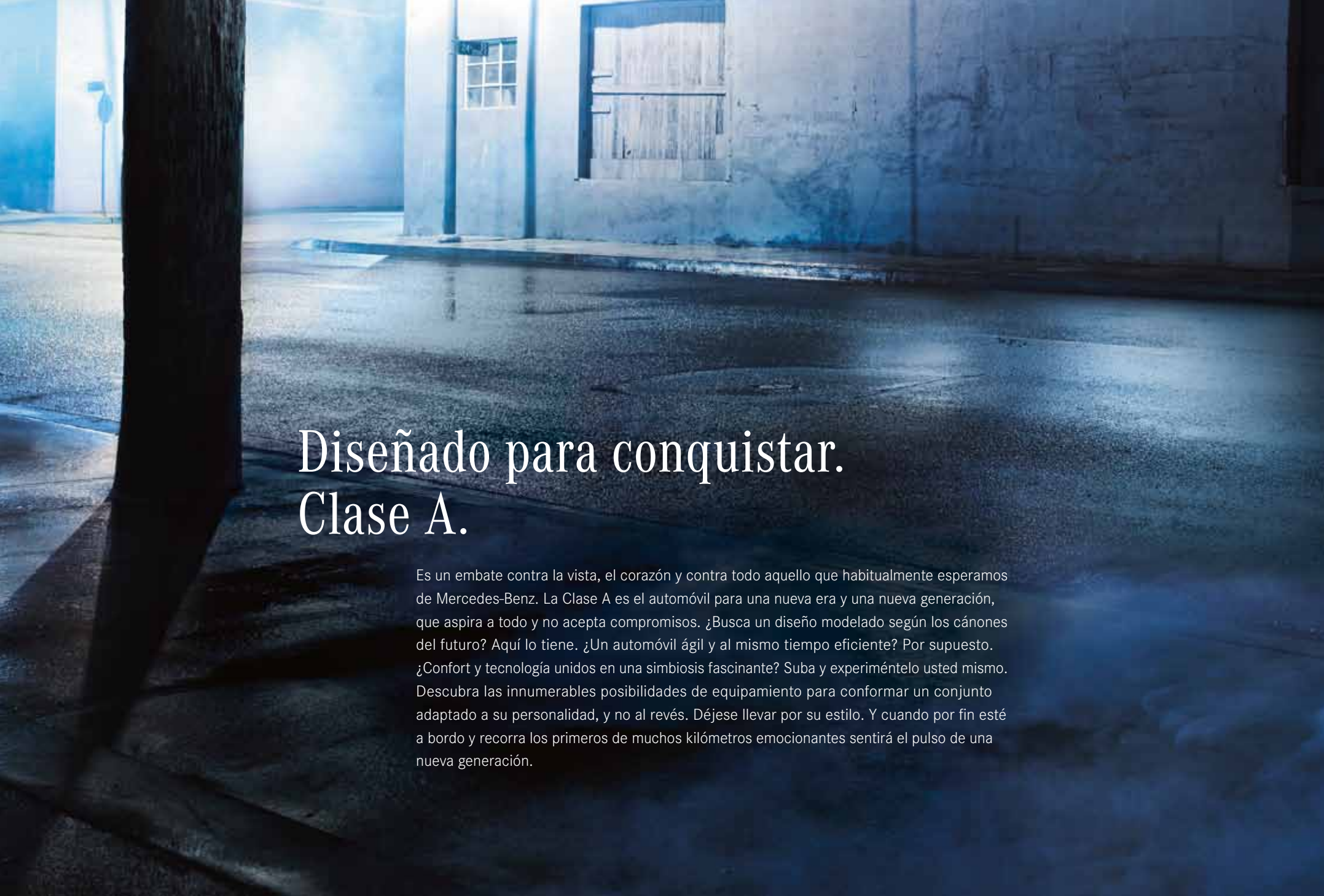
# Clase A

Mercedes-Benz



# Diseñado para conquistar. Clase A.

Es un embate contra la vista, el corazón y contra todo aquello que habitualmente esperamos de Mercedes-Benz. La Clase A es el automóvil para una nueva era y una nueva generación, que aspira a todo y no acepta compromisos. ¿Busca un diseño modelado según los cánones del futuro? Aquí lo tiene. ¿Un automóvil ágil y al mismo tiempo eficiente? Por supuesto. ¿Confort y tecnología unidos en una simbiosis fascinante? Suba y experiméntelo usted mismo. Descubra las innumerables posibilidades de equipamiento para conformar un conjunto adaptado a su personalidad, y no al revés. Déjese llevar por su estilo. Y cuando por fin esté a bordo y recorra los primeros de muchos kilómetros emocionantes sentirá el pulso de una nueva generación.

**Vehículos presentados:**

**2 | Mercedes-Benz A 250**
**Plata polar metalizado**
Línea AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles, tapizado en microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO negro, molduras de efecto fibra de carbono

**10 | Mercedes-Benz A 200**
**Rojo Júpiter estándar**
Línea Style, llantas de aleación de 5 radios dobles, tapizado en tela/símil de cuero ARTICO negro/blanco, molduras de efecto matriz en negro

**16 | Mercedes-Benz A 250 Sport – engineered by AMG**
**Plata polar metalizado**
Línea AMG Line, llantas de aleación AMG de 5 radios, tapizado en cuero negro RED CUT, molduras en efecto fibra de carbono

**18 | Mercedes-Benz A 250 Sport – engineered by AMG**
**Plata polar metalizado**
Línea AMG Line, aleta trasera AMG, llantas de aleación AMG de 5 radios, tapizado en cuero negro RED CUT, molduras en efecto fibra de carbono

**20 | Mercedes-Benz A 45 AMG 4MATIC**
**Blanco cirro estándar**
Llantas de aleación AMG multirradio, paquete Night, tapizado de microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO en negro, molduras de efecto fibra de carbono

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.


**Visión.**
**24** | Innovaciones para su movilidad

**Motor y tren de rodaje.**
**26** | Motores diésel
**27** | Motores de gasolina
**28** | Cambio
**30** | Tren de rodaje

**Seguridad.**
**32** | Concepto integral de seguridad

**Confort.**
**36** | Sistemas multimedia
**38** | Sistemas de asistencia a la conducción
**39** | Alumbrado y climatización
**40** | Asientos
**41** | Techo y habitáculo

**Modelos.**
**42** | Modelos Sport A 250 Sport y A 250 Sport 4MATIC – engineered by AMG

**AMG.**
**44** | Exterior del A 45 AMG 4MATIC
**46** | Interior del A 45 AMG 4MATIC
**48** | Técnica del A 45 AMG 4MATIC
**50** | AMG Performance Studio

**Equipamiento.**
**52** | Líneas de equipamiento y paquetes de equipos, tapizados y molduras
**72** | Equipamiento de serie
**73** | Equipos opcionales
**74** | Llantas
**76** | Accesorios originales

**78 | Mercedes me.**

**Datos técnicos y pinturas.**
**84** | Dimensiones
**84** | Pinturas
**85** | Datos técnicos

S W 1760

# 1 instante*

## *Suficiente para provocar admiración: ¡vaya Mercedes!

Se puede estar a favor o en contra, pero la indiferencia no es una opción. Anticonformista en el exterior, un icono de estilo en el interior. En carretera, libera de la sensación de aburrimiento y se lo pone cómodo. ¿Alta tecnología? Por supuesto. ¿Seguro? No lo dude. ¿Eficiente? Naturalmente. Es un Mercedes de lo más típico. Y sin embargo, radicalmente diferente. La Clase A.

# 130 ppm*

## *Cuando la vista nos hace enmudecer, es el corazón el que habla.

La expresión de una vida vibrante: líneas definidas y superficies tersas, curvas cóncavas y convexas que forman un ritmo perfecto para el juego de luces. Con un cuerpo atlético, musculoso, como el de un coupé. Y con unos ojos deslumbrantes: así podría describirse el retrato de la Clase A.

# 1*

## *Infinitas posibilidades de equipamiento. Y una que da la nota.

Su mente, su estilo, su personalidad. Su Clase A. Tres posibles líneas de equipamiento, tres caracteres diferentes: atlético y resuelto con Urban y Style o radicalmente dinámico con AMG Line. Y tres paquetes de diseño opcionales para acentuar la individualidad: extravagante exterior con el paquete Night, detalles de alta calidad con el paquete exclusivo y presencia deportiva con el paquete exclusivo AMG. La Clase A tiene los genes de Mercedes-Benz, pero su apariencia refleja sin lugar a dudas el carácter de su propietario.

Mercedes-Benz Apps
Facebook
Nachrichten
Parkplatzsuche
Morningstar Finanzen
22:00
22°C
OK
AUTO
RADIO
DISC
NAVI
TEL
SYS
AUTO
ZONE

# 800 x 480*

## *Una definición que acaba con el offline: COMAND Online.

Recorrer el mundo sentado al volante con una pantalla de 17,8 cm de alta definición: la ventana a un sinfín de posibilidades en la red. Navegar, buscar en Google®, compartir en Facebook® y no perder la onda a lo largo del camino. Sentirse acompañado de verdad en cualquier situación: freno de estacionamiento eléctrico, ayuda activa para aparcar, cámara de marcha atrás y función HOLD. Tecnologías que incrementan el placer de conducir y hacen la vida más fácil.

# >1.000 km*

## *Cada parada para repostar beneficia el progreso y su bolsillo.

La Clase A es un auténtico atleta de fondo. Con su austero consumo desde 3,6 litros a los 100 km le llevará más lejos de lo que usted cree. Para eso cuenta con motores eficientes con inyección directa y turbocompresor. Y con función de parada y arranque ECO de serie, que le ayuda a ahorrar combustible incluso cuando se detiene ante un semáforo. Es lógico, es BlueEFFICIENCY.

S MB 1760

# 5+11*

## *Más percepción y menos riesgo.

Cuando los cinco sentidos no bastan, entran en acción once sistemas de asistencia a la conducción. La Clase A cuenta de serie con el sistema de seguridad COLLISION PREVENTION ASSIST basado en la tecnología de radar, el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST y la ayuda al arranque en pendiente. Más seguridad como opción: Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS y sistema PRE-SAFE®. Todo un elenco de tecnologías que pueden ayudar a mantener a distancia algunos peligros.

Facebook
Google Lokale Suche
Nachrichten

# $c_x = 0{,}27^*$

## *Menos resistencia al aire = menos consumo.

La Clase A cuenta con una carrocería tan aerodinámica que hasta el aire pierde ímpetu. El resultado es un coeficiente de resistencia aerodinámica digno de una berlina de tres volúmenes. La mejor cifra de su segmento, incluso. La consecuencia lógica es menos consumo de combustible, y menos paradas para repostar. Otro efecto positivo: se reduce también el ruido aerodinámico.

S MB 176

S MB 132

# 6,6 s*

## *Aceleración de 0 a 100 km/h en tiempo récord.[1]

Arrancar y desaparecer dejando una huella difícil de borrar. Con un corazón atlético que marca el ritmo: motores diésel y de gasolina de 4 cilindros, potentes y eficientes. Sin pérdida de tracción al acoplar las marchas gracias al cambio de doble embrague 7G-DCT (opcional). Tomándole el pulso a la carretera con el paquete dinámico (opcional), que incluye dirección directa deportiva y tren de rodaje deportivo. Un atleta en cuerpo y alma, con parrilla del radiador de efecto diamante (opcional) y asientos deportivos que hacen honor a su nombre. No se conforme con menos.

[1] Aceleración correspondiente a los modelos A 250 y A 250 Sport.

