



ملف الصحف

إعداد: دائرة الإعلام

٢١ يناير ٢٠١٦ م

مركز الاتصال السياحي : ٨٠٠ ٧٧٧ ٩٩



OmanTourism



Tourism Oman



Oman Tourism

www.omantourism.gov.om



الشَّابَّيَّة
الرُّؤْيَا
www.alroya.om

عُمان

MUSCATDAILY.COM

OMAN عُمَان DAILY
Observer

الوطن

صوت عمان في العالم... يومية سياسية جامعة

الأمن
رئيس التحرير: إبراهيم المعمري

OMAN
TRIBUNE
The Edge of Knowledge

م	الجريدة	الصفحة	العدد	الموضوع
١		٢ (الاقتصادي)		الطيران العماني يتطلع إلى عوائد مالية إيجابية خلال العام الجاري
	عمان	٥	١٢٦٥١	
٢		(الاقتصادي)		" أساس " تحصل على أول ترخيص طيران اقتصادي في السلطنة
٣		٥ (الاقتصادي)		اليوم ٤٠٠ موظف من الطيران العماني يناقشون خطط الشركة وتوجهاتها خلال المرحلة القادمة
	الوطن		١١٨٤٧	
٤		٥		عبري .. الأجواء المعتدلة والطبيعة الخضراء تستقبلان الزوار
٥		١٨ و١		New budget airline to stimulate market
٦	Observer	١ و٦		More hotels needed to tap tourism potential
٧		٣		Driving on beaches needs to be checked

الحكومة تقلص حجم الدعم الى ٣٥ مليون ريال

الطيران العماني يخفض خسائره ٢١٪ إلى ٨٦ مليون ريال في ٢٠١٥ ويتوقع انخفاضها ٤٢٪ العام الحالي

كتب: حمود المحرزي



تصوير: سعيد الحراسي

جانب من المؤتمر

أعلن الطيران العماني انه تمكن من تحقيق خفض في الخسائر خلال العام الماضي بنسبة ٢١ بالمائة، متوقفا ان تنخفض بنسبة ٤٢ بالمائة خلال هذا العام، وذلك نتيجة التخفيضات التي طرأت على أسعار الوقود .. فيما قلصت الحكومة الدعم الى ٣٥ مليون ريال خلال العام الحالي من ٥٤ مليون ريال في العام الماضي و ١٣٠ مليون ريال في عام ٢٠١٤ .

جاء ذلك في مؤتمر صحفي عقده أمس وتحدث خلاله بول جريجوروتش الرئيس التنفيذي للطيران العماني، موضحا انه في عام ٢٠١٥ انخفضت خسائر الشركة الى ٨٦ مليون ريال من ١٠٩ ملايين ريال في عام ٢٠١٤ . ومن المتوقع ان تنخفض هذا العام الى ٥٠ مليون ريال.

وقال، ان الشركة سجلت نموا العام الماضي في عدد الركاب بما نسبته ٢٦ بالمائة ليصل الى ٦.٤ مليون راكب كما حققت نموا في حركة الشحن الجوي بما نسبته ٣٠ بالمائة، فيما تتوقع هذا العام زيادة السعة في نسبة الرحلات بما مقداره ١١.٢ في المائة، وزيادة عدد المسافرين بنسبة ١٤.٤ بالمائة ونسبته ٥٠ في المائة.

الرئيس التنفيذي: استمرار تحديث الأسطول وتوسيع شبكة الخطوط العالمية
نتوقع ارتفاع عدد المسافرين ١٤,١٪ ونمو حركة الشحن ٥٠٪

إضافة رحلة يومية الى لندن وتعزيز الترددات بين مسقط وباريس وخطوط جديدة للصين ومشهد وشيراز بايران

مستقبل إيجابي

وقال الرئيس التنفيذي ان هناك مستقبلا إيجابيا ونموا متواصلا سيشهده الطيران العماني هذا العام.. مشيرا في هذا الصدد الى ان الطيران العماني كان قد دشّن في عام ٢٠١٤ روتينه الملموح ووضع أهدافه وقيمه التي يستند عليها موجه التشغيل وحرس على وضع هذه الاستراتيجية في قائمة أولوياته، حيث تم دمجها في جميع مجالات العمل منذ ذلك الحين ليحصد بموجبها نتائج إيجابية خلال العام المنصرم.

