

Instruction d'installation

http://www.cafr.ebay.ca/itm/162024682068?ssPageName=STRK:MESELX:IT&_trksid=p3984.m1558.l2649

Les instructions suivantes s'appliquent à un Honda Civic 96-2000,
Et aussi d'autres véhicules les instructions sont similaires. (CRV, Élément etc.)

Soulever doucement le clip en plastique de la partie
Inférieure du panneau de côté.



Retirer la vis de plastique de la partie du haut du panneau.



Tirer le bas du panneau légèrement vers le haut et vers l'arrière de la voiture
Ceci pour permettre de retirer le panneau facilement.



Cela permet d'avoir accès au câble d'ouverture du capot.



Il faut maintenant retirer la partie de plastique de la poignée brisé du câble.

Chauffer la partie du plastique restant facilite le travail de beaucoup.

Utiliser un couteau lame ou une pince coupante, un ciseau/marteau.

Il ne faut pas abimer l'extrémité du câble, la partie métallique plus grosse sur le bout
L'extrémité du câble.



Prendre le temps nécessaire pour enlever le plastique, le plus dure sera fait.



Une fois tout le plastique retiré, vous pouvez glisser la nouvelle poignée sur la tige métallique du câble jusque au bout,

Et serrer gentiment/ légèrement avec la clef Allen fournie la vis d'ajustement.

Il est inutile de trop serrer la vis d'ajustement sur le câble, le but est empêcher la poignée de sortir de l'assemblage et non de la serrer sur le câble métallique.



Optionnel: Vous pouvez utiliser du Loctite pour sécuriser la vis d'ajustement en place.

Réinstaller le panneau de côté.

Considérer le fait de lubrifier avec de la graisse le système de blocage du capot (latch) pour une opération encore plus douce.

Outils requis couteau lame ou pince coupante, tournevis, séchoir ou Heat gun pour préchauffer le plastique restant sur le câble.

Vis d'ajustement (Set screw): (M4x4mm, Allen key size 2)

Temps d'installation typique 15 minutes.