

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد کشور بیان داشت:

رسیدن به استانداردهای جهانی رویکرد دولت دوازدهم در مناطق آزاد



عکس: ابراهیم مختاری

هفته نامه

اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی

مناطق آزاد

شماره ۳۲۹
دوشنبه ۱۶ مرداد ماه ۱۳۹۶
سال بیست و ششم
۳۰۰۰ تومان

گفت‌وگو با دکتر هادی حق شناس

مشاور مدیرعامل

سازمان بنادر و دریانوردی:

وجود مناطق آزاد

به نفع اقتصاد

کشورهای

در حال توسعه است

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی بیان کرد:	مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:
مجتمع بندری کاسپین موجب کاهش هزینه‌های تمام‌شده کالا برای تجار می‌شود ۶	پیمانکار باید توان و بنیه مالی داشته باشد ۳
مدیر پروژه منطقه آزاد اینچه برون بیان کرد:	مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم بیان کرد:
اینچه برون کریدور دسترسی به بازارهای بزرگ بین‌المللی ۵	ارتقای سطح سلامت تردد خودرویی در منطقه آزاد قشم حائز اهمیت است ۲

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد کشور بیان داشت:

رسیدن به استانداردهای جهانی، رویکرد دولت دوازدهم در مناطق آزاد

صورتی که بیمه‌ای خدمات خوبی نداشت، از هر صندوق دلش خواست بیمه بگیرد.

وی ادامه داد: باید این امکان همچون کشورهای توسعه یافته فراهم شود که هر کسی از هر بیمه‌ای چه خدمات درمانی و چه بازنشستگی بتواند استفاده کند؛ اگر این کار را درست انجام بدهیم، منطقه آزاد صنعتی یعنی نسل سوم مناطق آزاد جهان شکل می‌گیرد که افراد می‌توانند از این مزیت‌های منطقه آزاد بهره ببرند.

امکان فعالیت بانک‌های خارجی در مناطق آزاد، باید فراهم شود

مشاور رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه امروز مناطق آزاد دنیا، چهار نسل از ما جلوتر است و ما هنوز در نسل اول کشمکش داریم، اظهار داشت: مهم‌ترین مشکل ما، سیستم بانکی است که باید با ایجاد سیستم رقابتی و ایجاد شعب بانک‌های خارجی در مناطق آزاد حل شود. وی با انتقاد بر اینکه بهره‌برداری مناطق آزاد از مزیت‌های منطقه آزاد مالی، صفر است، افزود: بانک مرکزی باید از سیستم رقابتی و مقایسه‌ای خدمات بانکی کشور با خدمات بین‌المللی حمایت کند.

دکتر ترکان افزود: هر چند شاید بانک‌های جهانی ایده‌آل نباشند، ولی این بانک‌ها نیز باید در مناطق آزاد فعالیت کنند تا مردم خدمات بانک‌های داخلی و خارجی را مقایسه و انتخاب کنند.

رفع موانع تولید از اقدامات دولت یازدهم

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور رفع موانع تولید در استان‌های کشور را از عمده اقدامات دولت یازدهم عنوان کرد و گفت: خوشبختانه دولت یازدهم موفق شد از توسعه زیرساخت‌ها عبور کند و امروز تنگنای زیرساخت نداریم.

دکتر ترکان افزود: در دولت دوازدهم منطقه آزاد مالی، اختیاری کردن بیمه خدمات اجتماعی، بیمه‌های درمانی و دادن حق اختیار به بیمه‌کنندگان در دستور کارمان قرار دارد.

وی ادامه داد باید مشکلات بروکراسی مناطق را در دولت دوازدهم حل کنیم و بتوانیم به مناطق آزاد جهان برسیم. مشاور رئیس‌جمهور احداث خط راه آهن جلفا-ماکو و اتصال به شبکه ریلی ترکیه را از دیگر برنامه‌های دولت دوازدهم عنوان کرد و دستور آغاز مطالعات در این خصوص را صادر کرد.

ایشان اتصال شبکه ریلی کشور به دریای سیاه را نیز از جمله چشم‌اندازهای پیش روی دولت برشمرد.

منطقه آزاد گمرکی ایجاد شد.

دکتر ترکان ادامه داد: این منطقه آزاد ابتدا به عنوان منطقه حراست شده گمرکی دایر شد و بعدها به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل شد که می‌توان گفت از جمله مناطق آزاد نسل اول بود که در خصوص معافیت از عوارض گمرکی ایجاد شده بود.

ایشان به منطقه آزاد نسل دوم اشاره کرد و گفت: منطقه آزاد تجاری، مناطق آزاد نسل دوم بودند که علاوه بر معاف بودن از عوارض گمرکی از مالیات و ویزا هم معاف بودند. مشاور رئیس‌جمهور مناطق آزاد نسل سوم را مناطقی عنوان کرد که علاوه بر معافیت گمرکی و تجاری، شرایط ویژه قوانین کار در آن وضع شد که به آنان مناطق آزاد صنعتی گفتند.

وی مناطق آزاد نسل چهارم را مناطق آزاد مالی عنوان کرد که امروز مناطق آزاد دنیا برپایه آن استوار است و آن مستثنی شدن این مناطق از قوانین پولی و بانکی است و این بانک‌ها از قوانین سرزمین اصلی تبعیت نمی‌کنند.

رسیدن به نسل چهارم مناطق آزاد نیازمند همراهی تمامی ارگان‌ها و نهادهای

دکتر ترکان با اشاره به اینکه در قانون مناطق آزاد ایران مزایای گمرکی، تجاری، صنعتی و مالی لحاظ شده است، افزود: متأسفانه هنوز ما در مسئله اول یعنی مسائل گمرکی دچار مشکل هستیم و رسیدن به نسل چهارم مناطق آزاد نیازمند همراهی تمامی نهادهاست.

وی با اشاره به اینکه متأسفانه مناطق آزاد ایران درخصوص معافیت روادید به این مناطق نیز دچار مشکل هستند، افزود: قانون کار در مناطق آزاد مشکلات چندانی نداشته، ولی باز برخی‌ها سعی در وارونه نشان دادن موفقیت‌های مناطق آزاد هستند.

باید امکان مقایسه و انتخاب برای بیمه‌گذار در ایران فراهم شود

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در خصوص مستثنی شدن مناطق آزاد از قانون کار گفت: بنده طرفدار بیمه‌های تأمین اجتماعی هستم ولی برای کل کشور نباید یک قاعده اجرا شود، بلکه باید طوری باشد که امکان مقایسه و انتخاب نیز برای مشتری امکان‌پذیر شود.

