

Demontaż deski rozdzielczej Bravo 2.

DO PONIŻEJ OPISANEJ OPERACJI NAJLEPIEJ WYBRAĆ MIEJSCE ODDALONE OD MIEJSC PRZEBYWANIA DZIECI ZE WZGLĘDU NA NIEZLICZONĄ ILOŚĆ „BRZYDKICH” SŁÓW, KTÓRE SĄ NIEODŁĄCZNYM ELEMENTEM DEMONTAŻU DESKI ROZDZIELCZEJ W FIACIE BRAVO.

**INSTRUKCJA POWSTAŁA DZIĘKI KOLEDZE MARECKI, JA TYLKO JEGO WIEDZĘ SPISAŁEM I DOŁOŻYŁEM KILKA ZDJĘĆ PODCZAS DEMONTAŻU DESKI W MOIM BRAVO.**

1. Demontujemy obudowę tunelu środkowego w okolicy nóg kierowcy i pasażera



2. Demontujemy obudowę mieszka zmiany biegów ( tapicerka miesza jest na zatrzaskach równomiernie Następnie tapicerką podważamy i wyciągamy ją) odkręcamy śruby pod mieszka zmiany biegów.



3. Demontujemy obudowy panelu klimatyzacji z lewej i prawej strony
4. Odkręcamy panel klimatyzacji ( w niektórych wersjach elementy plastikowe są na nitach. Nie trzeba tych nitów rozwiercać przy odrobinie szczęścia i sprytu uda się wyciągnąć panel na zewnątrz.



5. Demontujemy radio – pod radiem ( A i B) śruby które trzymają deskę



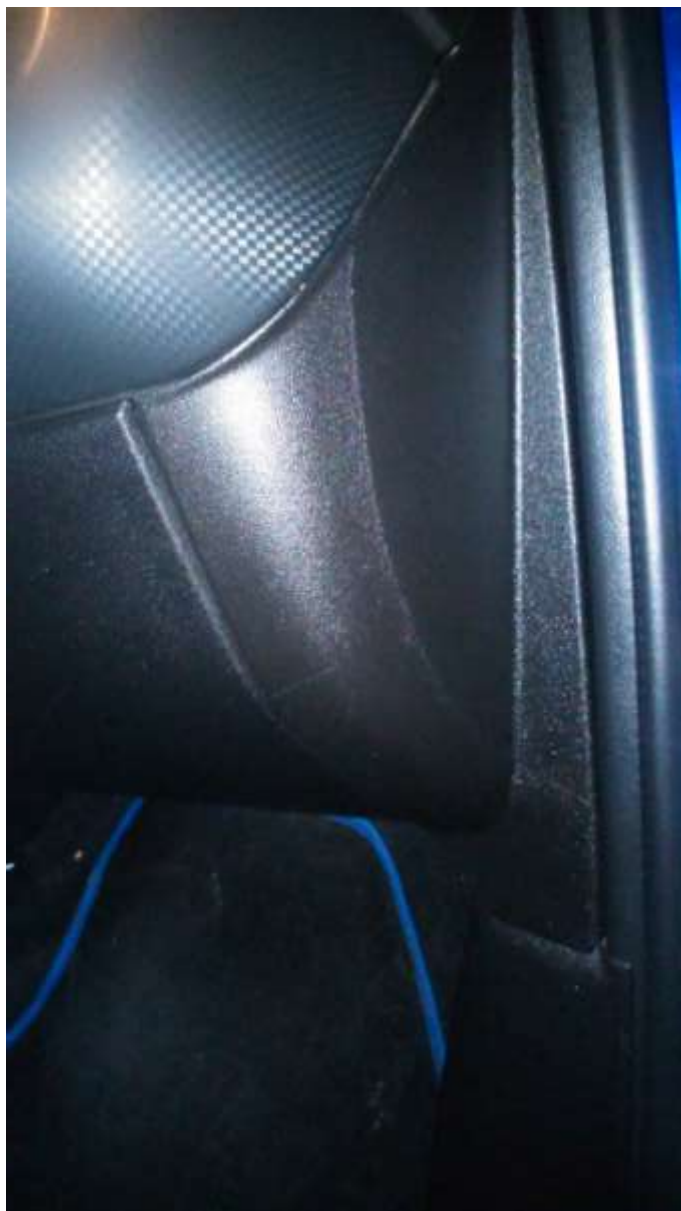
6. Pod Radiem znajdują się śruby od konsoli przełączników (wspomaganie city itd. )
7. Wyciągamy panel nawiewów konsoli środkowej.



8. Następnie demontujemy obudowę skrzynki bezpieczników, schowek (Uwaga na Blue&Me trzeba wypiąć wtyczkę od niego) Konsola Blue&Me jest przykręcona na kilku śrubach od dołu.



9. Demontujemy boczek (trójkątny) na wysokości skrzynki bezpieczników i schowka przy słupku  
(uwaga mnie ułamał się tutaj zatrzask)



10. Demontujemy Plastikową nakładkę progu z prawej i lewej strony. Najpierw delikatnie należy sciągnąć dźwignię otwierania maski przedniej. Delikatnymi ruchami ciągniemy ją w stronę pedału sprzęgła. Nakładka progu przykręcona jest jedną śrubą należy ją odkręcić a potem zdecydowanym ruchem wypiąć z zatrzasków. Analogicznie robimy z drugiej strony.



