona ATR vlada treba iskoristiti polozeni avans od \$18 miliona dolara kod kompanije Airbus za kupovinu dva aviona Airbus 319 koji je dat Airbusu davne 2000 godine.
- Cijena samih aviona je \$106 miliona dolara.
- Prihod od ubiranja putnicke takes na aerodromu Sarajevo koji ce ove godine dostici cifru od 8 miliona maraka u prve dvije godine iskoristiti za podizanje kompanije (doskolovanje pilota i posade za nove avione, promociju kompanije i izradu novog imidza).Poslije tog perioda novac od naplate takse iskoristavati za otplatu aviona ( koji ce se svake godine povecavati s obzirom da se broj putnika na aerodromu Sarajevo povecava iz godine u godinu).

**6).Da bi BH Airlines privukao stranog partnera potrebno je da stanu na noge i da drzava u tome maksimalno ucestvuje kao sto je to slucaj u susjednoj Srbiji kad je uspostavljena Air Serbia od bivseg Jat Airways-a. Sve dugove kompanije Vlada Srbije je preuzela na sebe da bi Etihad Airways usao u partnerstvo sa srbijanskom kompanijom. Od velikog gubitasa napravljena je solidna kompanija koja ce biti samoodrziva vec ove godine a maticni aerodrom Beograd je dozivio preporod i u prosloj godini je imao povecanje putnika od 30% zahvaljujuci domacoj kompaniji. Isti taj plan bi se mogao primjeniti i na BH Airlines, naravno u znatno manjem obimu. BH Airlines bi trebao imati najmanje 30% udjela po broju prevezenih putnika na aerodromima u BiH, a da bi se to ostvarilo potrebna su najmanje 4 aviona u floti koji bi trebali biti maksimalno iskoristeni.Aerodromi u BiH biljeze konstantan rast prometa, nadam se da ce Vlada uvidjeti ovaj potencijal i istrajati na ozbiljnom planu da velika kolicina novca od prodatih avionskih karata ostane u Bosni i Hercegovini.**

**7).Da bi se vratilo povjerenje putnika BH Airlines mora da pokaze RED, RAD I DISCIPLINU i samim tim bice omoguceno sklapanje code share ugovora, koji moraju da postoje na letovima na kojima strane kompanije imaju po dva i vise letova dnevno za Sarajevo.Potpisati interline sporazum sa vodecim svjetskim**

kompanijama za transfer putnika za Ameriku, Kanadu i Australiju .Pozeljan interline sporazum bi bio sa Delta Airlines/KLM/Air France za letove ka Sjevernoj Americi preko Amsterdama i Pariza.Kao i sa United Airlinesom i Lufthansom za letove preko Frankfurta i Minhena za Sjevernu Ameriku. Uspostaviti saradnju (interline sporazum) sa Turkish Airlinesom za letove ka Bliskom Istoku, Africi, Aziji i Australiji.

**Code share sporazum bi treba postojati sa:**

**Air Serbia** (vec postoji) od dva dnevna leta jedan obavlja BH Airlines.

**Croatia Airlines** od dva dnevna leta jedan bi trebao obavljati BH Airlines.

**Austrian Airlines** od dva dnevna leta jedan bi trebao obavljati BH Airlines.

**Turkish Airlines** jedan dnevni let bi trebao obavljati BH Airlines.

Flotu od 4 aviona bi trebalo maksimalno iskoristiti sa najmanje 4 rotacije dnevno za ATR72 i 3 rotacije dnevno za Embrear-175.U ljetnom periodu iskoristiti maksimalno potencijal vjerskog turizma sa aerodroma Mostar na letovima za destinacije u Italiji i Bejrut u Libanu, koji je idealan za nocni let sa kasnim polaskom iz Mostara i ranim povratkom iz Bejruta, kao i na letovima Sarajevo-Antalija koje je moguće odraditi u istom terminu.