خطوط جديدة

وذكر ان الشركة ستواصل برنامجها التوسعي الملموح والذي أطلق في الربع الأخير من عام ٢٠١٤، ليشمل تحديث أسطولها من الطائرات العصرية وتوسيع شبكة خطوطها العالمية مع زيادة الترددات لعدد من المحطات الدولية من ضمنها العاصمة البريطانية لندن، حيث سيضيف رحلة يومية ثالثة بدون توقف بين مسقط ولندن هيثرو، وتعزيز الترددات بين مسقط وباريس لتصبح بواقع رحلة واحدة يوميا على مدار الأسبوع.

كما سيتم إطلاق خدمة جديدة من مسقط الى جوازاو ياسين في يوليو القادم، وتعزيز الخدمات الى جمهورية الهند نتيجة امتداد حقوق النقل التي حصل عليها الطيران العماني مؤخرا، بينما سيضيف الخدمات التي يديرها الناقل الوطني في عام ٢٠١٦، حيث سيتم تشغيل خطوط جديدة الى مشهد وشيراز، مما سيسهم في تعزيز دور الطيران العماني ومساهمته في جلب أعداد متزايدة من الزوار الى السلطنة هذا العام من خلال زيادة مقدراته، وتنامي شبكته العالمية، واستنادا الى العلاقة الوثيقة التي تربط الشركة مع وزارة السياحة.

وهنا يضيف عبد الرحمن بن حارث البوسعيدى رئيس العمليات في الطيران العماني، سيتم توسيع عملياتنا بين مسقط ولندن، موضحا انه مع رفع القدرات على تشغيل رحلات في حركة الركاب، من مختلف دول العالم حيث تستلزم الى ٢١ رحلة في الأسبوع، كما ستنطلق رحلات الى مشهد بحلول أغسطس المقبل، وستدرس خطوطا أخرى في إيران كتهران..

مركز رئيسي للشحن

وتوقع بول جريجوروتش ان يشهد المشروع المشترك للطيران العماني مع شركة



ممثلو وسائل الإعلام يتابعون المؤتمر

زيادة فرص العمل للشباب العماني من خلال الاستثمار المستمر في المؤسسات الصغيرة والمتوسطة العاملة في البلاد، ودعم برامج الاستدامة الوطنية.

تأثيرات الأزمة

وتحدث عبد الرحمن بن حارث البوسعيدى رئيس العمليات في الطيران العماني عن بعض التأثيرات لازمة الاقتصادية الحالية حيث خلّفت الحكومة درجات السفر للموظفين كما ان شركات كبرى قامت بصفقاتها. وهناك تأثير كبير في حجم السفر.. وهذا الأمر لا يتعلق بالطيران العماني أو السلطنة بل هو وضع تشهده كل دول مجلس التعاون، موضحا ان ذلك تزامن مع زيادة عدد الرحلات من قبل شركات الطيران مما أدى الى انخفاض في الأسعار وبالتالي تأثرت مبيعاتنا، لكن اعتمادنا ليس محصورا على السوق المحلي.

ويشأن الطيران المنخفض التكاليف البوسعيدى انه بناء على دراسات قامت بها الشركة فان ذلك لن يعود بأرباح اذ ان الأسعار على الرحلات الداخلية الان منخفضة.. ولذلك كان من غير المجدي ان يعلق مشروعا يتعلق بالطيران منخفض التكاليف.. كما ان الأسعار على المستوى

الحالي ٤١ طائرة ليرتفع بنهاية العام الى ٤٥ طائرة. حيث يمتك ١٩ طائرة إضافة الى استئجار ٢٢ أخرى في إطار التوازن الذي يحافظ عليه الطيران العماني والخطط المستقبلية.

ويؤكد برنامج الطيران العماني للتوسع في الشبكة والأسطول، التزامه التام بتحقيق الريحية المستدامة وبما يسهم إيجابيا في دعم كافة النواحي الاقتصادية والاجتماعية والثقافية للمجتمع العماني.

زيادة التعمين
ويجسب ما قاله الرئيس التنفيذي للطيران العماني فان الشركة ستواصل التطبيق الشامل لبرنامج التكنلوجيا في عام ٢٠١٦، حيث تسعى الى دعم زيادة الكفاءة وخفض التكاليف الجارية في جميع جوانب الأعمال، الى جانب زيادة نسبة التعمين والتي بلغت ٦٢ بالمائة عام ٢٠١٥، لتصل الى ٦٣ بالمائة العام الجاري، وذلك تماشيا مع التزام الناقل الوطني بسياسة التعمين التي تنتهجها السلطنة، كما سيساهم افتتاح مركز التدريب الجوي التابع للشركة في وقت لاحق هذا العام، في تعزيز قدرات الطيارين العمانيين وتدريبهم بما يتكفل رفع المستوى العام للقدرات الوظيفية في الشركة.