S MA 4500
TURBO

# 450 Nm*

## *Refresque sus nociones de física en 4,6 segundos.

El A 45 AMG es símbolo de deportividad, fuerza y dinamismo. Su motor AMG de 4 cilindros con 2,0 litros y turbocompresor desarrolla nada menos que 360 CV, que lo encaraman a lo más alto del segmento. Más caballos, más par motor y más AMG, todo en altas dosis para catapultar el vehículo por las carreteras y hacer que la adrenalina corra por sus venas.

# Desde 6,9 litros*

## *Cómo saltarse el máximo número de gasolineras.

La impresionante fuerza del A 45 AMG va emparejada con una actitud responsable. Con sus 360 CV y 450 Nm, sólo consume de 7,1 a 6,9 litros a los 100 kilómetros en el ciclo normalizado europeo. Porque para el deportivo de Affalterbach no sólo cuentan las décimas de segundo, sino hasta la última gota de combustible.

A 45
S MA 4500

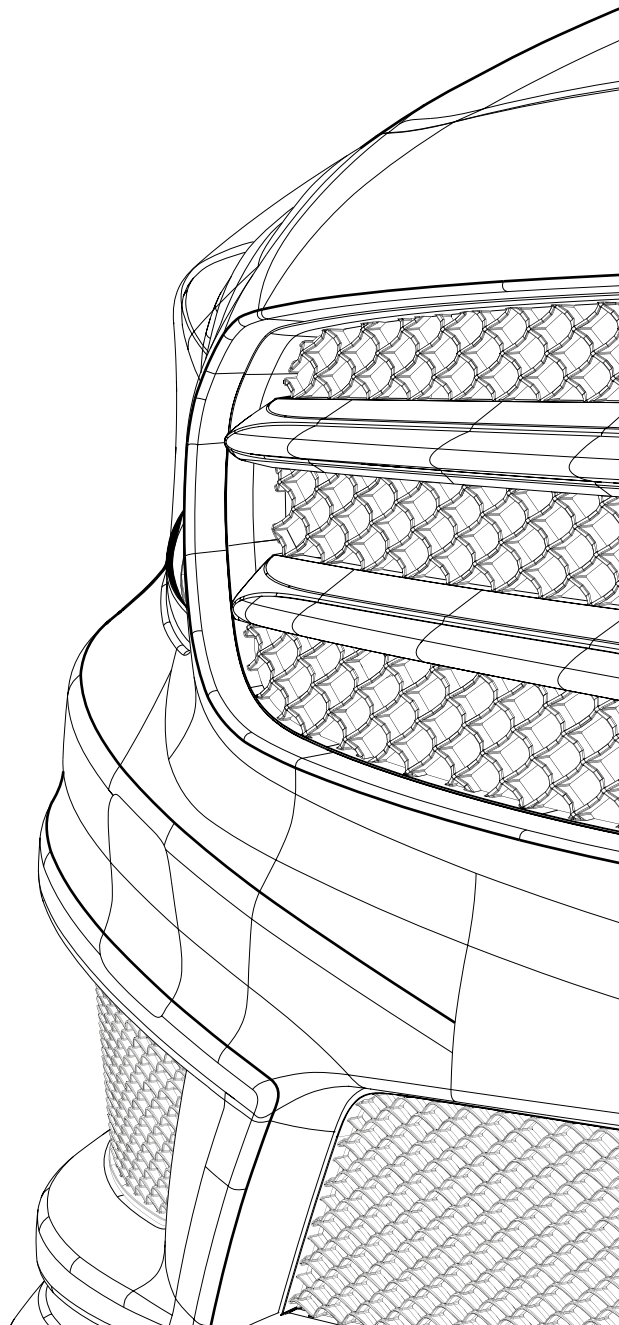
# ¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

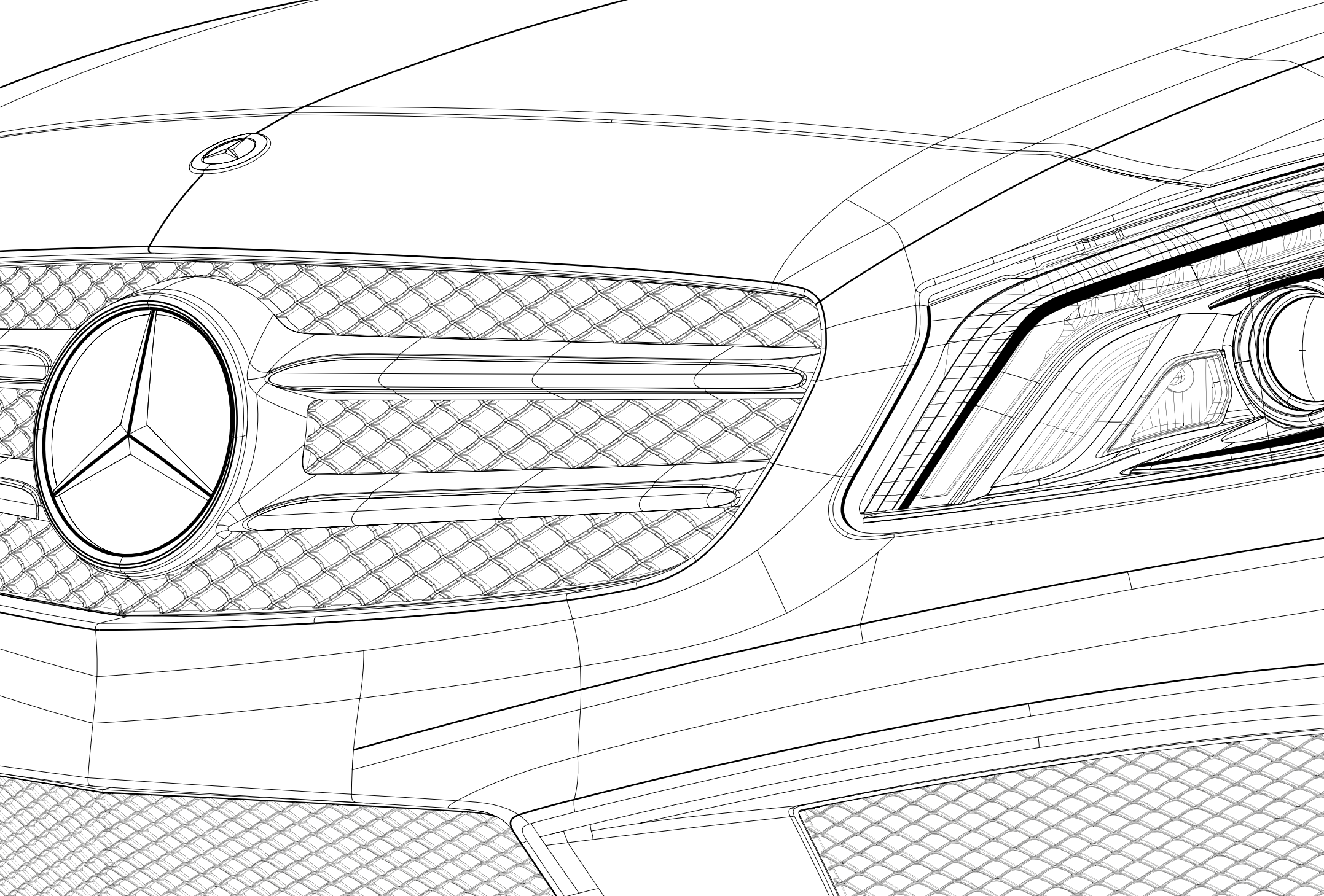
La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido senderos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

**Mercedes-Benz Intelligent Drive:** la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y, cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

**BlueEFFICIENCY:** nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?





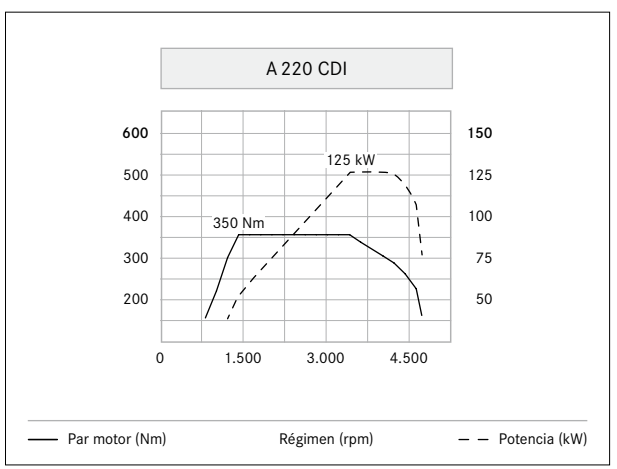
# Motores diésel.

**Más austero, más limpio, más potente. La Clase A incorpora la moderna tecnología diésel de Mercedes-Benz. Los motores son potentes y silenciosos e impresionan con cifras optimizadas de emisiones y de consumo.**

**Motores de 4 cilindros en línea**. Los motores diésel de 4 cilindros ostentan las cualidades típicas de Mercedes. Por un lado, presentan un excelente par motor y una respuesta inmediata, incluso en la gama baja de revoluciones. Por el otro, los motores diésel son austeros en el consumo, emiten pocas sustancias nocivas, son silenciosos y tienen un nivel de vibraciones muy reducido. La cuarta generación de la tecnología diésel *common rail* trabaja con una presión de inyección aumentada a 1.800 bares y dispone de cámaras de combustión optimizadas e inyectores controlados por válvulas electromagnéticas de gran precisión. El elevado par motor desplegado en todo el margen de revoluciones se debe a la mayor presión de encendido y a la sobrealimentación por turbocompresor con turbina de geometría variable. Los grupos auxiliares con regulación inteligente contribuyen a aumentar la eficiencia. Todos los modelos diésel incorporan la función de parada y arranque ECO, que se encarga de apagar el motor siempre que el vehículo está detenido.

Los motores diésel de 4 cilindros están disponibles en los siguientes niveles de potencia:

- en el A 180 CDI con 80 kW (109 CV) y un par motor máximo de 260 Nm
- en el A 200 CDI/A 200 CDI 4MATIC con 100 kW (136 CV) y un par motor máximo de 300 Nm; ambos modelos cumplen el nivel de emisiones Euro 6
- en el A 220 CDI/A 220 CDI 4MATIC con 125 kW (170 CV) y un par motor máximo de 350 Nm; ambos modelos cumplen el nivel de emisiones Euro 6




El A 220 CDI alcanza ya su par motor máximo de 350 Nm entre las 1.400 y las 3.400 rpm.

El motor diésel de 4 cilindros del A 200 CDI combina elevada elasticidad con un consumo y unas emisiones reducidos.

# Motores de gasolina.

**Los motores de gasolina han sido desarrollados con un objetivo claro: reducir el consumo y las emisiones, sin detrimento de la potencia y el confort de conducción.**

**Motores de 4 cilindros en línea**. Los grupos de 4 cilindros con una cilindrada de 1,6 y 2,0 litros, inyección directa de gasolina, mando variable de las válvulas y turbocompresor brindan cotas excelentes de potencia y par motor, un confort acústico ejemplar y cifras bajas de consumo y emisiones.

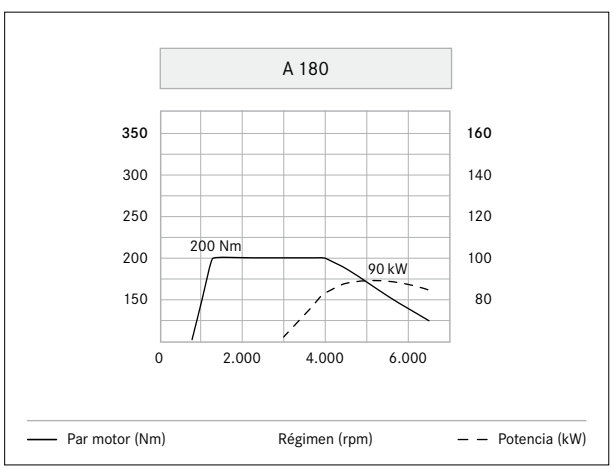
La inyección directa a alta presión por medio de precisos inyectores piezoeléctricos, unida a un proceso de combustión optimizado, facilita una combustión casi completa y con ello un mayor rendimiento, que se traduce en un aprovechamiento más eficiente del combustible. El mando variable de las válvulas asegura un llenado óptimo de los cilindros. Esto ayuda a disminuir el consumo junto con el menor peso del motor, las menores pérdidas por fricción interna y la regulación de los grupos auxiliares en función de la demanda. Por último cabe destacar la función de parada y arranque ECO incluida de serie, que incrementa la rentabilidad de los motores.

