

POLISH REAL LIFE



www.facebook.com/polishreallife

POLISH REAL LIFE NEWS

CNN

TYGODNIK Polsih Real Life News
NUMER 01/12/2015

AUTORSTWA: jasny781 i KapryV

SPIS TREŚCI

- Strona 2. Spis treści
Strona 3. Piraci drogowi : Wstęp
Strona 4. SYRENA WYJE, ALE W LUSTERKU NIC NIE MA...
Strona 5. KĄCIK POMOCY PRAWNEJ
Strona 6. MOTORYZACJA

OD REDAKCJI

Drogi czytelniku! Witamy w pierwszym egzemplarzu PRL News. Redakcja CNN zaprasza na do lektury newsów oraz porad, testów i innych ciekawości ze świata Polish Real Life! Życzymy miłego czytania

Redakcja CNN



TYGODNIK Polish Real Life News
NUMER 01/12/2015

AUTORSTWA: jasny781 i KapryV

PIRACI DROGOWI : WSTĘP


Piraci drogowi to zmora naszego serwera. W tym numerze PRL News będzie to temat przewodni, ponieważ najczęstszym powodem bycia w warsztatach jest problem z piratami którzy zawsze znajdą jakiś sposób aby uszkodzić lub zniszczyć nasz samochód lub nawet potrafić nas.

Przygotowanie materiałów do tego numeru nie było aż tak trudne, jednak nie było aż tak wspaniałych akcji do opisania. Wracając do redakcji CNN, już kilkaset metrów od redakcji w Richmond zobaczyłem policyjny radiowóz i motocykl. 2 metry od nich stał, a właściwie leżał, Infernus otoczony przez dwóch

funkcjonariuszy policji. W maszynie nieprzytomny przebywał kierowca, któremu nie udało się uciec przed policyjnym pościgiem. Policjanci czekali na uciekiniera który ocknie się. Już po samym leżącym infernusię można stwierdzić że jako kierowcy sprawują się dobrze. To co wydarzyło się potem pokazało, że na W-F'ie oraz na strzelnicy albo oszukiwali albo wypadli z formy.

Po ocknięciu się przestępca rozpoczął ucieczkę. Ilość strzałów oddanych przez policję odpowiada liczbie która widniała na prędkościomierzu infernusa tuż→



przed zaparkowaniem na dachu. Uciekinier jednak ani na drodze, ani uciekając na piechotę niewykazał się rozumem. Obity przez wypadek zeskoczył z dużej wysokości i znów stracił przytomność. Tu jednak pojawił się ratownik medyczny który zajął się nim. Po raz kolejny po odzyskaniu przytomności rozpoczęła się pogoń i kolejne pociski wystrzeliły w jego kierunku ale ani razu nie trafiły w cel. A uciekinier jeszcze raz pokazał że parkour w jego wykonaniu wygląda. I znów stracił przytomność. Policjanci tym razem wpadli na pomysł. Miejsce gdzie leżał uciekinier otoczyli blokadami drogowymi, tak aby nie zdołał uciec. Tym razem się udało. Kolejny wariat drogowy zostanie ukarany. Podsumowując wstęp, policjanci prawdopodobnie potrafią jeździć i czasem wpadną na dobry pomysł. Strzelanie u nich jest na poziomie graczy z rangi Silver. Jeszcze gorzej wypada uciekinier. Jazda u niego leży, tak jak jego Infernus. Bieganie i inne fizyczne czynności chyba też. Może dlatego wykorzystuje swój samochód do szalonej jazdy bo normalnie ciężko mu się jeździ? Tyle w ramach wstępu. Przeniesiemy się niebawem do świata który walczy z takimi jak kierowca Infernusa. 



Autor: Jasny781

SYRENA WYJE, ALE W LUSTERKU NIC NIE MA...