وفي إطار تبني الناقل الوطني مبادرات المسؤولية الاجتماعية، فسيعمل على

الإقليمي بواجهة منافسة قوية حيث تعبر الأسعار بشكل منخفض نسبيا.

تحقيق وفورات أكبر

وجدد الطيران الوطني على لسان الرئيس التنفيذي العزم على تقديم المزيد من الخيارات ومستويات الراحة للزبائن، مضيفا كما ستمثل بشكل أكثر كفاءة لتحقيق وفورات أكبر بما يسهم مساهمة فاعلة في التنمية الشاملة في السلطنة . مع التزامنا بالحفاظ على تقديم أعلى معايير الجودة في كل جانب من جوانب عملنا، متطلعا ان يكون هذا العام مليئا بالنجاحات والإنجازات الكبيرة وبما يعزز مسيرة الطيران العماني الملموح "تكون الأفضل" وهو شعار الذي أطلقه الطيران العماني، حيث كان له الأثر الكبير في تحسين مستوى الخدمات المقدمة والتركيز على تحقيق النجاح والتميز استنادا الى أهدافه الموضوعة.

ويعمل الطيران العماني على تحقيق مجموعة من الأهداف وهي مواصلة الالتزام بأعلى مستويات السلامة، وبقاء الطيران العماني الخيار الأول للسفر، وتحقيق مكاسب مالية مجزية والوصول الى نقطة التعادل التشغيلية في موارد الشركة العالمية بحلول الحادي والثلاثين من ديسمبر من عام ٢٠١٧، ومواصلة النمو الشامل في كافة خدماته في ظل البرنامج التوسعي الملموح الذي تنتجته الشركة، وتعزيز مساهمة الناقل الوطني الإيجابية في الاقتصاد الوطني.

وعلق الرئيس التنفيذي للطيران العماني على سؤال عن مدى الرضا عن الخدمات التي يقدمها الطيران العماني قال نسعى باستمرار الى الاهتمام بالخدمات على متن الناقل الوطني ولرحب بالملاحظات التي تصلنا وتعالمل معها بجدية كبيرة حيث تتم دراستها لإيجاد الحلول المناسبة.

اليوم المؤتمر السنوي

وسيقدم الطيران العماني اليوم المؤتمر السنوي، والذي يسهم حوالي ٤٠٠ موظف من مختلف دوائر ومجتمعات شبكة الطيران العماني المتنامية حول العالم، حيث سيناقش الرؤى الاستراتيجية للشركة والأهداف التي تسعى لتحقيقها، وكذلك القيم والنواتج التي تستند عليها، بالإضافة الى استعراض النتائج الإيجابية المحققة في عام ٢٠١٥، وتطلعات الشركة وخطتها لهذا العام.

زيادة عدد
الطائرات من ٤١
إلى ٤٥ بنهاية العام
الحالي مع إضافة
طائرتي بوينج ٧٨٧
دريملاينر وبوينج
بي ٧٣٧

نسبة التعمين
٦٢٪ ومواصلة دعم
المؤسسات الصغيرة
والمتوسطة وبرامج
الاستدامة الوطنية

الشكاوى
والملاحظات التي
تصلنا محل اهتمام
وتتم دراستها
لإيجاد الحلول

عبدالرحمن
البوسعيدى:
الطيران المنخفض
التكاليف لن يعود
بأرباح للشركة مع
انخفاض الأسعار

المشروع الأول من نوعه يساهم في نمو الاقتصاد مدعوماً بارتفاع الحركة الجوية

«أساس» تحصل على أول ترخيص طيران اقتصادي في السلطنة

خالد اليحمدي: تحديد مشاريع متنوعة في عدة قطاعات وتنفيذها خلال ٥-١٠ أعوام



خالد اليحمدي

التنمية التي تشهدها السلطنة في شتى المجالات، وهناك نمو في قطاع الطيران في المنطقة، ما جعلنا نسعى للحصول على حصة في هذا السوق الكبير.

