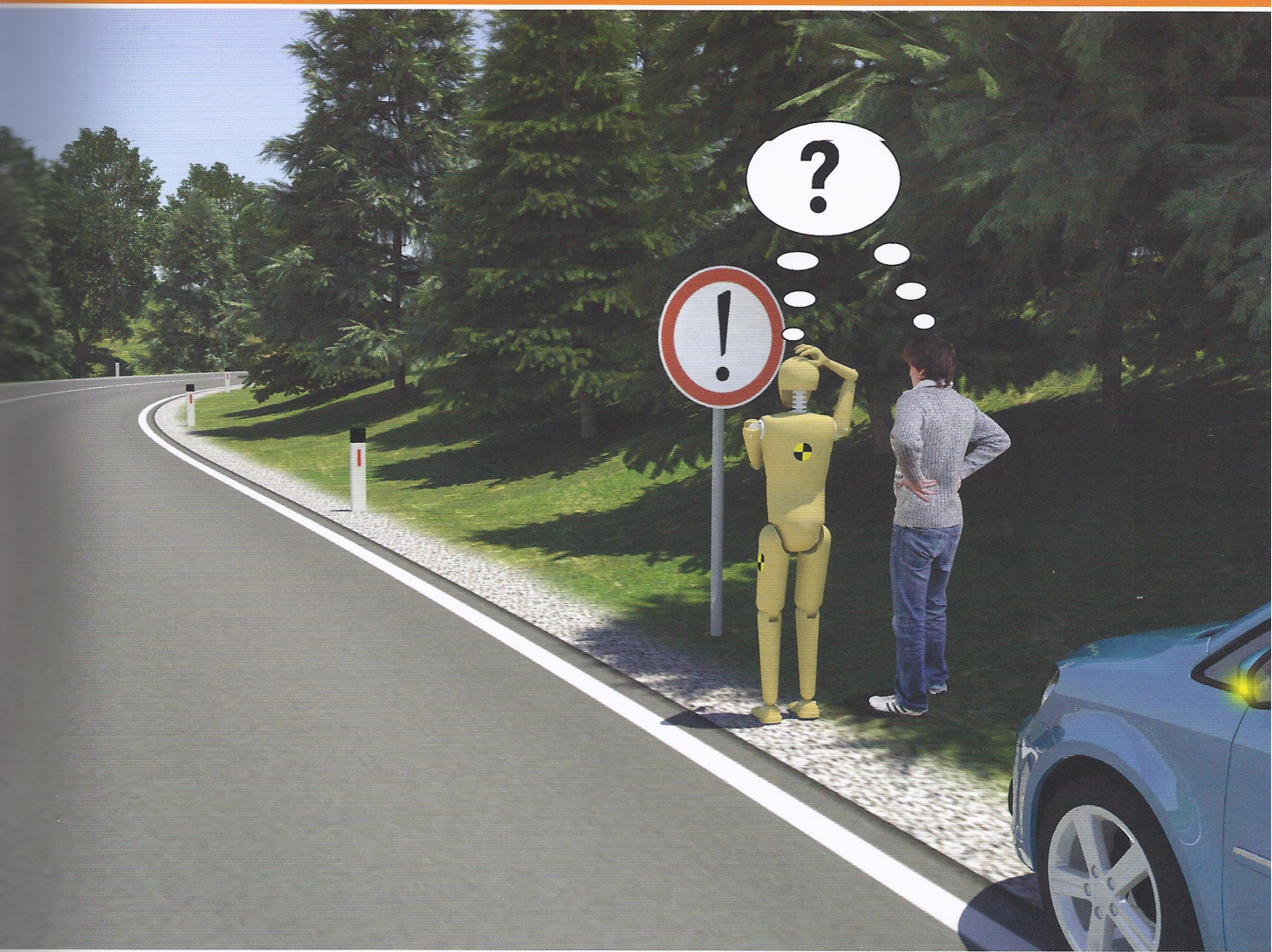


PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA NA CESTAH



- PROMETNI ZNAKI
- TURISTIČNA IN DRUGA OBVESTILNA SIGNALIZACIJA
- PROMETNA OPREMA

PROMETNI ZNAKI

Poznamo naslednje prometne znake:

- znake za nevarnost (I-1, I-2 ...),
- znake za izrecne odredbe (II-1, II-2 ...),
- znake za obvestila (III-1, III-2 ...),
- dopolnilne table (IV-1, IV-2 ...),
- označbe na vozišču in drugih prometnih površinah (V-1, V-2 ...),
- druge znake, ki označujejo dela, ovire v cestnem prometu in poškodbe vozišča (VI-1, VI-2 ...),
- svetlobne prometne znake in svetlobne označbe,
- znake s spremenljivo vsebino in znak triopan.



Prometni znaki so postavljeni ob desni strani ceste poleg smernega vozišča. Če je nevarnost, da udeleženci v prometu prometnega znaka ne bodo pravočasno opazili, mora biti postavljen tudi na levi strani ceste ali smernega vozišča, po potrebi pa tudi nad voziščem. Njihova površina je izdelana iz svetlobno odsevnih materialov. Imajo pa lahko tudi lasten (osvetljeni od znotraj) ali zunanji vir svetlobe (osvetljeni od zunaj).

Prometni znaki za nevarnost

Prometni znaki za nevarnost nas opozarjajo na okoliščine, ki predstavljajo povečano tveganje v prometu in nam omogočajo, da se nanje pravočasno pripravimo.



Namen prometnih znakov za nevarnost je preprečiti, da bi nenadoma in nepripravljeni naleteli na nevarno mesto na cesti. Zato jih upoštevamo, po potrebi zmanjšamo in prilagodimo hitrost ter povečamo previdnost.

Oblika in barva

- Znaki za nevarnost imajo **obliko enakostraničnega trikotnika**.
Izjemi:

- Andrejev križ,
- približevanje prehodu ceste čez železniško progo.



- Osnovna barva je bela z večinoma črnimi simboli. Robovi trikotnika in poševni trakovi so rdeči.

Izjeme (osnovna barva rumena):

- delo na cesti,
- prometni znaki za nevarnost, ki označujejo delovišče na cesti, ovire ali poškodbe vozišča.



Osnovna postavitev

Znaki za nevarnost se postavljajo praviloma zunaj naselja na razdalji:

- 150–250 m pred nevarnim mestom na cesti.

Če je znak postavljen na drugačni razdalji, mora biti to označeno na dopolnilni tabli.

Izjeme

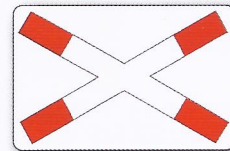
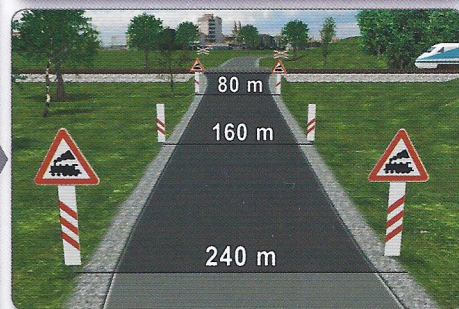
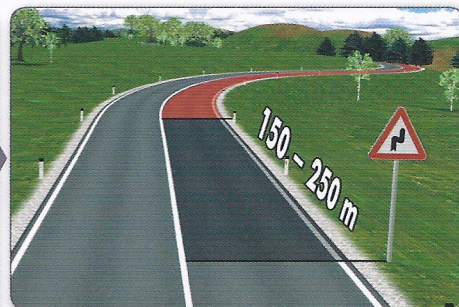
- Prometni znaki *približevanje prehodu ceste čez železniško progo z zapornicami ali polzapornicami oz. brez zapornic ali polzapornic*. Od prehoda ceste čez železniško progo so oddaljeni:
 - 80 m,
 - 160 m,
 - 240 m.



- Prometni znak *Andrejev križ* – 5 m od najbližje železniške tirnice oz. ne bližje kot 3 m in ne dalje kot 10 m od najbližje tirnice na prehodu ceste čez železniško progo.

- Prometni znak *dvosmerni promet* - 0 (nič) m. Postavljen je neposredno na mestu, kjer se prične dvosmerni promet.

- Prometni znak *delo na cesti*. Osnovna postavitev je 150–250 m. Lahko pa je nameščen tudi na znaku *pomična zaporna tabla z utripajočimi lučmi in prometnimi znaki*, na delovnih vozilih in strojih, ko se z njimi opravljajo dela na cesti, ali na vozilu za njihovo spremstvo. V praksi je pogosto postavljen (ponovljen) tudi neposredno pred deloviščem na cesti.





- **Ovinek na levo (I-1)**



- **Ovinek na desno (I-1.1)**



- **Dvojni ovinek ali več zaporednih ovinkov, prvi na levo (I-2)**



- **Dvojni ovinek ali več zaporednih ovinkov, prvi na desno (I-2.1)**

Znaki označujejo, da se približujemo ovinkom, ki so nevarni zaradi svojih značilnosti ali zaradi slabše preglednosti.

- Hitrost vožnje prilagodimo značilnostim ovinka in povečamo pozornost.
- Ob dežju ali poledici obstaja velika nevarnost zanašanja vozila.
- Ovinkov ne sekamo in tudi ne prehitevamo drugih vozil.



- **Nevaren spust (I-3)**

Znak označuje, da se približujemo nevarnemu spustu.
(Primer: 23 % pomeni, da se na razdalji 100 m vozišče spusti za 23 m.)

- Čim več zaviramo z motorjem, zato po potrebi prestavimo v nižjo prestavo.
- Na daljših spustih bodimo pozorni na ustrezno (povečano) varnostno razdaljo, zlasti če je naše vozilo polno naloženo ali vlečemo priklopno vozilo.
- Upoštevajmo, da je zavorna pot daljša.



- **Nevaren vzpon (I-4)**

Znak označuje, da se približujemo nevarnemu vzponu.
(Primer: 23 % pomeni, da se na razdalji 100 m vozišče dvigne za 23 m.)

- Pred vzponom po potrebi prestavimo v nižjo prestavo.
- Pozorni smo na počasnejša vozila in varnostno razdaljo.
- Če je na koncu vzpona prevoj, pričakujemo trenutno slabšo preglednost, ponoči pa zaslepitev zaradi luči nasproti vozečih vozil.



- **Zoženje ceste (I-5)**



- **Zoženje ceste z desne strani (I-5.1)**



- **Zoženje ceste z leve strani (I-5.2)**

Znaki označujejo, da se približujemo delu ceste, kjer je vozišče zoženo z obeh strani, z desne oz. z leve.

- Če se smerno vozišče z dvema prometnima pasovoma zoži v en prometni pas, bomo v nadaljevanju morali upoštevati sistem zadrge.
- Če ima smerno vozišče en prometni pas in je promet dvosmeren, bomo v nadaljevanju morali upoštevati pravila prednosti (prednost vozil oz. prednost pred vozili iz nasprotne smeri).





• **Premični most (I-6)**

Znak označuje, da se približujemo delu ceste, na katerem je premični most.

Če se most prične dvigati oz. je dvignjen, ustavimo vozilo na varni razdalji pred njim.



• **Bližina obale (I-7)**

Znak označuje, da se približujemo delu ceste, kjer obstaja nevarnost, da bi z vozilom zapeljali v morje, reko ali jezero.

- Kadar ponoči dežuje, se vozišče slabo razlikuje od vodne površine.
- Ob poslabšanih vremenskih razmerah je takšno vozišče bolj spolzko.



• **Neravno vozišče (izbokline in vbokline) (I-8)**



• **Neravno vozišče (vboklina) (I-9)**



• **Neravno vozišče (nevaren prevoj ali večja grba) (I-10)**

Znaki označujejo, da se približujemo delu ceste, na katerem je vozišče neravno zaradi nevarnih izboklin, vboklin, prevoja ali večje grbe.

Zaradi udarca v izboklino oz. vboklino lahko izgubimo nadzor nad vozilom oz. se s tem lahko poškoduje njegovo podvozje ali pnevmatike.



• **Spolzko vozišče (I-11)**

Znak označuje, da se približujemo delu ceste, na katerem je ob neugodnih vremenskih pogojih (dež, sneženje ...) vozišče spolzko.

- Zmanjšamo hitrost vožnje.
- Obstaja nevarnost zanašanja vozila.
- Izogibajmo se nenadnemu zaviranju in hitrim (sunkovitim) gibom z volanom.



• **Kamenje na cesti (I-12)**

Znak označuje, da se približujemo delu ceste, ki je posut z nevaljanim gramozom ali drobnejšim kamenjem na trdi podlagi.

- Zmanjšamo hitrost vožnje.
- Obstaja velika nevarnost zanašanja ali zdrsa vozila.
- Izogibajmo se nenadnemu zaviranju in hitrim (sunkovitim) gibom z volanom.
- Takšno vozišče je še posebej nevarno za enosledna vozila.



• **Kamenje pada z desne strani (I-13)**

Znaka označujeta, da se približujemo delu ceste, na katerem je nevarnost zaradi kamenja, ki pada, ali kamenja, ki je padlo na vozišče.



• **Kamenje pada z leve strani (I-13.1)**

- Še posebej po dežju lahko na vozišču leži kamenje, zato prilagodimo hitrost vožnje.
- Povečamo varnostno razdaljo.





• **Prehod za pešce (I-14)**

Znak označuje, da se približujemo mestu na cesti, kjer je označen prehod za pešce.

- Povečamo pozornost.
- S pogledom čim prej poiščemo mesto, kjer je prehod za pešce.
- Vozimo s hitrostjo, ki omogoča varno ustavitev pred prehodom za pešce.



• **Otroci na cesti (I-15)**

Znak označuje, da se približujemo mestu na cesti, na katerem je pogosto več otrok (npr. pred šolo, vrtcem, igriščem ...).

Povečamo pozornost. Bodimo pripravljeni na morebitno zaviranje.



• **Kolesarji na cesti (I-16)**

Znak označuje, da se približujemo mestu na cesti, kjer pogosteje pripeljejo na cesto kolesarji s stranske ceste, kolesarske poti, kolesarske steze ali kolesarskega pasu.

S pogledom čim prej poiščemo mesto, kjer lahko pričakujemo kolesarje.



• **Živali na cesti (I-17)**

Znak označuje, da se približujemo mestu na cesti, kjer domače živali prehajajo čez cesto, ali hodijo vzdolž nje.

Obstaja možnost, da je vozišče na tem področju onesnaženo z zemljo oz. blatom ali z iztrebki, zato tudi spolzko.



• **Divjad na cesti (I-18)**

Znak označuje, da se približujemo nevarnemu delu na cesti, na katerem parkljasta divjad pogosteje prehaja čez cesto.

- Prilagodimo hitrost in vozimo previdno. Opazujemo področja ob vozišču. Divjad lahko z bočne strani pričakujemo še posebej v jutranjih ali večernih urah.
- Če se divjad nenadoma pojavi na vozišču, je bolje, da močno zaviramo, kot da se ji ognemo, saj obstaja velika nevarnost, da pri tem čelno trčimo v nasproti vozeče vozilo ali v kakšno oviro (drevo, ograjo ...) ob vozišču.



