

2015

1) Les courses officielles, championnats de France et régionales

Toutes les courses de 2015 se sont bien déroulées, nous avons noté une bonne participation des adhérents du club pour l'organisation de ces courses et plus particulièrement pour la manche de championnat de France.

Pour les régionales, nous avons eu quelques désistements de dernière minute dont les inscriptions n'avaient pas été prépayées.

Pour 2016, comme cela se prépare dans d'autres clubs d'IdF, nous allons imposer le paiement PayPal pour valider les inscriptions aux courses.

Il semblerait que la manche de championnat de France ait été perçue comme une réussite par les participants et nous vous en félicitons.

2) Les travaux effectués cette année et les jetons de présence

En 2015, la piste a été quasi entièrement refaite et ce en plein hiver, à nouveau le bureau vous adresse tous ses remerciements pour vos participations assidues dans de telles conditions.

La piste est désormais entièrement recouverte d'astro, et nous pouvons à présent changer le tracé du circuit à notre guise très rapidement.

Les tuyaux ont également été remplacés par des tuyaux de « pompiers » remplis de sable et cela a de nombreux avantages : moins d'attaches au sol, et une modification de circuit plus rapide. Il semblerait, après presque un an d'utilisation, que les tuyaux tiennent le coup, tant en longévité qu'en propreté.

Le plancher réhausseur sur le podium semble être apprécié par tout le monde mais nous ne pourrons pas monter plus haut.

Il faudra en 2016, augmenter la surface des garde-corps du podium.

Concernant les jetons de présence, un point sera fait entre janvier et février pour vous rembourser ce qui vous est dû sur l'inscription 2016. Pour mémoire, 8 heures de travail sur la piste vous donnent droit à 10 euros de remise sur l'inscription de l'année suivante à hauteur de 40 euros maximum.

3) Les clubs races

D'après les retours que nous avons eus, les clubs races ont rencontré un vif succès, même lorsqu'elles furent organisées dans la hâte le lundi pour le dimanche.

Elles constituent un bon entraînement pour les pilotes confirmés et permettent aux autres de mettre un pied dans la compétition. L'ambiance de ces clubs races se veut principalement chaleureuse et conviviale, par exemple, cela ne pose aucun problème d'attendre un pilote qui n'est pas prêt avant une manche.

La team qui les organise est très réduite, c'est pourquoi il n'y a pas de buvette organisée ces jours-là.

Le tarif y est moins cher qu'en amicale ou en championnat de France, 8 euros par véhicule engagé. La participation financière à ces courses ne permet pas de remise de prix mais ce n'est pas le but.



Ce modèle sera reconduit en 2016 à la demande de « tous » et si le succès croît, il faudra étoffer un peu la team, pour installer barnum, électricité, en fonction de l'affluence.

2016

1) Modifications du bureau de la section Voitures

2015 voit la fin du mandat d'Arnaud Ledun en tant que vice-président, que l'on remercie très chaleureusement pour tout le travail effectué au sein du club depuis des années. N'oublions pas qu'il a été l'initiateur de la **coupe de France 2012** avec des pilotes étrangers de renom (Cockrill, Storey...), ainsi que de l'une des plus grandes réussites de l'AEC, **l'Indoorground RC Masters**, qui a connu une portée médiatique lourde, de très grandes marques sponsorisant l'événement, et même la venue d'un pilote champion du monde, Naoto Matsukura, ainsi que plusieurs autres top pilotes.

Encore une fois, merci Arnaud pour tout ce que tu as fait, tu as assurément transformé l'image et la renommée du club.

Pour le remplacer, Nicolas Goffinet a été élu ce jour au poste de vice-président. Félicitations !

Le poste de trésorier laissé vacant par Nicolas, va être confié à José Chevès suite à son élection. Bienvenue à toi et bon courage pour cette tâche, qui demande beaucoup d'implication.

Cette modification du bureau sera présentée aux membres de la section Trains et Bateaux le 20.02.2016 lors de l'AG.

2) Montant de l'adhésion 2016 et jetons de travaux

Nous avons décidé de ne pas augmenter le tarif de la cotisation pour 2016 et les avantages pour tous les travailleurs restent les mêmes.

3) Les travaux de 2016

- Comptage en fixe

L'interface de comptage AMB étant les poumons du club, il a été convenu que l'installation en fixe de ce boîtier représentait un risque trop important pour la survie du club en cas de vol. Cependant, l'on peut décider d'économiser jusqu'à pouvoir en acheter un second et le cas échéant, le sujet sera à nouveau au goût du jour.

Il a été évoqué l'idée du comptage infrarouge pour mini Z, beaucoup moins onéreux. Nous allons essayer de nous en faire prêter un pour tester, et nous vous présenterons les résultats. Ce comptage est de la marque Robitronic, et vendu par RC PBM.

- Modules de saut

2016 verra la réfection quasi-complète des modules de saut. Il a été alloué un budget de 1000 euros à cet effet. La surface sera constituée de contreplaqué peuplier de 5 mm, et les 30 premiers centimètres de l'appel, seront en feuille d'aluminium « grain de riz ».

Nous allons également effectuer un test sur un module complet suite à la proposition de Cristian et Marc : nous allons le traiter à la résine et toile de verre afin de le rendre plus étanche et plus solide. Si cela s'avère concluant, tous les modules seront traités de la sorte.



