

Regulamin Ogólny – sezon 2017 REGULAMIN DOLNOŚLĄSKIEJ LIGI RAJDOWEJ

1. Definicje DLR oraz organizacja.

- 1.1. Dolnośląska Liga Rajdowa, dalej zwana DLR jest cyklem samochodowych imprez amatorskich, w znaczeniu nie wymagających licencji rajdowych oraz wyścigowych od uczestników.
- 1.2. Każda runda DLR zwana będzie „konkurem samochodowym”, a poszczególne jego fragmenty, na których prowadzony będzie pomiar czasu „próbami” lub „miniOS-ami”.
- 1.3. Poszczególne rundy DLR organizowane są na terenie województwa dolnośląskiego.
- 1.4. Organizatorami poszczególnych rund ligi są prywatne legalnie i oficjalnie działające stowarzyszenia, instytucje, kluby, firmy oraz grupy, których charakter działania związany jest z motosportem.
- 1.5. Organem decyzyjnym w sprawach dotyczących organizacji ligi jest Rada DLR, którą stanowią przedstawiciele grup organizujących poszczególne rundy oraz osoby zaangażowane w działalność ligi.
- 1.6. Rada DLR nie jest organizatorem poszczególnych rund DLR i nie ponosi odpowiedzialności za organizację i przebieg poszczególnych rund DLR.

2. Przebieg Konkursu Samochodowego (Rundy DLR).

- 2.1. Każdy organizator rundy DLR jest w pełni odpowiedzialny za organizację i przebieg konkursu samochodowego, przez siebie organizowanego.
- 2.2. Każdy organizator dla swojej rundy DLR stworzy regulamin uzupełniający.
- 2.3. Regulamin uzupełniający każdej rundy określać będzie informacje dotyczące: przebiegu rundy, zgłoszeń, kar czasowych, przebiegu rajdu amatorskiego, nagród, badania kontrolnego, harmonogramu oraz innych informacji związanych z konkursem samochodowym.
- 2.4. Organizator poszczególnej rundy DLR zobowiązany jest do przeprowadzenia Odprawy Zawodników.
- 2.5. Organizator poszczególnej rundy DLR jest zobowiązany do przeprowadzenia Badania kontrolnego.
- 2.6. Organizator poszczególnej rundy DLR ma możliwość zorganizowania konkursu samochodowego według swojego pomysłu, przy czym jest on zobowiązany do zachowania maksymalnego poziomu bezpieczeństwa podczas trwania imprezy.
- 2.7. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych prowadzony będzie z dokładnością do minimum 0,1s.
- 2.8. Każdy z organizatorów ma możliwość zorganizowania co najmniej jednego PKP.
- 2.9. Definicja PKP - Punktu Kontroli Przejazdu: Punkt na trasie konkursu samochodowego, gdzie sprawdzany jest fakt przejazdu zawodnika (w przeciwieństwie do Punktu Kontroli Czasu nie jest istotny dokładny czas wjazdu na PKP). PKP-y mogą być jawne (uwzględnione w karcie drogowej i opisie trasy), bądź tajne (o których nie wiadomo z góry). Brak wpisu/pieczątki z Punktu Kontroli Przejazdu skutkuje bezwzględnym wykluczeniem z konkursu samochodowego.
- 2.10. Pojazd przez cały czas trwania imprezy musi poruszać się po trasie przy użyciu własnego napędu bez obcej pomocy .

3. Kary

- 3.1. Poniższe kary obowiązują na wszystkich rundach DLR:
 - Potrącenie opony lub pachołka - 5 sekund karnych.
 - Rozbicie szykany - 15 sekund karnych.
 - Limit - 150% czasu najlepszej załogi w klasie.
 - Niesportowe zachowanie - w zależności od organizatora do wykluczenia włącznie.

- Niedostosowanie się do regulaminów i poleceń organizatora - w zależności od organizatora do wykluczenia włącznie.

4. Załoga

- 4.1. Załogę stanowi kierowca oraz pilot.
- 4.2. Każdy z członków załogi musi mieć ukończone 18 lat.
- 4.3. Kierowca musi posiadać dokument uprawniający go do kierowania pojazdem.
- 4.4. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania imprezy.
- 4.5. Załoga zobowiązana jest do poruszania się na próbach sprawnościowych lub miniOS-ach w zapiętych kaskach, zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz zamkniętymi szybami.

5. Podział na klasy

5.1 Podczas trwania ligi obowiązywać będzie następujący podział na klasy:

- 1 Klasa - do 903 cm³
 - 2 Klasa - powyżej 903 cm³ do 1300 cm³
 - 3 Klasa - powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³
 - 4 Klasa - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³ , auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 i z napędem na jedną oś oraz auta TDI do 2000 cm³
 - 5 Klasa - powyżej 2000 cm³ oraz powyżej 2000cm³ TURBO DIESEL
- 5.2. Organizator poszczególnej rundy DLR ma możliwość stworzenia dodatkowej klasy np. klasa historyczna , klasa maluch, klasa 4x4 i inne, szczegółowy podział na klasy musi określać regulamin uzupełniający danego rajdu amatorskiego.
- 5.3. W przypadku stworzenia przez organizatora danej rundy DLR klasy dodatkowej, klasa dotyczyć będzie tylko tej rundy i nie będzie klasyfikowana w wynikach ogólnych cyklu DLR.