Los motores de gasolina de 4 cilindros están disponibles en los siguientes niveles de potencia:

- en el A 180 con 90 kW (122 CV) y un par motor máximo de 200 Nm (también como A 180 BlueEFFICIENCY Edition)
- en el A 200 con 115 kW (156 CV) y un par motor máximo de 250 Nm
- en el A 250 con 155 kW (211 CV) y un par motor máximo de 350 Nm (también como A 250 Sport, A 250 4MATIC y A 250 Sport 4MATIC)
- en el A 45 AMG 4MATIC con 265 kW (360 CV) y un par motor máximo de 450 Nm

Todos los motores de gasolina son poco contaminantes y cumplen los valores límite del nivel de emisiones Euro 6.

El motor de gasolina de 4 cilindros A 180 trabaja con inyección directa, inyectores piezoeléctricos y sobrealimentación por turbocompresor.




El A 180 entrega un par motor máximo de 200 Nm entre 1.250 y 4.000 rpm.

# Cambio.

**Tanto el cambio manual como el cambio opcional de doble embrague 7G-DCT, con un estilo de conducción económico o deportivo: las dos transmisiones disponibles para la Clase A están perfectamente armonizadas a cada motorización y brillan por su confort de acoplamiento, rendimiento y peso optimizado.**

**Cambio manual de 6 velocidades** (de serie para A 180 CDI, A 200 CDI, A 180 y A 200). El cambio manual de 6 velocidades permite cambiar de marcha con agilidad gracias a los recorridos cortos de la palanca. La función de parada y arranque ECO de serie apaga temporalmente el motor siempre que el vehículo está detenido, por ejemplo, ante un semáforo o en una retención, y ayuda así a ahorrar combustible. La indicación ECO de serie en el cuadro de instrumentos favorece además una conducción eficiente. El A 180 en su versión BlueEFFICIENCY Edition equipa un cambio manual de 6 velocidades de eficiencia mejorada.

**Cambio de doble embrague con 7 velocidades 7G-DCT** (opcional, de serie para A 220 CDI, A 250, A 250 Sport y los modelos con tracción integral 4MATIC[1]). Gracias a las siete marchas adelante y una marcha atrás, el cambio de doble embrague conjuga confort, deportividad y economía. Consta de dos cajas de cambio parciales, cada una de ellas con su propio embrague. Una de las cajas se ocupa de las marchas pares; la otra, de las marchas impares. Al acelerar o al frenar, el sistema preselecciona la marcha inmediatamente superior o inferior en la caja parcial que no se utiliza; en el momento de cambiar de marcha, acopla la otra transmisión parcial. Esto permite cambios de marcha espontáneos y sin pérdida de tracción. Tanto el accionamiento del embrague como el cambio de marchas son completamente automáticos, lo que favorece transiciones especialmente suaves entre las marchas, sin interrupción de la fuerza de tracción. Mediante un interruptor ubicado en la consola central se puede elegir uno de los tres programas de conducción predeterminados: «económico», «deportivo» y «manual». Los programas se diferencian en la curva característica y en la velocidad de los cambios de relación. Así, en el modo «deportivo», los cambios a una marcha superior se realizan en un régimen de revoluciones mayor que en el modo «económico» y el cambio a una marcha inferior se efectúa con mayor antelación. El modo «manual» ofrece, por ejemplo, a los amantes de la conducción deportiva la posibilidad de acoplar las marchas manualmente por medio de las levas integradas en el volante, incluidas en el paquete. También se integra la función de parada y arranque ECO, que contribuye a ahorrar combustible, y la indicación de la marcha más adecuada en el modo «manual», para una conducción más eficiente. El cuadro de instrumentos visualiza siempre la marcha acoplada en cada momento. La transmisión 7G-DCT incluye también la ergonómica palanca selectora DIRECT SELECT y las funciones TEMPOMAT y SPEEDTRONIC.

[1] Modelos AMG con cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG.

# Tren de rodaje.

**El comportamiento de marcha de la Clase A se adapta a las preferencias individuales, ya sea con la configuración de tren de rodaje y dirección de serie o con la combinación opcional de tren de rodaje deportivo y dirección directa deportiva.**

**Tren de rodaje y dirección.** El tren de rodaje asegura una máxima estabilidad de marcha y un excelente confort de conducción. Esto se debe a unos recorridos de la suspensión suficientemente largos, a la mejor compensación de las fuerzas transversales, al eje delantero McPherson y al eje trasero de cuatro brazos. La dirección de serie por barra cremallera con servodirección inteligente STEER CONTROL asegura un comportamiento dinámico preciso en situaciones críticas. La asistencia de la servodirección es electromecánica y disminuye a medida que aumenta la velocidad.

**Tren de rodaje de confort de altura rebajada** (opcional). Este sistema ofrece una suspensión especialmente confortable y un sistema de amortiguación acreditado para aumentar la seguridad de conducción. La disminución de la altura de la carrocería en 15 mm delante y 10 mm detrás mejora las propiedades aerodinámicas y subraya el dinamismo del vehículo.

**Tren de rodaje deportivo** (forma parte de la línea de equipamiento AMG Line y del paquete dinámico, ambos opcionales). El tren de rodaje deportivo conjuga agilidad y estabilidad dinámica con confort de rodadura. Los muelles y los amortiguadores presentan un ajuste rígido y deportivo y la altura de la carrocería es 15 mm menor. Con ello se reduce el balanceo lateral del vehículo y aumenta la estabilidad de marcha.

**Dirección directa deportiva** (forma parte de la línea de equipamiento AMG Line y del paquete dinámico, ambos opcionales). La dirección directa deportiva completa el confort de una servodirección paramétrica variable en función de la velocidad con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante, garantizando así una ejecución más espontánea de las órdenes del conductor. Este equipo disminuye sensiblemente el giro necesario en el volante al aparcar o al tomar curvas cerradas. En tramos rectos a alta velocidad resulta especialmente estable y ofrece al conductor una confirmación muy precisa de las condiciones de conducción.

**4MATIC.** En su versión actual, la tracción integral permanente 4MATIC ofrece una distribución de la fuerza totalmente variable entre ambos ejes. Ello permite una conducción eminentemente deportiva y una máxima tracción en las más variadas condiciones, por ejemplo, con nieve, hielo o al maniobrar a alta velocidad. El sistema electrónico de tracción 4ETS aumenta adicionalmente la seguridad de conducción y la agilidad, especialmente sobre calzadas con adherencia desigual o resbaladizas.

# Concepto integral de seguridad.

**La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque cabal que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.**

Hemos inventado el automóvil y nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles, que conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando a evitar peligros. Nuestro sistema PRE-SAFE®, que seguimos perfeccionando de forma consecuente, interviene en caso de peligro y activa una serie de medidas preventivas de protección a los ocupantes. Si, a pesar de todo, se produce una colisión, otras tecnologías proporcionan una protección adecuada. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida. En las páginas siguientes presentamos un extracto de tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

**Conducción segura: ATTENTION ASSIST** (de serie). Este sistema de alerta por cansancio es especialmente útil en trayectos largos, pues advierte al conductor si detecta síntomas de cansancio a una velocidad entre 80 y 180 km/h. Sus sensores analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer cambios respecto al perfil de manejo del volante elaborado previamente.

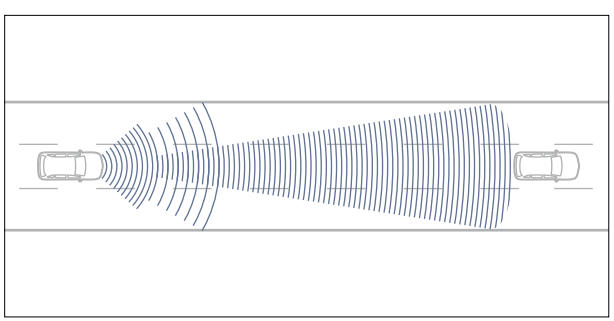
ATTENTION ASSIST recomienda hacer un descanso si detecta síntomas de fatiga en el conductor.

**Conducción segura: COLLISION PREVENTION ASSIST** (de serie). Este sistema puede detectar una separación insuficiente entre el propio vehículo y objetos en movimiento u obstáculos estáticos delante de él al circular a más de 7 km/h. Si el dispositivo reconoce un peligro de colisión, advierte al conductor con señales ópticas y acústicas. Si el conductor pisa el freno, el servofreno de emergencia puede aumentar la presión de frenado para impedir en muchos casos una colisión inminente.

El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST puede detectar una distancia de seguridad insuficiente y advertir al conductor.

**Conducción segura: ADAPTIVE BRAKE** (de serie). Sistema modular de regulación de la estabilidad que, además de la función básica de antibloqueo de frenos (ABS), incluye varias funciones adicionales para incrementar la seguridad y el confort. La función «frenos secos» puede eliminar la película de agua que se forma sobre los discos en caso de lluvia, con lo que agiliza la respuesta y disminuye la distancia de parada. La función «llenado anticipado» aproxima las pastillas a los discos de freno en cuanto el conductor levanta el pie del acelerador. De ese modo disminuye el tiempo de respuesta de los frenos. Al arrancar en pendiente se evita que el vehículo ruede hacia atrás involuntariamente mientras se pasa del pedal del freno al del acelerador. Si el conductor pisa de nuevo el freno después de parar, la función de serie HOLD retiene el vehículo sin necesidad de mantener accionado el pedal.

**Conducción segura: Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS** (opcional). Con ayuda de un radar de corto y largo alcance, el Tempomat con regulación de distancia ayuda a mantener la distancia de seguridad deseada respecto al vehículo precedente. El sistema trabaja entre 0 y 200 km/h, por lo que resulta también de utilidad en el tráfico urbano y en retenciones, dado que el sensor puede operar en un margen de 0,2 a 200 metros. El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS sólo está disponible en combinación con el cambio de 7 velocidades con doble embrague 7G-DCT (opcional).

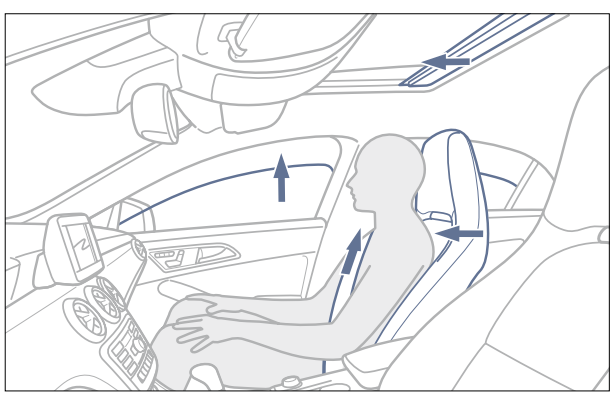


El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS ayuda al conductor a mantener automáticamente la distancia con el vehículo precedente.