#### 11. DEMONTAŻ KOLUMNY KIEROWNICY

- a. Dolna obudowa jest przykręcona dwiema śrubami zaślepionymi plastikiem. Plastik należy wyciągnąć i śruby odkręcić
- b. Po ściągnięciu dolnej części należy zlokalizować śruby od górnej części obudowy. Należy pamiętać o odpięciu „ceratki” pomiędzy kolumną kierownicy a zegarami.





12. Po zdjęciu obudowy górnej i dolnej należy odpiąć wszystkie wtyczki wchodzące do kolumny kierownicy **ZALECA SIĘ TO ROBIĆ PRZY ODPIĘTYM AKUMULATORZE**
13. Kolumny nie trzeba demontować po odpięciu wszystkiego opadnie na dół (BARDZO WAŻNE JEST ODPIĘCIE KABLI i 'CERATKI" w innym przypadku zostaną one urwane przez opadająca kolumnę kierownicy).
14. Demontaż zegarów Dwie śrubki u góry, kolejne w okolicy ceratki.



15. Demontaż czujnika na środku deski rozdzielczej. Wyciągamy obudowę do góry, wyciągamy czujnik, następnie odpinamy kabelek.



16. Demontaż osłony nawiewów na podszybiu ( po wyciągnięciu czujnika delikatnie rękami do góry – jest na zatrzaskach)
17. Śruby od deski są za radiem za zegarami oraz za schowkiem. Należy je wszystkie odkręcić
18. Kolumna kierownicza przykręcona jest czterema śrubami po ich odkręceniu cała kolumna opada na dół. UWAGA KOLUMNA JEST CIĘŻKA NALEŻY JĄ TRZYMAĆ





19. Deska wychodzi do góry pod kątem od 40 stopni. Nie trzeba ruszać słupków białych od deski do dachu.
20. Wyciągając deskę należy zwrócić uwagę czy nie są jeszcze podłączone jakieś kable.
21. Ściąganie drzwi – odkręcamy zawiasy nie na słupku tylko przy drzwiach. Następnie demontujemy ogranicznik odkręcając go tym razem przy słupku. Odkręcony ogranicznik wpychamy do drzwi. Uwaga jest tam sprężyna. Ściągając drzwi odpiąć kostki które prowadzą przewody do drzwi, Kostki odpinamy we wnętrzu samochodu. Znajdują się pod plastikami z prawej i lewej strony które zdemonstowaliśmy wcześniej.



22. Odkręcamy długie śruby mocujące belkę które znajdują się w słupkach. Śruby wyciągniemy tylko wtedy, gdy nie będzie drzwi. Śruby są dosyć długie. Kolejne śruby znajdują się przy podszybiu. Skierowane są w stronę komory silnika. Belka zamontowana jest też do podłogi. Śruby z poniższego zdjęcia również należy odkręcić.



23. Element metalowy znajdujący się pod deską też należy zdemontować dwie śruby przy szybie, dwie na środku przy dmuchawie, śruby jeszcze znajdują się na konsoli środkowej po bokach wszystkie to torx.
24. Po odkręceniu zapamiętać gdzie były poprzypinane kable opaskami. Ja wyciągnęłam ten cały metalowy element na zewnątrz. Odkręcając wcześniej poduszkę powietrzną pasażera. Nie rozpinam jej kabli.
25. Przed wyciągnięciem metalowego elementu należy jeszcze odkręcić skrzynkę bezpieczników i odpiąć od niej kable.
26. Po ściągnięciu deski ukążą się naszym oczą aktywatory. Przykrecone są 3 śrubami.
27. Bezpiecznie jest fotografować aktywatory, żeby później nie pomylić wtyczek. Każda wtyczka pasuje do każdego aktywatora!
28. Przy ściągniętej desce warto wymienić też komplet dźwigenek i trybików. Podobno lubią się łamać i rozpadać
29. KASOWANIE BŁĘDÓW PRZEZ FES

30. KALIBRACJA NOWYCH AKTYWATORÓW – NA WŁĄCZONYM ZAPŁONIE JEDNCZEŚNIE NACISKAMY AUTO + MONO NA KONSOLI KLIMATRONIKA. PO KALIBRACJI NA EKRANIE KLIMATRONIKA POWINNY POJAWIĆ SIĘ SAME ZERA

W SAMOCHODZIE ZNAJDUJE SIĘ 5 AKTYWATORÓW.

- RECYRKULACJA – OBIEG WEWNĘTRZNY / ZEWNĘTRZNY – 1 SZT
- DYSTRYBUCJA (KIERUNKI NAWIEWÓW) – 2 SZT
- MIESZALNIKI (REGULACJA TEMPERATURY) – JEDEN Z LEWEJ STRONY DRUGI Z PRAWEJ STRONY DMUCHAWY