جدير بالذكر أن "أساس" قد تأسست في أواخر ٢٠١٤، وهي تعمل منذ ذلك الحين على تحديد الفرص الاستثمارية الجديدة والحلول الذكية التي من شأنها تلبية احتياجات المواطنين والمقيمين على أرض السلطنة والارتقاء بمستوى حياة الأفراد فيها. ويتمحور نموذج العمل الذي تتبناه الشركة حول توظيف أواصر التعاون المشترك مع مؤسسات القطاعين العام والخاص في مجالات السياحة، والخدمات اللوجستية، والرعاية الصحية، والتعليم بغية مساندة وتعزيز استراتيجية التنويع الاقتصادي التي تتبناها الحكومة.

تمثل أحد أبرز هذه القطاعات لما يتوقع أن تشهده من نمو خلال الفترة القادمة، وقد تبيننا منهجية متكاملة تهدف إلى تغطية كافة جوانب سلسلة الخدمات في قطاع السياحة، والتي يلعب النقل فيها دوراً محورياً باعتباره أحد محركات النمو الاقتصادي بشكل عام، وقطاع السياحة على وجه التحديد.

وأضاف اليحمدي: سيساهم إيجاد شركة طيران اقتصادي عماني في تعزيز الاستدامة الاقتصادية في السلطنة وإثراء حركة الملاحة الجوية في البلاد. وعلاوة على ذلك، فإن من شأن هذا المشروع أن يكون مكملًا لمشاريعنا المتنوعة، حيث نسعى إلى ربط شبكات النقل المختلفة بمشاريعنا العقارية والترفيهية القادمة، من أجل تحقيق عوائد مستدامة سيكون لها بالغ الأثر في دعم

حصلت شركة مسقط الوطنية للتطوير والاستثمار (أساس) على ترخيص خاص من الهيئة العامة للطيران المدني لإنشاء أول شركة طيران عمانية منخفضة التكلفة. وسيساهم هذا المشروع الأول من نوعه في السلطنة في نمو الاقتصاد الوطني مدعوماً بارتفاع وتيرة الحركة الجوية والتي يتوقع أن تنمو بواقع ٤٠% بحلول عام ٢٠١٩.

وقال المهندس خالد بن هلال اليحمدي، الرئيس التنفيذي لشركة مسقط الوطنية للتطوير والاستثمار "أساس"، تسعى الشركة لتكون أحد الأذرع الرئيسية للحكومة وصناديق التقاعد في مجال الاستثمار والتنمية. ومن هذا المنطلق فلقد قمنا ببحث وتحديد عدد من المشاريع التنموية في عدة قطاعات نسعمل على تطبيقها خلال الخمسة إلى عشرة أعوام المقبلة. وما لا شك فيه أن السياحة

أساس
ASAAS



المصدر : http://cdn.top4top.co/p_20sw6p1.png



اليوم.. ٤٠٠ موظف بالطيران العماني يناقشون خطط الشركة وتوجهاتها خلال المرحلة القادمة

المتنامية حول العالم . ويركز المؤتمر على الرؤية الثابتة للشركة والأهداف التي تسعى لتحقيقها والقيم والثوابت التي تستند عليها، بالإضافة إلى إستعراض النتائج الإيجابية المحققة في عام ٢٠١٥م وتطلعات الشركة وخططها لهذا العام. ■

حفل افتتاح المؤتمر سعادة ميثاء بنت سيف المحروقية، وكيلة وزارة السياحة، نائبة رئيس مجلس إدارة الطيران العماني . ويضم المؤتمر السنوي والذي تعقده الشركة كل عام، حوالي ٤٠٠ موظف من مختلف دوائر ومحطات شبكة الطيران العماني

■ تشارك الشركة اليوم الخميس في معرض أعمال المؤتمر الدولي الموسع والذي يجمع بول جريجوروتش الرئيس التنفيذي للطيران العماني وعدد كبير من موظفي الشركة من مختلف محطاته حول العالم تحت شعار «لنكون الأفضل». يرفع