**Conducción segura: detector de cambio de carril/ control de ángulo muerto** (opcionales, forman parte del paquete de control de carril opcional). El detector de cambio de carril es capaz de identificar las líneas blancas que delimitan los carriles de la calzada y advertir al conductor mediante discretas vibraciones en el volante si corre peligro de rebasarlas involuntariamente. El control de ángulo muerto supervisa con ayuda de dos sensores de radar la zona situada detrás y a los lados del vehículo, difícilmente visible desde el asiento del conductor. Si detecta peligro de colisión con otro vehículo al cambiar de carril a más de 30 km/h, advierte al conductor mediante una señal óptica y acústica.

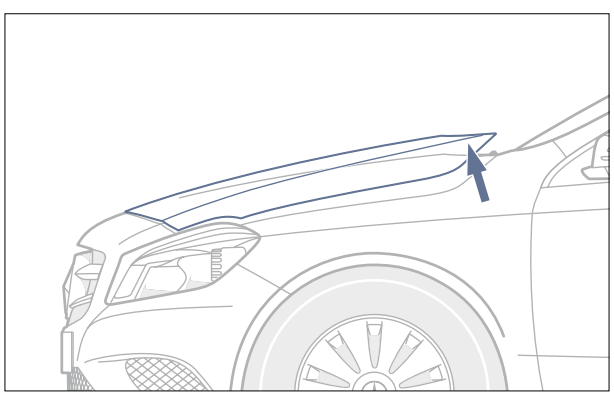
**Conducción segura: Intelligent Light System** (opcional). Este sistema combina las siguientes funciones de alumbrado: luz para carretera, luz para autopista, luz antiniebla ampliada, luces activas y luz de giro. Las luces diurnas de diodos luminosos integradas en los faros aumentan la seguridad de percepción al circular de día.

**Ante un peligro: sistema PRE-SAFE®** (opcional). El sistema de protección preventiva de los ocupantes PRE-SAFE® puede detectar situaciones críticas de conducción y activar equipos de seguridad que ayuden a reducir el riesgo para los ocupantes. Para ello, PRE-SAFE® evalúa permanentemente los datos de los sensores de diversos sistemas, como el ESP® y el servofreno de emergencia BAS, y puede detectar, por ejemplo, un sobreviraje o subviraje pronunciado o una frenada de emergencia. Si detecta una situación crítica, actúa en fracciones de segundo pretensando los cinturones de seguridad delanteros y cerrando las ventanillas o el techo corredizo opcional para que los cinturones y los airbags puedan desarrollar plenamente su acción de protección.



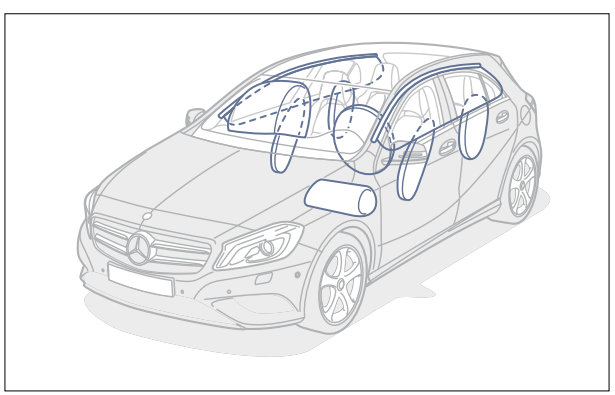
PRE-SAFE® puede detectar situaciones peligrosas y activar medidas para proteger a los ocupantes.

**En caso de accidente: capó activo para protección de peatones** (de serie). Puede ayudar a reducir los daños sufridos por un peatón o ciclista durante un choque frontal a una velocidad de 25 a 55 km/h. Un mecanismo pirotécnico eleva unos 6 centímetros la parte trasera del capó con el fin de disponer de más espacio de deformación para absorber la energía de impacto.



El capó activo ayuda a reducir el riesgo de lesiones de los peatones y ciclistas en caso de atropello.

**En caso de accidente: sistemas de retención** (de serie). En los modelos Mercedes-Benz, los cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje, los pretensores, los limitadores de tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí para reducir en lo posible el riesgo de lesiones. Además de una sólida carrocería bruta y un habitáculo de alta resistencia, siete airbags de serie contribuyen a proteger de la forma más eficaz posible a los ocupantes: airbags frontales que se activan en dos niveles en función de la gravedad del impacto y de las características del accidente, windowbags entre los montantes delantero y trasero y airbags laterales para conductor y acompañante. El airbag de rodillas puede reducir adicionalmente el riesgo de lesiones para el conductor si se produce un accidente. Opcionalmente se ofrecen airbags laterales para las plazas traseras izquierda y derecha. Si los sensores de impacto detectan un accidente, los cinturones de seguridad se tensan en milésimas de segundo para retener a los ocupantes en los asientos. El limitador de tensión reduce la fuerza de tensado, si la situación lo permite, para no someter a esfuerzos excesivos el tórax del ocupante.



De serie: windowbags para ambas filas de asientos, airbags frontales y laterales delante y un airbag de rodillas para el conductor.

**Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz**[1] (forma parte de COMAND Online). El sistema envía una llamada automática a través de un teléfono en estado operativo conectado con el vehículo en cuanto el sistema de retención detecta un accidente. Al mismo tiempo se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones sobre el mismo. A continuación se establece comunicación hablada con la centralita. El sistema se puede activar también manualmente.

**Medidas tras un accidente.** Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y el alumbrado interior de emergencia. También se abre automáticamente el cierre centralizado, facilitando la apertura de las puertas después de una colisión. Además, Mercedes-Benz ha elaborado un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en varios idiomas de la página de Internet www.mercedes-benz.es/salvamento. Como puede ver, Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

[1] El servicio puede utilizarse durante toda la vida útil del vehículo. Para saber los países en los que actualmente está disponible consulte www.mercedes-benz.com/connect_ecall

# Sistemas multimedia.

**La Clase A ofrece un abanico completo de equipos de entretenimiento, desde el Audio 20 CD de serie, opcionalmente con Becker® MAP PILOT, hasta el sistema multimedia opcional COMAND Online.**

COMAND Online permite un manejo confortable de las principales funciones de información y comunicación en una pantalla común en color de alta definición con 17,8 cm de diagonal.

**COMAND Online** (opcional). Sistema multimedia con equipo de navegación por disco duro y pantalla a color de 17,8 cm de alta resolución, con representación cartográfica topográfica. Incorpora visualización de imágenes BMP y PNG, Music Register con disco duro de 10 GB, función Cover Flow y unidad de DVD para discos de vídeo y audio, CD y archivos MP3. A través de un teléfono móvil apto para Internet, el navegador online permite acceder a la Red y a diversos servicios móviles Mercedes-Benz. Live Traffic Information[1], por ejemplo, hace posible recibir información actual y precisa sobre el estado de las carreteras en tiempo real. La transmisión de datos se realiza mediante un módulo de comunicación con tarjeta SIM integrada, que establece la conexión a Internet, incluyendo roaming de datos. El equipo cuenta con conexión USB y una ranura para tarjetas de memoria SD e interfaz Bluetooth®. El manejo corre a cargo de un intuitivo controlador y de las teclas del volante multifunción; además, el mando fónico LINGUATRONIC ofrece la posibilidad de manejar el sistema COMAND Online por comandos de voz.

[1] Uso gratuito durante 3 años, disponible en 12 países.

**Drive Kit Plus para iPhone®** (opcional). Con el Drive Kit Plus para iPhone® puede integrar plenamente su iPhone® 4/4s o su iPhone® 5/5s/5c en la Clase A. La aplicación «Digital DriveStyle» necesaria para ello se ofrece gratis en iTunes® Store. Utilizando la App y Audio 20 CD o COMAND Online es posible visualizar los contenidos de su iPhone® en el display, y manejar el equipo utilizando el controlador de forma segura y confortable. De ese modo, junto a otras opciones, tiene usted acceso al avanzado programa de navegación de Garmin® con información sobre el tráfico en tiempo real basada en Internet, búsqueda online de destinos especiales Google®, Google® Streetview y representación cartográfica en 3D. El software de reconocimiento de voz Siri™ hace posible una comunicación hablada con su iPhone®, o ejecutar comandos que, en otro caso, exigen una entrada manual.

Con el Drive Kit Plus para iPhone® y la Digital DriveStyle App es posible integrar plenamente el smartphone en la Clase A.

**Audio 20 CD** (de serie para el mercado español). Este sistema multimedia consta de una pantalla TFT de 14,7 cm de diagonal y una unidad de CD apta para reproducir archivos MP3, WMA y AAC. Como opción puede complementarse con un cargador para 6 CD. Audio 20 CD se maneja confortablemente a través del volante multifunción y del controlador situado en la consola central y dispone de un teclado integrado para teléfono, interfaz Bluetooth® con función manos libres, así como conexión USB alojada en el compartimento de la consola central. Seis altavoces aseguran una calidad sonora brillante.

Las funciones de Becker® MAP PILOT se visualizan en la pantalla de Audio 20 CD y en el display multifunción en el cuadro de instrumentos.

**Becker® MAP PILOT** (opcional). El sistema Becker® MAP PILOT con navegación por mapa de carreteras en 3D está plenamente integrado y se puede manejar mediante el mando fónico, el controlador central o el volante multifunción. Puede personalizarse fácilmente descargando material cartográfico actualizado y funciones individuales.

**Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®** (opcional). Este potente sistema Dolby-Digital 5.1 con 12 altavoces, incluyendo una caja de graves, y un amplificador DSP de 9 canales con una potencia de 450 vatios garantiza una vivencia acústica excelente en combinación con COMAND Online. La reproducción *surround* puede optimizarse individualmente para la zona delantera, central o trasera.

# Sistemas de asistencia a la conducción.

**Además de numerosos sistemas de seguridad, se ofrecen para la Clase A diversos sistemas de asistencia a la conducción que aumentan el confort a bordo. Estos equipos pueden advertir con antelación de posibles situaciones críticas y ayudar al conductor a evitar peligros.**

**Cámara de marcha atrás** (opcional, en combinación con Audio 20 CD o COMAND Online). La cámara de marcha atrás con objetivo gran angular y líneas de guía se conecta al acoplar la marcha atrás y brinda al conductor una asistencia adicional al mostrar en la pantalla lo que sucede inmediatamente detrás del vehículo.

**Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC** (opcional). Con la ayuda activa para aparcar, el vehículo busca automáticamente un hueco adecuado circulando a una velocidad de hasta 35 km/h. Cuando el conductor confirma la plaza propuesta y acopla la marcha atrás, el sistema aparca de forma automática con sólo pulsar un botón. La labor del conductor se limita a accionar el cambio, el freno y el acelerador: los movimientos de la dirección corren a cargo de la ayuda para aparcar. El sistema trabaja con suma precisión: para aparcar automáticamente basta con que el hueco disponible sea aproximadamente un metro más largo que el vehículo.

**Indicador de velocidad límite** (forma parte del equipo opcional COMAND Online). Este sistema utiliza una cámara integrada en el parabrisas y los datos de navegación para reconocer las señales de tráfico que indican la velocidad máxima autorizada, y visualiza el símbolo correspondiente en el display del cuadro de instrumentos. Cuando cambia el límite de velocidad permitido aparece una nueva indicación en el cuadro de instrumentos. Para ello, la cámara observa permanentemente el entorno por delante del vehículo. Puede reconocer tanto las señales redondas que limitan la velocidad colocadas en el lateral de la carretera como las ubicadas en un puente sobre la calzada. El indicador de velocidad límite resulta especialmente útil en zonas de obras o en tramos de vía donde la limitación de velocidad varía con frecuencia.

Al aparcar, el display central de COMAND Online visualiza el entorno por detrás del vehículo.

El display situado en el cuadro de instrumentos le muestra la información más importante sobre la maniobra de aparcamiento.

El indicador de velocidad límite informa al conductor en el cuadro de instrumentos y en el display central de COMAND Online.