**8.)Omoguciti kupovinu karata i uvezivanja letova preko Sarajeva (primjera radi putnik iz Skoplja ili Pristine da moze da kupi kartu za Amsterdam preko Sarajeva).Takodje omoguciti kupovinu karata za letove unutar drzave (Sarajevo-Banja Luka-Sarajevo.)**

**9.)Destinacije na kojima bi BH Airlines trebao da leti**

**Beograd, Zagreb, Skopje, Bec ,Istanbul, Frankfurt, Ciri, Kopenhagen, Stokholm, Rim, Amsterdam, Pariz i Pristina.**

- **Letovi za Skopje i Pristinu bi trebali odlaziti iz Sarajeva u kasnim nocnim satima sa povratkom slijedeceg dana u ranim jutarnjim satima da bi se omogucile konekcije za daljnje letove BH Airlines-a.**

- **Letove za Rim obavljati preko Mostara, letove za CiriH i Bec preko Banjaluke.**
- **BH Airlines bi trebao da ima 50% udjela na carter letovima iz Mostara za Italiju i ekskluzivitet na letovima iz Sarajeva za Antaliju i Bodrum i iz Tuzle za Antaliju s obzirom da avio kompanije iz Turske uzimaju ogroman dio kolaca sa bh trzista. Uspostavom tih letova dovelo bi se do proporcijalnog broja letova izmedju kompanija iz Turske i nase domace kompanije. Za vrijeme ljetne sezone (juni-septembar) unajmiti jedan avion(Wet Lease) samo za carter letove jer ti letovi su unaprijed rasprodani od turistickih agencija, u ovom slucaju BH Airlines obavlja samo let koji je unaprijed rezervisan od strane turistickih agencija. Da za letove takve vrste postoji interes dovoljno pokazuju 3 sedmicna leta izmedju Sarajeva i Antalije koje obavlja Corendon Airlines sa Boeingom 737-800 sa 180 sjedista, kao i jednom sedmicno let iz Tuzle za Antaliju koji obavlja Free Bird Airlines sa Airbusom 320 sa 180 sjedista u period maj-septembar. Proteklog ljeta su uspjesni bili i letovi BH Airlines-a za Bodrum koji bi mogli ici dva puta sedmicno.**
- **Cijene karata u prvoj godini poslovanja treba da budu znatno nize od konkurencije da bi se privukli putnici i uspostavilo povjerenje istih i subvencije Vlade su potrebne da bi se to ostvarilo.**

Sve je ovo moguće odraditi jedino sa vrlo ozbiljnim pristupom cijelom projektu od strane vlasnika kompanije (**Vlada FBiH**), sve dok se budu prepucavali kojekakvi stranacki interesi preko ovakvih ozbiljnih projekata od istih se nemoze ocekivati uspjeh. Vlada treba uposliti strucni kadar u vrh kompanije kao i da se izvjestaji o poslovanju dostavljaju Vladi svaki mjesec i da se u svakom momentu mora znati gdje je svaka marka utrosena. Iskreno se nadam da ce Vlada pristupiti ozbiljno rjesavanju sudbine BH Airlines-a za koji i dan danas postoji potencijal ali sa svim gore navedenim pretpostavkama. Proslo je dosta dragocjenog vremena i mislim da je ovo stvarno posljednja sansa da se nesto ozbiljno uradi, a ne samo da se djeluje kad dodje do blokade racuna kompanije. Ogromna dijaspora BiH bi uvijek izbrala da leti sa BH Airlinesom kad bi nam to bilo omoguceno.

# Red letenja

## AVION BROJ 1.) ATR72 E7-AAD

Time	Destination	Frequency	Aircraft
05:00-05:45	Sarajevo-Beograd	Daily	ATR72 E7-AAD
08:30-09:15	Beograd-Sarajevo	Daily	ATR72 E7-AAD
10:00-10:30	Sarajevo-Banja Luka	Daily	ATR72 E7-AAD
11:00-12:30	Banja Luka-Zurich	Daily	ATR72 E7-AAD
13:15-14:45	Zurich-Banja Luka	Daily	ATR72 E7-AAD
15:15-15:45	Banja Luka-Sarajevo	Daily	ATR72 E7-AAD
16:30-17:00	Sarajevo-Banja Luka	Daily	ATR72 E7-AAD
17:30-18:30	Banja Luka-Vienna	Daily	ATR72 E7-AAD
19:15-20:15	Vienna-Banja Luka	Daily	ATR72 E7-AAD
20:45-21:15	Banja Luka-Sarajevo	Daily	ATR72 E7-AAD

