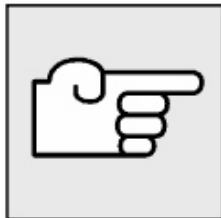
**Erforderliche Spezialwerkzeuge:**

- 11 6 050
- 12 2 300

*Hinweis:*

Fehlerspeicher des DDE-Steuergerätes (DDE = Digitale Diesel Elektronik) auslesen.

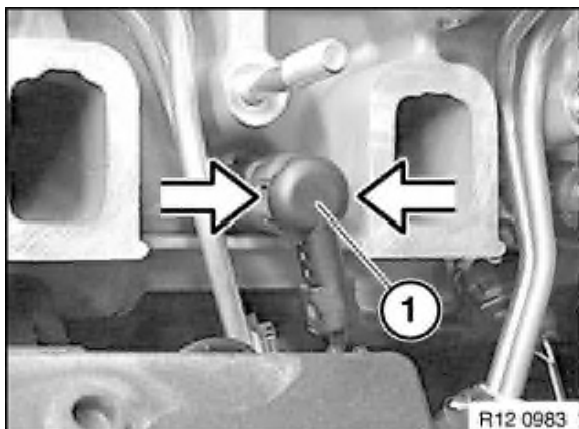
Zündung ausschalten.

Wenn Funktionsfehler an den Glühstiften auftreten, müssen unbedingt die Schmelzsicherungen hinter dem Handschuhkasten überprüft werden.

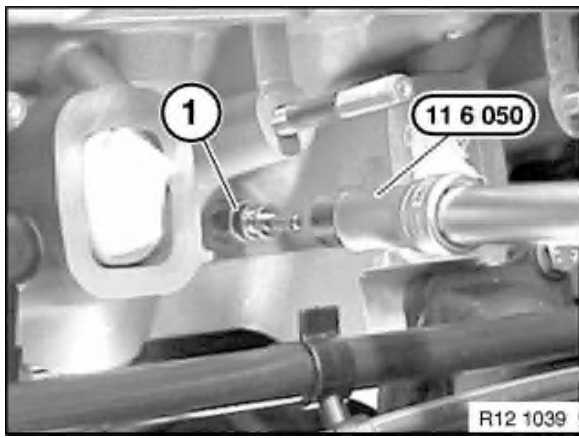
Weitere Fehlersuchhinweise siehe Diagnose- und Informationssystem (DIS).

*Erforderliche Vorarbeiten:*

- Batterieminusleitung abklemmen
- Sammler für Ansaugluft ausbauen



Stecker (1) mit Spezialwerkzeug 12 2 300 entriegeln und abziehen.

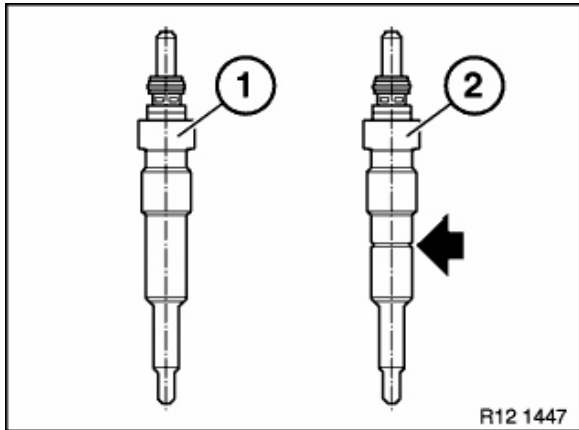


Glühstifte (1) mit Spezialwerkzeug 11 6 050 lösen.

Anziehdrehmoment 12 23 2AZ .

*Hinweis:*

Gegebenenfalls Spezialwerkzeug 11 6 050 mit einem Spiralbohrer  $\varnothing$  9,5 mm ca. 20 mm tief aufbohren.

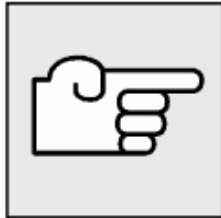


*Einbauhinweis:*

Verschiedene Glühstifte in den Motoren M47 und M47TU!

M47 Glühstifte (1) ohne Kennzeichnungsrille.

M47TU Schnellstart-Glühstifte (2) mit Kennzeichnungsrille und silberner Oberfläche.



*Hinweis:*

Gespeicherten Fehlermeldungen überprüfen.

Fehlerspeicher löschen.