



KZK GOP

Komunikacja Miejska

Katowice, dn.17.03.2015
PU.7242.13.1.2015

W odpowiedzi na pana pismo z dnia 10.02.2014 przesłane do KZK GOP przez Pierwszego Wiceprezydenta Miasta Katowice pismem o sygnaturze T.7240.2.2015.AS, T.KW-00001/15, RKW-037529/15, dotyczące stanu komunikacji miejskiej w Katowicach w szczególności estetyki i stanu technicznego pojazdów, pokrywania się numeracji i tras autobusów i tramwajów, kolorystyki poszycia zewnętrznego autobusów i tramwajów oraz zaklejania okien pojazdów reklamami informujemy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, wszystkie linie komunikacyjne KZK GOP obsługiwane są przez profesjonalnych operatorów wyłonionych w drodze przetargu publicznego. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej obsługi linii Zamawiający określa wymagania dotyczące np. wieku taboru, wyposażenia pojazdu, przystosowania autobusów do przewozu osób niepełnosprawnych. Po rozstrzygnięciu procedury przetargowej Wykonawca, zobowiązuje się do świadczenia usług taborem zgłoszonym do przetargu, który spełniał wymagania SIWZ. Zawarta umowa określa szczegółowe wymagania dotyczące stanu technicznego eksploatowanego taboru, stanu jego czystości i estetyki.

Zgodnie z warunkami umów na obsługę linii komunikacyjnych, operatorzy zobowiązani są do wysyłania na trasy taboru sprawnego technicznie. Każdy stwierdzony przypadek nieprawidłowości w tym zakresie jest podstawą do naliczania kar umownych. Nadmieniamy także, że wszystkie autobusy wykonujące usługi na zlecenie KZK GOP posiadają aktualne badania techniczne

dopuszczające do przewozu osób w komunikacji miejskiej, a każdy autobus takie badania przechodzi co pół roku.

Ponadto informujemy, że wykonując usługi publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej, operator zobowiązany jest do przestrzegania ujętych w zawartej umowie przewozowej, zasad oznakowania taboru. Na podstawie postanowień umownych operator zobowiązany jest do wyposażenia pojazdu w następujące oznakowanie:

- Trwałe oznakowanie znakiem firmowym i skrótem nazwy Zamawiającego i Wykonawcy na zewnątrz pojazdu oraz numerem inwentarzowym. Nazwy Zamawiającego i Wykonawcy muszą znajdować się z boku, po obydwu stronach pojazdu, na pierwszym lub drugim bocznym oknie, począwszy od czoła pojazdu. Numery inwentarzowe pojazdu znajdować się muszą na każdej bocznej, tylnej i czołowej zewnętrznej ścianie pojazdu lub na wybranych oknach sąsiadujących z tymi ścianami – za wyjątkiem okna z przodu pojazdu. Wielkość i krój czcionki numerów inwentarzowych powinny zapewniać ich czytelność pasażerom oraz przez służby kontrolne Zamawiającego w każdych warunkach pogodowych. Oznakowanie to nie może w żadnym przypadku zmniejszać czytelności tablic kierunkowych i tablic z numerem linii.
- Wyciąg z cennika opłat i taryfy, informacje porządkowe i komunikaty dla pasażerów – wewnątrz pojazdu w sposób trwały, estetyczny i zapewniający łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów, zgodnie ze szczegółowymi zaleceniami Zamawiającego.
- Inne, tymczasowe lub trwałe oznakowanie, jeżeli przekazane zostanie poleceniem Zamawiającego.