• **Delo na cesti (I-19)**

Znak označuje, da se približujemo mestu na cesti, na katerem se izvajajo dela.

Bodimo pozorni na spremenjen prometni režim, onesnaženo vozišče in delavce, delovne stroje ter gradbeni material, ki velikokrat leži na vozišču, ter pripravljeni na nenadno zaviranje ali ustavitev.



• **Bližina svetlobnih prometnih znakov (I-20)**

Znak označuje, da se približujemo mestu na cesti (križišče, prehod za pešce, delovišče), na katerem je promet urejen s svetlobnimi prometnimi znaki (semaforji).



• **Bližina letališke steze (I-21)**

Znak označuje, da se približujemo mestu na cesti, preko katerega letala pri pristajanju oz. vzletanju letijo nizko.



• **Bočni veter z leve strani (I-22)**

Znaka označujeta, da se približujemo mestu na cesti, preko katerega pogosto piha močan bočni veter.



• **Bočni veter z desne strani (I-22.1)**

Pri bočnem vetru:

- zmanjšamo hitrost vožnje;
- močneje poprimemo volan in
- mirno popravljamo smer vožnje.

Še posebej na izpostavljenih mestih lahko pričakujemo nenadne sunke vetra. Smer in jakost vetra poskušamo ugotoviti po zračni vreči na drogu, če je na razpolago oz. po gibanju dreves. Zavedajmo se, da je vsako vozilo občutljivo na bočni veter.



• **Dvosmerni promet (I-23)**

Znak označuje mesto na cesti, kjer je prehod z dela enosmerne ceste na del ceste, na katerem je promet dvosmeren.

Povečamo pozornost, saj **od znaka naprej** poteka promet dvosmerno.



• **Predor (I-24)**

Znak označuje, da se približujemo predoru, pokritemu vkopu ali galeriji na cesti.

Upoštevamo vsa tehnična in prometno-varnostna pravila vožnje v predoru.



• **Nevarnost na cesti (I-25)**

Znak označuje, da se približujemo mestu, ki za voznika motornega vozila lahko predstavlja določeno nevarnost, ki je ni mogoče označiti z obstoječimi prometnimi znaki. Zato mora biti znaku dodana dopolnilna tabla, ki pojasnjuje, za kakšno nevarnost gre.



• **Križišče enakovrednih cest (I-26)**

Znak označuje, da se približujemo križišču cest, od katerih ni nobena prednostna.

Upoštevamo desno pravilo in pravilo srečanja.





- **Križišče s stransko cesto pod pravim kotom (I-27)**



- **Stranska cesta, ki pripelje na prednostno z leve strani pod pravim kotom (I-28)**



- **Stranska cesta, ki pripelje na prednostno z desne strani pod pravim kotom (I-28.1)**



- **Stranska cesta, ki pripelje na prednostno z leve strani pod ostrim kotom (I-29)**



- **Stranska cesta, ki pripelje na prednostno z desne strani pod ostrim kotom (I-29.1)**

Vozniki na neprednostni cesti nas zaradi neugodnega kota vključevanja na takšnih križiščih (I-29, I-29.1), težje opazijo.



Znaki označujejo, da se približujemo križiščem prednostne z neprednostno cesto. Način križanja in število krakov so razvidni iz simbola na znaku.

Smo na prednostni cesti, zato imamo prednost pred vozili na neprednostni cesti.



- **Krožno križišče (I-30)**
Znak označuje, da se približujemo križišču, na katerem je obvezen krožni promet. Na križišču poteka promet v nasprotni smeri gibanja urnih kazalcev.



- **Tramvajska proga (I-31)**
Znak označuje, da se približujemo mestu, na katerem pripelje tramvajska proga na vozišče ali ga prečka.



- **Poledica (I-32)**
Približujemo se delu ceste, na katerem je ob neugodnih vremenskih pogojih velika nevarnost poledice.

V takšnih vremenskih razmerah, še posebej ob sneženju na premostitvenih objektih (mostovi, viadukti ...), pravočasno zmanjšamo hitrost, povečamo varnostno razdaljo ter čim bolj nežno in previdno opravimo vsak pomik.



- **Kolona ustavljenih vozil (I-33)**
Približujemo se delu ceste, na katerem v določenih prometnih okoliščinah obstaja nevarnost zaradi kolone ustavljenih vozil.

Bodimo pozorni tudi na zmanjševanje hitrosti vozil, ki vozijo pred nami. Ko opazimo, da se bomo morali ustaviti, vklopimo varnostne utripalke. Imejmo jih vklopljene, dokler smo zadnji v ustavljeni koloni.





• **Neutrjena bankina (I-34)**

Približujemo se delu ceste, kjer je ob vozišču neutrjena bankina.

Vozimo s povečano pozornostjo, še posebej pri srečevanju in prehitevanju, da ne zapeljemo na neutrjeno bankino.



• **Nevarnost požara (I-35)**

Približujemo se delu ceste, ki poteka po področju, kjer obstaja večja nevarnost požara.

- Cigaretnih ogorkov ali vnetljivih snovi ne mečimo iz vozila.
- Pri ustavitvi ne prižigajmo cigaret in ne kurimo ognja.
- Pri ustavitvi izven vozišča poskrbimo, da vroči deli izpušnega sistema ne zanetijo požara.



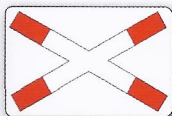
• **Prehod ceste čez železniško progo z zapornicami ali polzapornicami (I-36)**

Približujemo se prehodu ceste čez železniško progo v ravnini, ki je zavarovan z zapornicami ali polzapornicami.



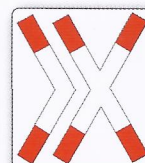
• **Prehod ceste čez železniško progo brez zapornic ali polzapornic (I-37)**

Približujemo se prehodu ceste čez železniško progo v ravnini, ki ni zavarovan z zapornicami ali polzapornicami.



• **Andrejev križ (I-38)**

Železniška proga je enotirna.



• **Andrejev križ (I-38.1)**

Železniška proga je dvo- ali večtirna. Temeljito se prepričajmo, če se po drugem tiru morda približuje vlak iz druge smeri.



Prometni znaki označujejo prehod ceste čez enotirno oz. dvo- ali večtirno železniško progo v ravnini **brez zapornic ali polzapornic**. Postavljeni so pred prehodom. Zaradi boljše vidnosti so lahko nameščeni na belem nesvetlečem ozadju. Lahko so postavljeni tudi pokončno.

Dodatni ukrepi in postavitve dodatne prometne signalizacije za dvig ravni prometne varnosti, v območju nezavarovanih prehodov ceste čez železniško progo (pilotski projekt).





- Približevanje prehodu ceste čez železniško progo z zapornicami ali polzapornicami (I-39)



- Približevanje prehodu ceste čez železniško progo brez zapornic ali polzapornic (I-40)

Prometni znaki (I-39 in I-40) označujejo razdaljo do prehoda ceste čez železniško progo v ravnini, zavarovanega z zapornicami ali polzapornicami oz. brez zapornic ali polzapornic.

Poševni rdeč trak na znaku pomeni razdaljo 80 m (dva 160 m, trije 240 m) do prve tirnice na prehodu ceste čez železniško progo.



- **Prometna nesreča (I-41)**

Znak označuje, da se približujemo mestu na cesti, na katerem se je zgodila prometna nesreča. Postavitev je začasna. Znak je navadno označen na tripan znaku, lahko pa tudi na pomični signalni tabli s spremenljivo vsebino.

Bodimo pozorni na morebitno kolono ustavljenih vozil, na vozila, ki so bila udeležena v prometni nesreči in na osebe na vozišču. Postopno zmanjšujemo hitrost in po potrebi ustavimo.



- Opazujmo prometne znake in se ravnajmo v skladu z njimi. To od nas pričakujejo tudi drugi vozniki.
- Predvidevajmo, kakšne nevarnosti vse lahko prežijo za njimi.

Ravnajmo defenzivno

Prometni znaki za izrecne odredbe

Prometni znaki za izrecne odredbe označujejo prepovedi, omejitve in obveznosti. Poznamo dve skupini znakov za izrecne odredbe, in sicer:

- znaki za prepoved oz. omejitev ①;
- znaki za obveznost ②.



Oblika in barva

Znaki za izrecne odredbe imajo obliko kroga.

Izjemi:

- križišče s prednostno cesto,
- Ustavi!



Osnovna barva prometnih znakov za:

- prepoved oz. omejitev je bela (tudi rdeča in modra);
- obveznost je modra.

Izjeme:

- kadar prometni znaki za prepoved oz. omejitev označujejo delovišče na cesti, ovire ali poškodbe vozišča, je njihova osnovna barva rumena.



Osnovna postavitev

Postavljeni so:

- **neposredno na mestu (0 m)**, od koder nastopa za udeležence v prometu obveznost, prepoved ali omejitev, ki je izražena s prometnim znakom.

Če je znak postavljen pred tem mestom, mora biti to označeno na dopolnilni tabli. V tem primeru mora biti znak ponovljen tudi neposredno na mestu izrecne odredbe, vendar brez dopolnilne table.

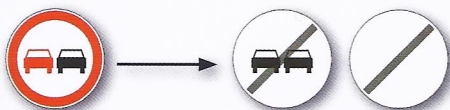
Nekateri znaki so postavljeni tudi drugače:

- *Ustavi!* in *križišče s prednostno cesto* ter *prednost vozil iz nasprotne smeri* – odvisno od preglednosti ceste;
- *obvezna smer in krožni promet* – na samem križišču;
- *obvezna vožnja mimo po desni, obvezna vožnja mimo po levi* – ob vrhu ali robu otoka za pešce oz. otoka za usmerjanje prometa ...

Trajanje veljave

Prometni znaki za izrecne odredbe praviloma veljajo:

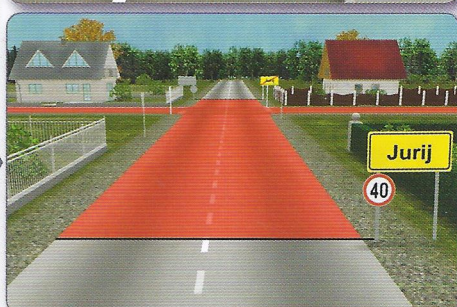
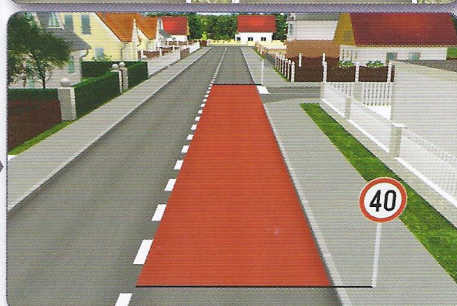
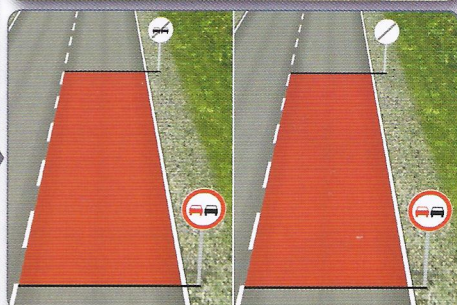
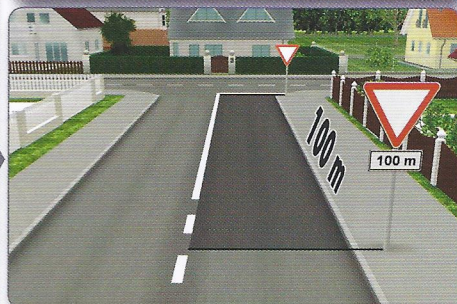
- do preklica izrecne odredbe (prekličejo jih določeni znaki za obvestila);



- do prvega križišča; to pomeni, če za križiščem znak ni ponovno postavljen, potem izrecna odredba ne velja več.

Pomembnejša izjema

Prometni znak za izrecne odredbe, ki je nameščen na istem drogu kot znak *naselje*, velja na območju vsega naselja, razen na cestah in delih cest, kjer je z drugim prometnim znakom izražena drugačna odredba.



Znaki za prepoved oz. omejitvev



- **Križišče s prednostno cesto (II-1)**

Znak označuje križišče, kjer moramo dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti.

Pri uvozu na križišče **ustavimo le, če moramo pustiti mimo vozila, s katerimi imamo TMT**. Na prednostno cesto zapeljemo šele, ko se prepričamo, da je pot prosta.



- **Ustavi! (II-2)**

Znak označuje križišče, kjer moramo ustaviti vozilo in dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti.

Pred vhomom na križišče **obvezno ustavimo** na mestu, s katerega imamo zadosten pregled nad križiščem in prednostno cesto. Na prednostno cesto zapeljemo šele, ko se prepričamo, da je pot prosta.



- **Prepovedan promet v obeh smereh (II-3)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vsa vozila v obeh smereh.



- **Prepovedan promet v eno smer (II-4)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila iz smeri, proti kateri je znak obrnjen.



- **Prepovedan promet za vsa motorna vozila razen enoslednih (II-5)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vsa motorna vozila, razen za motorna kolesa brez stranskega priklopnika in mopede.



- **Prepovedan promet za avtobuse (II-6)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za avtobuse.



- **Prepovedan promet za tovorna vozila (II-7)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za tovorna vozila.



- **Prepovedan promet za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega določeno (II-7.1)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega največjo dovoljeno maso, označeno na znaku.



• **Prepovedan promet za cisterne (II-8)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, s katerimi se v cisterni ali v več manjših posodah, katerih skupna prostornina presega prostornino, določeno za cisterno, prevažajo snovi, ki lahko onesnažijo vodo. Za cisterno šteje posoda, katere prostornina presega 450 litrov. Iz te količine je izvzeto pogonsko gorivo v rezervoarju, ki je neposredno povezan z motorjem vozila ali z vgrajenimi napravami v vozilu, če rezervoar izpolnjuje pogoje predpisa ECE (Gospodarska komisija za Evropo) št. 34.



• **Prepovedan promet za vozila, ki prevažajo eksplozivne ali lahko vnetljive snovi (II-9)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, ki prevažajo eksplozivne snovi razreda 1, vnetljive pline razreda 2, vnetljive tekočine razreda 3, razen tistih, ki so uvrščene v embalažno skupino III, samoreaktivne trdne snovi razreda 4.1 in samoreaktivne organske peroksidge razreda 5.2, za katere je v ADR (Evropski sporazum o mednarodnem prevozu nevarnih snovi po cesti) predpisana označitev z oranžno tablo.



• **Prepovedan promet za vozila, ki prevažajo nevarno blago (II-9.1)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, ki prevažajo nevarno blago, za katero je v ADR predpisana označitev z oranžno tablo.