المصدر : http://cdn.top4top.co/p_20ub6e1.png



■ عين الحديث



■ حصن عبري

الأجواء المعتدلة والطبيعة الخضراء تستقبلان زوار عبري

آثار بات من المعالم الأثرية العالمية التي تستحق الزيارة والمشاهدة

بات وأثارها

كما تشتهر ولاية عبري بالعديد من المعالم التاريخية والأثرية، كالقلاع والحصون والأبراج الأثرية والتاريخية ومن أهمها حصن عبري الذي يقع بوسط المدينة بالقرب من سوق عبري القديم ويعود تاريخ بنائه إلى أكثر من ٤٠٠ سنة، ومن أشهر المعالم التاريخية والأثرية بالولاية آثار بات التي تبعد عن مركز مدينة عبري نحو ٣٤ كيلو مترا وقد حظيت آثار بات بشهرة عالمية بعد إختيار منظمة اليونسكو لهذه الآثار لتكون ثاني أثر عُماني يتم إدراجه في قائمة التراث العالمي وذلك بعد حصن بهلاء وتضم آثار بات مدافن على شكل خلايا النحل، وهو من المعالم الأثرية التي تستحق الزيارة والمشاهدة.

عبري — من محمود زمزم:

■ تمتاز ولاية عبري هذه الايام اجواء شتوية معتدلة تدعو للزيارة والاستجمام وسط تلك الطبيعة الخلابة التي تتمتع بها الولاية الهادئة الجميلة خلال فصل الشتاء للاستمتاع بالأجواء والضياب الذي يغطي جبالها الشامخة كل صباح والطبيعة الخضراء والمياه الجارية. وتعد ولاية عبري الواعدة حاضرة محافظة الظاهرة ومركزها الإداري، وهي بوابة عمان الغربية إلى دول الخليج العربي وشبه الجزيرة العربية

وتشتهر الولاية بالعيون المائية التي تنتشر بين قراها منها عين الحديث ببلدة مقنيات التي يقصدها الكثير من الأهالي والسياح للاستمتاع بمنظر المياه المتدفقة، وتنبع عين الحديث من وادي مقنيات وهي تبعد عن مركز مدينة عبري نحو ٥٠ كيلو مترا، وتمتاز هذه العين بأنها تتدفق بالمياه العذبة على مدار العام، ويستغلها الأهالي بالبلدة في سقي أشجار النخيل والمزروعات والمحاصيل الزراعية.

ويوجد بولاية عبري العديد من العيون المائية كعين السخنة وهي تقع في بلدة بلاد الشهوم، وعوينة بات في بلدة بات، وعوينة الغويل بمنطقة الغويل بعبري، والعيون المائية في بلدة خدل.



من المصدر

■ إحدى المزارع بولاية عبري

المصدر : <http://alwatan.com/details/44551>

New budget airline to stimulate market

LOW-COST CARRIER:

The airline to provide access to economical and efficient means of transport

VINOD NAIR
MUSCAT

Jan. 20: In a major step towards opening up of Oman's aviation sector, Public Authority for Civil Aviation (PACA) yesterday said Muscat National Development & Investment Company (ASAAS) has been awarded a new air services operator license.

This venture to establish Oman's first low-cost carrier is anticipated to fuel economic growth underpinned by strong air traffic demand, which is expected to grow by 40 per cent by 2019.

Dr Mohammed bin Nasser al Zaabi, CEO of PACA, said in his tweet that this announcement marks the important step towards liberalising the aviation sector and subsequently opening up of more investment opportunities.

In a statement, Khalid bin Hilal al Yahmadi, CEO of ASAAS, said: "Our aim is to become

one of the main development and investment arms for the government and pension funds in the country. To that end, we have identified a portfolio of potential development projects for the next five to 10 years across various industries. One of the

core sectors is tourism and we are adopting an integrated approach that covers its entire supply chain of which transportation plays an instrumental role as an enabler for the development of the economy in general and tourism in particular."

He added, "The national budget airline will provide access to economical and efficient means of transport and further advance the aviation sector in Oman.

It will naturally complement our diverse projects that will soon come on stream, including our real estate and

He added that Oman Air had conducted its own internal studies for a budget airline a few years ago. Budget airlines help stimulate and expand the travel market by bringing in a new segment of passengers to the country, Adel al Ali, CEO, Air Arabia, told the *Observer* recently when asked about the prospects of a new budget airline. Air Arabia was region's first budget airline to start operations from Sharjah in 2005. **TURN TO P4**

OMAN AIR BOOSTS UK FLIGHTS

MUSCAT: Oman Air unveiled its expansion plans for the year 2016 with four new aircraft (two 787s and two 737s) joining the airline fleet.