ایشان با اشاره به اینکه باید در مناطق آزاد اجازه داده شود هر فرد از خدمات هر شرکت بیمه‌ای که می‌خواهد استفاده کند، افزود: بیمه یک قرارداد دوجانبه است و باید تأمین اجتماعی متوجه باشد که مشتری حق اختیار دارد، در

دکتر اکبر ترکان مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور به همراه محمد معزالدين، معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی امور مناطق آزاد کشور سفری به مناطق آزاد ماکو و ارس جهت بازدید از طرح‌های در دست احداث، سرمایه‌گذاری‌های انجام شده و فعالیت‌های صورت گرفته این مناطق داشتند.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور از طریق فرودگاه ماکو وارد منطقه آزاد ماکو شدند و از طرح‌های ترمینال اصلی فرودگاه ماکو، جاده در حال احداث مرگنلر به پلدشت، تعریض جاده مرگنلر به ماکو و جاده شوط، پارک بانوان و سالن کشتی شوط، طرح جاده لجستیک (کمربندی ساری‌سو) و شهرک صنعتی صنایع سبک بازدید کردند.

مشاور رئیس‌جمهوری از ساختمان شماره ۲ سازمان منطقه آزاد ماکو در شهر بازرگان، مراحل مرمت و نوسازی کاخ موزه باغچه‌چوق، طرح احداث مهمانسرا و بازارچه مرزی امید در شهرک ولیعصر، پایانه ۱۲هکتاری صادراتی در جاده ساری‌سو در همجواری مرز بازرگان، بوستان امام خمینی(ره) و قلعه قبان بازدید به عمل آوردند.

دکتر ترکان در روز سوم حضور خود در منطقه آزاد ماکو از سه طرح سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد ماکو شامل هتل ۵ستاره جواهر، کارخانه فروالیاژ با سرمایه‌گذاری مستقیم کشور هند و نیروگاه تولید برق بازدید کردند.

مشاور رئیس‌جمهور در بازدید از منطقه آزاد ماکو و در جمع تولیدکنندگان و صاحبان صنایع این منطقه با اشاره به فعالیت‌های مناسب عمرانی و زیربنایی در منطقه آزاد ماکو بیان داشت: منطقه آزاد ماکو با احداث فرودگاه، راه‌اندازی پایانه صادراتی و افزایش تعداد واحدهای تولیدی به جایگاه اصلی خود یعنی صنعتی شدن و تولید می‌رسد.

دکتر ترکان با اشاره به توجه دولت یازدهم به ظرفیت‌های داخلی و بین‌المللی مناطق آزاد کشور افزود: با تدبیر دولت یازدهم مناطق آزاد با بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و ایفای نقش مناسب خود توانستند در تحقق برنامه‌های مرتبط با سیاست‌های ابلای اقتصاد مقاومتی کارنامه مثبت و قابل قبولی ارائه دهند.

منطقه آزاد گمرکی، تجاری، صنعتی و مالی، مراحل نسل‌های مناطق آزاد جهان

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور با اشاره به چگونگی شکل‌گیری مناطق آزاد در جهان گفت: اگر بخواهیم تاریخ شکل‌گیری مناطق آزاد را ورق بزنیم، اولین منطقه آزاد جهان ۱۵۰سال پیش در هامبورگ به صورت

سرمقاله



حسین مرادی
سرمدیر

خلاء حضور شرکت‌های مدیریت صادرات در مناطق آزاد

امروزه در دنیا در حوزه صادرات محصولات تولیدی، شرکت‌های چند ملیتی و بزرگ شکل گرفته‌اند که به صورت تخصصی به تولیدکنندگان کوچک و متوسط و حتی بعضاً بزرگ، مشاوره و کمک در حوزه بازاریابی و فروش بین‌المللی محصولاتشان، ارائه خدمات می‌کنند.

به راستی نقش وجودی شرکت‌های فورورادر و یا به تعبیری مدیریت صادرات چیست و چه تأثیری می‌توانند در بهبود فضای کسب و کار و تولید و از همه مهم‌تر شکل‌گیری برند ملی در تولیدات داخلی داشته باشند؟

شرکت مدیریت صادرات یکی از انواع واسطه‌های صادراتی است که برای کمک به بنگاه‌های اقتصادی در جهت ورود به بازارهای جهانی ایفای نقش می‌کند. این شرکت‌ها در اروپا به Company Managing Export (EMC)، در آمریکا با نام trading General Company و در ژاپن و کشورهای جنوب شرقی آسیا با نام trading house یا سوگوشوشا شناخته می‌شوند، ولی این واسطه‌ها در تمام دنیا خدمات تقریباً مشابهی را ارائه می‌دهند.

شرکت مدیریت صادرات، در حوزه فروش و صادرات، یک شرکت کاملاً مستقل می‌باشد که مانند یک دپارتمان انحصاری برای صادرکننده‌ها عمل می‌کند. یک شرکت مدیریت صادرات معمولاً یک قرارداد رسمی، جهت مدیریت امور صادرات شرکت‌ها با آنها می‌بندند و در بعضی موارد شرکت مدیریت صادرات نمایندگی تمام محصولات خط تولید واحد تولیدی را به شکل انحصاری بازاریابی می‌کند. معمولاً شرکت مدیریت صادرات حق انحصاری فروش در تمامی بازارهای خارجی را دارد.

تعهد در قبال حفظ رابطه بلندمدت با تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، ماهیت شرکت مدیریت صادرات را از سایر واحدهای تجاری متمایز می‌نماید. به عنوان بخشی از این تعهد شرکت‌های مدیریت صادرات در زمینه ارتقای ارزش افزوده می‌کوشند، که این خود یعنی زمینه‌های غیر از بازاریابی بین‌المللی را نیز پوشش می‌دهند. شرکت مدیریت صادرات خدمات را در راستای شناسایی و انگیزش تقاضای بازارهای بین‌المللی و همچنین نحوه پردازش و پاسخ صحیح به تقاضای بازارهای خارجی (physical fulfillment activities) و به عبارتی تسهیل تجارت خارجی به بنگاه‌های تولیدی-صادراتی ارائه می‌دهد که در نتیجه بنگاه‌های اقتصادی از ورود به بازارهای جهانی منتفع می‌شوند و شرکت مدیریت صادرات هم از ایجاد رابطه بلند مدت بین صادرکننده و خریدار سود می‌برد و حاصل آن برای کشور هم نیل به یکی از اهداف مهم توسعه یعنی توسعه صادرات غیرنفتی می‌باشد.