• **Prepovedan promet za motorna vozila, ki vlečejo priklopno vozilo, razen polpriklopnika, lahkega priklopnika ali bivalnega priklopnika (II-10)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za motorna vozila, ki vlečejo priklopno vozilo, razen polpriklopnika, lahkega priklopnika ali bivalnega priklopnika.



• **Prepovedan promet za motorna vozila, ki vlečejo priklopno vozilo, razen lahkega ali bivalnega priklopnika (II-10.1)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za motorna vozila, ki vlečejo priklopna vozila. Vleči je dovoljeno le lahki ali bivalni priklopnik.



• **Prepovedan promet za motorna vozila, ki vlečejo priklopno vozilo (II-10.2)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za motorna vozila, ki vlečejo kakršno koli priklopno vozilo.



• **Prepovedan promet za traktorje (II-11)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za traktorje.



• **Prepovedan promet za motorna kolesa (II-12)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za motorna kolesa in mopede.



- **Prepovedan promet za mopede (kolesa z motorjem) (II-13)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet samo za mopede.



- **Prepovedan promet za kolesa (II-14)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za kolesa in kolesa s pomožnim motorjem.



- **Prepovedan promet za vprežna vozila (II-15)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vprežna vozila.



- **Prepovedan promet za ročne vozičke (II-16)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za ročne vozičke.



- **Prepovedan promet za pešce (II-17)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za pešce.



- **Prepovedan promet za vsa motorna vozila (II-18)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vsa motorna vozila.



- **Prepovedan promet za vsa motorna vozila in vprežna vozila (II-19)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vsa motorna vozila in vprežna vozila.



- **Prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega določeno (II-20)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna širina presega širino, ki je označena na znaku.

Bodimo pozorni. Tudi širina motornega vozila, ki ga še smemo voziti s kategorijo B, je lahko večja od navedene.



- **Prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna višina presega določeno (II-21)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna višina presega višino, ki je označena na znaku.

Bodimo pozorni tudi, kadar na strešnem prtljažniku osebnega avtomobila prevažamo kolesa. Tudi višina motornega vozila, ki ga še smemo voziti s kategorijo B, je lahko večja od navedene.





- **Prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna masa presega določeno (II-22)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila ali skupine vozil, pri katerih skupna masa presega maso, ki je označena na znaku.



- **Prepovedan promet za vozila z večjo osno obremenitvijo od določene (II-23)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila z večjo osno obremenitvijo od obremenitve, ki je označena na znaku.



- **Prepovedan promet za vozila večje dolžine od določene (II-24)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna dolžina presega dolžino, ki je označena na znaku.

Naj nas ne zavede simbol tovornega vozila na znaku. Prepoved velja za vsa vozila večje dolžine od določene.



- **Najmanjša razdalja med vozili (II-25)**
Znak označuje najmanjšo razdaljo, ki jo vozniki moramo upoštevati med vožnjo.



- **Prepovedano zaviti na levo (II-26)**
Znak označuje križišče, na katerem je prepovedano zaviti na levo.



- **Prepovedano zaviti na desno (II-26.1)**
Znak označuje križišče, na katerem je prepovedano zaviti na desno.



- **Prepovedano polkrožno obračanje (II-27)**
Znak označuje mesto, na katerem je prepovedano polkrožno obračanje.



- **Prepovedano prehitevanje vseh motornih vozil, razen enoslednih (II-28)**
Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedano prehiteti vsa dvosledna motorna vozila. Prehitimo lahko le motorno kolo brez stranskega priklopnika in dvokolesno kolo z motorjem.

Če na kraju, kjer je ta znak postavljen, že prehitevamo dvosledno motorno vozilo in smo že najmanj vzporedno z njim, smemo prehitevanje nadaljevati in končati, če to lahko storimo varno.





• **Prepovedano prehitovanje za tovorna vozila (II-29)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je prepovedano prehitovanje s tovornimi vozili, katerih največja dovoljena masa (NDM) presega 3,5 tone, prehitovati vsa dvosledna motorna vozila. Znak je lahko dodana dopolnilna tabla, na kateri je označena druga NDM. V tem primeru velja prepoved prehitovanja samo za tista tovorna vozila, katerih NDM presega označeno.



• **Omejitev hitrosti (II-30)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem ne smemo voziti z večjo hitrostjo (v km/h) od hitrosti, ki je označena na znaku.



• **Prepovedano dajanje zvočnih znakov (II-31)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem je z napravo v vozilu prepovedano dajati zvočne znake, razen če je kdo od udeležencev cestnega prometa ogrožen.



• **Prepovedan prehod brez ustavljanja-carina (II-32)**

Znak označuje bližino mesta na cesti in razlog, zaradi katerega moramo vozilo ustaviti.



• **Prepovedan prehod brez ustavljanja-policija (II-32.1)**

Znak označuje bližino mesta na cesti in razlog, zaradi katerega moramo vozilo ustaviti.



• **Prepovedan prehod brez ustavljanja-cestnina (II-32.2)**

Znak označuje bližino mesta na cesti in razlog, zaradi katerega moramo vozilo ustaviti.

Znak velja le za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t (tovorna vozila, avtobusi ...), ki morajo plačati cestnino. To je označeno na dopolnilni tabli in velja v našem vinjetnem sistemu.



• **Prednost vozil iz nasprotne smeri (III-1)**

Znak prepoveduje zapeljati z vozilom na zoženi del ceste, preden ne pripeljejo čezenj vozila iz nasprotne smeri. Na nasprotni strani zožitve stoji *znak prednost pred vozili iz nasprotne smeri* (III-1).



Zmanjšamo hitrost. Če iz nasprotne strani po zoženem delu pripelje kakšno vozilo, ustavimo in ga pustimo mimo.



• **Prepovedana ustavitev in parkiranje (II-34)**

Znak označuje tisto stran ceste, na kateri sta prepovedana ustavitev in parkiranje vozila.



• **Prepovedano parkiranje (II-35)**

Znak označuje tisto stran ceste, na kateri je prepovedano parkiranje vozila.



• **Izmenično parkiranje I (II-36)**

Znak označuje stran ceste, na kateri je prepovedano parkiranje ob lihih dnevih (1., 3., 5., dan v mesecu).



• **Izmenično parkiranje II (II-37)**

Znak označuje stran ceste, na kateri je prepovedano parkiranje ob sodih dnevih (2., 4., 6., dan v mesecu).

Znaki za obveznost



• **Najmanjša dovoljena hitrost (II-38)**

Znak označuje cesto oz. tisti njen del, na katerem moramo v normalnih okoliščinah voziti najmanj s tisto hitrostjo (v km/h), ki je označena na znaku.

Kljub najmanjši dovoljeni hitrosti vozimo le tako hitro, kot to dopuščajo trenutne okoliščine.



• **Snežne verige (II-39)**

Znak označuje del ceste, na katerem moramo imeti na motornem vozilu (razen na motornem kolesu in mopedu), kadar je na vozišču sneg, na pogonskih kolesih snežne verige.



• **Kolesarska steza ali pot (II-40)**

Znak označuje stezo ali pot, po kateri morajo voziti kolesa in kolesa s pomožnim motorjem. Po tej površini so prepovedane hoja, ježa in vožnja z drugimi vozili.



• **Steza za pešce (II-41)**

Znak označuje posebej narejeno stezo za pešce, po kateri morajo hoditi pešci. Po tej površini sta prepovedana vožnja z vozili in ježa.



• **Steza za pešce in kolesarje (II-42)**



• **Steza za pešce in kolesarje (II-42.1)**

Znaka označujeta posebej narejeno stezo za pešce in kolesarje, po kateri morajo hoditi pešci, voziti kolesa in kolesa s pomožnim motorjem. Površina, namenjena pešcem, je z ločilno črto ločena od površine, namenjene kolesom in kolesom s pomožnim motorjem.



• **Steza za mešani promet pešcev in kolesarjev (II-43)**

Znak označuje posebej narejeno stezo za pešce in kolesarje, po kateri morajo hoditi pešci, voziti kolesa in kolesa s pomožnim motorjem. Površina, namenjena pešcem, ni ločena od površine, namenjene kolesom in kolesom s pomožnim motorjem.



- **Steza za jezdece (II-44)**

Znak označuje stezo, po kateri morajo jezdit jezdeci. Po njej sta prepovedani vožnja in hoja.



- **Obvezna smer**

(II-45, II-45.1, II-45.2, II-45.3, II-45.4)

Znaki označujejo smer v katero moramo zapeljati.



- **Dovoljene smeri**

(II-46, II-46.1, II-46.2)

Znaki označujejo smeri v katere smemo zapeljati.



- **Obvezna vožnja mimo po desni strani (II-47)**



- **Obvezna vožnja mimo po levi strani (II-47.1)**

Znaka označujeta vozišče oz. tisti njegov del, po katerem moramo voziti pri vožnji mimo otokov za pešce, otokov za usmerjanje prometa ali drugih objektov na vozišču.



- **Krožni promet (II-48)**

Znak označuje križišče, na katerem je obvezen krožni promet.

Na križišču poteka promet v nasprotni smeri gibanja urnih kazalcev.



Prometni znaki za obvestila

Prometni znaki za obvestila nam sporočajo pomembne podatke, ki jih potrebujemo pri nadaljevanju vožnje, kot so: prenehanje veljavnosti znakov za izrecne odredbe, o prednosti in smereh vožnje, o raznih cestah, o prometnih površinah, o imenih krajev, o objektih ...

Oblika in barva

Znaki za obvestila imajo **obliko**:

- pravokotnika,
- kvadrata,
- kroga.

Izjema:

- *kažipot* (III-86) – pravokotnik, pri katerem je ena od stranic v obliki puščice.



Osnovne barve znakov za obvestila so:

- rumena, modra, zelena in bela.

Znaki, ki se nanašajo na avtoceste, so v Sloveniji zelene barve, za hitre ceste pa modre barve. (V tujini so lahko barve drugačne.)



Osnovna postavitev

Postavljeni so:

- **neposredno na mestu (0 m)**, ki ga označujejo oz.

- **na takšni razdalji od mesta, dela ceste ali območja na katerega se vsebina znaka nanaša, da se lahko udeleženci cestnega prometa z obvestilom pravočasno seznanijo.**

Če je znak postavljen na večji oddaljenosti, mora biti to označeno na dopolnilni tabli oz. na samem znaku.





- **Prednost pred vozili iz nasprotne smeri (III-1)**

Znak nas obvešča, da imamo na zoženem delu ceste prednost pred vozili, ki prihajajo iz nasprotne smeri. Na nasprotni strani zožitve stoji znak *prednost vozil iz nasprotne smeri* (II-33).



Če iz nasprotne strani po zoženem delu ceste že pelje kakšno vozilo, ustavimo in ga pustimo mimo.



- **Enosmerna cesta (III-2)**



- **Enosmerna cesta (III-2.1)**

V puščici znaka je lahko napis *enosmerna cesta*.

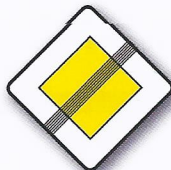
Znaka nas obveščata, da je cesta enosmerna. Promet poteka samo v smeri, ki jo kaže puščica.



- **Prednostna cesta (III-3)**

Znak označuje cesto ali tisti njen del, na katerem imamo prednost pred vozili na cestah, ki to cesto križajo.

Kljub prednosti bodimo pozorni na voznike na neprednostnih cestah.



- **Konec prednostne ceste (III-4)**

Znak označuje mesto, kjer se konča prednostna cesta ali njen del.



- **Prehod za kolesarje (III-5)**

Znak označuje mesto, kjer je označen prehod za kolesarje.

Povečamo pozornost na ravnanja kolesarjev in vožnjo nadaljujemo s takšno hitrostjo, da lahko pred prehodom varno ustavimo.



- **Prehod za pešce (III-6)**

Znak označuje mesto, kjer je označen prehod za pešce.

Če so pešci na prehodu, ali stopajo nanj, ustavimo. Če so pešci ob prehodu, vozimo mimo posebno previdno.



- **Podzemni ali nadzemni prehod za pešce (III-7)**

Znak označuje mesto, kjer je podzemni ali nadzemni prehod za pešce.



- **Slepa cesta (III-8)**

Znak označuje bližino in položaj ceste, ki nima izhoda (slepa cesta).

Preden zapeljemo na tako cesto, razmislimo, če bomo z vozilom lahko obrnili; še posebej, če vlečemo priklopno vozilo.



- **Smer vožnje vozila, ki namerava zaviti levo na križišču, na katerem je zavijanje na levo prepovedano (III-9)**

Znak označuje cesto, po kateri moramo voziti, če želimo na naslednjem križišču, kjer pa je zavijanje na levo prepovedano, zaviti na levo.



- **Avtocesta (III-10)**
Znak označuje mesto, od koder se začenja avtocesta.



- **Konec avtoceste (III-11)**
Znak označuje mesto, kjer se konča avtocesta.



- **Hitra cesta (III-12)**
Znak označuje mesto, od koder se začenja hitra cesta.



- **Konec hitre ceste (III-13)**
Znak označuje mesto, kjer se konča hitra cesta.



- **Naselje (III-14)**
Znak označuje naselje, v katero vodi cesta. Od znaka moramo voziti v skladu s pravili vožnje v naselju (50 km/h ...).

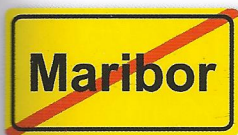
Kadar je znaku dodan znak za prepoved oz. omejitev, velja prepoved oz. omejitev na območju celotnega naselja (vse ceste), npr. omejitev hitrosti 40 km/h, prepoved parkiranja tovornih vozil ...

Maribor



- **Bližina naseljenega območja (III-14.1)**
Znak označuje naseljeno območje, po obrobju katerega vodi cesta.

Na tem delu ceste se ne uporabljajo pravila vožnje v naselju (50 km/h ...).



- **Konec naselja (III-15)**
Znak označuje mesto na cesti, kjer se naselje konča.



- **Prenehanje prepovedi prehitevanja vseh motornih vozil, razen enoslednih (III-16)**
Znak označuje mesto, od koder preneha prepoved prehitevanja vseh motornih vozil, razen enoslednih, ki je bila pred tem označena z znakom *prepovedano prehitevanje vseh motornih vozil, razen enoslednih* (II-28).



- **Prenehanje prepovedi prehitevanja za tovorna vozila (III-17)**
Znak označuje mesto, od koder preneha prepoved prehitevanja za tovorna vozila, ki je bila pred tem označena z znakom *prepovedano prehitevanje za tovorna vozila* (II-29).





• **Prenehanje omejitve hitrosti (III-18)**

Znak označuje mesto, od koder preneha omejitev hitrosti, ki je bila pred tem označena z znakom *omejitev hitrosti* (II-30).



• **Prenehanje najmanjše dovoljene hitrosti (III-19)**

Znak označuje mesto, od koder preneha predpisana najmanjša dovoljena hitrost, ki je bila pred tem označena z znakom *najmanjša dovoljena hitrost* (II-38).