A second frequency will be added to the carrier's current daily non-stop service between Muscat and London Heathrow from March 27. To cater to passengers travelling onwards to across the Atlantic, flights will leave Muscat at 1 am and arrive in London at 5.30 am. The return flight will leave at 8.30 am and arrive in Muscat at 7 pm. Oman Air's Muscat to Paris service will be increased to offer daily flights throughout the week.

SEE ALSO P18

Oman Air targets to break-even in 2017-end

STEADY IMPROVEMENT: Operating loss dips 21 per cent to RO86 million in 2015

VINOD NAIR
MUSCAT

Jan. 20: Oman Air's financial results for 2015 saw a major reduction of 42 per cent in the loss per passenger, largely due to changes in fuel prices. The government's financial support for Oman Air was reduced from RO130m in 2014 to RO54 million in 2015 and further to RO 35 million in 2016.

Paul Gregorowitsch, CEO, Oman Air, said: "A further 45 per cent reduction in the loss per passenger will be achieved this year and predicted the airline to reach an operational break even result by the end of 2017."

He said there are no plans for privatisation as the airline is still making losses. "It cannot be an attractive proposition for buyers now and will have to wait and see from 2018 onwards, if there are one or two straight profit-making years."

Oman Air's fleet and network

expansion programme, which was launched in the fourth quarter of 2014, will continue in 2016.

While prices have helped the airline to cut down its operating costs, there have been drastic restrictions on government expenditure, which may reduce the number of business travellers flying by Oman Air.

The airline's operating loss has come down by RO23 million (21 per cent) to RO86 million in 2015 from RO109 million in 2014. The passenger traffic has also seen an increase of 26 per cent to 6.4 million while the cargo sector sees a growth of 30 per cent in tonnage.

For the year 2016, the loss is expected to be down 42 per cent to RO50 million compared on the year to year basis. Passenger traffic is set to increase by 14.1 per cent and cargo growth by 50 per cent this year.

Studies have pointed out Oman Air indirectly contributed RO420 million

to the economic and social life of the Sultanate of Oman.

The Shape and Size programme will remain in full effect throughout 2016, supporting increased efficiency and ongoing cost reductions throughout the company. In addition, Oman Air will increase the percentage of Omani citizens it employs from 62 per cent in 2015 to 63 per cent in 2016, in line with its commitment to the policy of Omanisation.

Supporting enhanced employment opportunities in Oman will also be achieved through Oman Air's continuing investment in the country's small and medium-sized enterprises and support for national sustainability programmes.

Meanwhile pilot training and career development will be enhanced following the opening of Oman Air's own simulator building later this year.

Existing ones in Salalah show full occupancy with European tourists

More hotels needed to tap tourism potential

KAUSHALENDRA SINGH
SALALAH

Jan. 20: Destination Salalah needs minimum additional 1,000 five-star hotel rooms on 'as soon as possible basis' in addition to the existing 1,500 rooms available in existing hotels like Crowne Plaza, Hilton, Marriott, Rotana, Juweira and the recently added Al Fanar in the market.

One more hotel to be added in Salalah, is coming up near Al Baleed Archaeological Park and Frankincense Museum.

With 136 rooms, this upcoming hotel would have single, double and three-bedroom pool villas.

The need for more hotel rooms is



Juweir Boutique Hotel in Salalah.

being raised by the tour operators like Meeting Point and Al Fawaz, who feel that the potential of Salalah would be tapped fully if the destination has plenty of rooms available for guests

from abroad.

"Nothing less than three-star is acceptable for the tourists coming from European destinations, as the current capacity is fully booked and

we are not in a position to bring more tourists due to non-availability of rooms," said Mohammed A Hakim, Destination Manager of Meeting Point Tourism Oman.

When asked about the relief offered by the Al Fanar, Hakim said, "We were looking for this opportunity and the hotel is fully booked with charter guests soon after its soft launch. The official launch is likely to be held soon."

Commenting on the sudden demand for Salalah among European tourists, Hakim said, first of all it was not sudden, as charter flights were operating in Salalah sector for the last 10 years.

TURN TO P6

More hotels needed to tap Salalah's tourism potential

FROM PAGE 1

"It has gained momentum due to its popularity among the tourists and several campaigns launched by the tourism authorities to promote the destination."

Another major reason for tourists coming in bulk to Salalah, according to Hakim, is due to less tourism in countries like Egypt, Tunisia and Turkey.

Since tourists are not going to those places due to prevailing political conditions, they are coming to Salalah.