حال با توجه به این تعاریف می‌شود به تکه‌ای از پازل عدم توفیق ما در جذب بازارهای بین‌المللی علی‌رغم حضور بیشمار تولیدکنندگان داخلی رسید. بی‌شک بازاریابی در قالب بین‌المللی یک کار و حرفه تخصصی است که رسیدن به آن، آپشن‌هایی فراتر از صرفاً یک محصول تولیدی را می‌طلبد که ما تا کنون نتوانسته‌ایم در این بخش فعالیتی انجام دهیم و همچنین نتوانسته‌ایم با شرکت‌های بین‌المللی مدیریت صادرات جهان وارد همکاری شویم. شاید مناطق آزاد بتوانند به عنوان پایلوت، با توجه به ظرفیت‌هایی که در همه حوزه‌های تجاری و صنعتی در خود گنجانده‌اند در کنار مزیت‌های بی‌شماری که دارند، نقش اثرگذاری در این عرصه ایفا کنند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم بیان کرد:

ارتقای سطح سلامت تردد خودرویی در منطقه آزاد قشم حائز اهمیت است



حمیدرضا مومنی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در آئین رونمایی از طرح ملی پلاک ویژه

مناطق آزاد کشور در سالن شماره‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم، از فراهم شدن شرایط کنترل دقیق برای تردد خودروها

جانشین فرمانده پلیس راهور ناجا بیان کرد:

قشم پایلوت طرح ملی شماره‌گذاری وسایل نقلیه مناطق آزاد



۳۰میلیون اطلاعات ویژه وسایل نقلیه در این سامانه کشوری ثبت شده است.

وی ادامه داد: از سال ۱۳۸۳ تاکنون همه وسایل نقلیه موتوری شخصی، عمومی، دولتی، کشاورزی، تشریفات، نیروی انتظامی، نیروهای مسلح، خودروهای ویژه موزه، سیاسی، اعزام به تعمیرگاه، گذر موقت و نهایتاً پلاک‌های ویژه مناطق آزاد، در سامانه جامع شماره‌گذاری کشوری ثبت شده است.

به گفته جانشین فرمانده پلیس راهور ناجا، با نصب پلاک‌های جدید بر روی خودروهای مناطق آزاد کشور، تخلفات احتمالی

سردار موسی امیری، جانشین فرمانده پلیس راهور ناجا در آئین رونمایی از طرح ملی پلاک جدید وسایل نقلیه مناطق آزاد کشور در سالن شماره‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم، از ثبت ۲۱کد ویژه هفت منطقه آزاد کشور شامل قشم، کیش، چابهار، اروند، ارس، انزلی و ماکو در سامانه جامع شماره‌گذاری وسایل نقلیه و تکمیل پازل این طرح ملی خبر داد و گفت: برای هر منطقه آزاد سه کد ویژه منظور شده که شماره‌های ۱۱، ۱۲ و ۱۳ به ترتیب به خودروهای شخصی، عمومی و دولتی قشم به عنوان پایلوت این طرح اختصاص یافته است.

وی با اعلام اینکه یکسان‌سازی خدمات پلیس راهور با هدف ارتقای سطح سلامت در تردد وسایل نقلیه برنامه‌ریزی شده است، افزود: رونمایی از طرح وسایل نقلیه مناطق آزاد کشور در قشم موجب رصد تردد خودروهای این مناطق از طریق سیستم جامع کشوری و در نهایت ارتقای نظم و انضباط در حوزه راهنمایی و رانندگی و کاهش تصادفات در کل کشور می‌شود. جانشین فرمانده پلیس راهور ناجا با اعلام اینکه بیش از ۳۶میلیون ایرانی دارای گواهینامه رانندگی هستند و میزان میل سفر در کشور افزایش یافته، اظهار داشت: با کنترل فعالیت رانندگی در سطح کشور براساس سیستم جامع پلیس راهور، خوشبختانه شاهد کاهش تصادفات منجر به جرح و فوت در کشور هستیم.

وی از صدور انواع گواهینامه‌های رانندگی، اقدامات حوزه اجرائیات و اعمال قانون نسبت به متخلفان و همچنین اعمال بازدارندگی در وقوع تصادفات به عنوان بخشی از خدمات پلیس راهور نام برد.

به گفته سردار امیری، قدمت شماره‌گذاری در ایران به حدود ۱۰۰سال می‌رسد و نخستین شماره‌گذاری به صورت دستی بر روی درشکه‌ها انجام شد و به تدریج پلاک‌های متفاوت جایگزین وسایل نقلیه شد تا اینکه با عملیات طرح ساماندهی شماره‌گذاری وسایل نقلیه در سال ۱۳۸۳، هم اکنون بیش از

با حضور رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور ناجا انجام شد:

رونمایی از پلاک جدید وسایل نقلیه مناطق آزاد کشور در قشم



قرمز برای خودروهای دولتی استفاده خواهد شد.

وی همچنین اظهار داشت: خودروهای مناطق آزاد پیش از این برای تردد در سرزمین اصلی باید نسبت دریافت پلاک موقت اقدام می‌کردند که فرآیندی زمان‌بر بود، اما با اجرای طرح جدید دیگر نیازی به تعویض پلاک نبوده و افراد می‌توانند با همان پلاک به سرزمین اصلی وارد شوند.

بنا به این گزارش، طرح ملی پلاک‌های ویژه مناطق آزاد کشور

با حضور سردار موسی امیری جانشین فرمانده پلیس راهور ناجا، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، فرمانده راهور استان هرمزگان، فرماندهان پلیس راهور استان‌های دارای مناطق آزاد، امام جمعه شهرستان قشم و شماری از مسئولان کشوری، استانی و شهرستان قشم در سالن شماره‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم به عنوان پایلوت این طرح رونمایی شد و طی آئینی دو خودرو به صورت نمادین شماره‌گذاری شدند.

اخبار-قشم

نمایش هنر ایرانیان و کشورهای خارجی در حوزه شیلات و صنایع دریایی

حضور شناورسازان منطقه آزاد قشم در نمایشگاه بین‌المللی انزلی



نخستین نمایشگاه بین‌المللی شیلات، آبزیان، صیادی، تجهیزات و صنایع وابسته و نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی، بنادر و دریانوردی در منطقه آزاد انزلی با حضور فعالان این صنایع از نقاط مختلف کشورمان از جمله شناورسازان منطقه آزاد قشم و ۱۰کشور خارجی برگزار گردید. این نمایشگاه بین‌المللی در دو سالن مجزا در مرکز نمایشگاه‌ها و همایش‌های منطقه آزاد انزلی برگزار شد و سازمان منطقه آزاد قشم با برپایی یک غرفه، توانمندی‌های سه شرکت شناورساز مطرح این منطقه را به نمایش گذاشت.

نمایندگان شرکت آرام شناور کیان قشم، مد کندآلو و عصر آبی خلیج فارس با انتقال تجهیزات و ماکت صنعت شناورسازی توانمندی‌های خود را در غرفه سازمان منطقه آزاد قشم در این نمایشگاه بین‌المللی به نمایش گذاشتند.

صنایع ساخت و تعمیر کشتی، تجهیزات دریایی، خدمات دریایی، خدمات بنادر و کشتیرانی، تحقیقات و آموزش دریایی، اقیانوس شناسی، علوم جوی صنایع فراساحلی و خدمات مشاوره و مهندسی هشت بخش اصلی نمایشگاه بین‌المللی دریانوردی بنادر و تجهیزات وابسته این نمایشگاه را تشکیل دادند.

در نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی، دریانوردی بنادر و تجهیزات وابسته منطقه آزاد انزلی، شرکت‌هایی از کشورهای نروژ، دانمارک، فرانسه، لهستان، چین، جمهوری آذربایجان، آلمان، ترکیه، ایتالیا و سنگاپور در کنار نهادها و سازمان‌های دولتی و بخش خصوصی فعال ایران در حوزه صنایع دریایی حضور داشتند.

در این نمایشگاه انواع تجهیزات اقیانوس شناسی و هواشناسی تجهیزات مخابراتی، مدیریت پروژه‌های دریایی، تجهیزات مهندسی، سواحل صنایع گردشگری و تفریحات دریایی سکوها و تجهیزات بندری صنایع کشتی‌سازی تجهیزات و عرشه لنگرها، خدمات دریایی و بندری و مهندسی سازه‌های دریایی، تجهیزات حمل و نقل دریایی صنایع فراساحل نفت و گاز امور نظامی و دفاعی سوخت و باتری موتورها انواع شناورهای نفتی و تجهیزات باری و مسافری به نمایش گذاشته شد.

همچنین طی این مدت نخستین نمایشگاه بین‌المللی شیلات و آبزیان صیادی و صنایع وابسته نیز با حضور دو شرکت نروژی در حوزه صنایع شیلاتی و نهادها و سازمان‌های دولتی تخصصی و بخش خصوصی فعال کشورمان در مرکز همایش‌ها و نمایشگاه‌های منطقه آزاد انزلی برگزار گردید.

در این نمایشگاه نیز انواع محصولات فرآوری شده شیلاتی، پرورش ماهی در قفس، پودر ماهی، سردخانه‌های نگهداری و سیستم‌های بروردتی پرورش ماهیان سرد آبی و گرم آبی، تولید ماهیان تزئینی، دارو مکمل‌های غذایی تولید کنسرو و صنایع وابسته و سایر صنایع و تجهیزات مربوط به صنعت شیلات به نمایش گذاشته شد.

بنا به این گزارش، شرکت‌های شناورسازی منطقه آزاد قشم با پشتوانه علمی بیش از دو دهه دانش و تجربه دریایی و تولید انواع شناورهای مسافری با بدنه‌های آلومینیوم، فایبرگلاس و فولادی و همچنین شناورهای صیادی و تحقیقاتی در نمایشگاه صنایع دریایی منطقه آزاد انزلی حضور پیدا کردند.

رئیس موسسه آموزش عالی قشم خبر داد:

تحصیل در مقطع کارشناسی ارشد مدیریت جهانگردی در قشم



سراج‌الدین محبی، رئیس موسسه آموزش عالی قشم از اضافه شدن رشته مدیریت جهانگردی گرایش توسعه و برنامه‌ریزی به رشته‌های مقطع کارشناسی ارشد این موسسه خبر داد و گفت: پیش از این چهار رشته اکوتوریسم و طبیعت‌گردی، حسابداری، مدیریت جهانگردی گرایش بازاریابی و مدیریت مالی در موسسه آموزش عالی در مقطع کارشناسی ارشد وجود داشت و با اضافه شدن مدیریت جهانگردی گرایش توسعه و برنامه‌ریزی، رشته‌های مقطع ارشد این موسسه به پنج رشته رسید.

وی ادامه داد: هم اکنون بیش از ۲۵۰دانشجو در مقطع کارشناسی ارشد موسسه آموزش عالی در حال تحصیلی هستند و امکان انتخاب رشته جدید نیز در دفترچه آزمون امسال فراهم است.

محبی اظهار داشت: این رشته با توجه به استقبال شایان توجه دانشجویان در سال‌های قبل از مدیریت جهانگردی گرایش بازاریابی و همچنین بررسی چشم‌اندازهای گردشگری جزیره قشم در آینده به رشته‌های موسسه آموزش عالی افزوده شد.

به گفته رئیس موسسه آموزش عالی قشم هم اکنون بیش از ۵۵۰دانشجوی در رشته‌های حسابداری و نرم‌افزار کامپیوتر در مقطع کاردانی، حسابداری، مدیریت بازرگانی، مدیریت امور بانکی، جغرافیای سیاسی، مدیریت هتلداری، کتابداری و اطلاع‌رسانی در مقطع کارشناسی و همچنین حسابداری و مدیریت جهانگردی در مقطع کارشناسی ناپیوسته در این موسسه در حال تحصیل هستند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد:

پیمانکار باید توان و بنیه مالی داشته باشد



این طرح ظرفیت پذیرش سالانه گردشگران در جزیره کیش را به چهار و نیم میلیون گردشگر افزایش پیدا می‌کند. جزیره کیش با ۹۱۵ کیلومتر مربع مساحت در ۱۸ کیلومتری سرزمین اصلی در آب‌های نیلگون خلیج همیشه فارس در استان هرمزگان واقع شده است.

مسافر در فرودگاه بین‌المللی کیش یکی از مهم‌ترین اقدامات زیرساختی در جهت توسعه گردشگری است. ساخت پایانه جدید فرودگاه بین‌المللی کیش در سال ۹۲ در فضایی به وسعت ۴۵ هزار مترمربع آغاز شده که پس از فرودگاه امام خمینی(ره) دومین پایانه بزرگ فرودگاهی کشور است و با تکمیل

علی‌اصغر مونسان، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در خصوص تأخیر پرداخت حقوق پیمانکاران برخی طرح‌های عمرانی در کیش همچون پایانه فرودگاه جزیره کیش گفت: سازمان منطقه آزاد کیش به لحاظ مالی مشکل پرداخت ندارد، اما نمی‌تواند پیش از موعد و انجام کار مبلغی به پیمانکار پرداخت کند.

وی با بیان اینکه پیمانکار باید آورده و توان مالی داشته باشد افزود: قرار نیست زمانی که پیمانکار اعتبار دریافت می‌کند کار را پیش ببرد و در زمان توقف پرداخت، ادامه کار را رها کند. رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش به رتبه‌بندی پیمانکاران اشاره کرد و گفت: یکی از شاخصه‌های این رتبه‌بندی، داشتن بنیه و توان مالی است.

مونسان تصریح کرد: پیمانکار باید بتواند با منابع موجود دستکم سه برابر کار انجام دهد، چرا که خرید پیمانکاران اعتباری است. وی تأکید کرد: پرداخت‌های منطقه آزاد به پیمانکاران خوب است و بسیاری تمایل دارند با مجموعه سازمان کار کنند، پیمانکار اگر فکر کند امروز صورت وضعیت بدهد و فردا هزینه دریافت می‌کند، تصور غلطی است.