• **Prenehanje prepovedi dajanja zvočnih znakov (III-20)**

Znak označuje mesto, od koder preneha prepoved dajanja zvočnih znakov, ki je bila pred tem označena z znakom *prepovedano dajanje zvočnih znakov* (II-31).



• **Prenehanje vseh prepovedi in omejitev (III-21)**

Znak označuje mesto na cesti, od koder prenehajo veljati vse prepovedi in omejitve, ki so jih označevali prometni znaki za izrecne odredbe na tej cesti.



• **Prenehanje obvezne uporabe snežnih verig (III-22)**

Znak označuje mesto na cesti, od koder preneha veljati obveznost uporabe snežnih verig, ki je bila pred tem označena z znakom *snežne verige* (II-39).



• **Konec kolesarske steze ali poti (III-23)**

Znak označuje mesto na cesti, kjer se konča kolesarska steza ali pot, ki je bila pred tem označena z znakom *kolesarska steza ali pot* (II-40).



Povečajmo pozornost, če so na kolesarski stezi kolesarji, saj bodo morali zapeljati na vozišče.



• **Konec steze za pešce (III-24)**

Znak označuje mesto, kjer se konča steza za pešce, ki je bila pred tem označena z znakom *steza za pešce* (II-41).



• **Konec steze za pešce in kolesarje (III-25)**

Znak označuje mesto, kjer se konča steza za pešce in kolesarje, ki je bila pred tem označena z znakom *steza za pešce in kolesarje* (II-42 ali II-42.1).



• **Konec steze za mešani promet pešcev in kolesarjev (III-25.1)**

Znak označuje mesto, kjer se konča steza za mešani promet pešcev in kolesarjev, ki je bila pred tem označena z znakom *steza za mešani promet pešcev in kolesarjev* (II-43).



• **Konec steze za jezdece (III-26)**

Znak označuje mesto, kjer se konča steza za jezdece, ki je bila pred tem označena z znakom *steza za jezdece* (II-44).



Povečajmo pozornost, če so na stezi pešci, kolesarji ali jezdeci, saj bodo nadaljevali s hojo, vožnjo oz. ježo na vozišču.



• **Območje kratkotrajnega parkiranja (III-27)**

Znak označuje mesto v naselju, od koder se začne območje, v katerem je parkiranje časovno omejeno (največ dve uri), ne glede na to, ali se za tako parkiranje plača ali ne. Znaku je lahko dodana dopolnilna tabla, na kateri so napisani dnevi ali ure, ko omejitev velja. To področje običajno imenujemo tudi modra cona.



- **Konec območja kratkotrajnega parkiranja (III-28)**
Znak označuje mesto v naselju, kjer se konča območje kratkotrajnega parkiranja.



- **Območje omejene hitrosti (III-29)**
Znak označuje mesto v naselju, od koder se začne območje, v katerem je hitrost omejena na 30 km/h.

Omejena hitrost nas opozarja na zahtevne prometne razmere, zato povečamo pozornost. Pazimo na otroke, pešce in kolesarje.



- **Konec območja omejene hitrosti (III-30)**
Znak označuje mesto v naselju, kjer se konča območje, v katerem je hitrost omejena.



- **Območje za pešce (III-31)**
Znak označuje mesto v naselju, od koder se začne območje, namenjeno pešcem, in v katerem je dovoljena le vožnja kolesarjem in uporabnikom posebnih prevoznih sredstev.



- **Konec območja za pešce (III-32)**
Znak označuje mesto v naselju, kjer se konča območje, namenjeno pešcem.



- **Območje umirjenega prometa (III-33)**
Znak označuje mesto v naselju, od koder se začne območje, v katerem imajo pešci prednost pred vozili, in v katerem je dovoljena igra otrok, vozniki pa moramo voziti posebno previdno in s hitrostjo največ 10 km/h.

Bodimo izredno pozorni. Otrokom je dovoljena igra in prosto gibanje na celotnem območju, tudi na cesti.



- **Konec območja umirjenega prometa (III-34)**
Znak označuje mesto v naselju, kjer se območje umirjenega prometa konča.



- **Parkirni prostor (III-35)**



- **Garaža (III-36)**

Preden zapeljemo v garažo, bodimo pozorni na višino in širino svojega vozila.



Znaka označujeta prostor zunaj vozišča ceste, ki je določen ali posebej urejen za parkiranje vozil.



- **Časovno omejeno parkiranje (III-37)**
Znak označuje mesto, na katerem je parkiranje vozil časovno omejeno.



- **Bolnišnica (III-38)**
Znak označuje bližino bolnišnice in nas opozarja, da s svojim vozilom ne povzročamo odvečnega hrupa.



- **Postaja za prvo pomoč (III-39)**
Znak označuje bližino mesta ali mesta, kjer je postaja za prvo pomoč.



- **Delavnica za popravilo vozil (III-40)**
Znak označuje bližino mesta, kjer je delavnica za popravilo vozil.



- **Telefon (III-41)**
Znak označuje bližino mesta ali mesta, kjer je telefonska govornica.

Kadar znak označuje bližino mesta, kjer se nahaja telefon za klic v sili, je znaku dodana dopolnilna tabla z napisom »SOS«.



- **Postaja za bivalna vozila (III-42)**
Znak označuje bližino mesta ali mesta, kjer je postaja oz. služba z urejenim mestom za praznjenje odplak iz bivalnih vozil.



- **Bencinska črpalka (III-43)**
Znak označuje bližino mesta ali mesta, kjer je bencinska črpalka.



- **Hotel ali motel (III-44)**
Znak označuje bližino mesta ali mesta, kjer je hotel oz. motel.



- **Restavracija (III-45)**
Znak označuje bližino mesta ali mesta, kjer je prehrambeni obrat.



- **Bar (III-46)**
Znak označuje bližino mesta ali mesta, kjer je obrat za točenje pijač.



- **Urejen prostor za izletnike (III-47)**
Znak označuje bližino mesta ali mesta, kjer je urejen prostor za izletnike.



- **Prostor za kampiranje pod šotori (III-48)**
Znak označuje bližino prostora ali prostor za kampiranje pod šotori.



- **Prostor za kampiranje v prikolicah (III-49)**
Znak označuje bližino prostora ali prostor za kampiranje v bivalnih priklopnikih.



- **Prostor za kampiranje pod šotori in v prikolicah (III-50)**
Znak označuje bližino prostora ali prostor za kampiranje v šotorih in bivalnih priklopnikih.



- **Planinski dom (III-51)**
Znak označuje bližino mesta ali mesto, kjer je planinski dom.



- **Stranišče (III-52)**
Znak označuje bližino mesta ali mesto, kjer je stranišče z možnostjo umivanja rok v sanitarni enoti ali zunaj nje.



- **Stranišče (III-52.1)**
Znak označuje bližino mesta ali mesto, kjer je stranišče s pripadajočimi toaletnimi prostori (umivalnico).



- **Gasilska služba (III-53)**
Znak označuje mesto, kjer je gasilni aparat, oz. bližino mesta, kjer je gasilska služba. Kadar znak označuje gasilsko službo, je znaku dodana dopolnilna tabla z napisom »gasilci« in s telefonsko številko, na kateri so gasilci dosegljivi 24 ur na dan.



- **Avtobusno postajališče (III-54)**
Znak označuje mesto, kjer je avtobusno postajališče.



- **Tramvajsko postajališče (III-55)**
Znak označuje mesto, kjer je tramvajsko postajališče.



- **Pristanišče (III-56)**
Znak označuje bližino pristanišča oz. trajekta ali kraj, v katerem je pristanišče oz. trajekt.



- **Marina (III-57)**
Znak označuje bližino mesta ali mesto, kjer je marina.



- **Parkiraj in se pelji (III-58)**
Znak označuje bližino mesta ali mesto, kjer je parkirni prostor, na katerem lahko parkiramo vozilo in nadaljujemo svojo pot z vozili javnega prevoza potnikov.



- **Parkiraj in se pelji (III-58.1)**
Znak označuje bližino mesta ali mesto, kjer je parkirni prostor, na katerem lahko parkiramo vozilo in nadaljujemo z izposojenim kolesom.



- **Informacija (III-59)**
Znak označuje bližino mesta ali mesto, kjer lahko dobimo turistične informacije.



- **Avtopralnica (III-60)**
Znak označuje bližino mesta ali mesto, kjer je avtopralnica.



- **Taxi postajališče (III-61)**
Znak označuje bližino mesta ali mesto, kjer je postajališče za vozila taksi služb.



- **Pitna voda (III-62)**
Znak označuje bližino mesta ali mesto, na katerem je pitna voda.



- **Prehodnost ceste (III-63)**
Znak označuje, da je gorska cesta oz. prehod čez gorski vrh odprt ali zaprt.
 - Če je prehod odprt, je zgornja tabla zelene barve in ima napis »odprt«. Če pa je zaprt, je zgornja tabla rdeče barve in ima napis »zaprt«.
 - Na srednji tabli je napisano ime kraja, do koder je cesta odprta, če je prehod zaprt.
 - Na spodnji tabli je označena potrebna zimska oprema, če je prehod odprt.



- **Številka serpentine (III-64)**
Znak označuje številko serpentine in njeno nadmorsko višino.

Serpentina je posamezen ovinek oz. zavoj na vzpenjajoči se gorski cesti.



- **Ime predora (III-65)**
Znak označuje ime in dolžino pomembnega predora.



- **Ime viadukta (III-66)**
Znak označuje ime in dolžino pomembnega viadukta.



- **Gorski prelaz (III-67)**
Znak označuje gorski prelaz in njegovo nadmorsko višino.



- **Ime vodotoka (III-68)**
Znak označuje ime vodotoka, čez katerega pelje cesta.



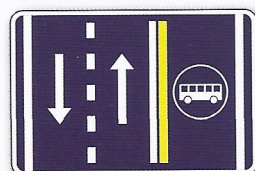
- **Policijska postaja (III-69)**
Znak označuje bližino mesta ali mesto, kjer je policijska postaja.



- **Priporočena hitrost (III-70)**
Znak označuje mesto na cesti, od koder se priporoča na znaku označena hitrost.



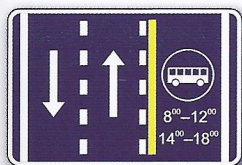
- **Konec priporočene hitrosti (III-71)**
Znak označuje mesto na cesti, od koder preneha veljati priporočena hitrost.



- **Prometni pas za vozila javnega prevoza potnikov (III-72)**
Znak označuje prometni pas, ki je 24 ur na dan namenjen le vozilom javnega prevoza potnikov.

Po tem prometnem pasu ne smemo voziti.

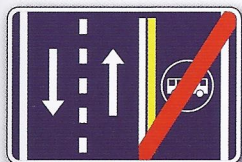




• **Prometni pas za vozila javnega prevoza potnikov (III-72.1)**

Znak označuje prometni pas, ki je določene ure v dnevu namenjen le vozilom javnega prevoza potnikov.

Po tem pasu ne smemo voziti v označenih urah.



• **Konec prometnega pasu za vozila javnega prevoza potnikov (III-73)**

Znak označuje mesto, kjer se konča prometni pas, namenjen le vozilom javnega prevoza potnikov.



• **Radio (III-74)**

Znak nas obvešča o radijski postaji in njeni frekvenci, na kateri je mogoče poslušati prometne in turistične informacije.



• **Omejitev največje dovoljene hitrosti na cestah v Republiki Sloveniji (III-75)**

Znak označuje splošne omejitve dovoljenih hitrosti v R Sloveniji po vrsti ceste, opozarja na uporabo žarometov in svetilk v prometu ter opozarja na način plačila cestnine na cestninskih postajah.

Znak je praviloma postavljen na vseh cestnih mejnih prehodih pri vstopu v Republiko Slovenijo.



• **Prometni pas za počasna vozila (III-76)**

Znak označuje začetek prometnega pasu, po katerem mora voziti počasno vozilo, ki vozi s hitrostjo, manjšo od hitrosti, ki jo določa vstavljeni znak.



• **Konec prometnega pasu za počasna vozila (III-76.1)**

Znak označuje mesto, kjer se konča prometni pas za počasna vozila.

Vozilom s pasu, ki se končuje, omogočimo varno vključevanje.



• **Vodovarstveno področje (III-77)**

Znak označuje mesto na cesti, od koder cesta poteka po vodovarstvenem področju in kjer morajo vozniki, ki prevažajo snovi, ki lahko onesnažijo vodo, voziti še posebej previdno.



• **Kolesarska povezava (III-78)**

Znak označuje cesto ali tisti njen del, ki je hkrati tudi kolesarska povezava.

V nadaljevanju vožnje lahko na cesti pričakujemo kolesarje. Bodimo pozorni!





- **Številka mednarodne ceste (III-79)**
Znak označuje številko mednarodne ceste.



- **Številka avtoceste (III-80)**
Znak označuje številko avtoceste.



- **Številka hitre ceste (III-81)**
Znak označuje številko hitre ceste.



- **Številka ceste (III-82)**
Znak označuje številko ceste.

Na te znake moramo biti še posebej pozorni, kadar vozimo v tujini, da enostavneje dosežemo zelen cilj.

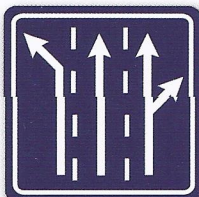


- **Številka kolesarske poti (III-83)**
Znak označuje cesto ali tisti njen del, ki je hkrati tudi kolesarska povezava.



- **Predkrižiščna tabla (III-84)**
Znak označuje medsebojni položaj in smeri cest, ki se križajo, in imena krajev, do katerih peljejo.

Tabla nam omogoča, da se lahko pravočasno odločimo, v katero smer bomo zapeljali.



- **Razvrščanje vozil (III-85)**
Znak nas vnaprej obvešča o razvrščanju na križišču na cestah z več prometnimi pasovi.



- **Razvrščanje vozil z imeni krajev (III-85.1)**
Znak nas vnaprej obvešča o razvrščanju pred križiščem na cestah z več prometnimi pasovi. Na znaku so napisana imena krajev, v katere peljejo posamezni pasovi. Namesto imena krajev je lahko narisan simbol ali vstavljen prometni znak (npr. simbol avtokampa, znak avtocesta ...).

Puščice na obeh znakih ustrezajo dejanskemu stanju na vozišču. Bodimo pozorni, da se bomo pravočasno razvrstili na ustrezni prometni pas.



- **Kažipot (III-86)**
Znaki označujejo kraj (ali značilen objekt), v katerega pelje cesta v smeri kažipota.



- **Kažipotna tabla (III-87)**
Znak označuje smeri cest v kraje, napisane na znaku.



• **Predkrižiščna tabla za izvoz (III-88)**

Znak označuje ime izvoza ali razcepa na avtocestah in cestah s križanji v različnih ravninah. Na znaku je imenu naslednjega izvoza dodana številka izvoza, nad imenom izvoza pa je lahko dodana številka ceste.