- **Razlog duzeg cekanja aviona u Beogradu za povratak u Sarajevo je taj da bi se pokupili transfer putnici koji dolaze jutarnjim letovima Air Serbia-e iz Abu Dhabija, Larnace, Beiruta i Moskve.**
- **Omoguciti konekcije iz Banjaluke za Beograd i obratno preko Sarajeva:**
- **BNX-BEG via SJJ 15:15-19:15 (Ovaj let bi omogucio putnicima da nastave dalje na letovima JU)**
- **BEG-BNX via SJJ 08:30-10:30**

## AVION BROJ 2.) ATR72 E7-AAE

Time	Destination	Frequency	Aircraft
06:00-06:30	Sarajevo-Mostar	Daily	ATR72 E7-AAE
07:00-08:15	Mostar-Rome	Daily	ATR72 E7-AAE
09:00-10:15	Rome-Mostar	Daily	ATR72 E7-AAE
10:45-11:15	Mostar-Sarajevo	Daily	ATR72 E7-AAE Konkcije iz Mostara za Zagreb
12:00-13:00	Sarajevo-Zagreb	Daily	ATR72 E7-AAE
13:45-14:45	Zagreb-Sarajevo	Daily	ATR72 E7-AAE
15:15-15:45	Sarajevo-Mostar	Daily	ATR72 E7-AAE Konekcije iz Zagreba za Mostar
16:15-18:00	Mostar-Napoli/Bari/Pescara	Napoli:MO,WE,SU Bari:TU,FR Pescara:TH,SU	ATR72 E7-AAE
18:45-20:00	Napoli/Bari/Pescara-Mostar	Napoli:MO,WE,SU Bari:TU,FR Pescara:TH,SU	ATR72 E7-AAE
20:30-21:00	Mostar-Sarajevo	Daily	ATR72 E7-AAE

- **Omoguciti konekcije iz Mostara za Zagreb i obratno preko Sarajeva:**
- **OMO-ZAG via SJJ 10:45-13:00**
- **ZAG-OMO via SJJ 13:45-15:45**

### **AVION BROJ 3.) E-175 E7-EAA**

Time	Destination	Frequency	Aircraft
07:30-09:45	Sarajevo-Amsterdam	Daily	E-175 E7-EAA
10:30-12:15	Amsterdam-Sarajevo	Daily	E-175 E7-EAA
13:30-15:45	Sarajevo-Copenhagen	3x weekly MO,WE,SA	E-175 E7-EAA
16:30-18:15	Copenhagen-Sarajevo	3x weekly MO,WE,SA	E-175 E7-EAA
13:30-15:45	Sarajevo-Paris	2x weekly TU,FR	E-175 E7-EAA
16:30-18:15	Paris-Sarajevo	2x weekly TU,FR	E-175 E7-EAA
13:30-16:30	Sarajevo-Stockholm	2x weekly TH,SU	E-175 E7-EAA
17:30-20:30	Stockholm-Sarajevo	2x weekly TH,SU	E-175 E7-EAA
21:30-22:15	Sarajevo-Pristina	Daily	E-175 E7-EAA Overnight in PRN
05:15-06:00	Pristina-Sarajevo	Daily	E-175 E7-EAA Next day DEP.