# Alumbrado y climatización.

**El paquete de alumbrado y visibilidad disponible como opción subraya la apuesta por la seguridad de la Clase A y añade un toque de distinción al habitáculo al conducir de noche. La climatización automática THERMOTRONIC contribuye a crear un ambiente interior agradable.**

**Paquete de alumbrado y visibilidad** (opcional). Incrementa la seguridad y mejora la percepción del tráfico, sobre todo al conducir de noche y en condiciones meteorológicas adversas. Incluye equipos como los limpiaparabrisas con sensor de lluvia y un depósito de agua lavacristales de mayor tamaño, las luces de salida y de advertencia en la puerta del conductor y del acompañante, la iluminación del entorno y la luz de advertencia en el portón trasero. Además de aumentar la seguridad, el paquete confiere al diseño interior de la Clase A un toque exclusivo gracias a la iluminación de ambiente integrada en las manillas y los tiradores de las puertas. En combinación con los asientos deportivos, el hueco que queda entre el respaldo y el reposacabezas está elegantemente iluminado. Esta agradable impresión general se ve reforzada por las viseras parasol con espejo de cortesía iluminado, el retrovisor interior iluminado, el alumbrado del espacio reposapiés del conductor, el acompañante y las plazas traseras, los listones de umbral iluminados delante, luces de lectura individuales para los asientos traseros, a la derecha y a la izquierda, y el alumbrado cenital de la parte posterior del habitáculo.

**THERMOTRONIC** (opcional). La climatización automática THERMOTRONIC regula por separado el clima en los dos lados del habitáculo, de modo que tanto el conductor como su acompañante disfrutan de la temperatura individual preferida. El sistema de dos zonas funciona de forma completamente automática con sólo pulsar un botón e incluye un filtro de carbón activado que elimina partículas de polvo fino, polen y olores. En la parte posterior de la consola central se han integrado dos salidas de aire para las plazas traseras. THERMOTRONIC utiliza sensores para evaluar factores externos como la radiación solar, la calidad del aire y la humedad, y puede mantener así constante la temperatura a bordo. De este modo reina siempre un clima agradable a bordo de la Clase A.

El paquete de alumbrado y visibilidad disponible opcionalmente realza el equipamiento interior, tanto en su vertiente práctica como estética.

La climatización automática THERMOTRONIC opcional vela por una temperatura agradable en el interior.

# Asientos.

**Los asientos se ofrecen en distintas versiones para dar respuesta a las exigencias individuales en materia de ergonomía, confort y seguridad.**

Los asientos de serie, con respaldos altos, ofrecen una adecuada sujeción lateral.

Los asientos de confort disponibles opcionalmente, con tres módulos transversales y mayor anchura a la altura de los hombros, se ofrecen con tapizado de símil de cuero ARTICO, en color negro o gris cristal. Los asientos deportivos (de serie) de alta calidad, con reposacabezas integrado, están incluidos en las tres líneas de equipamiento y en los paquetes exclusivos. Estos asientos garantizan un elevado confort y están disponibles con diferentes tapizados, entre ellos las combinaciones tela/símil de cuero ARTICO, microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO o íntegramente en cuero. Según el equipamiento interior, se puede elegir entre los colores negro, gris cristal o marrón nuez.

**Paquete de confort para los asientos** (de serie para el mercado español). Los asientos de este paquete se caracterizan por el acolchado específico con contorno resaltado a la altura de los hombros, por lo que ofrecen a los ocupantes un confort especial en viajes largos. El paquete incluye regulación en altura del asiento y ajuste de la inclinación de las banquetas delanteras. Las numerosas posibilidades para mejorar la ergonomía y adaptar individualmente la posición del asiento contribuyen a incrementar el confort.

**Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste para el conductor y el acompañante** (opcional). Este equipo permite variar la curvatura de los respaldos delanteros, adaptándola a las necesidades de sus ocupantes. En el respaldo de los dos asientos delanteros se han integrado dos cámaras de aire que pueden inflarse y desinflarse a discreción por medio de dos válvulas reguladoras de presión, a fin de adaptar individualmente el apoyo en la región lumbar. Las cámaras de aire pueden regularse asimismo en altura.

**Asientos con ajuste eléctrico y función de memoria** (opcional). El asiento del conductor y el del acompañante están disponibles opcionalmente con ajuste eléctrico progresivo. La función de memoria permite grabar tres ajustes individuales de la posición del asiento y los retrovisores exteriores, y recuperarlos en cualquier momento.

Los confortables asientos delanteros de la Clase A destacan por su ergonomía y sus numerosas posibilidades de ajuste.

El alto nivel de confort de la Clase A se disfruta igualmente en la parte trasera.

# Techo y habitáculo.

**La Clase A es sumamente espaciosa para ser un vehículo de la categoría compacta. El techo corredizo panorámico inunda el habitáculo de luz, incrementando la sensación de amplitud. El maletero ofrece un espacio generoso para todo tipo de equipaje.**

**Techo corredizo panorámico** (opcional). El techo corredizo panorámico consta de un techo corredizo de cristal con accionamiento eléctrico que se desplaza en el exterior. La amplia superficie acristalada ofrece una buena visibilidad y permite que la luz inunde el habitáculo, confiriéndole un ambiente más luminoso y agradable. Una persiana con mando eléctrico protege de la molesta radiación solar. El deflector de aire con estructura de red asegura un bajo nivel de ruidos durante los viajes con el techo abierto. En combinación con el paquete de alumbrado y visibilidad opcional, el techo se cierra automáticamente si empieza a llover.

**Maletero.** Los respaldos de los asientos traseros pueden abatirse en proporción 1/3 : 2/3, obteniéndose un espacio de carga prácticamente plano con un volumen máximo de 1.157 litros y una longitud de 1,24 metros. Si se utilizan los cinco asientos, el volumen del maletero es de 341 litros.

**Kit portaobjetos** (opcional). El kit portaobjetos ofrece numerosas posibilidades para guardar objetos y mantener ordenado el habitáculo. El paquete incluye un portagafas en la unidad de mandos en el techo, cajas portaobjetos debajo de los asientos delanteros, redes portaobjetos en los respaldos del conductor y del acompañante, en el espacio reposapiés del lado del acompañante, en los laterales del maletero y debajo de la repisa trasera, así como una práctica toma de corriente de 12 V en el maletero.

El techo corredizo panorámico proporciona más luz al habitáculo de la Clase A, por lo que parece aún más espacioso y luminoso.

Unos simples movimientos bastan para convertir el habitáculo en una superficie de carga generosa.

El práctico kit portaobjetos aporta más espacio para guardar objetos en la Clase A.

# Modelos Sport A 250 Sport y A 250 Sport 4MATIC – engineered by AMG.

**Los modelos Sport, con su expresivo diseño, prometen dosis extras de dinamismo gracias a un tren de rodaje deportivo con eje delantero específico, totalmente desarrollado por AMG.**

Un carácter extraordinario y un dinamismo acusado unidos en el A 250 Sport.

Los amantes de la conducción dinámica apreciarán los dos modelos Sport, el A 250 Sport y la variante con tracción integral A 250 Sport 4MATIC. Ambos cuentan con un tren de rodaje deportivo AMG con eje delantero de diseño específico desarrollado por Mercedes-AMG y una armonización deportiva del motor y el cambio. El equipamiento se basa en la línea AMG Line y se completa con otros componentes en el interior y el exterior. Entre ellos destacan la vistosa parrilla del radiador de efecto diamante, las características molduras de color rojo en los faldones delantero y trasero AMG y los aros rojos en los faros. Como complemento a la imagen atlética del vehículo se montan llantas de aleación AMG de 5 radios en color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/40 R 18. Los discos de freno perforados delante, las pinzas de freno rojas y la sonoridad deportiva del motor confieren a los modelos Sport una estampa dinámica. Para redondear el conjunto se incluye un equipo de escape de doble flujo con salidas ovaladas de acero inoxidable pulido y distintivos «SPORT» en los guardabarros delanteros.

El dinamismo es también la nota predominante en el interior de los modelos Sport. Contribuyen a ello especialmente los asientos deportivos tapizados en microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO con costuras de contraste rojas y los cinturones de seguridad rojos. Como opción se ofrecen asientos AMG Performance. Los rasgos característicos de los modelos Sport se repiten en los aros rojos de los difusores de ventilación y en las agujas rojas del cuadro de instrumentos deportivo. El volante multifunción de tres radios está forrado en cuero y muestra costuras de contraste rojas, al igual que los apoyabrazos en la consola central y en las puertas. Los paneles centrales de las puertas están revestidos con microfibra DINAMICA en color negro, las molduras decorativas son de efecto fibra de carbono. Esta imagen dinámica se ve reforzada por los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma y los listones de umbral de aluminio en la parte delantera. Para redondear el conjunto, los modelos Sport incluyen alfombrillas de tejido cord con ribete negro, costura de contraste roja y distintivo «SPORT».

Los asientos deportivos tapizados en microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO con costuras de adorno rojas.

# Exterior del A 45 AMG 4MATIC.

**Energía visible: el exterior del A 45 AMG 4MATIC lleva el inconfundible sello de Affalterbach. Saltan a la vista los faldones delantero y trasero en diseño AMG, así como las llantas de aleación AMG y el equipo de escape deportivo AMG. → www.mercedes-amg.com**

Deportividad desde cualquier perspectiva: el faldón delantero AMG con flics negros y la parrilla AMG con lama doble captan de inmediato la atención. Los elementos en gris titanio mate que adornan los faldones delante y detrás y los embellecedores laterales añaden un toque atlético a la deportiva imagen del vehículo. Las llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, pintadas en gris titanio y pulidas a alto brillo, potencian este efecto. El carácter netamente deportivo de este modelo queda plasmado por escrito en los logotipos «TURBO AMG» que adornan los guardabarros. Con el fin de realzar la zaga, la vista más común para la mayoría de los mortales después de ser adelantados en carretera, el A 45 AMG incorpora un equipo de escape deportivo AMG con embellecedores de diseño específico AMG.

Equipo de escape deportivo AMG de doble flujo y faldón trasero en diseño AMG.

El logotipo «TURBO AMG» recalca el carácter deportivo de este modelo.

Opcional: cubierta AMG de los pernos de rueda y pinzas de freno rojas.

S MA 4511

# Interior del A 45 AMG 4MATIC.

**Deportista nato, por fuera y por dentro. El habitáculo del A 45 AMG 4MATIC emula el puesto de conducción de un bólido de carreras. Así lo demuestran los asientos deportivos con costuras de adorno rojas, tono que retoman los cinturones, y el cuadro de instrumentos de diseño específico AMG.**

El cuadro de instrumentos AMG y los aros rojos de los difusores de ventilación confieren una nota claramente deportiva al puesto de conducción.

El mundo del automovilismo, a sus pies: los listones de umbral AMG invitan a subir y anuncian el carácter deportivo del habitáculo. La AMG DRIVE UNIT ofrece acceso directo a los programas de conducción. Gracias al cuadro de instrumentos AMG con menú principal AMG, cronómetro de carreras y pantalla de inicio AMG, lo tendrá siempre todo a la vista. El volante deportivo de tres radios con sección inferior plana y levas de cambio pone las riendas en sus manos. Los asientos deportivos tapizados en microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO con costuras de adorno rojas ofrecen una sujeción excelente, incluso en las curvas más cerradas. Los cinturones de seguridad rojos y los aros de los difusores de ventilación en ese mismo color constituyen el colofón perfecto para la imagen deportiva del habitáculo.

