



Wojciech Czapiewski

xxxxxxxxxx

xxxxxxxxxx

xxxxxxxxxx

## **Szanowni Państwo**

PROXIMA PARK  
Jana Pawła II 2d  
89-600 Chojnice

Dotyczy: **stojaków rowerowych przy wejściu do sklepu/supermarketu/centrum handlowego PROXIMA PARK**

Szanowni Państwo,

**PROXIMA PARK** to miejsce, w którym robię zakupy. Do Państwa sklepu przyjeżdżam bardzo wygodnym i ekologicznym środkiem transportu – własnym rowerem. Niestety znajdujące się przed wejściem do obiektu stojaki rowerowe nie pozwalają przypiąć mojego jednośladu w bezpieczny sposób, czyli za ramę. Oznacza to, że w łatwy sposób mogą stać się one łupem złodziei. Dodatkowo w przypadku silniejszego wiatru stojaki mogą uszkodzić rower, jego koło lub tylną przerzutkę. Istnieje duże ryzyko uszkodzenia, jeżeli ktoś ma w rowerze hamulce tarczowe.

Z tego względu często decyduje się robić zakupy w konkurencyjnym sklepie, gdzie mogę bezpiecznie zostawić swój jednoślad przypinając go do solidnego stojaka rowerowego.

W imieniu swoim oraz innych rowerzystów odwiedzających **PROXIMA PARK** zwracam się z prośbą o zainstalowanie solidnych stojaków rowerowych. Dobry stojak powinien dawać możliwość oparcia roweru oraz przypięcia do niego ramy oraz jednego koła pojedynczym zapięciem typu U-lock (kłódka szklowa), niezależnie od typu roweru. Warto również, aby ten sam stojak pozwalał na przymocowanie drugim zapięciem drugiego koła roweru. Stojak powinien też być w sposób stabilny i trwały przymocowany do podłoża.

Takie warunki bardzo dobrze spełnia stojak w kształcie odwróconej litery „U”. Daje on możliwość oparcia i przypięcia co najmniej dwóch rowerów dowolnego typu, o różnej wielkości ramy, szerokości opon oraz kształtu kierownicy. Typowe wymiary stojaka to długość ok. 1 m, wysokość 60-80 cm, średnica rury 5-9 cm. Zalecana odległość między stojakami to 1,0 -1,5 m.

Istnieją różne warianty dobrych stojaków rowerowych – np. stojaki półkoliste, w kształcie rombu lub odwróconej litery „V”. Solidny, prawidłowo zaprojektowany stojak może spełniać też inne funkcje, np. wygrodzenia antysamochodowego.

Więcej informacji o solidnych stojakach rowerowych (gdzie kupić, ile kosztują, zdjęcia) można znaleźć na internetowej stronie akcji „Rowerem na zakupy” [www.roweremnazakupy.wordpress.com](http://www.roweremnazakupy.wordpress.com)

Warto pamiętać, że zamontowanie solidnych stojaków rowerowych to bardzo tani i prosty sposób na zbudowanie lojalności niemałej i szybko rosnącej grupy klientów-rowerzystów.

Wiem, że ograniczona ilość miejsca na parkingu przed galerią może być problemem, dlatego też po konsultacji z innymi rowerzystami chciałbym zaproponować rozwiązanie, które wygenerowałoby pewne, niewielkie koszty, ale rozwiązałoby problem parkingów rowerowych.

**Istniejący stojak należy zlikwidować i w jego miejsce przesunąć wiatę na wózki sklepowe. W miejscu wiaty ustawić stojaki rowerowe typu odwrócone „U” – patrz SZKIC**

**Dlaczego tak, a nie inaczej?** W obecnej chwili stojak nie spełnia swojego zadania, ponieważ zaparkować mogą w nim 2-3 rowery, jak nie mają doczepionych koszyków. Nie ma możliwości włożenia czwartego roweru, bez ryzyka uszkodzenia części roweru innego użytkownika. Praktycznie nie można obejść stojaka, ponieważ często z braku miejsca jest za nim parkowany kolejny rower. Liczba chętnych na zaparkowanie może dochodzić nawet do 10-ciu (patrz zdjęcie). Często, też kierowcy w poszukiwaniu miejsca parkingowego wjeżdżają w miejsce, gdzie stoi ten stojak rowerowy, blokując go kompletnie (zdjęcie). To zniechęca rowerzystów do korzystania z oferty galerii **PROXIMA PARK**. Do egoistycznych kierowców jest wzywana Straż Miejska, która ich dyscyplinuje postępowaniem mandatowym. Oni też na pewno nie są zadowoleni. Parking w nowym miejscu ma tą dodatkową zaletę, że kamery monitoringu będą mogły go obejmować, a teraz nie ma na to szans.

Dlaczego nie zlikwidować istniejącego stojaka, a nowych nie ustawić za wiatą na ciągu dla pieszych? Bo takie rozwiązanie by utrudniło ruch pieszych. Powodowałoby to niepotrzebny konflikt na drodze pieszy-rowerzysta. Byłoby to bardzo złe rozwiązanie, którego nikt nie chce.

Wierzę, że prowadząc działalność handlową potrzeby klientów (w tym rowerzystów) są dla Państwa sprawą najwyższej wagi. Mam nadzieję, że poważnie i z wykazaniem troski o klienta podejną Państwo do opisanego przeze mnie problemu. Liczę na odpowiedź na moje pismo oraz pozytywne rozpatrzenie sprawy.

Z poważaniem,  
**Wojciech Czapiewski**

Załączniki:

- Fotografia – rowery
- Fotografia – parkowanie w miejscu stojaka
- SZKIC – Propozycja nowego ustawienia miejsca parkingowego dla rowerzystów
- Rysunek **dobrego** stojaka rowerowego