6. Super próba

6.1. Podczas każdej z rund DLR rozgrywana będzie „Super Próba”.

- 6.2. Jedną z spośród wszystkich prób, danej imprezy będzie miała charakter Super Próby. Załoga, która uzyska najlepszy czas przejazdu, z uwzględnieniem kar, zostanie zwycięzcą Super Próby. Załogę zwycięskim przyznany będzie 1 punkt w klasyfikacjach DLR, zarówno w klasach jak i w klasyfikacji generalnej.

7. Klasyfikacje i punktacja

7.1. Klasyfikacje prowadzone będą dla każdej z klas oraz prowadzona będzie klasyfikacja generalna.

7.2. Punktacja prowadzona będzie dla załogi lub w przypadku zmiany pilota w trakcie trwania ligi dla danego kierowcy.

7.3. Punktacja:

- 1 miejsce - 10 punktów
- 2 miejsce - 8 punktów
- 3 miejsce - 6 punktów
- 4 miejsce - 5 punkty
- 5 miejsce - 4 punkty
- 6 miejsce - 3 punkty
- 7 miejsce - 2 punkty
- 8 miejsce - 1 punkt
- Wygranie „super próby” – 1 punkt

7.4. Klasyfikacje punktowe oraz tabele publikowane będą za pośrednictwem strony internetowej www.ligarajdowa.pl

7.5. W przypadku startu załogi lub kierowcy we wszystkich eliminacjach Dolnośląskiej Ligi Rajdowej, najsłabszy z spośród wszystkich uzyskanych wyników nie będzie sklasyfikowany i wliczany do sumy punktów uzyskanych w sezonie przez daną załogę lub kierowcę w sezonie.

8. Samochód

- 8.1. Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty, ważny przegląd techniczny, ubezpieczenie OC oraz NW.
- 8.2. Każdy pojazd dopuszczony do imprezy musi pozytywnie przejść Badanie Kontrolne
- 8.3. Informacje szczegółowe dotyczące Badania Kontrolnego oraz jego dodatkowych wymogów określone będą w regulaminach uzupełniających poszczególnych rund.
- 8.4. Klatki bezpieczeństwa nie są wymagane ale są zalecane.

9. Badanie kontrolne.

- 9.1. Każdy pojazd uczestniczący w rajdzie amatorskim musi przystąpić do badania kontrolnego, jego pozytywne zakończenie umożliwi dopuszczenie załogi do startu w rajdzie.
- 9.2. Podczas badania kontrolnego uczestnik musi okazać dokumenty pojazdu dopuszczające go do ruchu zgodnie z ustawą o ruchu drogowym (dowód rejestracyjny z aktualnym przeglądem technicznym, ubezpieczenie OC oraz NW)
- 9.3. W razie gdy kierujący pojazdem nie jest jego prawnym właścicielem (nie występuje w dowodzie rejestracyjnym bądź na umowie kupna sprzedaży pojazdu) wymagane będzie oświadczenie - zgoda właściciela pojazdu, na użyczenie pojazdu.
- 9.4. Pojazd z negatywną oceną podczas BK nie będzie dopuszczony do udziału w rajdzie.
- 9.5. Wymogi BK:
 - Samochód musi być w 100% sprawny technicznie
 - Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
 - Zagłówki fotela dla kierowcy i pilota.
 - Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
 - Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
 - Zderzak przedni i tylny.
 - Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.
 - Identyczne koła (obroż i opona) na każdej osi.
 - Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
 - Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
 - Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.
- 9.6. W czasie trwania próby sprawnościowej szyby i szyberdach muszą być zamknięte.
- 9.7. Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

10. Bezpieczeństwo oraz porządek trwania rajdu amatorskiego.

- 10.1. Organizator rajdu amatorskiego ma obowiązek zabezpieczenia imprezy przez siebie organizowanej.
- 10.2. Organizator musi dysponować odpowiednią liczbą osób zabezpieczających odcinki specjalne.
- 10.3. Za porządek oraz bezpieczeństwo poszczególnej rundy DLR odpowiedzialny jest organ organizujący imprezę.
- 10.4. Uczestnicy rajdu amatorskiego na drogach dojazdowych do odcinków specjalnych muszą stosować się do obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów.

11. Odpowiedzialność.

- 11.1. Organizator DLR – Rada DLR nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania rund DLR, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty, w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

12. Protesty

- 12.1. Wszelkie protesty powinny być składane przez uczestników bezpośrednio do organizatorów poszczególnych rund DLR, a ich forma składania powinna być określona w regulaminach uzupełniających każdej rundy DLR.
- 12.2. Protesty będą przyjmowane tylko w dniu zakończenia danej rundy DLR

13. Inne

- 13.1. Organizator cyklu zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji regulaminu oraz do możliwości przeprowadzenia w nim zmian przed rozpoczęciem sezonu oraz w trakcie jego trwania.
- 13.2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem lub regulaminem uzupełniającym organami decyzyjnymi są poszczególni organizatorzy konkursu samochodowego bądź Rada DLR.
- 13.3. Regulamin ogólny DLR, jest regulaminem nadrzędnym w stosunku do regulaminów uzupełniających poszczególnych rund DLR.