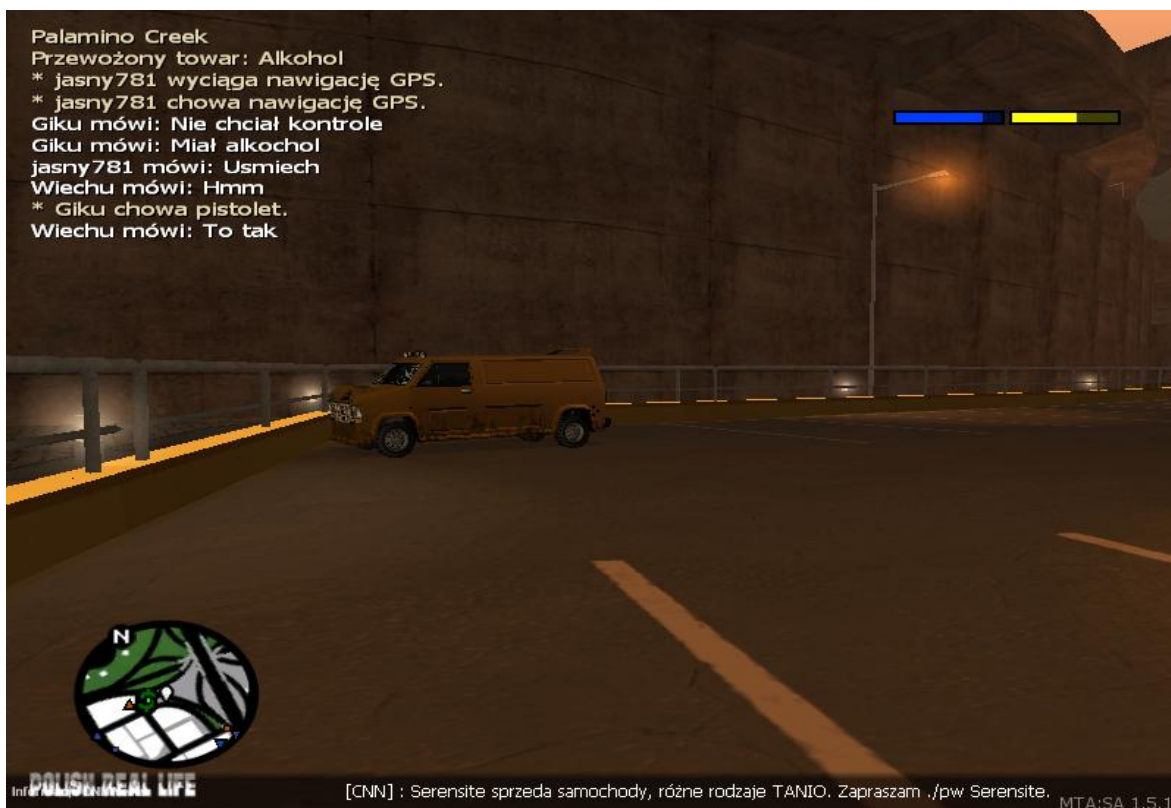
.. a no tak, nade mną! I ani to policyjny śmigłowiec, ani motocykl skaczący nade mną. Siedzę w radiowozie i oglądam świat oczami policjanta. Dzięki uprzejmości dwóch policjantów (CzarnuchPL oraz Giku), którym chce serdecznie podziękować, mogłem przyjrzeć się pracy policjanta.

Patrowanie z panem Giku nie było zbyt „pościgowe”, jeden zatrzymany samochód do kontroli, którą przeszedł idealnie, i tyle. Motocykl może wzbudza szacunek, a może nie ten czas. Przeniosłem się więc do policyjnego Ranchera, za którego kierownicą siedział pan CzarnuchPL. Zaczęło się od zwykłego patrolu, jeden sprawdzony samochód, który stał na poboczu, oraz kontrola zielonego Premiera. Jeszcze raz usiadłem na policyjnym motocyklu i razem z panem Giku ruszyliśmy patrolować dalej ulice Los Santos. Zza rogu wyłoniła się żółta furgonetka. Kierowca po dostrzeżeniu motocykla, ruszył z impetem w przeciwnym kierunku. Rozpoczął się pościg . Furgonetka sprawnie pokonywała skrzyżowania i trzymała spory dystans od policyjnego motocykla.

Policjant wzywał pomoc, a podejrzany nadal uciekał. Na→



zakręcie 90° furgonetka nadal jechała z pełną prędkością i skierowała się w krzaki. Za krzakami było wzniesienie które zmieniło busa w samolot który wylądował na zamkniętym parkingu. Nie było już ucieczki. Funkcjonariusz jednak nie ryzykował ani wjazdu na teren bez wyjazdu, ani na rozpoczęcie akcji na piechotę. Czekał na wsparcie. Podejrzany nadal kręcił się po parkingu nie wiedział co zrobić. Po przybyciu posiłków, okazało się że porzucił pojazd i zniknął. Nie udało się go odnaleźć, jednak wiadomo dlaczego uciekał. Przewoził nielegalny towar, za który grozi od 1000\$ do 1500\$ mandatu w przypadku busów, co opisane jest w punkcie 16. Taryfikatora wykroczeń podczas jazdy. Może nieznaną przestępca był złym człowiekiem dostarczający nielegalne towary do gangów, a może to zwykły gracz, taki jak my chcący zarobić na swoje życie. Jedno jest pewne, aresztowanie dla niego było na tyle nieopłacalne że ucieczka była mniej ryzykowna i bardziej opłacalna. Tyle z oglądania świata zza szyb radiowozu. Wnioski pozostawiam państwu. [ALM]