رئیس هیات مدیره منطقه آزاد کیش با اعلام اینکه سازمان منطقه آزاد کیش در مرحله انتخاب پیمانکار جدید است، افزود: با طی مراحل قانونی ادامه عملیات اجرایی از سر گرفته خواهد شد. وی گفت: تاکنون و در طی چهار ماه ۲۰۰ میلیارد ریال به پیمانکاران پرداخت شده است.

بنا بر این گزارش، با توجه به جایگاه جزیره کیش به عنوان قطب گردشگری کشور و ظرفیت‌های منطقه، افزایش ظرفیت پذیرش

اخبار - کیش

بازدید دکتر مونسان از آماده‌سازی تعاونی مصرف کارکنان سازمان منطقه آزاد کیش



دکتر علی‌اصغر مونسان، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و جمعی از معاونان و مدیران این سازمان از روند آماده‌سازی تعاونی مصرف کارکنان سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت‌های تابعه بازدید کردند.

این فروشگاه که با مشارکت بخش خصوصی در حال راه‌اندازی است در فضایی به وسعت ۷۰۰ مترمربع و سه طبقه برای عرضه انواع مواد غذایی و خوراکی، گوشت و پروتئینی و میوه و تره‌بار در حال آماده‌سازی است و تا پایان ماه به بهره‌برداری می‌رسد.

مزیت این فروشگاه برای سهامداران شرکت تعاونی سازمان منطقه آزاد کیش، خرید با بن کارت‌های اعتباری است که توسط شرکت تعاونی سازمان برای خرید از این فروشگاه شارژ می‌شود و در ماه‌های بعد سهامداران به صورت اقساطی از حقوق خود مبالغ خرید را پرداخت می‌کنند.

دیگر شرکت‌های تابعه سازمان منطقه آزاد کیش نیز می‌توانند در جهت تأمین رفاه کارکنان خود از خدمات این تعاونی بهره‌مند شوند.

گفتنی است شرکت تعاونی سازمان منطقه آزاد کیش دارای ۱۷۰۰ سهامدار و ۱۴۲۰ عضو است و در راستای ارتقاء سطح خدمات رفاهی به کارکنان در صدد برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های خدماتی و رفاهی است.

دیدار ورزشکاران و افتخارآفرینان جزیره کیش با دکتر مونسان

علی خدیور مدال خود را به دکتر مونسان تقدیم کرد



علی خدیور دوندۀ ملی‌پوش و ورزشکار شایسته جزیره کیش که تاکنون چندین مدال ملی و بین‌المللی در کارنامه خود ثبت کرده و افتخارات زیادی برای کیش به ارمغان آورده است، با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش دیدار کرد.

در این دیدار دکتر مونسان با تقدیر از افتخارآفرینی‌های علی خدیور از وی خواست با توجه به شرایط سنی‌اش در زمان طلایی باقیمانده برای کسب عناوین قهرمانی، تمام تلاش خود را بکار بندد تا در رقابت‌های آسیایی و المپیک توانمندی‌های خود را به منصفه ظهور گذارد.

دکتر مونسان بیان داشت: در خصوص حمایت از ورزشکاران جزیره، سازمان منطقه آزاد کیش همواره حامی ورزشکاران بوده اما نباید حمایت‌های فدراسیون‌ها از این ورزشکاران قطع شود، به دلیل اینکه این ورزشکاران متعلق به جزیره کیش هستند و نگاه متمولانه به کیش وجود دارد. بلکه باید به گونه‌ای باشد که همانند دیگر ورزشکاران کشور، ورزشکاران جزیره کیش هم از سوی فدراسیون‌ها حمایت مادی و معنوی شوند و حمایت‌های سازمان منطقه آزاد کیش مزید بر وظایف فدراسیون‌ها در قبال ورزشکار باعث دلگرمی بیشتر آنان شود.

وی از مسئولان ورزش کیش خواست نسبت به پیگیری این موضوعات اهتمام بیشتری ورزند و از پتانسیل‌های بخش خصوصی نیز به عنوان حامیان مالی ورزشکاران استفاده کنند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه در خصوص مشکلات ورزشکاران در زمینه اشتغال گفت: وضعیت حمایت از ورزشکاران در کیش مطلوب‌تر از سایر نقاط کشور است. دغدغه شغل به دلیل حرفه‌ای نبودن ورزش در کشور ما، یکی از مشکلات اصلی ورزشکاران است و نیاز است وزارت ورزش و فدراسیون‌ها از ورزشکاران جزیره کیش نیز همانند دیگر شهرها حمایت کنند؛ با این وجود باز هم در سازمان منطقه آزاد کیش تلاش می‌کنیم حمایت‌های خود را از ورزشکاران افزایش دهیم تا دغدغه‌های ورزشکاران کم شود.

دکتر مونسان همچنین با تأکید بر توسعه ورزش بانوان و لزوم استعدادیابی در بین بومیان، از توسعه ورزش‌های ساحلی با توجه به ظرفیت‌های خوب کیش در این حوزه خبر داد.

علی خدیور نیز در این دیدار ضمن تقدیر از حمایت‌های دکتر مونسان، برنامه‌های آینده خود را برای مسابقات آسیایی ۲۰۱۸ جاکارتا و المپیک ۲۰۲۰ ژاپن تشریح کرد.

وی با اشاره به تمرینات مستمرش با فردین محمدزاده که مربی وی و از رکوردداران دو میدانی کشور است، ابراز امیدواری کرد از این رقابت‌ها با کسب افتخارات جهانی به خانه باز گردد.

علی خدیور در پایان این دیدار مدال طلای رقابت‌های ترکیه را به پاس تلاش‌های مدیرعامل سازمان منطقه آزاد در حمایت از ورزشکاران به دکتر مونسان تقدیم کرد. محمد جاسم‌پور هم که به اتفاق دو تن از ورزشکاران بومی کیش در این دیدار علی خدیور را همراهی می‌کردند، با اهدای تندیس از طرف خانه بومیان کیش، از حمایت‌های دکتر مونسان تشکر کردند.

گفتنی است طبق گفته‌های حسین جلالی معاون ورزش و تفریحات سالم کیش، در حال حاضر در جزیره کیش هفت هزار نفر دارای کارت بیمه ورزشی هستند و ۱۰۰ مربی ورزشی نیز در رشته‌های مختلف فعالیت می‌کنند.

مدیر اداره بندر و دریانوردی کیش اعلام کرد:

افزایش ۶۱ درصدی صادرات کالاهای غیرنفتی از بندر کیش

دریایی در چهار ماه اخیر خبر داد و افزود: علاوه بر فعالیت‌های مسافری، ۲۰۹ هزار و ۲۴۹ نفر از لذت گشت‌های دریایی با شناورهای تفریحی بهره‌مند شدند که افزایش ۱۲ درصدی نسبت به سال گذشته به ثبت رسید.