# Técnica del A 45 AMG 4MATIC.

**AMG también bate récords en el deporte. El motor AMG de 2,0 litros con turbocompresor es el propulsor de 4 cilindros fabricado en serie más potente del mundo. La técnica AMG se encarga de trasladar esta fuerza al asfalto.**

**Motor AMG de 4 cilindros con 2,0 litros y turbocompresor.** Una vitalidad prodigiosa: con 450 Nm y 265 kW (360 CV), el propulsor turbo de 2 litros es el motor de 4 cilindros fabricado en serie más potente del mundo. Por cada litro de cilindrada desarrolla una potencia de 181 CV. Una cota resultante de los inyectores piezoeléctricos de alta precisión, del turbocompresor Twinscroll, de los pistones y el cigüeñal forjados, así como de los 45 años de experiencia de AMG en el automovilismo. Al mismo tiempo, el consumo en el ciclo mixto es de tan sólo 6,9 litros a los 100 km, una cifra inaudita en vista de la extraordinaria potencia que distingue al A 45 AMG. Para lograrlo dispone, por ejemplo, de la función de parada y arranque ECO. El grupo de alta potencia se monta a mano de acuerdo con la tradicional filosofía de AMG «one man, one engine», visible claramente en la placa AMG sobre el motor con la firma del técnico responsable de AMG.

Centro de fuerza: motor AMG de 4 cilindros con 2,0 litros y turbocompresor.

**Equipo de frenos de alto rendimiento AMG.** Quien quiere triunfar tiene que saber moderar su ímpetu. Por esta razón, el A 45 AMG equipa frenos de disco perforados y autoventilados, que desarrollan una mayor energía de frenado. En el eje delantero son de gran tamaño, 350 x 32 mm y llevan pinzas fijas de 4 émbolos, mientras que en el eje trasero miden 330 x 22 mm y van combinados con pinzas flotantes de un émbolo. Este equipo es garantía de una deceleración más rápida. Para mantener bajo control el impetuoso temperamento del vehículo.

**Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG.** El cambio deportivo convierte en movimiento la enorme fuerza del motor AMG. Los rápidos cambios de relación sin interrupción de la fuerza de tracción duran lo mismo que en el SLS AMG GT. El conductor dispone de tres programas de conducción diferentes: C, S y M. La función de arranque para carreras, la inhibición parcial de determinados cilindros al cambiar a una marcha más larga y la función de doble embrague al reducir crean la sensación de estar participando en una competición y generan el inconfundible sonido de los coches de carreras.

**Tracción integral AMG Performance 4MATIC.** Una combinación ideal de dinamismo, tracción y eficiencia en cada situación. Esto se debe a una tracción integral totalmente variable, orientada a conseguir altas prestaciones. Con su regulación electrohidráulica especial AMG, este equipo brinda una tracción óptima y convierte la ingente fuerza del motor en un dinamismo impresionante.

**Dirección paramétrica deportiva AMG y tren de rodaje deportivo AMG.** En combinación con el tren de rodaje deportivo AMG y los ejes especialmente concebidos para el A 45 AMG, la dirección paramétrica deportiva AMG de acción electromecánica garantiza una elevada precisión direccional y un comportamiento dinámico sumamente ágil para disfrutar de una conducción deportiva.

Las manguetas de desarrollo propio del eje delantero, con elastocinemática específica, fomentan el dinamismo gracias a los cojinetes de mayor rigidez.

# AMG Performance Studio.

**El AMG Performance Studio convierte los incomparables vehículos AMG en ejemplares únicos. Si lo desea, puede dotar a su vehículo de un estilo absolutamente individual que resalte aún más su carácter dinámico y deportivo. Tal como usted espera de su A 45 AMG 4MATIC.**

Los asientos AMG Performance en combinación con el paquete exclusivo AMG.

El AMG Performance Studio realza la personalidad de su A 45 AMG. Por ejemplo, con el tren de rodaje Performance de reglaje más rígido, el paquete exterior de fibra de carbono AMG o el paquete AMG Night, que remarcan la contundencia característica del modelo, o con el equipo de escape AMG Performance con embellecedores específicos de las salidas de escape, que refuerza el sonido deportivo. Las pinzas de freno rojas y las dos llantas de aleación de diseño exclusivo atraen de inmediato las miradas. Si lo desea puede aumentar la velocidad punta a 270 km/h eligiendo el paquete Driver. Para el interior dispone de equipos exclusivos como los asientos AMG Performance de sujeción lateral incrementada, el volante AMG Performance, que incluye la palanca AMG E-SELECT, o el escudo AMG en la llave principal. El AMG Performance Studio no pone límites a sus deseos: es la cuna de vehículos únicos, personales e intransferibles.

S MA 4517

S BR 1762

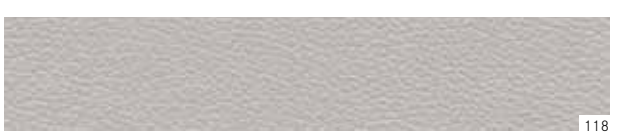
# Equipamiento de serie (para el mercado español).

**La Clase A ofrece ya de serie el confort típico de Mercedes-Benz.**

Deportividad combinada con calidad. La Clase A seduce en su aspecto exterior con una mezcla de ideas originales y amor por el detalle. El equipamiento de serie incluye llantas de aleación 205/55 R 16 y un paragolpes trasero compacto en el color de la carrocería, con inserto negro en forma de difusor y superficie estructurada. La moderna generación de sistemas de asistencia a la conducción como COLLISION PREVENTION ASSIST y ATTENTION ASSIST forma parte también del equipamiento de serie.

La imagen no se corresponde con el equipamiento de serie para el mercado español.

La Clase A convence por su elevada funcionalidad. El equipamiento de serie para España incluye, entre otros, aire acondicionado y radio Audio 20 CD con Bluetooth, display de 14,7 cm en color e interfaz USB. En el interior destacan el volante multifunción de tres radios en cuero con 12 teclas de función, el display multifunción en el cuadro de instrumentos y el apoyabrazos entre los asientos delanteros con compartimento interior.



**Asiento estándar**

001 Tela negra (no se ofrece en el mercado español)

**Asiento de confort** (de serie)

021 Tela negra (no se ofrece en el mercado español)
028 Tela gris cristal (no se ofrece en el mercado español)
111 Símil de cuero ARTICO negro
118 Símil de cuero ARTICO gris cristal

**Molduras**

Efecto panal (no se ofrece en el mercado español)

Las imágenes muestran equipamiento no disponible para el mercado español.

# Línea de equipamiento Style (serie para el mercado español).

**La línea de equipamiento Style (de serie para el mercado español) añade un toque de distinción.**

La línea de equipamiento Style calza su Clase A con llantas de aleación de 10 radios y neumáticos 205/55 R 16. La parrilla del radiador con dos lamas en el color de la carrocería y aplicaciones cromadas pone de manifiesto el carácter juvenil y original del vehículo.

S BR 1764

La línea de equipamiento Style, de serie para el mercado español, añade atributos individuales. En el interior incorpora asientos deportivos tapizados en tela/símil de cuero ARTICO de color negro o negro/blanco a elegir y con costura de contraste, cuadro de instrumentos con display en color, techo interior negro (gris como opción), molduras decorativas de efecto matriz en negro y difusores de ventilación con superficie de acabado en cromo plateado.

**Asiento deportivo**

451 Tela/símil de cuero ARTICO negro
455 Tela/símil de cuero ARTICO negro/blanco

**Asiento de confort**

111 Símil de cuero ARTICO negro
118 Símil de cuero ARTICO gris cristal

**Molduras**

Efecto matriz negro

Volante no se corresponde con el de serie. Para el mercado español, en cuero.

# Línea de equipamiento Urban.

**Con la línea de equipamiento Urban (opcional), la Clase A se presenta con una imagen deportiva resaltada.**

Esta línea de equipamiento disponible como opción realza la faceta deportiva de la Clase A, vistiéndola con llantas de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/45 R 17, parrilla con dos lamas de color plateado y aplicaciones cromadas y equipo de escape de doble flujo con salidas de efecto cromado.

S BR 1766

Los signos de una mayor deportividad afloran también en el interior de la línea de equipamiento Urban con el cuadro de instrumentos de diseño deportivo con display en color, los asientos deportivos en negro o gris cristal, las molduras de efecto rombo, el volante multifunción de tres radios forrado en cuero perforado con costura de contraste, así como con los paneles centrales de las puertas y los apoyabrazos adornados con costuras de contraste. Para esta línea también están disponibles los asientos de confort con tapizado de símil de cuero ARTICO en negro o gris cristal.

**Asiento deportivo**

361 Tela/símil de cuero ARTICO negro
368 Tela/símil de cuero ARTICO gris cristal

**Asiento de confort**

111 Símil de cuero ARTICO negro
118 Símil de cuero ARTICO gris cristal

**Molduras**

Efecto rombo negro
Efecto rombo gris cristal

# Línea de equipamiento AMG Line.

**La línea de equipamiento AMG Line (opcional) dota a la Clase A de una expresión más dinámica.**

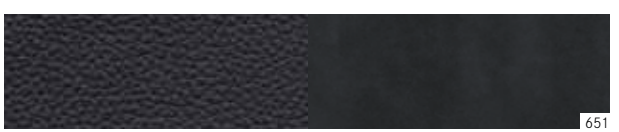
Las características visibles de esta imagen de dinamismo, perceptible incluso a vehículo parado, son el kit estético AMG –compuesto por faldones delante y detrás, así como embellecedores laterales–, la parrilla plateada con dos lamas y aplicaciones cromadas y el equipo de escape de doble flujo con embellecedores ovalados de acero inoxidable pulido en las salidas de escape. Para mejorar la maniobrabilidad e incrementar el placer de conducción se monta un tren de rodaje deportivo de altura rebajada con dirección directa deportiva. Y como colofón, llantas de aleación AMG en diseño multirradio de color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18, así como discos de freno perforados y pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» en el eje delantero.

Las llantas de la imagen no se corresponden con las de serie para la línea.

S BR 1761

Los rasgos más destacados en el interior de la línea AMG Line son los asientos deportivos en microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO con costura de contraste roja, los paneles de las puertas en microfibra DINAMICA color negro y el techo interior negro. A ello se suman un volante multifunción de tres radios con sección inferior plana, cuero perforado en la zona de agarre y costura de contraste en rojo, el cuadro de instrumentos deportivo con agujas rojas y display en color, las molduras de efecto fibra de carbono y las alfombrillas AMG de tejido cord con ribete negro y costura de contaste roja. Estas costuras están presentes también en la palanca de cambios en cuero, el apoyabrazos de la consola central y las puertas. Para redondear el conjunto se incluyen pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma y listones de umbral de aluminio en las puertas delanteras.

La imagen a la derecha muestra el paquete exclusivo AMG ampliado, basado en la línea AMG Line.



| **Asiento deportivo** |
| --- |
| 651 Microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO negro |
| **Molduras** |
| Efecto fibra de carbono |

# Paquete Night.

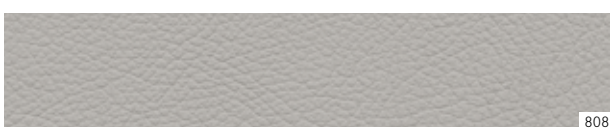
El paquete Night disponible como opción responde a las exigencias especiales con ideas de diseño originales. Incluye una parrilla de color negro de alto brillo con dos lamas y aplicaciones cromadas, retrovisores exteriores negros, listón negro de alto brillo en el borde inferior de las ventanillas, llantas de aleación de 5 radios dobles en color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18 y cristal calorífugo tintado oscuro en la luneta trasera y en las ventanillas laterales traseras. El paquete Night es un conjunto de elementos de exterior basado en una de las tres líneas de equipamiento Style, Urban o AMG Line que dota al vehículo de una imagen aún más individual. En combinación con la línea AMG Line, el paquete Night incluye llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18.

