

I. WYMAGANY STAN TECHNICZNY POJAZDU WJEŹDŻAJĄCEGO NA SŁOWACJĘ, KTÓRY NIE JEST ZAREJESTROWANY NA SŁOWACJI (POJAZD SAMOCHODOWY ZAREJESTROWANY W INNYM KRAJU) OD DNIA 1 STYCZNIA 2016 ROKU:

1) pojazd musi spełniać Europejski Standard Emisji Spalin EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 lub EURO 6, tj. co najmniej standard wynikający z dyrektywy 94/12/EC (& 96/69/EC) dla samochodów osobowych. Samochody osobowe nie spełniające Europejskich Standardów Emisji Spalin, bądź spełniające wyłącznie Europejski Standard Emisji Spalin EURO 1, które nie zostały zarejestrowane na terenie Słowacji do dnia 31 grudnia 2015 r. , z dniem 1 stycznia 2016 r. nie mogą być rejestrowane ani też nie mogą poruszać się po drogach. Obostrzenie to nie dotyczy pojazdów zabytkowych definiowanych wg norm unijnych.

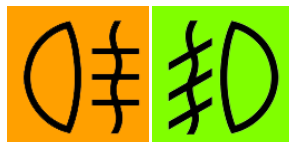
UWAGA! W POLSCE NIE ISTNIEJE WYMÓG SPEŁNIANIA JAKIEJKOWLIEK NORMY EURO DLA DOPUSZCZENIA SAMOCHODU OSOBOWEGO DO RUCHU. CAŁY RUCH NA SŁOWACJI ODBYWA SIĘ NA ZASADACH PODOBNYCH DO NIEMIECKICH „UMWELTZONEN”.

UWAGA! POJAZDY NIE SPEŁNIAJĄCE EUROPEJSKIEGO STANDARDU EMISJI SPALIN EURO 2 W PRZYPADKU ICH UJAWNIEŃ PRZEZ SŁOWACKĄ SŁUŻBĘ DROGOWĄ (SKPV PČR) ZOSTANĄ ODHOLEWANE NA NAJBLIŻSZY PARKING SŁUŻBOWY NA KOSZT KIERUJĄCEGO.

Wartości emisji dla nowych pojazdów z silnikiem wysokopiętrnym						Wartości emisji dla nowych pojazdów z silnikiem benzynowym					
ważne od	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	HC+NOx (g/km)	PM	ważne od	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	HC+NOx (g/km)	PM
Euro I 01/92	3,16	-	-	1,13	0,14	Euro I 12/92	2,72	-	-	0,97	-
Euro II 01/96	1,00	0,15	0,55	0,70	0,08	Euro II 01/97	2,20	-	-	0,5	-
Euro III 01/00	0,64	0,06	0,50	0,56	0,05	Euro III 01/00	2,30	0,20	0,15	-	-
Euro IV 01/05	0,50	0,05	0,25	0,30	-	Euro IV 01/05	1,00	0,10	0,08	-	-
Euro V 09/09	0,50	0,05	0,18	0,23	0,005	Euro V 09/09	1,00	0,10	0,06	-	0,005*
Euro VI 08/14	0,50	0,09	0,08	0,17	0,005	Euro VI 08/14	1,00	0,10	0,06	-	0,005*

* z wtyskiem bezpośrednim

2) pojazd musi być wyposażony w sprawne tylne i przednie światła przeciwmgielne zamontowane seryjnie (światła przeciwmgielne zespolone) lub wtórnie (halogeny przeciwmgielne zewnętrzne). **UWAGA! W POLSCE NIE ISTNIEJE WYMÓG WYPOSAŻENIA SAMOCHODU W PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE, A JEDYŃIE TYLNE.**



3) pojazd musi być wyposażony w sprawny układ ABS (system zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania) wraz z elektronicznym systemem EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania); niedopuszczone do ruchu są pojazdy wyposażone w system ABS z korektorem siły hamowania zamiast elektronicznego rozdziału sił hamowania.

UWAGA! W POLSCE NIE ISTNIEJE WYMÓG WYPOSAŻENIA SAMOCHODU W SYSTEM EBD I DOPUSZCZONE JEST ZASTOSOWANIE KOREKTORA SIŁY HAMOWANIA OBOK SYSTEMU ABS.



UWAGA! KIERUJĄCY POJAZDEM NIE SPEŁNIAJĄCYM WYMAGAŃ TECHNICZNYCH W PRZYPADKU UJAWNIEŃ PRZEZ SŁOWACKĄ SŁUŻBĘ DROGOWĄ (SKPV PČR) LUB POLICJĘ MOŻE ZOSTAĆ UKARANY MANDATEM KARNYM W WYSOKOŚCI OD 500 DO 2.000 EURO.

