

# Reglement des 1. Bobbycarrennens der Dorfjugend Oberdreis 2017

## Allgemeines

1. Der Kunststoffkörper des Bobby-Cars darf nicht in Einzelteile zerlegt und durch irgendwelche Hilfsmittel künstlich verlängert oder verbreitert werden. Das Entfernen der Höcker im Sitzbereich ist gestattet.
2. Das Car muss mind. 4 Räder haben.
3. Es werden nur Fahrzeuge zugelassen, die von der Firma BIG-Spielwarenfabrik stammen bzw. die seitens der Firma BIG unter dem Überbegriff "BIG-Bobby-CarFamily" geführt werden.
4. Beim Training, als auch beim Rennen muss der Fahrer einen Visierhelm und Schutzkleidung tragen. Diese besteht idealerweise aus einer Motorrad-Lederkombi, Lederhandschuhen und hohen Motorradstiefeln, zumindest aber aus Jacke, langer Hose, Protektoren, Lederhandschuhen und festem Schuhwerk.
5. Der Starter bzw. Teilnehmer nimmt am Rennen bzw. der Veranstaltung auf eigene Gefahr teil und erklärt dem Veranstalter gegenüber einen Haftungsverzicht. Fahrer unter 18 Jahren benötigen die Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten, sowie dessen Haftungsverzicht.
6. Es ist kein Antrieb genereller Art gestattet.
7. Halten, Stoßen, Ziehen oder ähnliche Verstöße während des Rennens können nach Überprüfung durch die für das Rennen zuständigen Rennkommissare und einem Veranstaltervertreter mit einer Verwarnung oder sofortiger Disqualifikation geahndet werden.
8. Kommt es zu einer Disqualifikation eines Fahrers nach Beendigung der Rennen, wird dieser Fahrer aus der Wertungsliste dieses Rennens gelöscht, und die danach platzierten Fahrer rücken um eine Platzierung nach vorne.
9. Der Fahrer erhält beim Rennen eine vom Veranstalter gestellte Startnummer. Reglement für die Kinder-, Original- und Profiklasse.
10. Altersklassenregelungen
  - Original-Bobbycar unmodifiziert (Ausnahme: Achsen dürfen verstärkt werden, Original Flüster-Räder dürfen verwendet werden) :  
Jugend 6 bis einschließlich 10,  
11 – 16 Jahre und  
Erwachsene ab 16 Jahren
  - Modifizierte Bobbycar's:  
Ab 16 Jahren

11. Die modifizierten Bobby-Cars dürfen folgende Maße nicht überschreiten:

Gesamtbreite: max. 500 mm,  
Gesamtlänge: max. 740 mm,  
Gesamthöhe: max. 550 mm,  
Raddurchmesser: max. 240 mm,  
Gewicht: max. 30 kg.

*Fahrzeugabnahme:* Vor dem Rennen werden die Fahrzeuge von den Rennkommissaren mit einer Bodenwaage oder einer Hänge-/Zugwaage auf Einhaltung des Gewichts und mit einem Messrahmen auf Einhaltung der Maße überprüft. Weiter erfolgt eine grobe Überprüfung des technischen Zustands des Fahrzeuges im Hinblick auf z.B. Räder, Lenkung, Achsen, Kugellager und scharfe Kanten. Die Fahrzeugabnahme erfolgt nach den Trainings- bzw. direkt vor den Wertungsläufen.

12. Die Verwendung von vollkeramischen Kugellagern ist nicht gestattet.

13. Jedes Team in der modifizierten Klasse (4 Fahrer), muss mit mindestens einem eigenen Fahrzeug teilnehmen.

In der Originalklasse besteht das Team aus mind. 2, max. 4 Fahrer.

14. Der Start erfolgt von einer Startrampe aus dem Stillstand ohne körperlichen Einsatz, wobei die Vorderkante des Fahrzeuges an der Startklappe anliegen muss. Im Zieleinlauf entscheidet die Vorderkante des Fahrzeuges.

15. Über die Startseite entscheidet das Los.

16. Scharfe Ecken und Kanten sind am Fahrzeug, dem Fahrer und seiner Bekleidung nicht erlaubt.

17. Vom Trainingsbeginn und Rennen bis zum Ausscheiden aus dem Rennen ist der Konsum von Alkohol verboten. Bei Verstoß erfolgt eine sofortige Disqualifikation und Streichung der bis dahin bei diesem Rennen erreichten Weltranglistenpunkte. Auffällige Fahrer sind zu melden. Die für das Rennen zuständigen Rennkommissare können jederzeit geeignete Kontrollen durchführen. Die Promille-Obergrenze beträgt 0,5‰. Bei einem Wert darüber wird der Fahrer nicht für das Rennen zugelassen bzw. disqualifiziert.

18. Jeder Fahrer muss sich bei der Anmeldung für eine Rennklasse entschieden haben.

19. Für alle Fahrer muss die Möglichkeit für einen Trainingslauf gegeben sein. Die Trainingsläufe sollen ausschließlich für die Fahrer der jeweiligen Klasse direkt vor dem Rennen stattfinden.

20. *Profiklasse:*

In der Gruppenphase treten die 4 vorher festgelegten Fahrer der jeweiligen Teams, gegeneinander an. Durch das Gewinnen eines Rennens, erhält das jeweilige Team einen Punkt.

Die Gewinnerteams der jeweiligen Gruppen, treten in einem finalen Duell gegeneinander an. Auch hier fährt jeder gesetzte Fahrer gegen die anderen gesetzten Fahrer des Teams.

*Originalklasse:*

Es wird im K.O. System gefahren.

21. Die Mannschaftsleistung bei offiziellen Rennen wird in einer Teamwertung gewertet. Für jeden Teilnehmer erhält eine Gruppierung (Club, Verein, Interessengemeinschaft, Fahrergruppe) einen Punkt. Die punktstärkste Mannschaft erhält im Rahmen der letzten Siegerehrung der Veranstaltung einen Pokal, welcher vom Veranstalter gestellt wird.

22. Wenn Bobbycars für die unmodifizierte Klasse geliehen werden, fällt eine zusätzliche Gebühr von 2 Euro pro Abfahrt an.

### **Reglement für die Kinderklassen**

1. Altersgerechte Aufteilung

2. Kinderrampe: Eine Startrampe ist vom Veranstalter auch für die Kinderrennen verpflichtend zur Verfügung zu stellen, um einen fairen Rennablauf zu garantieren. Die Kinderklasse 6 – 10 Jahre kann nach Absprache vor Ort auch aus dem Stand ohne Rampe starten.

4. Sicherheit: Die Veranstalter verpflichten sich die Kinderklassen (ebenso wie die weiteren Klassen) nicht ohne geeignete Schutzkleidung starten zu lassen. In den Kinderklassen sind Helm, Knie- und Ellenbogenschützer, Handschuhe sowie Jacke, lange Hose und festes Schuhwerk zwingend erforderlich.

5. Fahrer in der Kinderklasse fahren mit Original-BIG-Bobby-Cars.

*Die Rennleitung Bobby Racing Team Dorfjugend Oberdreis*