# Paquete exclusivo y paquete exclusivo AMG.

El paquete exclusivo (opcional) está concebido para aquellos que buscan un equipamiento interior de especial calidad, a la altura del segmento de alta gama. El lujo característico de Mercedes-Benz se refleja en los asientos deportivos calefactables, el apoyo lumbar con 4 vías de ajuste para conductor y acompañante y la tapicería de cuero de color negro, gris cristal o marrón nuez en todos los asientos. El volante y la palanca de cambios también están forrados de cuero, mientras que los paneles centrales de las puertas, los apoyabrazos y el tablero de instrumentos se revisten con símil de cuero ARTICO en un tono a juego. El equipamiento se completa con alfombrillas de tejido cord y listones de umbral de aluminio en las puertas delanteras.

Basándose en la línea de equipamiento AMG Line se ofrece un paquete exclusivo AMG ampliado que incluye una tapicería de cuero negro RED CUT con costura de adorno en color de contraste rojo (ver la imagen en la página 67).

801


808

804

811

**Paquete exclusivo**

**Asiento deportivo**

801 Negro (cuero)
808 Gris cristal (cuero)
804 Marrón nuez (cuero)

**Molduras**

Símil de cuero negro
Símil de cuero gris cristal
Símil de cuero marrón nuez

**Paquete exclusivo AMG**

**Asiento deportivo**

811 Cuero negro RED CUT

**Molduras**

Efecto fibra de carbono

# Equipamiento de serie | Extracto.

Volante multifunción de tres radios con 12 teclas de función (en el mercado español, en cuero).

Audio 5 USB (no se ofrece en el mercado español).

Aire acondicionado.

Apoyabrazos con compartimento.

Elevalunas eléctricos en las 4 puertas.

Conexión automática de las luces de cruce.

# Equipos opcionales | Extracto.

Faros bixenón (de serie en el mercado español).

Techo corredizo panorámico.

Parrilla de efecto diamante.

Listones de umbral iluminados del paquete de alumbrado y visibilidad.

Arranque sin llave KEYLESS-GO.

Climatización automática THERMOTRONIC.

# Llantas.

Llanta de acero con embellecedor de 10 orificios, con neumáticos 195/65 R 15 (no se ofrece en el mercado español).

Llanta de acero con embellecedor de 10 orificios, con neumáticos 205/55 R 16 (no se ofrece en el mercado español).

Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 205/55 R 16 (código 55R; de serie en el mercado español).

Llanta de aleación de 5 radios dobles color negro mate y pulida a alto brillo, neumáticos 205/55 R 16 (código R78, opcional).

Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 225/45 R 17 (código R43; de serie para A 220 CDI, A 220 CDI 4MATIC, A 250 y A 250 4MATIC).

Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/45 R 17 (código R11; de serie con Urban).

Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris tremolita, con neumáticos 225/45 R 17 (código 44R; opcional).

Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya pulida a alto brillo, neumáticos 225/45 R 17 (código R48; opcional).

Llanta de aleación de 5 radios dobles, en color negro, pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (código R38; de serie para paquete Night con Style o Urban).

Llanta de aleación de 5 radios dobles color negro mate y pulida a alto brillo, neumáticos 225/40 R 18 (código R10, opcional).

Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y acabado brillante, con neumáticos 225/40 R 18 (código 791; de serie en combinación con AMG Line).

Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro y acabado brillante, con neumáticos 225/40 R 18 (código 781, opcional; de serie con paquete Night en combinación con AMG Line).

Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (código 794, opcional).

Llanta de aleación AMG multirradio, color negro, con pestaña pulida a alto brillo, neumáticos 225/40 R 18 (código 646, opcional).

Llanta de aleación AMG de 5 radios, color negro y acabado brillante, con neumáticos 235/40 R 18 (código 774; de serie para A 250 Sport y A 250 Sport 4MATIC).

Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color negro y pulida a alto brillo, neumáticos 235/35 R 19 (código 693, opcional).

# Accesorios originales.

**Práctica, versátil, progresiva: la Clase A puede con todo lo que se propone. Y si no, siempre se dispone de los accesorios originales Mercedes-Benz.**
**→ www.mercedes-benz-accessories.com**

Portabicicletas trasero pleglable para el uso con enganches para remolque.

Como si la Clase A no fuera suficiente para asegurar la movilidad, el portabicicletas trasero aumenta la versatilidad para las actividades al aire libre. Con su ayuda pueden transportarse fácilmente dos o tres bicicletas, incluso si se trata de modelos especialmente robustos o de la mayoría de las bicicletas eléctricas: cada carril puede soportar una carga de 30 kg. Gracias a un ingenioso mecanismo, tampoco es problema acceder el interior del maletero con el portabicicletas montado. Si decide renunciar a la excursión por la naturaleza puede plegar el portabicicletas y transportarlo cómodamente, por ejemplo, en el interior del maletero.

Otro práctico accesorio es la caja portaequipajes para el techo 400, con un volumen de nada menos que 400 litros, una capacidad de carga de 75 kg y listones asidero en ambos lados para un manejo más cómodo. Para aprovechar óptimamente el espacio de la caja portaequipajes para el techo se dispone, entre otros, del correspondiente portaesquís.

Para los conductores con vocación más deportiva están disponibles un spoiler de techo y un embellecedor con efecto difusor para el faldón trasero, ambos con un diseño muy dinámico. Estos accesorios confieren a la Clase A una apariencia más aerodinámica.

Lo mejor es que se forme usted mismo una idea de nuestro programa de accesorios originales. Para ello le recomendamos que eche una ojeada a nuestro catálogo o consulte en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Práctica, aerodinámica y elegante: la caja portaequipajes para el techo ofrece mucho más que espacio a discreción.

El mundo de servicios «Mercedes me» que se muestra aquí, tomando como ejemplo la Clase C, todavía no está disponible en todos los países.

Mercedes me

# Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta nueva: Mercedes me. Un mundo fascinante de servicios y vivencias. Con innovadores servicios personalizados de movilidad, de conectividad, postventa y financiación. Nuevo, sencillo y actual: **www.mercedes.me**

El nuevo portal ya está abierto para usted. A cualquier hora del día, en su smartphone, tableta o PC. Sea el primero en descubrir las novedades tecnológicas de Mercedes-Benz, reserve su próxima cita para una visita al taller o infórmese sobre las opciones de financiación personalizadas para el vehículo que desee. Acompáñenos, diseñemos juntos el mundo de servicios del mañana.

# Mercedes me. Bienvenido a un nuevo mundo de servicios.

Mercedes me incluye lo mejor de todo nuestro mundo de servicios. Deseamos que le entusiasme, estimule y sorprenda. Desde el primer momento: Mercedes me es su llave de acceso a todo un mundo personalizado de movilidad, de conectividad, de servicios postventa y financieros de Mercedes-Benz. Pero al mundo de Mercedes me no sólo se puede entrar de forma digital. Visite también nuestras tiendas en ciudades como Berlín, Hamburgo, Múnich, París o Tokio. Le invitamos a experimentar con nosotros servicios y productos actuales y personalizados.

Mercedes move me

**Mercedes move me** ofrece soluciones de movilidad inteligente como moovel, car2go y car2go Black: la aplicación de movilidad agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing (uso compartido de vehículos) de libre flotación; car2go Black es el servicio premium para el uso compartido de vehículos Mercedes-Benz.

Mercedes connect me

**Mercedes connect me** supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital. Para proporcionarle un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. En connect me se engloban servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestar asistencia de forma automática, así como Remote Online, la opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.

Mercedes assist me

**Mercedes assist me** le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo, desde la revisión gratuita hasta la tarifa plana. Nuestro cuaderno de mantenimiento digital le ayuda a llevar el control. Consulte online en cualquier momento qué reparaciones y trabajos de mantenimiento se han realizado en su Mercedes-Benz. Además, con Mercedes assist me puede encontrar online un concesionario oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita al taller de forma sencilla y cómoda.

Mercedes finance me

Con **Daimler Financial Services** encontramos con usted la mejor solución de financiación o leasing para su nuevo Mercedes-Benz. Adicionalmente le ofrecemos un seguro a la medida de sus necesidades. Le brindamos una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo. Seleccione nuestras soluciones de seguros –o una combinación personalizada de financiación y seguro– con toda comodidad y en función de sus necesidades específicas.

Mercedes inspire me

**Mercedes inspire me** le permite disfrutar de una perspectiva exclusiva. Queremos hacer que experimente el futuro y que nuestras ideas sean fuente de inspiración. Para poder ofrecerle siempre las mejores soluciones, compartimos con usted nuestras ideas, nos importa conocer sus preferencias. Por ejemplo, con la revista «Mercedes-Benz next», que incluye interesantes noticias y fascinantes reportajes centrados en la innovación, la tecnología y la movilidad.

# ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

**MÁS INFORMACIÓN**

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años, emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:
**www.mercedes-benz-classic.com/museum**

# ¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

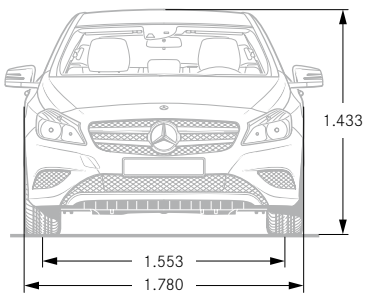
El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Su fin principal es logar pole positions y victorias. Pero no es el único. La introducción de la tecnología de propulsión híbrida hace posible una labor de desarrollo extraordinariamente valiosa para la producción en serie.

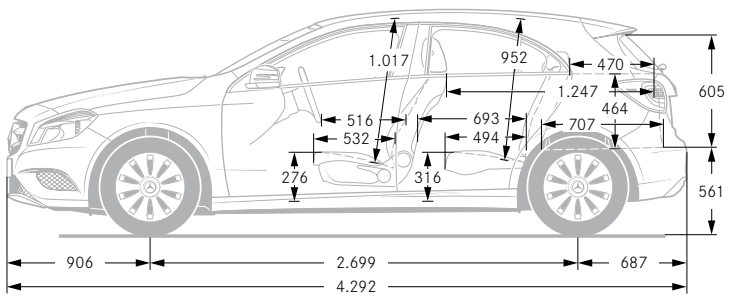
**MÁS INFORMACIÓN**

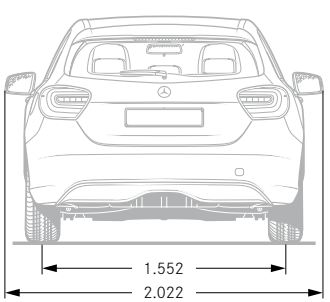
Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedial.
https://www.facebook.com/MercedesAMGF1
https://twitter.com/MERCEDESAMGF1
http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS
https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts
http://instagram.com/MercedesAMGF1#
http://www.mercedes-benz.com/motorsport

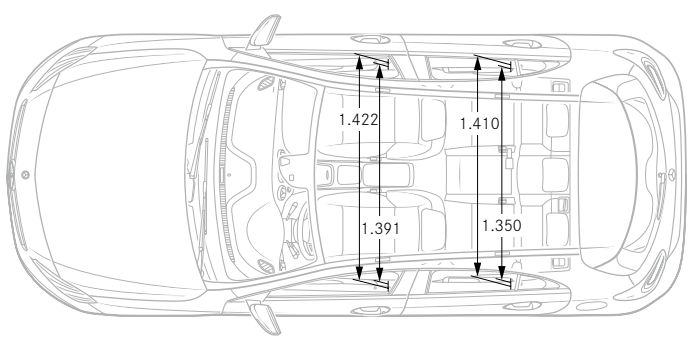
MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, temporada 2014.