این مقام مسئول در پایان با اشاره به تیراژی ۲۲۲ هزار نفر مسافر از طریق این بندر از ابتدای سال جاری تاکنون، گفت: طی این مدت، ۲۸ هزار و ۷۵۰ دستگاه خودرو نیز توسط شناورهای لندینگ کرافت در مسیرهای دریایی جزیره کیش به چارک و آفتاب و بالعکس تیراژی شد.

تن اعلام کرد و افزود: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۲ درصد کاهش داشته است.

به گفته وی، طی چهار ماهه نخست سال جاری، ۴۸۳ هزار و ۵۷۴ تن کالای غیرنفتی در این بندر کابوتاژ شد.

شهریاری مجموع تردد شناورها به بندر کیش را چهار هزار و ۵۹۷ فروند با رشد ۳ درصدی اعلام کرد و گفت: از این تعداد، ۲۲۴ فروند شناور بالای هزار تن و چهار هزار و ۳۷۳ فروند زیر هزار تن وزن داشته است.

مدیر اداره بندر و دریانوردی کیش از رونق تفریحات و گشت‌های



احمد شهریاری، مدیر اداره بندر و دریانوردی کیش اظهار داشت: از آغاز سال جاری تا پایان تیرماه سال ۹۶، در مجموع ۵۹۵ هزار و ۹۵۲ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در بندر کیش تخلیه و بارگیری شد.

وی افزود: از این میزان، ۵۰۰ هزار و ۱۵ تن به کالای غیرنفتی و ۹۵ هزار و ۹۳۷ تن کالای نفتی اختصاص دارد.

مدیر اداره بندر و دریانوردی کیش از افزایش ۴۱ درصدی صادرات غیرنفتی در این بندر خبر داد و گفت: در چهار ماه گذشته بیش از یک هزار و ۳۴۶ تن از این نوع کالاها به خارج از کشور صادر شد. شهریاری همچنین واردات کالاهای غیرنفتی را بیش از ۱۵ هزار

استقبال خوب ساکنان و گردشگران از پلاژهای کیش

پلاژهای ساحلی کیش یکی از جاذبه‌های گردشگری این جزیره

از ابتدای سال جاری تا پایان تیر ماه تعداد ۱۶۲ هزار و ۱۵۱ نفر از ساکنان و گردشگران کیش از امکانات تفریحی پلاژهای بانوان و آقایان بهره‌مند شدند. پلاژهای ساحلی کیش یکی از جاذبه‌های گردشگری جزیره کیش است که از دیرباز مورد استقبال گردشگران و شهروندان بوده‌اند.

در چهار سال گذشته و در دولت تدبیر و امید توجه ویژه سازمان منطقه آزاد کیش به توسعه گردشگری و تفریحات خانوادگی در جزیره این دو مجموعه در نیز مشمول گسترش و ارتقاء کیفی کرد، تا جایی که در حال حاضر پلاژ بانوان به یکی از انگیزه‌های سفر خانواده‌ها به کیش به ویژه در فصل تابستان شده است.

پلاژ آقایان نیز به واسطه وجود امکانات خوب تفریحی و ساحلی و زمین‌های استاندارد والیبال ساحلی هر ساله میزبان رقابت‌های جهانی در این رشته ورزشی است.

بنابر این گزارش در طول ۴ ماه نخست سال جاری ۱۲۶ هزار و ۷۶۵ نفر از امکانات مجموعه پلاژ ساحلی بانوان و ۳۸۵ هزار و ۲۸۶ نفر از امکانات مجموعه ساحلی پلاژ آقایان استفاده کرده‌اند.

مجموعه ساحلی پلاژ آقایان با مساحتی در حدود ۱۰ هزار مترمربع در سواحل شمال شرقی واقع شده و شامل پلاژ آقایان، ۳ باب زمین والیبال ساحلی، یک باب زمین فوتبال ساحلی، هندبال ساحلی، امکانات قایقرانی پارویی (کانو-تورینگ) دوش‌های سر پوشیده و رو باز، رختکن، اتاق ماساژ، بوفه و نمازخانه است.

همچنین مجموعه پلاژ بانوان در سواحل شمالی جزیره در زمینی به وسعت ۲۰ هزار مترمربع میزبان بانوان گردشگر و شهروند است.

در این پلاژ امکاناتی از قبیل دوش آب شیرین صحرایی و سر پوشیده، تخت و سایبان، غرفه‌های فروش لوازم شنا و بهداشتی، مواد غذایی، آرایشگاه، نقش حنا، بافت مو، زمین والیبال، زمین بدنیتون، سرویس‌های بهداشتی، نمازخانه، رختکن با ظرفیت ۸۷۸ لاکر و امکانات ماساژ وجود دارد که به مراجعه کنندگان خدمات ارائه می‌کنند.

در کنار این امکانات وجود ناچیان غریق در دو پلاژ آقایان و بانوان تأمین کننده ایمنی مراجعه کنندگان است.

شایان ذکر است، در بیستمین جشنواره تابستانی کیش نیز پلاژهای بانوان و آقایان به عنوان یکی از جاذبه‌های اصلی کیش با استقبال خوب ساکنان و گردشگران مواجه شده است.

کیش بهشت خانواده‌ها

The Family Paradise

دفتر مرکزی: جزیره کیش، خیابان سنایی | تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۲۱۱۱ / ۰۷۶-۴۴۴۲۲۱۱۱-۴۲ / ۰۷۶-۴۴۴۲۲۱۱۱-۴۱

دفتر تهران: بلوار آفریقا، بالاتر از چهار راه جهان کودک، نبش کوچه کیش، ساختمان ۴۵ | تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۳۲۵

پست الکترونیکی: info@kish.ir | پایگاه اطلاع رسانی: www.kish.ir

کدپستی: ۷۹۱۴۱-۳۳۷۵

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۱۷۸۰

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی بیان کرد:

مجتمع بندری کاسپین موجب کاهش هزینه‌های تمام شده کالا برای تجار می‌شود



را از دست می‌دهیم.

وی کاهش هزینه‌های تمام شده برای تجار ایرانی در قیاس با رقبای خود در سطح منطقه را حائز اهمیت اعلام و اضافه کرد: یکی از الزامات، کاهش تعرفه‌ها می‌باشد که سازمان منطقه آزاد انزلی به تجار ایرانی نوید کاهش ۳۰ درصدی هزینه‌های کالایی در مجتمع بندری کاسپین را اعلام می‌کند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در خصوص ظرفیت‌های گردشگری دریایی در دریای خزر چنین گفت: سازمان منطقه آزاد انزلی احداث اسکله مارینا را در راستای ایجاد زیرساخت‌های گردشگری دریایی در دستور کار دارد و تا پایان سال مراحل ساخت اسکله‌ها و موج شکن‌های آن از سوی این سازمان و سرمایه‌گذار بخش خصوصی به اتمام خواهد رسید و این در حالی است که با ساخت اسکله‌های مارینا در شهرهای بندری استان گیلان و مازندران و ایجاد خطوط کشتیرانی میان آنها ظرفیت بسیار خوبی برای گردشگری دریایی در دریای خزر فراهم می‌شود.