"We explored Salalah for them and today there is a situation that seven charter flights are coming to Salalah every week. As of now the city has capacity to accommodate only 3,000 tourists in various hotels, so we work out accordingly," said Hakim.

Salalah, according to Hakim, holds huge tourist

potential if rooms are available.

He cited the example of Egypt, where only one company used to bring 90,000 tourists in 42 charter flights. "Since tourism activities are not happening in Egypt, we diverted those tourists to Salalah and they are finding this destination good for their requirement."

"Buyers are there if you have right infrastructure. And such an infrastructure cannot be developed overnight. Slowly and steadily there should be effort and I am very sure about the destination because the Europeans have started liking the destination for winter tourism. This process will continue for a long time."

Saeed Ahmed al Farah of Al Fawaz also echoed the same feeling and said he had been into tourism business for many years now.

Salalah, according to him, has become big in terms of facilities and expansion. With growing popularity the destination is attracting non-khareef tourists, who are coming mainly from European countries.

"The need good accommodation and services and offer opportunity for local tour operators like us. More hotels are win-win situation for both — the investors as well as the government. The investors get profit and the government gets employment opportunity for its nationals in tourism, transport, entertainment, hospitality and other related sectors."

He strongly voted for more hotel rooms, as this gives the tourists competitive rates and choice of facilities.

The current trend for Salalah, according to him, is quite encouraging with tourism emerging as a viable and major non-oil activity for Salalah.

<http://omanobserver.om/more-hotels-needed-to-المصدر : /tap-tourism-potential>

SERENITY AND SAFETY IN PERIL: Driving for fun is a common sight these days on almost all the beaches in Salalah

DRIVING ON BEACHES NEEDS TO BE CHECKED

KAUSHALENDRA SINGH
SALALAH

Jan.20: Beaches are meant only for fun and leisure. People come here with families and friends to enjoy the serenity, activity and the very special mood that keep them happy and healthy. But the very beauty of the beaches is being disturbed by a section of people who hit them in their SUVs. The other players are those who come on beach motorbikes and disturb the tranquillity of the place.

Driving for fun is a common sight these days on almost all the beaches in Salalah. Such vehicle owners come to the beaches as a matter of right despite knowing the fact a large number of families come to the beaches with their children and a large number of tourists come to Salalah only to enjoy its vast and clean beaches.

Both residents and tourists have raised alarm over the issue and have sought some action from the competent authorities to check the practice, which is not only harmful but may prove fatal with a slight carelessness.

"Those who come to the beaches to play and enjoy, generally do not expect any vehicle to come to the beaches and allow their children to roam around. Suddenly, one vehicle comes that raises alarm for everyone. The one who is driving on the beach has too many distractions with fare chances of an accident. And an accident with whom — with someone who has come to the beach just to have a leisure time," said Abdullah, a resident of Dahariz area in Salalah.

Tourists residing in beach hotels are equally scared. They want strict regulations from the authorities to avoid any major accident at the beaches. "If at

all they have to drive on the beaches, there should be designated area and not everywhere they should be allowed to drive," said a tourist from New Zealand.

He suggested adopting the best practices and need to create awareness among people about this. "Maybe they do not understand the gravity of the situation because nothing major has happened as of now. Instead of waiting for something to happen, the

of driving beach motorbikes anywhere and offer some outdoor entertainment opportunity for the hotel guests.

All beach hotels are learnt to have taken up the matter with Dhofar Municipality and have got assurance and action in right direction. A hotel source confirmed that a high level meeting was held over the issue, as the hotel managements are



authorities should take action now and start convincing people not to explore beaches for leisure driving."

"Some measure should be taken immediately, as I see many local families visiting the beaches on a daily basis and day by day volume of tourists in Salalah is increasing," he said.

He also suggested developing some designated area for beach motorbikes — paid or unpaid — to control the practice

flooded with complaints from their guests.

"The guests are complaining about their safety while walking on the beach. We find their concern genuine and try to manage the situation with the involvement of our staff. We, however, are not able to manage it fully, hence have requested the Ministry of Tourism and Dhofar Municipality to address the issue," said duty manager of a hotel.



Both residents and tourists have raised alarm over the issue and have sought some action from the competent authorities to check the practice, which is not only harmful but may prove fatal with a slight carelessness

<http://omanobserver.om/driving-on-beaches-needs-to-be-checked> : المصدر