

### TABELLE WARTUNGSPROGRAMM

km x 1.000	1	10	15	20	30	40	45	50	60
Sicherheits-Anzugsmomente	I	I		I	I	I		I	I
Zündkerze		R		R	R	R		R	R
Hauptständer	L	L		L	L	L		L	L
Antriebsriemen				R		R			R
Gaszug	I	I		I	I	I		I	I
Rollenbehälter / Rollenkontrast				C/I		C/I			C/I
Motorluftfilter (*)		C		C	C	C		C	C
Motorölfilter	R	R		R	R	R		R	R
Filter Riemenfach (*)		C		C	C	C		C	C
Ventilspiel						I			
Elektrische Anlage und Batterie	I	I		I	I	I		I	I
Kühlfüssigkeit (****)	I	I		I	I	I		I	I
Bremsflüssigkeit (****)	I	I		I	I	I		I	I
Motoröl (**)	R	R		R	R	R		R	R
Hinterradgetriebeöl	R					I			
Bremsbeläge	I	I		I	I	I		I	I
Laufschuhe und Variatorrollen				R		R			R
Hauptbremszylinder			R		R		R		R
Reifendruck und Abnutzung	I	I		I	I	I		I	I
Probefahrt	I	I		I	I	I		I	I

km x 1.000	1	10	15	20	30	40	45	50	60
Kurbelgehäuseentlüftung (***)				C		C			C
Radaufhängung/Federung	I	I		I	I	I		I	I
Lenkung	A	I		I	I	I		I	I

**I:** KONTROLLIEREN UND REINIGEN, EINSTELLEN, SCHMIEREN ODER GEGEBENENFALLS AUSWECHSELN.

**C:** REINIGEN, **R:** AUSWECHSELN, **L:** SCHMIEREN, **A:** EINSTELLEN

\* Die Wartung häufiger vornehmen, wenn man in ungewöhnlich feuchten oder staubigen Umgebungen fährt.

\*\* Den Füllstand auf jeden Fall immer vor Fahrzeugeinsatz überprüfen.

\*\*\* Die Wartung häufiger vornehmen, wenn man hauptsächlich mit Vollgas fährt.

\*\*\*\* Alle 2 Jahre wechseln

<b>Motoröl 15 W 50</b>	<b>synthetisch, eni i-ride scooter</b>   1,5 ltr.   1,1-1,2 ltr.   MIN-MAX 0,6 ltr. JASO MA, MA-2   API5J   ACEA-A3
<b>Getriebeöl 80 W 90</b>	<b>AGIP GEAR</b> 0,5 ltr. API GL-4
<b>Zündkerze</b>	<b>NKG CR7EKB</b>
<b>Brems- flüssigkeit</b>	<b>synthetisch, AGIP Brake 4   SAE J 1703</b> FMVSS 116   DOT 3/4   ISO 4925, CUNA NC 956 DOT 4
<b>Frostschutz Ethylenglycol</b>	<b>AGIP Permanent Spezial ROT</b> 1,75 ltr.   ASTM D 3306 / 4656 / 4985   CUNA NC 956-16
<b>Fließfett-Spray</b>	wasserabweisend, calciumhaltig, <b>AGIP GP330</b>