

PETICE NE TRAMVAJÍM NA B. NIKODÉMA, 17. LISTOPADU A PRŮBĚŽNÁ!

- Tramvaj znamená **rozšiřování cest**, možné **kácení stromů** a **zánik zelených ploch** – v plánu jsou např. ostrovní zastávky o délce 67 m a šířce 2,5 až 3,5 m.

/zdroj: Projektový záměr: Ekologizace veřejné dopravy – Ostrava-Poruba zpracovaný pro DPO/

- I ty nejmodernější tramvaje způsobují **hluk a vibrace**. Tramvaj na trase B. Nikodéma – 17. listopadu – Průběžná by zasahovala obyvatele hlukem z tramvajové dopravy.

/zdroj: Projektový záměr: Ekologizace veřejné dopravy – Ostrava-Poruba zpracovaný pro DPO/

- Tramvaj potřebuje **nevzhledné** a prostorově výrazné elektrické vedení.
- Výstavba tramvajové trati je drahá – např. trasa B. Nikodéma – 17. listopadu – Průběžná by stála přes **1 000 000 000 Kč** z veřejných rozpočtů. Provoz této trati pak přes **4 000 000 Kč za rok** z veřejných rozpočtů.

/zdroj: Projektový záměr: Ekologizace veřejné dopravy – Ostrava-Poruba zpracovaný pro DPO/

- Tramvaj přinese konec autobusů 48 a 49 v Porubě.

/zdroj: Projektový záměr: Ekologizace veřejné dopravy – Ostrava-Poruba zpracovaný pro DPO/

- Tramvaj **není potřeba**, stávající kapacitní i linkové řešení hromadné dopravy stačí. Lidí v porubském VII. a VIII. obvodě i v celé Ostravě žije stále méně. Velkokapacitní tramvají není koho vozit.

/konkrétní počty obyvatel na webu Českého statistického úřadu/

- **Neinvazivní, ekologickou a levnější variantou** k tramvajové trati jsou **elektrobusy a autobusy na stlačený zemní plyn**, které má město Ostrava již k dispozici.
- Další informace: <http://porubskavyzva.blog.cz>
- **PETICE proti výstavbě tramvajové trati je k podpisu na těchto místech:**

Zdraví na dlani, Ant. Bejdové 1810 (Duha – u tržiště), **Kadeřnictví Venetta**, I. Sekaniny 1805/1 (nedaleko ZŠ I. Sekaniny), **Restaurace Arrows**, Průběžná 6178/2 (u baseballového hřiště), **Optika U Stodolní**, Nádražní 31 (poblíž ul. Stodolní v centru Ostravy), **Úřad městského obvodu Pustkovec** (Pustkovecká 64/47, 708 00 Ostrava)