مهندس مسرور با اشاره به حضور معاون وزیر دفاع و پشتیبانی پیشنهاد همکاری دو جانبه در زمینه ساخت مجموعه کشتی‌سازی

معاون وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و رئیس سازمان صنایع دریایی بیان کرد:

مزیت‌های ویژه مجتمع بندری کاسپین برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی صنایع دریایی و کشتی‌سازی



مهم ارزیابی می‌شود.

معاون وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و رئیس سازمان صنایع دریایی، آمادگی سازمان متبوع خود برای بهره‌گیری از توانمندی‌های واحدهای تولیدی فعال در حوزه‌های ساخت تجهیزات مرتبط با صنایع کشتی‌سازی را اعلام کرد و افزود: در صورت ایجاد مرکز ساخت، تعمیر و نگهداری کشتی و شناورهای تجاری و لجستیکی در مجتمع بندری کاسپین، نه تنها به ظرفیت شهرک‌های صنعتی استان گیلان و حتی مازندران توجه خواهیم

مهندس رضا مسرور، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در مراسم افتتاح همزمان نمایشگاه‌های بین‌المللی صنایع دریایی، دریانوردی، بنادر و شیلات، صیادی و آبریان که برای نخستین بار در شمال کشور در مرکز همایش‌ها و نمایشگاه‌های منطقه آزاد انزلی برگزار شد، با بیان اینکه مجتمع بندری کاسپین موجب کاهش هزینه‌های تمام شده کالا برای تجار می‌شود، خواستار توجه به لزوم توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی کشور در دریای خزر شد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر توسعه زیرساخت‌های بندری و ترانزیتی از سوی کشورهای حاشیه دریای خزر در دستور کار قرار دارد، اظهار داشت: براساس طرح‌های توسعه‌ای این کشورها تا سال ۲۰۲۰، جمهوری آذربایجان حجم تخلیه و بارگیری در بنادر خود را به ۷۶میلیون تن در سال، قزاقستان به ۵۱.۵میلیون تن، ترکمنستان به ۳۷میلیون تن و روسیه به ۳۱میلیون تن افزایش می‌دهند و این در حالی است که براساس آمارهای چند سال اخیر، حجم مبادلات کشورهای حاشیه دریای خزر کاهش یافته است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی به بررسی دلایل اجرای طرح‌های توسعه زیرساخت‌های بندری از سوی کشورهای حاشیه این دریا پرداخت و گفت: ظرفیت‌های موجود در کریدور شمال جنوب، طرح جاده ابریشم قرن بیست و یکم چین که از این دریا عبور خواهد کرد، بازار مبادلات تجاری میان کشورهای منطقه خزر که به عنوان مثال حجم تجارت خارجی روسیه در سال گذشته میلادی بیش از ۷۶۱میلیارد دلار بوده و ما کمتر از دو درصد آن را به خود اختصاص داده‌ایم؛ پتانسیل‌های موجود در گردشگری دریایی و کشتیرانی مهم‌ترین ظرفیت‌های دریای خزر است که زمینه سرمایه‌گذاری بالای کشورهای فوق به منظور توسعه ظرفیت‌های بندری و ترانزیتی خود طی سال‌های آینده را بوجود آورده است.

مهندس رضا مسرور با تصریح بر اینکه توجه به برنامه‌های بلند مدت کشورهای منطقه ما را ملزم می‌کند که در استراتژی‌های توسعه‌ای کشور بهره‌گیری از ظرفیت‌های فوق دریای خزر را در دستور کار قرار دهیم، افزود: باید به سرعت نسبت به تکمیل و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل خود اقدام کنیم، چرا که در صورت تعلل، منافع حاصل از ترانزیت کالا میان شرق و غرب در قالب کریدور جاده ابریشم قرن بیست و یکم

اخبار- انزلی

انعقاد تفاهم‌نامه سه جانبه سازمان منطقه آزاد انزلی صندوق توسعه صنایع دریایی کشور و مجموعه صنایع دریایی شهید تمجیدی وزارت دفاع

رونق و توسعه گردشگری دریایی در دریای خزر



تفاهم‌نامه سه جانبه سازمان منطقه آزاد انزلی، صندوق توسعه صنایع دریایی کشور و صنایع دریایی شهید تمجیدی وزارت دفاع با حضور مهندس رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، میان مهندس وحید طالب‌پور عضو هیات مدیره و معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی، چنانخش امیری اندی مدیرعامل صنایع دریایی شهید تمجیدی و عبدالمجید رضوانی مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی کشور با هدف ساخت انواع شناور، تجهیزات، تاسیسات و سازه‌های ساحلی و بندری با بهره‌گیری از توان داخلی وزارت دفاع و حمایت تولید ملی و همچنین پیگیری هدف مهم رونق و توسعه گردشگری دریایی در دریای خزر منعقد شد.

این تفاهم‌نامه هم‌زمان با نخستین نمایشگاه صنایع دریایی، دریانوردی و بنادر در مرکز همایش‌های منطقه آزاد انزلی و با حضور معاونین و مدیران سازمان و فعالان حوزه دریایی و اقتصادی کشور با اهداف یاد شده مابین سه طرف به مدت پنج سال به امضاء رسید.

طبق این تفاهم‌نامه سازمان منطقه آزاد انزلی با شناسایی متقاضیان و سرمایه‌گذارانی که تمایل به خرید تجهیزات بندری و شناورهای تفریحی و پهلوگیری در مارینای مجتمع بندر کاسپین دارند، اقدام و سپس براساس نیازمندی‌های شناسایی شده نسبت به سفارش ساخت انواع ماشین‌آلات و تجهیزات بندری و اسکله و شناورهای تفریحی و گردشگری مورد نیاز برای اسکله مارینا و سایر تجهیزات و شناورهای دریایی از مجموعه صنایع دریایی شهید تمجیدی اقدام می‌گردد و در مرحله بعدی مجموعه صنایع دریایی شهید تمجیدی نسبت به طراحی و برآورد قیمت و زمان ساخت و تعیین الزامات مورد نیاز، اقدام بعدی را به عمل آورده و برآورد قیمت را به صندوق توسعه دریایی جهت اختصاص تسهیلات کم‌بهره و مساعدت و هماهنگی برای سیر مراحل قانونی و اداری اخذ تسهیلات از این صندوق و ارائه ضمانتنامه‌های لازم و پرداخت اقساط معرفی می‌نماید.

از سوی دیگر شرکت صنایع دریایی شهید تمجیدی به عنوان مجری تفاهم‌نامه علاوه بر ساخت سفارش‌های ارائه شده نسبت به ارائه مشاوره در راستای نیازمندی‌های اعلامی سازمان اقدام می‌نماید.