Stosowanie powyższego oznakowania pozwala na jednoznaczne zidentyfikowanie pojazdów wykonujących przewozy na zlecenie KZK GOP. Niemniej jednak, w zakresie kolorystyki poszycia zewnętrznego pojazdu, w umowach zawieranych z operatorami zastrzeżono możliwość jej ujednolicenia dla całego taboru realizującego usługi. Biorąc jednak pod uwagę liczbę gmin tworzących KZK GOP oraz liczbę operatorów, ustalenie jednolitej kolorystyki dla całego taboru jest utrudnione, gdyż nie można tu przenieść wprost np. barw miejskich. W chwili obecnej ujednolicenie kolorystyki poszycia zewnętrznego autobusów występuje w zakresie taboru w ramach danego operatora. Większość pojazdów realizujących przewozy na zlecenie KZK GOP występuje w kolorystyce

żółtej, stosowanej m. in. w PKM Katowice i PKM Gliwice oraz czerwonej lub biało - czerwonej stosowanej m. in. w Tramwajach Śląskich, PKM Sosnowiec i PKM Świerklaniec.

Odnosząc się do kwestii reklamy zewnętrznej na pojazdach informujemy, że KZK GOP w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności wyraża zgodę na ekspozycję reklamy zewnętrznej jedynie pod warunkiem użycia folii, której przenikalność światła wynosi minimum 60%.

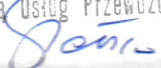
W odpowiedzi na uwagi dotyczące zbliżonych godzin odjazdów i relacji linii komunikacyjnych z poszczególnych przystanków informujemy, że funkcjonowanie linii komunikacyjnych trzeba rozpatrywać w szerszym zakresie, niż w wymiarze kilku przystanków. Obecna częstotliwość i godziny kursowania linii zostały wypracowane w trakcie długoletnich obserwacji potrzeb pasażerów oraz konsultacji prowadzonych zarówno z zainteresowanymi gminami, jak i bezpośrednio z pasażerami, przy uwzględnieniu ich potrzeb związanych z dojazdami do miejsc pracy oraz nauki, również w systemie przesiadkowym. Biorąc pod uwagę powyższe, kursowanie linii komunikacyjnych na tym samym odcinku, w niewielkich odstępach czasowych, nie jest nieprawidłowością, lecz odzwierciedleniem faktycznych potrzeb przewozowych. Niemniej jednak, oferta przewozowa na terenie gmin członkowskich, jest na bieżąco monitorowana, analizowane są napełnienia poszczególnych linii i wszystkie postulaty zgłaszane przez pasażerów. W przypadku stwierdzenia konieczności wprowadzenia zmian oferty przewozowej, są one na bieżąco przygotowywane i wdrażane, w uzgodnieniu z obsługiwanyimi gminami. Ponadto biorąc pod uwagę to, że trasa kilkudziesięciu linii organizowanych przez Związek przebiega zarówno przez miasto Katowice jak i Sosnowiec nie zgadzamy się z zarzutem, że sposób organizacji a tym samym stan komunikacji w tych miastach różni się od siebie.

Pragniemy nadmienić, że przy okazji przeprowadzania kolejnych postępowań o udzielenie zamówień publicznych na wykonywanie usług transportu publicznego, stawiamy operatorom coraz wyższe wymagania, m.in. w zakresie wieku, standardu oraz wyposażenia taboru, co prowadzi do sukcesywnego podnoszenia jakości usług komunikacji miejskiej organizowanej przez KZK GOP. Miedzy innymi, w tym celu Spółka Tramwaje Śląskie S.A. realizuje projekt pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Projekt został

umieszczony na Liście Projektów Indywidualnych Ministerstwa Rozwoju Regionalnego (pod numerem POIiŚ 7.3-14) i jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt obejmuje rozbudowę infrastruktury torowej i sieciowej, zakup 30 szt. nowoczesnego taboru niskopodłogowego typu PESA 2012N, modernizację 75 szt. tramwajów 105N oraz modernizację wielu odcinków torów tramwajowych, której skutkiem będzie poprawa komfortu oraz, w przypadku zastosowania przez zarządzających drogami publicznymi priorytetów przejazdów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, również znaczne skrócenie czasu podróży.

Niemniej jednak, za wszelkie niedogodności w trakcie korzystania z publicznego transportu zbiorowego – przepraszamy.

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału Zarządzania
Jakością Usług Przewozowych

Łukasz Stania

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Krzysztof Mikuła - Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice,
3. PO, PU a/a.