• **Predkažipot (III-89)**

Znak označuje na avtocesti in cestah, kjer so križanja v različnih ravninah, smer vožnje do krajev, napisanih na znaku.

Tabla nam omogoča, da se lahko pravočasno odločimo, v katero smer bomo zapeljali.



• **Kažipot nad voziščem (III-90, III-90.1)**

Znaka označujeta na avtocesti in cestah s križanji, v različnih ravninah smer vožnje do krajev, napisanih na znaku.



• **Kažipot za razvrščanje nad prometnimi pasovi (III-91)**

Znak nas obvešča o prometnem pasu za vožnjo do kraja, napisanega na znaku.



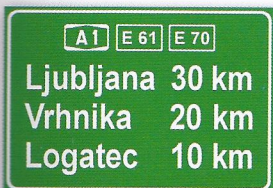
• **Številka izvoza (III-92)**
Znak označuje številko izvoza z avtoceste.



• **Ime izvoza (III-92.1)**
Znak označuje številko in ime izvoza z avtoceste.



• **Ime razcepa (III-92.2)**
Znak označuje številko in ime razcepa avtoceste.



• **Potrditev smeri (III-93)**

Znak označuje potrditev smeri vožnje za križiščem.



• **Počivališče (III-94)**

Znak označuje mesto in oddaljenost do mesta, na katerem je urejeno počivališče.

naslednje / next 56 km
naslednja / next 38 km



- **Predkažipot za počivališče (III-95)**

Znak označuje smer vožnje in oddaljenost do začetka mesta izvoza na počivališče.



- **Predkažipot za počivališče (III-96)**

Znak označuje smer vožnje do počivališča.



- **Kažipot za počivališče (III-97)**

Znak označuje smer vožnje do mesta izvoza na počivališče.



- **Predznak za cestnino (III-98)**

Znak označuje na cesti, za katere uporabo se plačuje cestnina, oddaljenost do mesta, kjer je cestninska postaja.



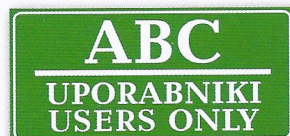
- **Predznak za plačilo cestnine (III-99)**

Znak označuje na cesti, za uporabo katere se plačuje cestnina, oddaljenost do mesta, kjer se plačuje cestnina.



- **Razvrščanje vozil na območju cestninske postaje (III-100)**

Znak označuje na cesti, za uporabo katere se plačuje cestnina, lego prometnih pasov, ki jih morajo uporabljati vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t in ki so označena z vinjeto, ter lego prometnih pasov, ki jih morajo uporabljati vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t.



- **ABC - cestninska steza (III-101)**

Znak označuje na cesti, za uporabo katere se plačuje cestnina, prometni pas, na katerem je mogoč samo brezgotovinski način plačila cestnine.



- **Vinjeta – cestninska steza (III-101.1)**

Znak označuje na cesti, za uporabo katere se plačuje cestnina, prometni pas, ki ga smejo uporabljati le vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t in ki so označena z vinjeto.



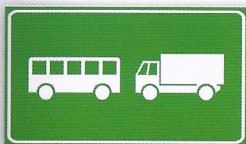
- **Mešana (kombinirana) cestninska steza (III-102)**

Znak označuje na cesti, za uporabo katere se plačuje cestnina, prometni pas, na katerem sta mogoča gotovinski in brezgotovinski način plačila cestnine.



• **Mešana vinjeta – cestninska steza (III-102.1)**

Znak označuje na cesti, za uporabo katere se plačuje cestnina, prometni pas, ki ga smejo uporabljati vsa vozila.



• **Cestninska steza, namenjena določenim vrstam vozil (III-103)**

Znak označuje na cesti, za uporabo katere se plačuje cestnina, prometni pas, po katerem morajo prevoziti cestninsko postajo vozila, označena na znaku.



• **Odstavna niša (III-104)**

Znak označuje mesto, ki je namenjeno le ustavitvi vozil v sili. Znak ima rdeče polje z napisom »SOS«, le če je na odstavni niši tudi naprava za klic v sili.



• **Stacionaža odseka ceste (III-105)**

Znak označuje številko ceste, številko odseka ter tekoči kilometer odseka ceste, na kateri stoji.



• **Stacionaža kraka odseka ceste (III-105.1)**

Znak označuje številko kraka odseka, številko odseka ter tekoči kilometer odseka ceste, na kateri stoji.



• **Stacionaža cestnega objekta (III-105.2)**

Znak označuje številko ceste, številko odseka ceste ali njegovega kraka, številko in tip cestnega objekta ter tekoči kilometer odseka ceste, na katerem je cestni objekt.



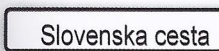
• **Stacionaža odseka ceste na meji občine (III-105.3)**

Znak označuje tekoči kilometer, v katerem odsek ceste preide z območja ene občine na območje druge občine.



• **Stacionaža odseka kolesarske poti (III-105.4)**

Znak označuje številko kolesarske poti, številko odseka ter tekoči kilometer odseka kolesarske poti, na kateri stoji znak.



• **Tabla za označevanje imena ulice (III-106)**

Znak sporoča voznikom in pešcem ime ulice, v kateri so ali v katero vstopajo.



• **Tabla za usmerjanje (III-107)**



• **Tabla za usmerjanje (III-107.1)**

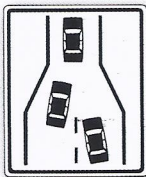


• **Tabla za usmerjanje (III-107.2)**

Znaki označujejo mesto, kjer je oster ovinek.

Z zmanjšano hitrostjo in povečano previdnostjo zapeljemo v ovinek. Znak z rdečim simbolom se postavlja na posebej nevarnih ovinkih.





- **Izmenično vključevanje vozil (III-108)**

Znak označuje mesto na cesti, kjer se prometna pasova, od katerih ni noben določen kot prednostni, združita v enega.

Znak nas obvešča, da moramo ravnati po sistemu zadrge.



Pri zmanjšani vidljivosti na manj kot 50 m

- **Največja dovoljena hitrost pri zmanjšani vidljivosti (III-109)**

Znak nas opozarja, da smemo v času, ko je vidljivost zmanjšana na manj kot 50 m, voziti s hitrostjo največ 50 km/h.

V takšnih primerih prilagodimo hitrost vožnje in povečamo varnostno razdaljo.



Šolska prometna služba

- **Šolska prometna služba (III-110)**

Znak nas obvešča o bližini mesta na cesti, na katerem se na predpisan način in s predpisanimi pripomočki, izvaja varstvo otrok ob prihodu v šolo ali odhodu iz nje.

Upoštevati moramo navodila in znake, ki jih dajejo pripadniki šolske prometne službe.



Maribor
Ločica
Kamnik

- **Predznak za obvoz (III-111)**

Znak označuje smer in potek obvoza preusmerjenega prometa, kadar je zaradi del, ovire v cestnem prometu ali poškodbe vozišča vozišče popolnoma ali delno zaprto.



- **Zapiranje prometnega pasu (III-112 in III-112.1)**

Znaki označujejo mesto, kjer je ukinjen eden od prometnih pasov, namenjenih za vožnjo v isti smeri. Število ravnih puščic ustreza številu prometnih pasov, ki se nadaljujejo.



Da bi bil zastoj čim krajši in pretok prometa čim bolj tekoč, moramo vozniki tudi prometni pas, ki se ukinja, napolniti vse do zožitve. Izmenično vključevanje vozil (**sistem zadrge**) namreč vedno poteka tik pred ukinitvijo prometnega pasu (razen v redkem prometu). Velja tudi, če ni postavljenega znaka *izmenično vključevanje vozil* (III-108).



300 m



300 m



300 m



300 m

- **Predznak za zapiranje prometnega pasu (III-113 in III-113.1)**

Znaki označujejo oddaljenost do mesta, kjer je zaprt oz. ukinjen eden od prometnih pasov, namenjenih za vožnjo v isti smeri. Število ravnih puščic ustreza številu prometnih pasov, ki se nadaljujejo.



Po prometnem pasu, ki se zapira, vozimo vse do njegove ukinitve (razen v redkem prometu). Šele nato upoštevajmo izmenično vključevanje vozil (**sistem zadrge**), ne prej. To velja tudi, če ni postavljenega znaka *izmenično vključevanje vozil* (III-108).





- **Predznak za preusmeritev prometa na cesti s fizično ločenima smernima voziščema (III-114 in III-114.1)**

Znaki označujejo smer in način preusmeritve prometa, kadar je zaradi del na cesti, ovire v cestnem prometu ali poškodbe vozišča promet v celoti ali delno preusmerjen z enega smernega vozišča na smerno vozišče, ki je sicer namenjeno prometu vozil iz nasprotne smeri, in je zato začasno vzpostavljen dvosmerni promet. Število puščic na znaku ustreza številu prometnih pasov, po katerih poteka promet.



- **Predznak za preusmeritev prometa na cesti s fizično ločenima smernima voziščema (III-114.2 in III-114.3)**

Znaki označujejo smer in način preusmeritve prometa pri prehodu iz začasno dvosmernega prometa v prometno ureditev, ki je veljala. Število puščic na znaku ustreza številu prometnih pasov, po katerih poteka promet.



- **Predznak za preusmeritev prometa (III-115, III-115.1 in III-115.2)**

Znaki označujejo smer in način preusmeritve prometa, kadar je zaradi del na cesti, ovire v cestnem prometu ali poškodbe vozišča promet preusmerjen na posebej za to zgrajeno obvozno cesto, na drugo obstoječo cesto ali na začasne prometne površine. Število puščic na znaku ustreza številu prometnih pasov, po katerih poteka promet. Kadar je prometni pas, ki ga označuje puščica, namenjen le določeni vrsti vozil, je v puščici vstavljen ustrezen prometni znak.



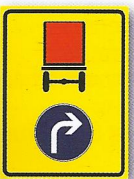
- **Predznak za ročno urejanje prometa (III-116)**

Znak nas obvešča o bližini mesta, kjer je zaradi del, ovire v cestnem prometu ali poškodbe vozišča urejen izmenični enosmerni promet, ki ga s predpisanimi znaki ročno urejata dva delavca.



- **Prometni pasovi, namenjeni določeni vrsti vozil (III-117, III-117.1)**

Znaki s simboli ali vstavljenimi prometnimi znaki označujejo število in namen prometnih pasov, kadar je zaradi zagotavljanja prepustnosti ceste na območju del, ovire v cestnem prometu ali poškodbe vozišča promet urejen tako, da so prometni pasovi namenjeni le določeni vrsti vozil.



- **Obvoz za določene vrste vozil (III-118)**

Znaka obveščata voznike vozil, prikazanih na znaku, da morajo voziti v smeri, ki jo določa vstavljeni prometni znak za obvezno smer.



• **Prehod za vozila (III-119)**

Znak nas obvešča, da pred vhomom, na katerem je znak pritrjen, zaradi zagotavljanja nemotnega prehoda vozil ni dovoljena ustavitve ali parkiranje.



• **Šola (III-120, III-120.1)**

Znaka nas obveščata, da se približujemo mestu na cesti ali delu ceste, kjer je v bližini šola. Zato je ob cesti pogosteje več otrok, ki cesto prečkajo, hodijo po njej ali čakajo na prevoz. Znaka nakazujeta najpogostejši smeri gibanja otrok.



• **Izhod v sili (III-121, III-121.1)**

Znaka označujeta mesto, kjer je izhod v sili.



• **Izhod v sili (III-122, III-122.1)**

Znaka označujeta smer, v kateri se nahaja izhod v sili ter oddaljenosti do mesta, kjer je izhod v sili.



• **Samodejno merjenje hitrosti (III-123)**

Znak označuje bližino mesta, na katerem se stalno ali občasno opravljajo samodejne meritve hitrosti.

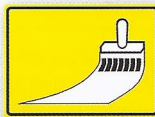


• **Intervencijska pot (III-124)**

Znak označuje pot, namenjeno intervencijskim vozilom, in obvešča voznike, da na in pred uvozom ali priključkom, na katerem je znak nameščen, zaradi zagotavljanja nemotnega prehoda intervencijskih vozil ni dovoljena ustavitve ali parkiranje.

Dopolnilne table

Dopolnilne table se dodajajo posameznim prometnim znakom (znakom za nevarnost, znakom za izrecne odredbe in znakom za obvestila). Nameščene so pod prometni znak. S simbolom ali napisom dopolnjujejo (razširjajo oz. omejujejo) pomen prometnega znaka in so torej njegov sestavni del.



Oblika in barva

- Dopolnilne table so pravokotne oblike.
- Osnovna barva je bela s črnimi simboli in napisi.

Izjeme:

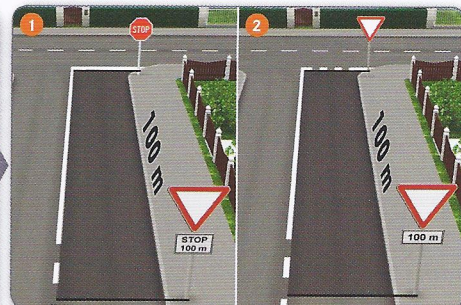
Kadar so dopolnilne table dodane prometnim znakom, ki:

- določajo način ali mesto parkiranja, je njihova osnovna barva modra;
- označujejo delovišče na cesti, je njihova osnovna barva rumena.

Dopolnilne table označujejo spremenjene razdalje, čas, v katerem velja prometni znak, potek prednostne ceste ...

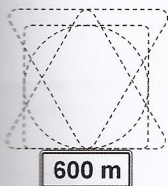
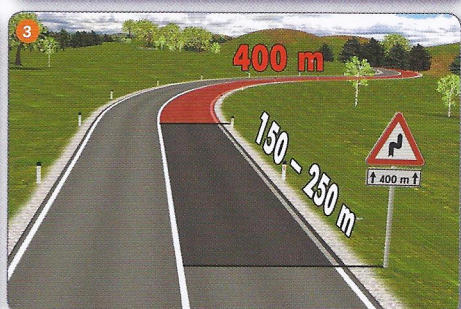
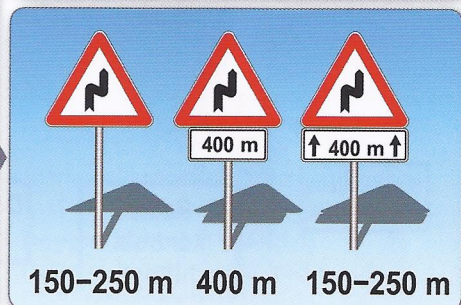
Primer:

- Dopolnilna tabla (STOP 100 m) napoveduje prometni znak *Ustavi!*, ki je postavljen pri uvozu na križišče in razdaljo do njega **1**.
- Dopolnilna tabla (100 m) napoveduje prometni znak *križišče s prednostno cesto*, ki je postavljen ob vstopu na križišče in razdaljo do njega **2**.