Autor: Jasny781

KĄCIK POMOCY PRAWNEJ

Przestępca, często jest nie zauważony, jednak zawsze kiedy zwykły, dobry człowiek postanowi zrobić coś złego, zawsze wtedy stróż prawa czychają na niego. Nawet kiedy nie robi nic złego. Sytuacja autentyczna. Pracownik pewnej frakcji po długim czasie pracy zdjemuje stój roboczy, i zajmuje się prywatnymi sprawami. Jedzie sobie pożyczonym samochodem i zatrzymuje się policja. Wszystko wyjade się być dobrze, więc zatrzymuje się posłusznie i ukazuje prawo jazdy oraz dowód osobisty. Policjant sprawdza pojazd i nakłada na kierowcę mandat 1000\$ z odholowaniem pojazdu. Daje jednak możliwość wyboru w postaci więzienia 15 min z odholowaniem pojazdu. Za co? Pojazd był zarejestrowany na inną osobę, niż ta która nim jechała. Czy stróż prawa ma rację? Nie chodzi o zarejestrowanie pojazdu tylko o kwotę mandatu. Powołuje się na punkt 18. z taryfikatora wykroczeń podczas jazdy. I tu istnieje błąd. *TARYFIKATOR WYKROCZEŃ PODCZAS JAZDY SAPD : 18. Poruszanie się autem bez rejestracji – 1000\$ mandatu bądź odstawienie auta do przechowalni jeśli właściciela nie ma obok auta, lub 15 min Jail + odholowanie.* Wyraznie widać słowo „nie zarejestrowanym”. Policjant popełnił spory błąd, dlatego Drogi graczu, jeżeli masz możliwość sprawdź sobie taryfikator oraz odpowiednią kwotę mandatu za twoje wykroczenie. Każdy może się mylić, ale jeżeli dopilnujecie swojej racji, możecie nie stracić pieniędzy. Zawsze aktualny taryfikator znajdziecie na forum serwera w dziale Policja.^{ALM}

Autor: Jasny781

MOTORYZACJA

Kącik w naszej gazecie poświęcony wszystkim czterokołowym maszynom z naszego serwera.

Wychodzisz rano z domu. Zamykasz drzwi na klucz i obracasz się. Na podjeździe stoi on. Czerwony lakier, długa maska, pod którą kryje się pięć litrowy silnik V8 oraz skórzany dach, który zaraz odsłonisz by cieszyć się jazdą i wiatrem we włosach. Stalion który opisuje to muscle car nawiązujący do Forda Mustanga. Postanowiłem opisać ten



samochód na sam początek ponieważ nie jest trudno mi go zdobyć (należy do mnie). Nie zamierzam jednak opisywać go jako najwspanialszy samochód, aby wytłumaczyć sobie dlaczego go kupiłem.

Stalion to dobry samochód, jego silnik V8 napędza tylną oś, a dźwięk jaki przy tym wydobywa jest niessamowity. Wydobywa się przez dwie rury wydechowe zakończone charakterystycznymi końcówkami na środku tylnego zderzaka. Siedząc za jego kółkiem czuje się jego moc, ale jazda po zakrętach nie kończy się w najlepszym wypadku kontrolowanym poślizgiem. Krótki tył zakończony dwoma tylnymi lampami, trzyma się drogi jak by był zespawany, a mimo dużej mocy, tylne koła tylko w sposób kontrolowany tracą przyczepność. Są i złe strony jazdy tym samochodem. Autostrada i Stalion chyba się nie lubią. Prędkość maksymalna znajduje się między 90, a 100 albo nawet 95 km/h. →



Mimo dużej mocy, dobrej przyczepności, Stalion nie wygra nawet wyścigu na ¼ mili ze swoim największym konkurentem Sabre. Spory minus który pewnie odstraszy każdego kto chce samochód aby uciekać przed policją. Stalion ma jednak jeszcze kilka plusów, które pewnie nie przekonają większości do kupna, ale mnie przekonały. Nie wiele pojazdów ma dużo możliwości tuningu. Stalion oprócz standardowych felg, hydrauliku, nitra i stereo, posiada możliwość założenia spoileru (za co swoją drogą powinny być kary za spoiler w muscle carze) i inne dedykowane dodatki. Przydatny do wieczornych podróży poza miastem kompet świateł przeciwmgielnych na przód, może się przydać, mniej przydatne nakładki na progi dodadzą trochę inny wygląd, a także pakiet masek z otworami wentylującymi może dodać trochę charakteru.

Podsumowując, szukasz szybkiego, rasowego Muscle cara? To nie auto dla ciebie, ale jeżeli szukasz samochodu brzmiącego tak że mógł byś dodawać gazu cały dzień, kabroleta i jeszcze z opcjami do tuningu, to auto dla ciebie. Zawsze możesz tym się koczyc a innym uciekać przed stróżami prawa (czego nie polecamy).