- **Omoguciti konekcije iz Pristine za Amsterdam i Frankfurt**
- **PRN-AMS via SJJ 05:00-09:45**
- **PRN-FRA via SJJ 05:00-09:30**

### **AVION BROJ 4.) E-175 E7-EAB**

Time	Destination	Frequency	Aircraft
07:30-09:30	Sarajevo-Frankfurt	Daily	E-175 E7-EAB
10:30-12:30	Frankfurt-Sarajevo	Daily	E-175 E7-EAB
13:30-15:15	Sarajevo-Istanbul	Daily	E-175 E7-EAB
16:00-17:45	Istanbul-Sarajevo	Daily	E-175 E7-EAB
18:30-19:15	Sarajevo-Beograd	5x Monday-Friday	E-175 E7-EAB
20:15-21:00	Beograd-Sarajevo	5x Monday-Friday	E-175 E7-EAB
22:00-23:00	Sarajevo-Skopje	Daily	E-175 E7-EAB Overnight in SKP
05:00-06:00	Skopje-Sarajevo	Daily	E-175 E7-EAB Next day DEP.

- **Omoguciti konekcije iz Skopja za Amsterdam i Frankfurt**
- **SKP-AMS via SJJ 05:00-09:45**
- **SKP-FRA via SJJ 05:00-09:30**



----BH AIRLINES red letenja za Medjunarodni aerodroma Sarajevo ----

PONEDJELJAK

Vrijeme	ODLAZAK	Avion	Vrijeme	DOLAZAK	Avion
			06:30	SKOPJE	E75
			06:30	PRISTINA	E75
05:00	BEOGRAD	ATR	09:15	BEOGRAD	ATR
06:00	MOSTAR/ROME	ATR	11:15	ROME/MOSTAR	ATR
07:30	AMSTERDAM	E75	12:15	AMSTERDAM	E75
07:30	FRANKFURT	E75	12:30	FRANKFURT	E75
10:00	BANJALUKA/ZURICH	ATR			
12:00	ZAGREB	ATR	14:45	ZAGREB	ATR
			15:45	ZURICH/BANJALUKA	ATR
13:30	ISTANBUL	E75	17:45	ISTANBUL	E75
13:30	COPENHAGEN	E75	18:15	COPENHAGEN	E75
15:15	MOSTAR/NAPOLI	ATR	21:00	NAPOLI/MOSTAR	ATR
16:30	BANJALUKA/VIENNA	ATR			
			21:00	BEOGRAD	E75
			21:15	VIENNA/BANJALUKA	ATR
18:30	BEOGRAD	E75			
21:30	PRISTINA	E75			
22:00	SKOPJE	E75			

### Direktni letovi iz Sarajeva:

Destinacija	Letova sedmicno	Udaljenost	Avion	Vrijeme do destinacije
AMSTERDAM	7	1379 km	E-175	2h 15min
BANJALUKA	14	149 km	ATR	30min
BEOGRAD	12	193 km	ATR i E-175	45min
BEC via BNX	7	496 km	ATR	2h
CIRIH via BNX	7	862 km	ATR	2h 30min
FRANKFURT	7	1014 km	E-175	2h
KOPENHAGEN	3	1373 km	E-175	2h 15min
PARIS	2	1340 km	E-175	2h 15min
PRISTINA	7	260 km	E-175	1h 30min
RIM	7	545 km	ATR	2h 15min
MOSTAR	14	72 km	ATR	30min
SKOPJE	7	339 km	E-175	1h 30min
STOKHOLM	2	1761 km	E-175	3h
ZAGREB	7	278 km	ATR	1h

### Direktni letovi iz Mostara:

Destinacija	Letova sedmicno	Udaljenost	Avion	Vrijeme do destinacije
SARAJEVO	14	72 km	ATR	30min
RIM	7	488 km	ATR	1h 15min
NAPOLI	3	397 km	ATR	1h
BARI	2	254 km	ATR	45min
PESCARA	2	314 km	ATR	45 min

### Direktni letovi iz Banja Luke:

Destinacija	Letova sedmicno	Udaljenost	Avion	Vrijeme do destinacije
SARAJEVO	14	72 km	ATR	30min
CIRIH	7	731 km	ATR	1h 30
BEC	7	357 km	ATR	1h

**Sva prava zadržava © FlyingBosnian**

**[flyingbosnian@gmail.com](mailto:flyingbosnian@gmail.com)**