Pozostałe wymagania techniczne pojazdów wjeżdżających na Słowację odpowiadają polskim normom wskazanym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

II. OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU WJEŹDZAJĄCEGO NA SŁOWACJĘ OD DNIA 1 STYCZNIA 2016 ROKU:

- 1) zapasowe bezpieczniki elektryczne, jeżeli są używane w instalacji elektrycznej danego samochodu;
- 2) zapasowe żarówki, po jednej sztuce z każdego rodzaju;
- 3) podnośnik samochodowy;
- 4) klucz do demontażu kół samochodowych;
- 5) koło zapasowe;
- 6) linka holownicza;
- 7) trójkąt ostrzegawczy;
- 8) kamizelka odblaskowa, która musi być umieszczona w kabinie pasażera, a nie w bagażniku;
- 9) apteczka samochodowa w której musi się znaleźć:
 - gaza hydrofilna, składana sterylna 7,5 x 7,5 cm 10 sztuk
 - roztwór dezynfekcyjny ajatin - jodyna 50 ml 1 szt.
 - ustnik do sztucznego oddychania 1 szt.
 - folia izotermiczna 1 szt.
 - chusta trójkątna 2 szt.
 - rękawice ochronne (gumowe) jednorazowe 1 para
 - chusta foliowa 20 x 20 cm 1 szt.
 - plaster, szeroki 1,25 cm 1 szt.
 - bandaż sterylny 4 szt.
 - kompresy hydrofilne, sterylne 10 x 15 cm 1 szt.
 - kompresy hydrofilne, sterylne 6 x 5 cm 1 szt.
 - opaska gumowa 70 cm 1 szt.
 - opaska elastyczna 6 x 4 cm 1 szt.
 - plaster opatrunkowy 8 x 4 cm 10 szt.
 - agrafki 4 szt.
 - nożyce 1 szt.
 - plastikowy pojemnik apteczki do transportu 1 szt.

III. WYKROCZENIA W RUCHU DROGOWYM NA SŁOWACJI OD DNIA 1 STYCZNIA 2016 ROKU

Od 1 stycznia 2016 roku u naszych sąsiadów weszły w życie nowe przepisy, które najbardziej uderzą w lubiących mocniej nadepnąć na pedał gazu.

Jeżeli kierowca przekroczy prędkość o 50 km/h zarówno w obszarze zabudowanym, jak i poza nim, grozi mu mandat w wysokości do 2.000 euro. W przypadku gdy sprawa zostanie skierowana do sądu, kara może sięgnąć nawet 5.000 euro. Jadąc 20 km/h szybciej niż dopuszczają przepisy, można zmniejszyć swój budżet o 1.000 euro. W Polsce najwyższy mandat karny wynosi 500 zł, natomiast w przypadku kilku wykroczeń jest to kwota 1000 zł.

UWAGA: ŁAMIĄC PRZEPISY DROGOWE NA SŁOWACJI, KIEROWCA Z POLSKI JEST ZOBOWIĄZANY DO ZAPŁATY MANDATU NA MIEJSCU. W PRZECIWNYM WYPADKU ZOSTANIE POZBAWIONY PRAWA JAZDY ORAZ DOWODU REJESTRACYJNEGO.

Słowacka policja nie ma w Polsce dobrej prasy. Głównie dlatego, że policjanci u naszych południowych sąsiadów dokładnie wiedzą jakie przepisy obowiązują w Polsce a jakie paragrafy nasi kierowcy będą (często nieświadomie) łamać. Niestety w wielu przypadkach niezajomość lokalnego prawa mundurowi bezwzględnie wykorzystują i zarabiają na płatnych wyłącznie gotówką mandatach.

Generalnie wiele jednak zależy – podobnie jak w Polsce - od tego gdzie będziemy mieli styczność z funkcjonariuszami drogówki. W większych miastach i na głównych drogach (tych z oznaczeniem „E”) patrole pełnią funkcjonariusze z komend „wojewódzkich”, którzy zazwyczaj nie demonizują wykroczeń. Gorzej na drogach „powiatowych” gdzie spotkamy policjantów z małych komisariatów – tu podczas kontroli możemy usłyszeć różne niepotrzebne uwagi.

Jeśli chodzi o to jak powinniśmy się zachowywać, obowiązują dokładnie takie same zasady jak w Polsce. Po zatrzymaniu wrzucamy dźwignię na luz i wyłączamy silnik – nie robimy nic więcej do czasu kiedy podejdzie funkcjonariusz. Dopiero gdy zostaniemy poproszeni o wyjęcie dokumentów, zaczynamy ich szukać, wyjmować.

Słowaccy policjanci mają jeszcze "stare przyzwyczajenia” i zdarza się, że proszą o wyjście z samochodu i sprawdzają dokumenty w radiowozie. Bardzo ważne jest, żeby... NIE DYSKUTOWAĆ o pieniądzech. Najmniejsze aluzje (w stylu "a ile będzie wynosił mandat płatny gotówką na miejscu") mogą zostać potraktowane jako próba przekupstwa.

Faktem jest, że słowacka Policja wręcz poluje na polskich kierowców, szczególnie tuż przy granicy.