Primer: Dopolnilna tabla spremeni razdaljo do mesta nevarnosti oz. označuje trajanje nevarnosti:

- Prometni znak za nevarnost (brez dopolnilne table) se postavlja 150–250 m pred nevarnim mestom na cesti **1**.
- Dodana dopolnilna tabla spreminja razdaljo do nevarnega mesta na cesti, in sicer nas opozarja na nevarnost, ki se začne na razdalji 400 m od postavitve znaka **2**.
- Dodana dopolnilna tabla označuje dolžino nevarnega mesta oz. odseka **3**.



Dopolnilna tabla (IV-1)

Označuje razdaljo, ki je drugačna od predpisane, med znakom in začetkom dela ceste oz. mestom, na katero se znak nanaša.

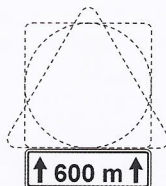
Dopolnilna tabla označuje razdaljo:

- do nevarnega mesta, ki ga označujejo znaki za nevarnost;
- do prepovedi oz. omejitve in odredbe, ki jo označujejo znaki za izrecne odredbe;
- do ceste, objekta, naselja ...



Dopolnilna tabla (IV-1.1)

Označuje razdaljo do mesta, na katerem stoji znak *Ustavi!*, in kjer moramo v vsakem primeru ustaviti vozilo.

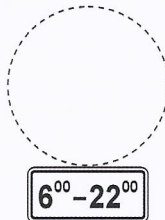


Dopolnilna tabla (IV-2)

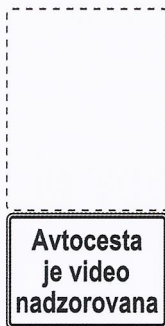
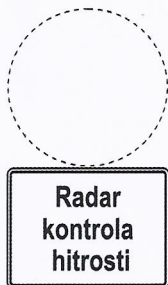
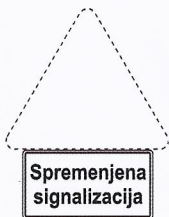
Označuje dolžino dela ceste, na katerem grozi z znakom označena nevarnost oz. na katerem velja izrecna odredba, ki je označena z znakom oz. na katerega se nanaša prometni znak.



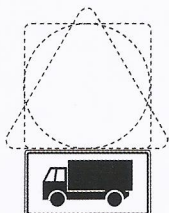
- **Dopolnilna tabla (IV-3)**
Označuje razdaljo med znakom in objektom, prostorom ali delom ceste, na katerega se nanaša obvestilo na prometnem znaku.



- **Dopolnilna tabla (IV-4)**
Označuje čas, v katerem velja izrecna odredba, če ne velja ves čas.



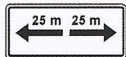
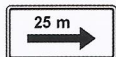
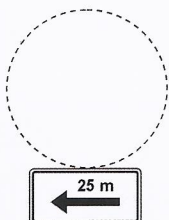
- **Dopolnilna tabla (IV-5)**
Vsebuje natančnejše pojasnilo znaka z besedami ali kako drugače, če to ni jasno določeno s simbolom znaka.



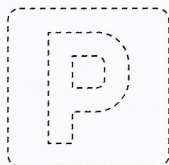
- **Dopolnilna tabla (IV-6)**
S simbolom natančneje določa pomen prometnega znaka.



- **Dopolnilna tabla (IV-7)**
S simbolom in besedami dopolnjuje pomen prometnega znaka.

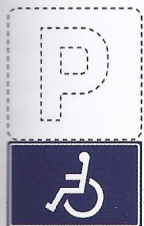


- **Dopolnilne table (IV-8, IV-8.1, IV-8.2, IV-8.3, IV-8.4, IV-8.5)**
Označujejo prepoved parkiranja ali ustavljanja vozil do znaka, od znaka oz. z ene ali druge strani znaka.



- **Dopolnilne table (IV-9, IV-9.1, IV-9.2, IV-9.3, IV-9.4, IV-9.5)**
Natančneje določajo način parkiranja (pravokotno ali poševno na os ceste, vzdolžno z osjo ceste) delno na vozišču in ob vozišču ceste.





- **Dopolnilna tabla (IV-10)**
Označuje mesto, na katerem je parkiranje rezervirano za vozila invalidov.



- **Dopolnilna tabla (IV-11)**
Označuje odvoz vozil z vozilom za odvoz vozil na mestih ali delu ceste, na katerem je s prometnim znakom prepovedana ustavitev ali parkiranje.



- **Dopolnilna tabla ob dežju (IV-12)**



- **Dopolnilna tabla ob sneženju (IV-12.1)**

Dopolnilni tabli označujeta vremenske razmere, v katerih velja z znakom označena nevarnost ali izrecna odredba.



- **Dopolnilna tabla (IV-13)**
Pojasnjuje nam, kadar vozimo po prednostni cesti, kam poteka prednostna cesta. Položaj in število krakov na dopolnilni tabli ustrežata položaju in številu krakov križišča.



- **Dopolnilna tabla (IV-13.1)**
Pojasnjuje nam, kadar vozimo po neprednostni cesti, kako poteka prednostna cesta čez križišče. Položaj in število krakov na dopolnilni tabli ustrežata položaju in številu krakov križišča.



- **Dopolnilna tabla (IV-14)**
Pojasnjuje, da se na cesti izvajajo dela, v zvezi z označbami na vozišču.



- **Dopolnilna tabla (IV-15)**
Pojasnjuje, da čez cesto prehajajo žabe, ki pomenijo za nas določeno nevarnost. Navadno je dodana znaku *nevarnost na cesti* (I-25).



- **Dopolnilna tabla (IV-16)**
Pojasnjuje, da je prometni znak, ki mu je dodana dopolnilna tabla, postavljen zaradi kolesnic na vozišču.



- **Dopolnilna tabla (IV-17)**
Pojasnjuje, da je kolesarska steza ali pot, ki je označena s prometnim znakom, dvosmerna.



- **Dopolnilna tabla otroci na cesti (IV-18)**
Pojasnjuje, da je na mestu, označenem s prometnim znakom, pogosto več otrok.



- **Dopolnilna tabla odstranjevanje snega (IV-19)**
Označuje mesto na cesti, od koder se z vozišča ceste ali njenega dela odstranjuje sneg ali se izvaja posipanje vozišča. Navadno je dodana znaku *delo na cesti* (I-19).

Označbe na vozišču in drugih prometnih površinah

Poznamo naslednje označbe na vozišču in drugih prometnih površinah:

- vzdolžne označbe;
- prečne označbe;
- druge označbe.



Barva

Označbe na vozišču in drugih prometnih površinah so praviloma **bele barve**.

Rumene barve so, če označujejo:

- mesta na vozišču in drugih prometnih površinah, na katerih je prepovedano parkiranje **1**;
- mesta, ki so rezervirana za določene namene (avtobusna postajališča, postajališča za taksije, parkirna mesta za invalide ...) **2**;
- fizične ovire za umirjanje prometa (grbine);

- začasne preusmeritve prometa zaradi del, drugih ovir ali poškodb vozišča.

Rumene barve v kombinaciji z belo barvo (rumena in bela vzdolžna črta):

- je črta, ki ločuje pas za vožnjo od prometnega pasu, ki je rezerviran za vozila javnega prevoza potnikov **1**.

Modre barve so, če označujejo:

- pasove za parkiranje in parkirna mesta na vozišču v območju kratkotrajnega parkiranja **2**.

Rdeče in bele barve so, če označujejo stalne ovire znotraj gabarita prostega profila ceste (zožitve zaradi nadvozov ...).

Vzdolžne označbe

Vzdolžne označbe so neprekinjene črte, prekinjene črte in dvojne črte.

Neprekinjena vzdolžna črta

Neprekinjena ločilna črta:

- na cestah z dvosmernim prometom razmejuje vozišče na dve smerni vozišči. Nahaja se predvsem na nevarnih delih ceste (pred ovinki, pod vrhom vzpona, pred križišči ...);
- na večpasovnih cestah razmejuje smerno vozišče na prometne ¹ in posebne pasove (npr. kolesarski pas ²).

Neprekinjena ločilna črta nam prepoveduje vožnjo po njej ali preko nje, kadar ločuje smerni vozišči, pa tudi vožnjo po smernem vozišču za nasprotni promet. To moramo upoštevati, ko želimo prehiteti vozilo pred seboj.



Neprekinjena robna črta:

- označuje rob vozišča ¹;
- na avtocestah, nekaterih cestah, rezerviranih za motorna vozila ..., ločuje odstavni pas od vozišča ².

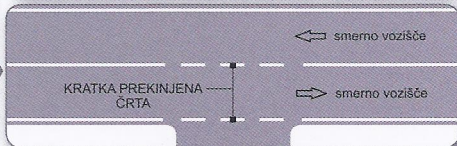
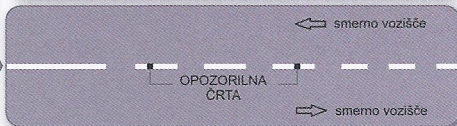
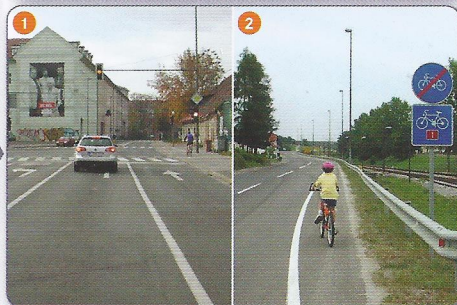
Prekinjena vzdolžna črta

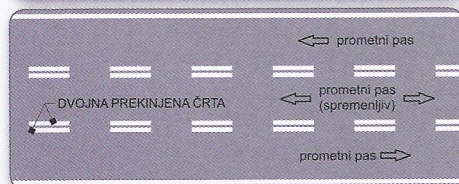
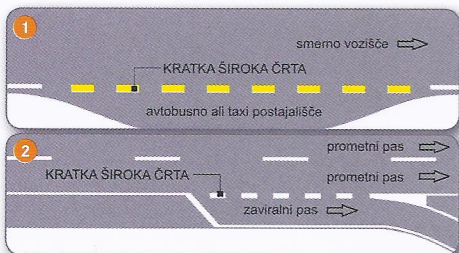
Prekinjena ločilna črta:

- na cestah z dvosmernim prometom razmejuje vozišče na dve smerni vozišči ¹. Nahaja se na preglednih delih cest, kjer lahko tudi prehitavamo;
- na večpasovnih cestah razmejuje smerno vozišče na prometne pasove.

Prekinjena opozorilna črta nas opozarja, da se približujemo neprekinjeni ločilni črti.

Kratka prekinjena črta se uporablja kot vodilna črta na križišču in za omogočanje vključevanja vozil z manj pomembnih stranskih cest.





Široka prekinjena črta se uporablja za razmejitev posebnih prometnih površin (avtobusna postajališča, postajališča za taksije v niši **1**), za razmejitev med prometnimi pasovi in pospeševalnim ter zaviralnim pasom **2**...

Dvojna črta

Dvojna neprekinjena črta:

- ločuje dvosmerna vozišča z vsaj dvema prometnim pasovoma za isto smer na smerna vozišča. Je bele barve;

- ločuje prometni pas od prometnega pasu, ki je 24 ur na dan rezerviran za vozila javnega prevoza potnikov. Je bele in rumene barve.

Pomen dvojne neprekinjene črte je enak kot pri enojni neprekinjeni črti. **Vožnja po njej ali preko nje je prepovedana**, kadar ločuje smerni vozišči, pa tudi vožnjo po smernem vozišču za nasprotni promet.



Dvojna kombinirana črta:

- ločuje smerni vozišči na mestih, kjer preglednost dopušča prehitovanje samo v eni smeri.

Črta je sestavljena iz neprekinjene in prekinjene črte. **Če bomo pri prehitovanju zapeljali čez ločilno črto, lahko prehitavamo le, če je prekinjena črta na naši strani smernega vozišča.**



- ločuje prometni pas od prometnega pasu, ki je samo določene ure v dnevu rezerviran za vozila javnega prevoza potnikov.

Dvojna prekinjena črta se uporablja za označevanje prometnih pasov s spremenljivo smerjo vožnje. Promet je urejen s svetlobnimi prometnimi znaki, ki urejajo smer vožnje.

Prečne označbe

Prečne označbe so široke prečne črte, poševne črte, mejne črte, prehodi za pešce in prehodi kolesarske steze in poti čez vozišče.

Široka prečna črta

Neprekinjena široka prečna črta označuje mesto, na katerem moramo ustaviti, in sicer:

- ob vstopu na križišče, kjer stoji znak *Ustavi!* (na vozišču je lahko pred črto napisana beseda *STOP*), ob rdeči oz. rumeni luči na semaforju oz. če je policist, ki ureja promet, zaprl smer;
- pred prehodom za pešce, če gori na semaforju za pešce rdeča luč;
- pred prehodom za pešce, kadar ureja promet šolska prometna služba.

Prekinjena široka prečna črta označuje mesto, na katerem moramo, če je potrebno, ustaviti, da pustimo mimo vozila, ki vozijo po prednostni cesti. Namesto črte so lahko zarisani trikotniki z vrhovi obrnjenimi, proti nam.

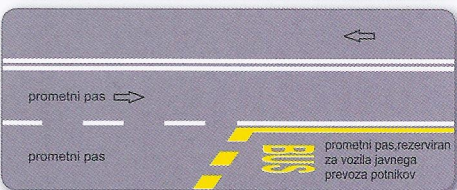
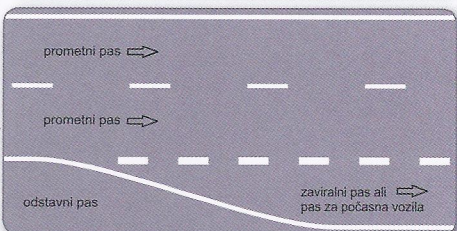
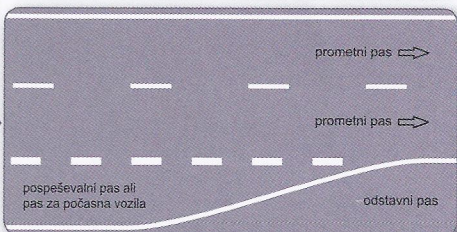
Poševne črte

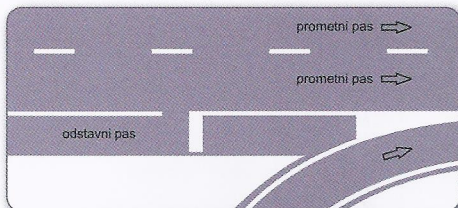
Črta za zapiranje pospeševalnega pasu, prometnega pasu, ki je namenjen prehitevanju in prometnega pasu za počasna vozila, označuje mesto zapiranja teh pasov.

Črta za odpiranje zaviralnega pasu in prometnega pasu za počasna vozila, označuje mesto odpiranja teh pasov.