# Dimensiones.




Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

# Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado automovilístico. Este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería. Su secreto es una densa estructura molecular que aumenta la resistencia del esmalte –tanto con pintura estándar como metalizada– y le otorga un brillo más intenso y duradero.

| **Pinturas estándar** |
|---|
| 589 Rojo Júpiter |
| 650 Blanco cirro |
| 696 Negro noche |
| **Pinturas metalizadas**[1] |
| 162 Azul Mar del Sur |
| 191 Negro cosmos |
| 592 Violeta aurora boreal |
| 761 Plata polar |
| 787 Gris montaña |
| 894 Azul universo |
| 990 Marrón Oriente |
| **Pintura designo**[1] |
| 662 designo gris montaña magno |

[1] Equipo opcional.

# Datos técnicos.

| | Motores diésel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **A 180 CDI** | **A 200 CDI** | **A 200 CDI 4MATIC** | **A 220 CDI** | **A 220 CDI 4MATIC** |
| Nº cilindros/disposición | 4/L | 4/L | 4/L | 4/L | 4/L |
| Cilindrada en cm³ | 1.461 | 2.143 | 2.143 | 2.143 | 2.143 |
| Potencia nominal[1] en kW (CV)/rpm | 80 (109)/4.000 | 100 (136)/3.400–4.400 | 100 (136)/3.400–4.400 | 125 (170)/3.400–4.000 | 125 (170)/3.400–4.000 |
| Par motor nominal[1] en Nm/rpm | 260/1.750–2.500 | 300/1.400–3.000 | 300/1.400–3.000 | 350/1.400–3.400 | 350/1.400–3.400 |
| Cambio | manual de 6 velocidades [7G-DCT] | manual de 6 velocidades [7G-DCT] | – [7G-DCT] | – [7G-DCT] | – [7G-DCT] |
| Aceleración de 0 a 100 km/h en s [7G-DCT] | 11,3 [11,6] | 9,8 [9,7] | – [9,2] | – [8,2] | – [8,2] |
| Velocidad máxima en km/h | 190 | 210 | 210 | 220 | 217 |
| Neumáticos eje delantero | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 225/45 R 17 | 225/45 R 17 |
| Neumáticos eje trasero | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 225/45 R 17 | 225/45 R 17 |
| Combustible | diésel | diésel | diésel | diésel | diésel |
| Consumo de combustible[2] en l/100 km | | | | | |
| ciudad [7G-DCT] | 4,7–4,5 [5,0–4,6] | 5,7–5,4 [4,9–4,7] | – [5,7–5,5] | – [5,0–4,8] | – [5,7–5,5] |
| carretera [7G-DCT] | 3,6–3,3 [3,8–3,6] | 3,8–3,5 [3,7–3,5] | – [4,4–4,1] | – [3,7–3,5] | – [4,4–4,1] |
| ciclo mixto [7G-DCT] | 4,0–3,8 [4,3–4,0] | 4,5–4,2 [4,1–3,9] | – [4,9–4,6] | – [4,2–4,0] | – [4,9–4,6] |
| Emisiones de $CO_2$[2] en g/km, ciclo mixto [7G-DCT] | 105–98 [111–103] | 116–109 [108–102] | – [127–121] | – [109–104] | – [127–121] |
| Nivel de emisiones[3] | Euro 5 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Capacidad depósito en l/reserva aprox. | 50/6,0 | 50/6,0 | 56/6,0 | 50/6,0 | 56/6,0 |
| Volumen del maletero | 341–1.157 | 341–1.157 | 341–1.157 | 341–1.157 | 341–1.157 |
| Diámetro de giro (m) | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| Masa en vacío/carga útil[4] en kg [7G-DCT] | 1.395/565 [1.425/535] | 1.455/555 [1.485/525] | – [1.545/515] | – [1.485/525] | – [1.545/515] |
| M.M.A. en kg [7G-DCT] | 1.960 [1.960] | 2.010 [2.010] | – [2.060] | – [2.010] | – [2.060] |

Los valores entre corchetes se refieren a los modelos con cambio automático de doble embrague 7G-DCT (opcional).

**Lo mejor para el motor:**
**aceites para el motor originales de Mercedes-Benz.**

[1] Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. [2] Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

**Motores de gasolina**

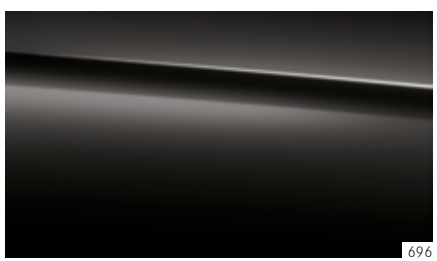
| A 180 | A 180 BlueEFFICIENCY Edition | A 200 | A 250 | A 250 4MATIC | A 250 Sport | A 250 Sport 4MATIC | A 45 AMG 4MATIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4/L | 4/L | 4/L | 4/L | 4/L | 4/L | 4/L | 4/L |
| 1.595 | 1.595 | 1.595 | 1.991 | 1.991 | 1.991 | 1.991 | 1.991 |
| 90 (122)/5.000 | 90 (122)/5.000 | 115 (156)/5.300 | 155 (211)/5.500 | 155 (211)/5.500 | 155 (211)/5.500 | 155 (211)/5.500 | 265 (360)/6.000 |
| 200/1.250–4.000 | 200/1.250–4.000 | 250/1.250–4.000 | 350/1.200–4.000 | 350/1.200–4.000 | 350/1.200–4.000 | 350/1.200–4.000 | 450/2.250–5.000 |
| manual de 6 velocidades [7G-DCT] | manual de 6 velocidades | manual de 6 velocidades [7G-DCT] | – [7G-DCT] | – [7G-DCT] | – [7G-DCT] | – [7G-DCT] | – [cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG] |
| 9,2 [9,1] | 9,8 | 8,4 [8,3] | – [6,6] | – [6,5] | – [6,6] | – [6,5] | – [4,6] |
| 202 | 190 | 224 | 240 | 240 | 240 | 240 | 250 |
| 195/65 R 15 | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 225/45 R 17 | 225/45 R 17 | 235/40 R 18 | 235/40 R 18 | 235/40 R 18 |
| 195/65 R 15 | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 | 225/45 R 17 | 225/45 R 17 | 235/40 R 18 | 235/40 R 18 | 235/40 R 18 |
| sin plomo 95 | sin plomo 95 | sin plomo 95 | sin plomo 95 | sin plomo 95 | sin plomo 95 | sin plomo 95 | sin plomo 98 |
| 7,6–7,5 [6,8–6,7]<br>4,6–4,3 [4,6–4,2]<br>5,7–5,5 [5,4–5,1] | 6,9–6,9<br>4,1–4,1<br>5,2–5,2 | 7,6–7,5 [6,8–6,7]<br>4,6–4,4 [4,6–4,2]<br>5,7–5,5 [5,4–5,1] | – [8,1–7,9]<br>– [4,9–4,8]<br>– [6,0–5,9] | – [8,4–8,4]<br>– [5,6–5,4]<br>– [6,6–6,5] | – [7,9–7,9]<br>– [4,9–4,9]<br>– [6,0–6,0] | – [8,4–8,4]<br>– [5,6–5,6]<br>– [6,6–6,6] | – [9,1–8,8]<br>– [5,9–5,8]<br>– [7,1–6,9] |
| 133–127 [126–119] | 120–120 | 134–128 [126–119] | – [140–138] | – [154–152] | – [140–140] | – [154–154] | – [165–161] |
| Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| 50/6,0 | 40/6,0 | 50/6,0 | 50/6,0 | 56/6,0 | 50/6,0 | 56/6,0 | 56/8,0 |
| 341–1.157 | 341–1.157 | 341–1.157 | 341–1.157 | 341–1.157 | 341–1.157 | 341–1.157 | 341–1.157 |
| 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,04 |
| 1.370/565 [1.395/525] | 1.360/565 | 1.370/565 [1.395/525] | – [1.445/525] | – [1.505/525] | – [1.465/505] | – [1.505/525] | – [1.555/495] |
| 1.935 [1.920] | 1.925 | 1.935 [1.920] | – [1.970] | – [2.030] | – [1.970] | – [2.030] | – [2.050] |

[3] Este dato es válido únicamente dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. [4] Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Encontrará más datos técnicos en **www.mercedes-benz.es**

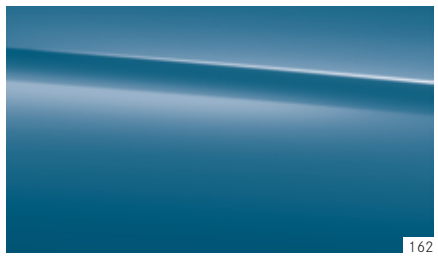
## Pinturas estándar

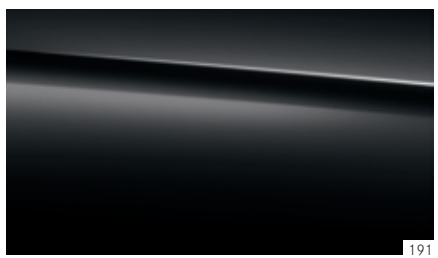
589

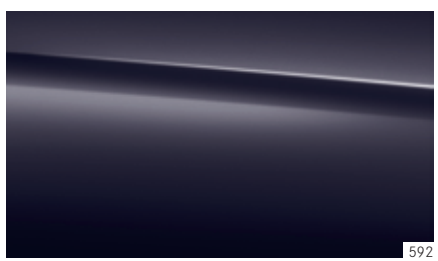
650

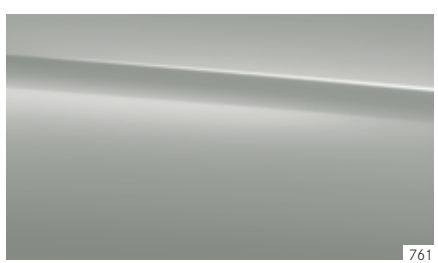

696

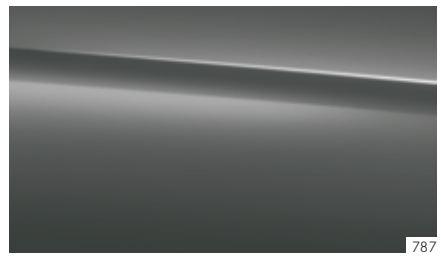
## Pinturas metalizadas[1]

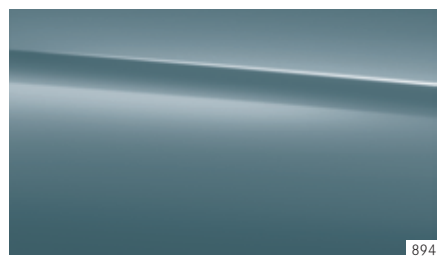

162

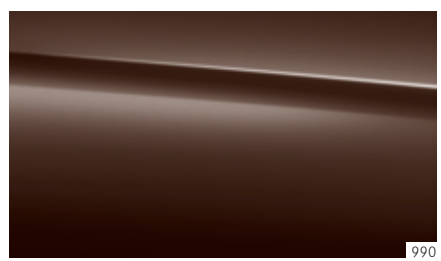

191


592

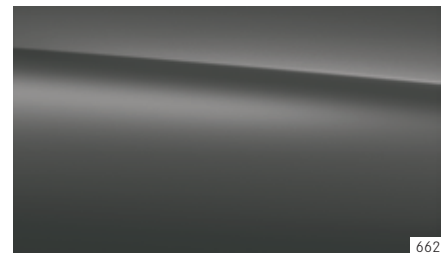

761


787


894


990

## Pintura designo[1]


662

**Retirada de vehículos al final de su vida útil.** Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase A para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

**En relación a los datos contenidos en este catálogo** pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (17/07/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas solamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.
**www.mercedes-benz.es**

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart MS/MAC 6701 · 1412 · **04**-05/1214 · Printed in Germany