Pour mémoire, nous sommes en lien d'amitié notamment avec le club du MCVE, et nous leur prêtons les modules pour leur course du 7 février.

Les ateliers "contreplaqué" et « aluminium » doivent donc être terminés pour le 24 janvier au soir.
Rendez-vous samedi et dimanche prochain pour boucler ces ateliers.

- Boucle de comptage

Suite à de nombreux problèmes rencontrés lors de courses passées, nous avons décidé de sortir la boucle de son guro, et de faire une saignée dans le dessous de l'astro afin que celle-ci se retrouve au plus près des puces de comptage pour, on l'espère, une meilleure détection.

Nous allons également contacter le RC94 pour savoir comment ils ont fabriqué eux-mêmes leur boucle de comptage, afin d'en fabriquer deux. L'une sera placée sous l'astro (en fixe/boucle de secours), et la seconde sera à disposition en cas de course à l'extérieur (si par exemple on est amenés à faire le comptage pour un autre club).

- Eclairage

La mise en place d'un éclairage permanent représente un investissement très important (environ 2000 euros) et cela nécessite un montage sur mât, la validation par la Mairie est loin d'être assurée. Par conséquent, l'avenir de cet éclairage s'annonce assez sombre....

- Chaises

Les chaises qui nous ont été données par Raphaël Gayoso sont de très bonne qualité et coutent à la base très cher, il est regrettable de constater qu'aujourd'hui les tissus partent en lambeaux. Cet atelier constituera donc une priorité car nous nous devons vis-à-vis de la Mairie, de toujours conserver un aspect de propreté sans faille. Il nous faudra donc trouver du tissu de type denim ou de la toile de tente type militaire.

Il a été décidé lors de l'AG de poser une deadline à juin 2016 ; au-delà de cette date, les chaises seront jetées et remplacées par des bancs qui font mal aux fesses.



- Table US

A la demande de « tous », la table va être fermée, non pas à la verticale, mais en angle, pour permettre un éventuel tracé avec un passage différent. Il a également été proposé de la rabaisser de 10-20 cm.

- Stands « bloc 1 »

Il a été convenu que 2016 verra la réfection du toit, avec un changement de la bâche.

Pour plus de sécurité, un grillage va également être mis en place côté piste, au niveau des jambes des mécaniciens.

- Tuyaux « pompiers »

Malgré une bonne tenue générale, certains tuyaux nécessitent quelques retouches (bouchons en bois).



- Podium

Augmentation de la surface des garde-corps.

- Barrière sous podium

La barrière actuellement en place est de fortune, elle sera remplacée cette année par une barrière faite maison, solide et amovible.

4) Calendrier des APO 2016

- 3 avril, 15 mai, 4 septembre
- Comme à l'accoutumée, notre course nationale du 14 juillet (à nouveau merci Arnaud) se tiendra le 17 juillet.

5) Organisation pour les courses

- Nous allons vous solliciter en 2016 pour constituer des équipes, afin d'endosser les rôles à la buvette, au contrôle technique, au ramassage (volontaires), aux commentaires, à la mise en place des infrastructures...
- Il a été décidé d'allouer un budget de 500 euros pour acheter de l'électricité 220 v (rallonges, multiprises).

6) Domiciliation de top pilotes étrangers

Tout comme les années précédentes, nous avons été contactés afin d'inscrire des tops pilotes de rang mondial à l'AEC en 2016, afin de leur permettre de participer à une ou plusieurs manches du championnat de France. Il a été décidé ce jour, de domicilier chez nous Michal ORLOWSKI, pour la somme minimum couvrant les frais de fonctionnement (10 euros). Michal s'acquittera bien sûr de sa licence.

Lors de cette AG, le président a mis en avant sa volonté de casser l'image élitiste du club vis-à-vis de l'extérieur, et a donc demandé à chacun de représenter au mieux l'AEC lors des courses et événements. Il souhaite faire savoir que nous mettons à disposition nos moyens pour les clubs qui pourraient en avoir besoin (modules de saut, comptage, barnums).



Dans cette même optique, Ludovic « Valdo » Valtier va organiser en 2016, aux beaux jours, un kid camp ouvert à tous ceux qui le souhaitent, membres ou non de l'AEC. Ce kid camp aura pour objet d'offrir une initiation aux débutants, accompagnée des précieux conseils de Valdo.

Il est également en pourparlers avec les clubs d'IdF d'organiser un genre de Trophée Francilien (ouvert à tous également). Gargenville, Montigny, Dammartin, Louvres, sont dans la boucle. Le but de ce trophée est de mettre en place une course à l'ambiance détendue avec quelques idées nouvelles (une catégorie par jour, traitement inodorant, catégorie 40 ans et plus, pneus libres, etc...).

L'AEC propose de mettre à disposition ses moyens techniques à des clubs pouvant en avoir besoin (barnum, comptage...).



Nous allons également contacter le MCVE et le MRTE (Evry-91).

Toutes les bonnes volontés, compétences et idées sont les bienvenues.

Notez bien que le but n'est en aucun cas de faire concurrence au championnat de France.



Le president, et l'ensemble du bureau de l'AEC vous renouvelle ses vœux pour
2016,
Bonnes races à tous.
☺