

Lp	Parowóz	Nr fab/rok	wytwórnia	Lok.	Stan
1	Adler (replika)	xxx/1935	Raw Kaiserslautern	Nürnberg	czynny
2	Saxonia (replika)	xxx/1988	Raw Halle	Dresden	czynny
3	01 066	9020/1928	BMAG	Nördlingen	czynny
4	01 118	1415/1934	Krupp	Frankfurt am Main	czynny
5	01 150	22698/1935	Henschel	Hanau	czynny
6	01 173	22721/1936	Henschel	Heilbronn	w naprawie
7	01 180	22923/1937	Henschel	Nördlingen	czynny
8	01 509	111/1963	RAW Meiningen	Glauchau	czynna
9	01 519	121/1964	RAW Meiningen	Rottweil	czynna
10	01 1066	11322/1939	BMAG	Heilbronn	czynny
11	01 1104	11360/1940	BMAG	Crailsheim	w naprawie
12	03 155	14475/1934	Borsig	Nossen	czynny
13	03 204	14577/1936	Borsig	Meiningen	w naprawie
14	03 1010	14921/1940	Borsig	Halle (Saale)	czynny
15	18 201	22501/1961	RAW Meiningen	Lu. Wittenberg	czynny
16	23 1019	123019/1958	LKM B	Cottbus	czynny
17	23 1097	123097/1959	LKM B	Meiningen	w naprawie
18	38 2267	15695/1918	Henschel	Dahlhausen	czynny
19	38 2460	1804/1919	Linke	Augsburg	czynny
20	38 3199	2276/1921	Linke	Heilbronn	czynny
21	41 018	24320/1939	Henschel	Augsburg	czynny
22	41 052	24354/1939	Henschel	Osnabrück-Piesberg	w naprawie
23	41 073	14794/1939	Borsig	Heilbronn	w naprawie
24	41 096	1918/1939	Krupp	Liebenburg	czynny
25	41 144	3350/1939	Schichau	Eisenach	czynny
26	41 150	3356/1939	Schichau	Nördlingen	czynny
27	41 360	9318/1940	Jung	Oberhausen	czynny
28	44 546	16151/1941	Krauss-Maffei	Nördlingen	czynny
29	44 1486	4728/1943	Creusot	Staßfurt	czynny
30	50 2740	26808/1942	Henschel	Albtal	w naprawie
31	50 2988	9575/1942	LOFAG	Heilbronn	czynny
32	50 3501	14970/1940	Borsig	Meiningen	czynny
33	50 3552	11630/1942	BMAG	Hanau	czynny
34	50 3570	26639/1942	Henschel	Wittenberge	czynny
35	50 3616	3415/1940	Schichau	Schwarzenberg	czynny
36	50 3648	2332/1941	Krupp	Hilbersdorf	czynny
37	50 5072	15832/1940	Krauss-Maffei	Nördlingen	czynny
38	52 360	15475/1943	Borsig	Vienenburg	czynny
39	52 4544	861/1944	DWM	Kassel	czynny
40	52 4867	13931/1943	MBA	Frankfurter Osthafen	czynny
41	52 7596	16944/1944	LOFAG	Rottweil	czynny
42	52 8038	1289/1943	Fablok	Rinteln	czynny
43	52 8064	12452/1943	BMAG	Krefeld	w naprawie
44	52 8079	3937/1943	Schichau	Dresden	czynny
45	52 8131	11229/1943	Jung	Nossen	czynny
46	52 8148	13114/1943	BMAG	Mönchengladbach	w naprawie

47	52 8154	13966/1943	MBA	Leipzi	czynny
48	52 8168	16711/1943	Krauss-Maffei	Nördlingen	czynny
49	52 8184	17266/1944	LOFAG	Staßfurt	czynny
50	52 8195	13971/1943	MBA	Nürnberg	czynny
51	58 311	2153/1921	MBG K	Albtal	czynny
52	64 344	15501/1935	Krauss-Maffei	Passau	w naprawie
53	64 419	4312/1935	ME	Crailsheim	czynny
54	64 491	13298/1940	O&K	Ebermannstadt	czynny
55	64 520	9270/1940	Jung	Nördlingen	w naprawie
56	65 1057	121057/1957	LKM	Basdorf	w naprawie
57	70 083	6733/1913	Krauss	Landshut	czynny
58	75 1118	2150/1921	MBG K	Amstetten	czynny
59	78 468	20166/1923	Henschel	Lengerich (Westfalen)	czynny
60	80 039	4650/1929	Hohenzollern	Hamm-Süd	w naprawie
61	86 333	3211/1939	LOFAG	Glauchau	czynny
62	86 346	xxx/1928	LOFAG	Münsingen	w naprawie
63	86 348	3251/1939	LOFAG	Kornwestheim	w naprawie
64	89 363	455/1905	MH	Kornwestheim	czynny
65	89 7159	10037/1910	Henschel	Neustadt/Weinstraße	czynny
66	89 7513	1720/1911	Jung	Loburg	czynny
67	90 042	850/1895	Hohenzollern	Heilbronn	czynny
68	91 134	4843/1898	Grafenstaden	Schwerin	czynny
69	92 638	1974/1912	Union	Minden	czynny
70	93 1360	4779/1927	StEG	Heilbronn	czynny
71	93 1378	4797/1927	StEG	Kandern	czynny
72	94 1538	8085/1922	Schwartzkopff	Klostermannsfeld	w naprawie
73	95 027	10185/1923	Hanomag	Arnstadt	czynny
74	97 501	4056/1922	ME	Reutlingen	czynny
75	98 727	2291/1903	Maffei	Kranichstein	w naprawie
76	98 886	8275/1924	Krauss-Maffei	Fladungen	czynny