Črta za zapiranje pasu, rezerviranega za vozila javnega prevoza potnikov, označuje mesto zapiranja tega pasu.

Črta za odpiranje pasu, rezerviranega za vozila javnega prevoza potnikov, označuje mesto odpiranja tega pasu.





Mejna črta

Mejna črta označuje mesto (npr. zapiranje odstavnega pasu), kjer je treba ločiti del vozišča, na katerem je promet prepovedan.



Prehod za pešce

Označuje del površine vozišča, ki je namenjen prehajanju pešcev čez vozišče. V bližini šole sta prehodu za pešce dodana napis *ŠOLA* in označba v obliki črke X. Prehod je lahko zaznamovan tudi z jeklenimi elementi, klini ali odsevnimi materiali, če ga z barvo ni mogoče označiti.

Zmanjšajmo hitrost in povečajmo previdnost, še posebej, če smo v bližini šole, vrtca, igrišča ...



Prehod za kolesarje

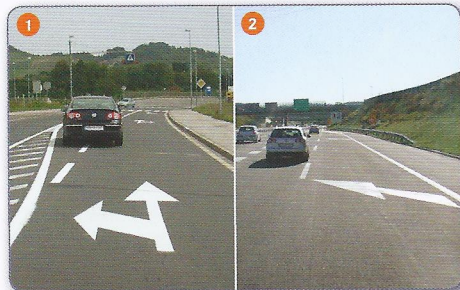
Označuje del površine vozišča, ki je namenjen prehajanju kolesarjev čez vozišče. Lahko poteka ob prehodu za pešce oz. je samostojno označen.

Zaradi večje prepoznavnosti so lahko kolesarske steze in prehodi obarvani rdeče.



Druge označbe na vozišču in drugih prometnih površinah

Druge označbe na vozišču in drugih prometnih površinah so: puščice, polja za usmerjanje prometa, usmerjevalne črte, napisi, označbe za zaznamovanje prometnih površin za posebne namene in označbe za zaznamovanje mest za parkiranje.



Puščice na vozišču

Puščice na vozišču označujejo:

- obvezno smer vožnje na prometnih pasovih, kadar so prometni pasovi obrobjeni z neprekinjeno črto, in dovoljene smeri, če so prometni pasovi obrobjeni s prekinjeno črto **1**;
- usmerjanje prometa pred mestom, kjer se ukinja prometni pas **2** ...



Polja za usmerjanje prometa

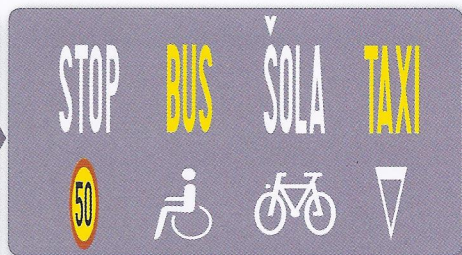
Označujejo površino, na kateri je prepovedan promet.

Na tej površini ne smemo ustaviti oz. parkirati vozila.



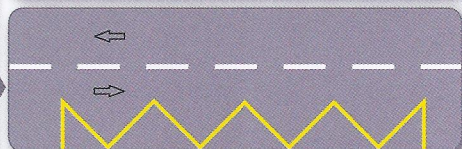
Napisi in simboli na vozišču

Dajejo nam potrebna obvestila, ki se nanašajo na del vozišča. To so besede: STOP, BUS, ŠOLA, TAXI, simboli ter imena krajev, cest ...

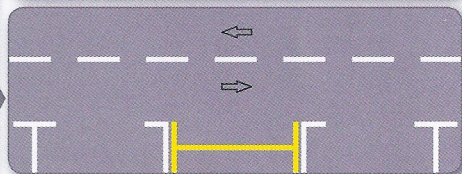


Označbe za označevanje prometnih površin za posebne namene

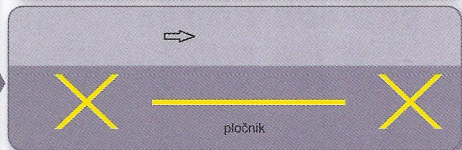
Zaznamujejo del vozišča, na katerem je prepovedano parkiranje.



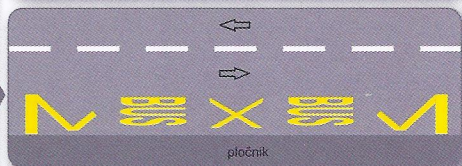
Zaznamujejo mesta na vozišču, na katerih sta prepovedana ustavitev in parkiranje.



Zaznamujejo mesta na pločniku, na katerih je prepovedano parkiranje.



Zaznamujejo mesta na vozišču, ki so rezervirana za avtobusna postajališča.



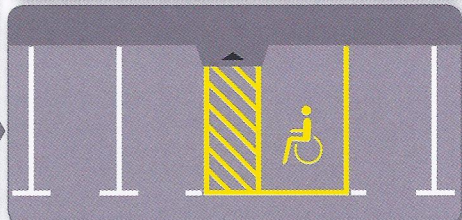
Zaznamujejo avtobusna postajališča v niši.



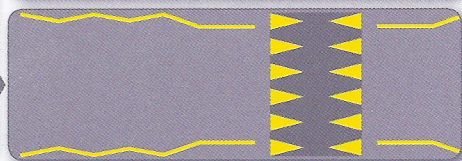
Zaznamujejo mesta na vozišču, ki so rezervirana za taksije.

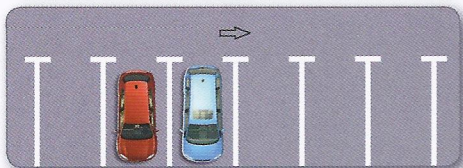
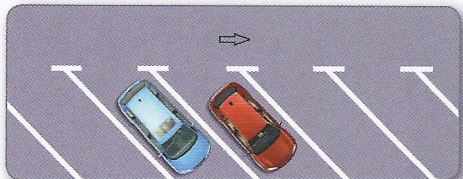
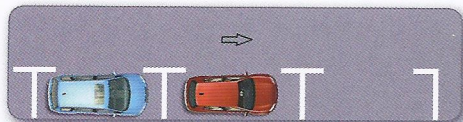


Zaznamujejo mesta, rezervirana za invalide.



Zaznamujejo mesta na vozišču, na katerih so izvedene začasne oz. trajne fizične ovire za umirjanje prometa – grbine.





Označbe mest za parkiranje

Označbe mest za parkiranje so lahko:

- vzdolžne;
- poševne;
- pravokotne.

Drugi znaki za označevanje del, drugih ovir v cestnem prometu in poškodb vozišča

Ti znaki označujejo cestna dela,časne ovire in poškodbe na vozišču.



Tabla čelne zapore označuje mesto izvajanja del ali časne ovire v cestnem prometu ter zapira vozišče v smeri vožnje.



Tabla usmerjevalne zapore zapira vozišče v smeri vožnje in označuje smer v katero je promet preusmerjen.



Tabla pokončne zapore zapira smerno vozišče ali prometni pas in označuje smer, v katero je promet preusmerjen. Uporablja se tudi za označitev stalne ovire, ki zožuje vozišče.

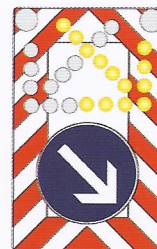


Tabla bočne zapore označuje mesto na cesti, kjer je časna ovira v vzdolžni smeri ali stalna ovira nad voziščem.



Pomična zaporna tabla z utripajočimi lučmi in prometnimi znaki označuje mesto izvajanja del ali ovire na cesti.

Pomična zaporna tabla z rumeno utripajočo puščico, usmerjeno poševno navzdol, in prometnim znakom označuje mesto na cesti, na katerem je prometni pas zaprt, in smer, v katero je preusmerjen promet.

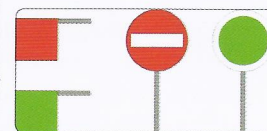


Pomična signalna tabla s spremenljivo vsebino opozarja na bližino mesta na cesti, kjer se izvajajo dela oz. je na cesti ovira, in ravnanje voznikov pri približevanju. Uporabljajo se lahko tudi drugi znaki.



Znaki za ročno urejanje prometa.

Delavci na cesti z njimi ročno urejajo promet tam, kjer je zaradi ovire ali dela na cesti promet urejen izmenično enosmerno. Zeleni znak oz. zastavica pomenita prost prehod. Rdeči znak oz. zastavica pomenita prepoved prehoda.



Znak za označitev prometnega otoka označuje vrh prometnega otoka na križišču ali vrh ločilnega otoka na izvoznih krakih avtocest in hitrih cest.



Prometni stožec označuje mesto izvajanja kratkotrajnih (dnevni) vzdrževalnih del na cesti.



Svetlobni prometni znaki in svetlobne označbe

To so prometni znaki, ki sporočajo svoj pomen s pomočjo barvnih luči. Namenjeni so urejanju prometa vozil, prometa pešcev in prometa na prehodu ceste čez železniško progo. V prometu jih torej srečamo kot semaforje na križiščih, kot samostojne semaforje ali rumene utripajoče luči (delovišče na cesti, prehod za pešce izven križišča ...), na prehodih ceste čez železniško progo, kot razne opozorilne svetilke na vozilih, kot prometno opremo ...

- Najpogostejša je uporaba svetlobnih prometnih znakov (semaforjev) na križiščih, kjer s prižiganjem luči treh različnih barv urejajo promet. Upoštevati jih moramo vsi udeleženci v prometu.
- Luči na semaforju so nameščene navpično oz. vodoravno, kadar je semafor nameščen nad prometnim pasom.



Svetlobni znaki (semaforji) za urejanje prometa vozil

Luči na svetlobnih znakih za urejanje prometa vozil

Kadar sveti na semaforju rdeča, rumena ali zelena luč, prekliče oz. razveljavi pomen prometnih znakov, ki urejajo prednostna razmerja: *Ustavi!*, *križišče s prednostno cesto* in *prednostna cesta*. (Ti prometni znaki stopijo v veljavo le, kadar na semaforju utripa rumena luč oz. kadar so semaforji izključeni.)

Vrstni red prižiganja luči na semaforju:

Rdeča luč: prepovedana vožnja. Ustavimo **1** **5**.

Rdeča in rumena luč: prepovedana vožnja in napoved, da se bo prižgala zelena. Pripravimo se na vožnjo **2**.

Zelena luč: prost prehod. Brez odlašaniq odpeljemo oz. nadaljujemo vožnjo. Pri vožnji, čez križišče upoštevamo druga pravila (pravilo srečanja ...) **3**.

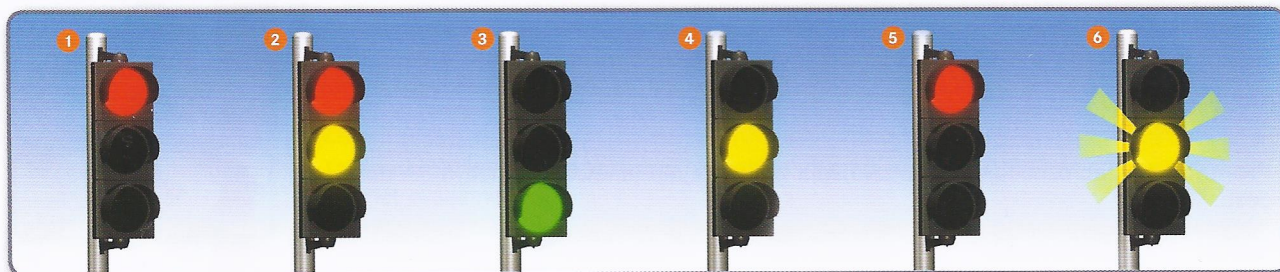
Rumena luč: prepovedana vožnja, razen če smo tako blizu semaforja in vozimo z dovoljeno hitrostjo, da se ne bi mogli varno ustaviti **4**.

Če vozimo s hitrostjo, ki je večja od dovoljene, in ne moremo več varno ustaviti, bomo ravno tako nadaljevali vožnjo. Vendar to pomeni, da smo storili prekršek in ravnali nevarno.



Rumena utripajoča luč na semaforju nas opozarja, da **6**:

- povečamo pozornost in vozimo posebej previdno;
- pri vožnji čez križišče upoštevamo prometne znake: *Ustavi!*, *križišče s prednostno cesto* in *prednostna cesta*. Če teh prometnih znakov ni, se ravnamo po pravilih vožnje na križišču enakovrednih cest.



Rumena utripajoča luč kot samostojen znak

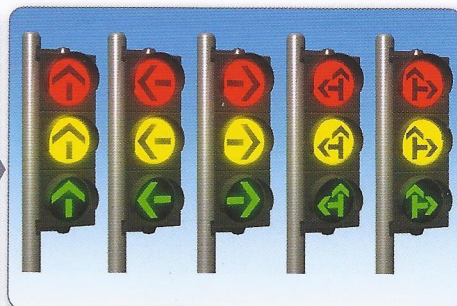
Rumena utripajoča luč se uporablja tudi kot samostojen svetlobni znak. Lahko:

- nas opozarja na nevarno mesto na cesti;
- poudarja pomen določenega prometnega znaka (prehod za pešce ...).



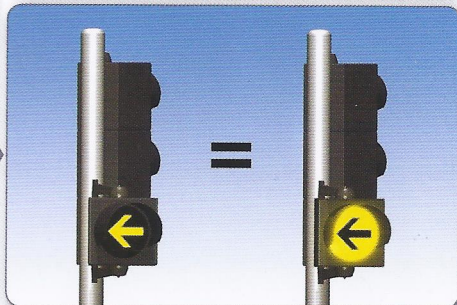
Luči, v katerih so puščice

- Luči na semaforju so lahko tudi v obliki barvne puščice na črni podlagi ali črne puščice na barvni podlagi.
- Puščice označujejo, da je promet urejen za vsako smer posebej ali za dve smeri hkrati in eno smer posebej (za zavijanje na levo, za vožnjo naravnost oz. zavijanje na desno).
- Voziti smemo samo v smeri puščice.
- Kadar gori zelena puščica, pomeni, da imajo vsi drugi udeleženci (vozniki motornih vozil, kolesarji, pešci ...), s katerimi bi imeli TMT, zaprto smer oz. jim na semaforju gori rdeča luč.



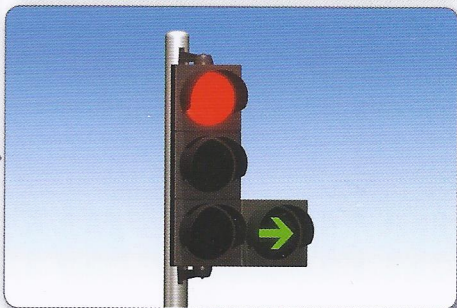
Rumena luč v obliki puščice

Rumena luč v obliki puščice (oz. črna puščica na rumeni podlagi) je postavljena pri izhodu s križišča. Kadar na križišču za zavijanje na levo čakamo na nasprotni promet, nas rumena luč v obliki puščice obvešča, da se je za vozila, ki vozijo iz nasprotne strani, na semaforju že prižgala rdeča luč in da lahko nadaljujemo vožnjo ter zapustimo križišče.



Rdeča luč in zelena luč v obliki puščice kot dopolnilni znak na levi ali na desni strani semaforja

Kljub rdeči luči na semaforju smemo zaviti v smeri zelene puščice, pri tem pa ne smemo ovirati vozil, ki vozijo po cesti, na katero se vključujemo.



Luči na svetlobnih prometnih znakih na voziščih, kjer se smer prometa lahko spreminja

Na teh voziščih so prometni pasovi ločeni z dvojnimi prekinjenimi vzdolžnimi črtami. Smer prometa se ureja s svetlobnimi znaki, nameščenimi nad prometnimi pasovi. Tako je ponavadi urejen promet na cestninskih postajah, mejnih prehodih ...

- **Rdeči križec sveti:** pomeni, da je ta prometni pas zaprt za promet.
- **Zelena puščica sveti:** pomeni, da je ta prometni pas odprt za promet.
- **Rumena puščica utripa:** pomeni, da moramo prometni pas zapustiti v smeri, ki jo nakazuje puščica.



ali



ali

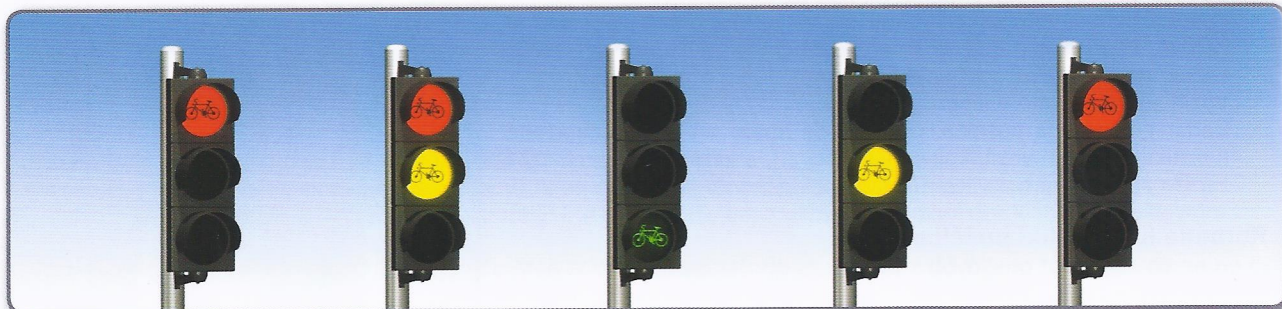


ali



Luči na svetlobnih znakih za urejanje prometa kolesarjev

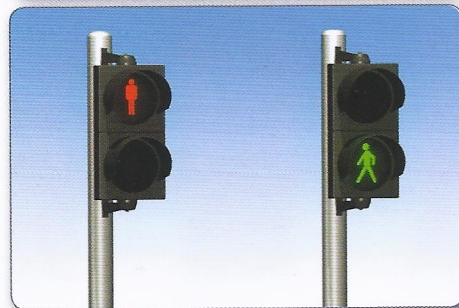
Kjer ob vozišču poteka tudi kolesarska steza, imajo kolesarji ločen semafor za urejanje prometa s simbolom kolesa v lučeh. Pomen luči je enak kot pri semaforju za urejanje prometa vozil.



Svetlobni znaki za urejanje prometa pešcev



Semafor s simbolom pešca in kolesarja na vsaki luči. Srečujemo ga redkeje. Postavljen je lahko tam, kjer je tik ob prehodu za pešce tudi prehod za kolesarje. Pri zeleni luči imajo pešci in kolesarji prost prehod (kolesarji se po prehodu za kolesarje peljejo). Pri rdeči luči pa morajo počakati, razen če so že na prehodu.



Semafor s simbolom pešca na vsaki luči. Nameščeni so na prehodih za pešce. Pomen luči je enak kot pri prejšnjem dvolučnem semaforju. Kolesarji, ki želijo prečkati vozišče po tem prehodu, morajo sestopiti s kolesa in ravnati enako kot pešci.

Svetlobni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo

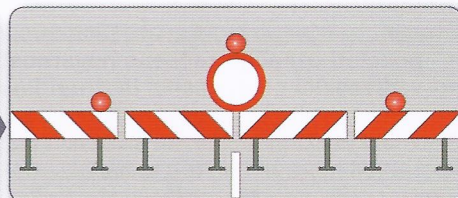


- **Svetlobni znaki za označevanje zapornic in polzapornic.** Te so zaznamovane z rdečimi odsevnimi stekli oz. so prevlečene z rdečimi odsevnimi snovmi (tudi tedaj, kadar so zaznamovane s posebnimi stalnimi ali utripajočimi lučmi).
- **Svetlobni znaki, ki napovedujejo približevanje vlaka** na prehodu ceste čez železniško progo brez zapornic ali polzapornic oz. napovedujejo spustitev zapornic ali polzapornic na prehodu z zapornicami ali polzapornicami. Na trikotnem enakostraničnem znaku se takrat izmenično prižigata rdeči luči.

Svetlobni znaki za označevanje del, drugih ovir v cestnem prometu in poškodb vozišča

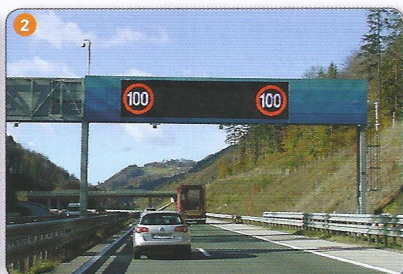
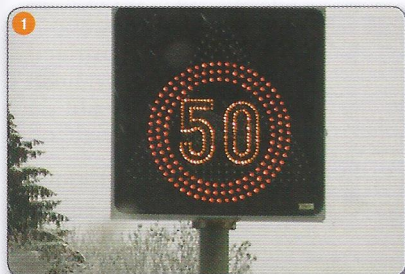
Ti svetlobni znaki so:

- **oranžna luč**, ki se uporablja na tablah čelne zapore za označitev zaprtega dela ceste;
- **utripajoča rumena luč**, ki se uporablja za poudarjanje pomena prometnega znaka, nad katerim je luč postavljena;
- **niz rumenih, med seboj odvisno povezanih luči**, ki se izmenično prižigajo v smeri vožnje. Postavljene so na tablah pokončne zapore. Opozarjajo, da je en ali več prometnih pasov zaprtih in da je promet preusmerjen v smeri prižiganja – *potovanja* luči;
- **rumena utripajoča puščica**, usmerjena poševno navzdol, je sestavljena iz več hkrati utripajočih luči. Opozarja, da je prometni pas zaprt in ga je treba zamenjati v smeri puščice. Puščica je lahko na posebnih signalnih tablah ali na vozilih.



Znaki s spremenljivo vsebino

Ti znaki omogočajo spremenljivo prikazovanje prometnih znakov glede na prometno situacijo. Vsebina in pomen teh znakov sta enaka kot pri nepremičnih prometnih znakih 1 2 3. Osnovna barva teh znakov je lahko tudi črna.



Triopan znak

Triopan znak je prometni znak, s katerim:

- policisti označijo začasno nevarnost na cesti ali pa nas obvestijo o drugih izrednih dogodkih na cesti;
- vzdrževalci cest, gasilci in drugi javni delavci opozarjajo na ovire ali nevarnosti na cesti ¹.

Znak je v obliki piramide, na stranskih ploskvah pa so upodobljeni prometni znaki in obvestila. Postavljen mora biti ob rob vozišča.



Policisti uporabljajo triopan znake z naslednjimi vsebinami:

- Znak **POLICIJA** se uporablja za označevanje kraja, kjer policisti opravljajo naloge ¹.
 - Zmanjšamo hitrost in na znak policista tudi ustavimo.
- Znak **PROMETNA NESREČA** se uporablja za označitev kraja prometne nesreče ².
 - Zmanjšamo hitrost in po potrebi tudi ustavimo.
 - Če ni odrejeno drugače, previdno nadaljujemo vožnjo.
- Znak **STOP – POLICIJA** označuje mesto, kjer moramo ustaviti vozilo ter se ravnati po navodilih policista ³.



Cestni nadzorniki uporabljajo triopan znake z naslednjimi vsebinami:



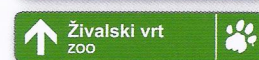
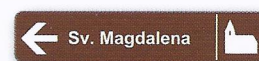
TURISTIČNA IN DRUGA OBVESTILNA SIGNALIZACIJA

Ta signalizacija nas obvešča o kulturnih spomenikih, varovanih območjih narave, pomembnejših turističnih znamenitostih in objektih ter napravah znotraj območja znamenitosti ali naselja.

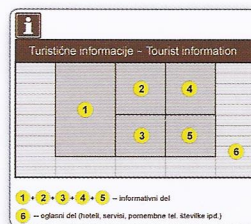


- Znaki za obveščanje o kulturnih spomenikih, varovanih območjih narave ter pomembnejših turističnih znamenitostih.

- Znaki za obveščanje o smeri, v kateri so kulturni spomeniki, varovano območje narave ali pomembnejša turistična znamenitost ter objekt in naprava znotraj območja znamenitosti.



- Znaki za izraz dobrodošlice na vstopu v državo, regijo, pokrajino, občino ali naselje.



- Znaki za podajanje prometnih, turističnih in drugih informacij na prometnih površinah zunaj vozišča ceste in na drugih površinah ob cesti.

PROMETNA OPREMA

Prometna oprema je namenjena označevanju poteka ceste, vodenju in kanaliziranju prometa, umirjanju prometa ter zagotavljanju varnosti udeležencev v prometu.

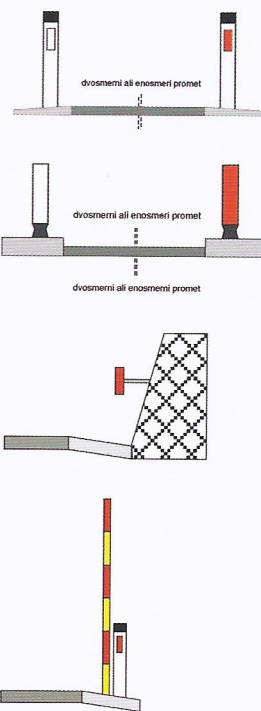
Oprema za označevanje bližine roba vozišča oz. roba robnega ali odstavnega pasu

Cestni smerniki se postavljajo na cestah zunaj naselja in označujejo bližino roba vozišča oz. roba robnega ali odstavnega pasu. Hkrati nakazujejo potek ceste. Ker morajo biti dobro vidni ob vsakem vremenu (megla, tema), so na njih pritrjena svetlobnoodbojna telesa, ki odsevajo rdečo svetlobo na desni strani in belo na levi strani ceste v smeri vožnje.

Cestni smerniki za predore označujejo bližino roba vozišča v predoru in so v celoti odsevni ali izdelani iz svetlobnih teles.

Svetlobno odbojna telesa označujejo bližino roba vozišča, kjer ni mogoče postaviti cestnih smernikov. Pritrdijo se na objekte.

Snežni koli označujejo v zimskih razmerah bližino roba vozišča, robnega ali odstavnega pasu. Službe, ki odstranjujejo sneg, jih uporabljajo za označevanje poteka ceste.

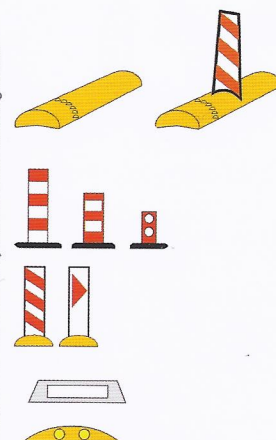


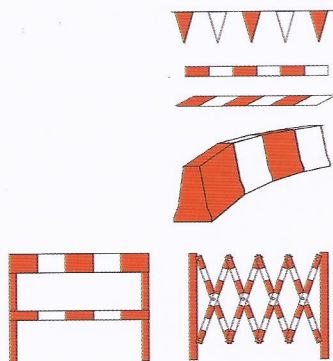
Oprema za vodenje in kanaliziranje prometa na območju del na cesti, drugih ovir in poškodb vozišča

Montažni vodilni robniki za kanaliziranje prometa vozil po prometnih pasovih.

Markerji na enosmernih cestah, kjer je začasno vzpostavljen dvosmerni promet poudarjajo razmejitve prometa po smereh vožnje.

Svetlobno odbojna telesa, ki poudarjajo začasno (rumene) ali trajno (bele) označene ločilne črte.





Zaporne vrvice in trakovi omejujejo ali označujejo manjša delovišča.

Začasne ločilne ograje iz umetnih snovi fizično ločujejo površine, namenjene prometu v nasprotnih smereh.

Raztegljive in zložljive ograje se uporabljajo za zavarovanje manjših delovišč na površinah za pešce.

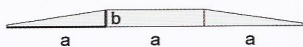
Varnostne ograje in varovalne ograje

Varnostne ograje so namenjene preprečitvi zdrsa vozila s ceste. Lahko so kovinske, betonske, lesene ali kombinirane.

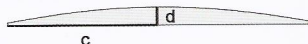
Varovalne ograje so namenjene varovanju prometa na cesti pred divjadjo in drugimi živalmi. Z njimi so zaščiteni tudi nadvozi.

Montažne ovire za umirjanje prometa na cesti – grbine

trapezna oblika

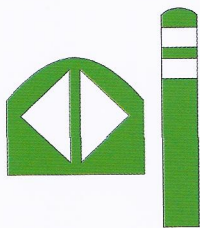


polkrožna oblika



To so fizične ovire, ki nam onemogočajo vožnjo z večjo hitrostjo kot je določena s postavljenim prometnim znakom. Izdelane so lahko iz različnih materialov. Znižanje hitrosti je odvisno od višine, širine ter oblike grbin.

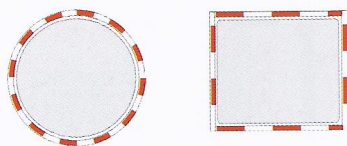
Oprema za poudarjanje poteka avtoceste ali hitre ceste na območju razcepa



Usmerjevalni valj nas opozarja na bližino površine, na kateri se avtocesta ali hitra cesta, razcepi v dve smeri.

Smerni stebrički so namenjeni poudarjenju poteka vozišča avtoceste ali hitre ceste, ko poteka vozišča teh cest, kjer se razcepijo, ni mogoče označiti s cestnimi smerniki.

Prometna ogledala



Prometna ogledala (okrogla in oglata) nam zagotavljajo minimalno preglednostno razdaljo, ki je potrebna, da se lahko varno vključimo v promet z neprednostne na prednostno cesto.

V prometno opremo sodijo še **blažilniki trkov, ograje za pešce, zapornice in polzapornice ter oprema proti zaslepljevanju.**