بنابراین گزارش صندوق توسعه صنایع دریایی کشور آمادگی دارد تا با اولویت قرار دادن پرداخت تسهیلات مربوطه به پروژه‌های موضوع تفاهم‌نامه حاضر، براساس ضوابط جاری صندوق و بانک عامل تا سقف ۸۰درصد قیمت شناور تولید داخلی این مجموعه را مشمول تسهیلات کم‌بهره نماید و این تسهیلات را براساس پیشرفت مراحل ساخت اختصاص دهد.

گفتنی است با عنایت به برنامه‌های ابلاغی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مبنی بر توسعه گردشگری خارجی و همچنین حمایت از تولید داخلی و فعال شدن صنایع مرتبط به دلیل عدم وجود زیرساخت‌های لازم گردشگری دریایی در دریای خزر در سنوات قبل به ویژه در زمینه‌های نبود اسکله مارینا و شناورهای توریستی مخصوص دریای خزر، برای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی؛ سازمان منطقه آزاد انزلی بعد از شروع به کار ساخت اسکله مارینا در سال جاری که به زودی با مشارکت سرمایه‌گذار بخش خصوصی آماده بهره‌برداری خواهد بود، طرح ساخت شناورهای مخصوص کوچک و بزرگ به منظور بهره‌گیری در گردشگری دریایی را در دستور کار قرار داده و این تفاهم‌نامه گام مهمی جهت عملیاتی‌سازی این راهبرد ملی سازمان تلقی می‌شود.

کرد، بلکه زمینه اشتغال مناسبی پدید می‌آید، که برای نیل به این اهداف نیازمند همکاری و تعامل دستگاه‌های اجرایی به منظور توسعه صنایع مرتبط با دریا خواهیم بود.

وی با تجزیه و تحلیل گزارش تحلیلی اتحادیه اروپا در خصوص نقش اقتصاد دریا محور و اقتصاد اقیانوسی در اقتصاد جهانی تا سال ۲۰۳۰ میلادی توسعه دریا محور را از الزامات توسعه ملی ایران اسلامی ارزیابی کرد و گفت: در این میان توجه به وجود پسکرانه مناسب و الزامات و استانداردهای آن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و این امر در مجتمع بندری کاسپین قابل احصاء می‌باشد.

معاون وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و رئیس سازمان صنایع دریایی با اشاره به اینکه سه عامل ثبات سیاسی، اقتصادی و امنیتی سه رکن اساسی برای حضور سرمایه‌گذار محسوب می‌شود، به بیان ضرورت‌های تقویت زیرساخت‌های بندری و ترانزیتی کشور پرداخت و افزود: کشورمان در حساس‌ترین نقطه جهان قرار گرفته، نقطه‌ای که به زعم استراتژیست‌ها کلید هفت دریا در آن مستقر است در نتیجه باید به دنبال بهره‌گیری و فعال‌سازی ظرفیت‌هایی ژئواستراتژیک کشور بود.

وی با بیان گزارشی از عملکرد سازمان متبوع خود در زمینه دستیابی به خودکفایی در طراحی و ساخت انواع شناورها و به ویژه در زمینه موتورهای دیزیل پرداخت و گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی توسعه اقتصاد دریایی و صنایع کشتی‌سازی ما، مباحث بانکی و عدم پشتیبانی نظام بانکی با اخذ سود از وام‌های اعطایی است که باید در این زمینه راهکاری اندیشه شود و علاوه بر اخذ اعتبارات لازم با سود ۲ تا ۳درصد از صندوق توسعه ملی با حمایت دولت محترم، زمینه‌های لازم برای جذب فاینانس بین‌المللی را فراهم نمود.

مشتاقل‌طلب از تیم منتخب گیلان بر سیدعلی موسوی از منتخب ایران پیروز شد، در ادامه و در وزن ۷۵کیلوگرم بیژن آقایی‌نژاد از گیلان، ابوالفضل علی‌پور از منتخب فدراسیون ورزش‌های رزمی کشور را شکست داد.

در رقابت وزن ۸۰کیلوگرم، مجید هاشمی‌بیگی از تیم منتخب ایران، جواد شهبازی از منتخب گیلان را با شکست بدرقه کرد و آخرین مسابقه نیز رقابت در وزن ۸۵کیلوگرم بود که حسن عموبی موفق شد بر حمیدرضا کردآبادی از تیم منتخب ایران پیروز شود.

بنابر این گزارش وجود سابقه درخشان گیلانیان در رشته‌های رزمی، چه در عرصه ملی و چه بین‌المللی، شکوفا کردن ظرفیت‌ها و استعدادهای ورزشی استان، افزایش شور و نشاط اجتماعی در مردم و ایجاد شور و نشاط اجتماعی در منطقه، گسترش توریسم ورزشی در منطقه، از مهم‌ترین دلایل میزبانی مسابقات جایزه بزرگ کیک بوکسینگ و موی‌تای جام کاسپین از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی است.

گفتنی است در پایان رقابت‌ها از سوی مهندس رضا مسرور، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، هیات مدیره و معاونین و مدیران این سازمان و همچنین مسئولان و پیشکسوتان ورزش استان از ورزشکاران حاضر و نفرت برتر این رقابت‌ها تجلیل شد.

لازم به ذکر است استقبال گسترده تماشاگران و علاقه‌مندان ورزش‌های رزمی از این مسابقات و حضور ورزشکاران، مربیان و داوران هیات‌های مختلف رزمی استان گیلان از نکات بارز این رویدادها بود.



برگزاری دومین دوره مسابقات جایزه بزرگ کیک بوکسینگ و موی‌تای جام کاسپین منطقه آزاد انزلی

تیم منتخب گیلان ۵ بر ۳ تیم منتخب ایران را شکست داد



photo

Loading, unloading at Shahid Rajaei Port up 5% in 4 months



Loading and unloading of commodities at Shahid Rajaei Port in Iran's southern Hormozgan Province rose five percent during the first four months of the current Iranian calendar year (March 21-June 21) compared to the same period of time in the past year. Some 27.908 million tons of commodities were loaded and unloaded at Shahid Rajaei Port during the four-month period, IRNA reported on Sunday quoting Allah-Morad Afifipour, the managing director of Hormozgan Province's Ports and Maritime Department. The official said the commodities include 18.694 million tons of non-oil products and 9.213 million tons of oil products. Last month, Afifipour had said that tens of projects worth 30 trillion rials (about \$799 million) are underway at Shahid Rajaei Port. Among these projects, he referred to establishment of three oil terminals as well as access roads at the value of 600 billion rials (about \$15.9 million). Having the docks constructed within the next two years, Shahid Rajaei's capacity of oil products exports will increase up to 34 million tons. Iran plans to increase the capacity of its ports to reach 250 million tons by four years, IRNA reported in late June quoting the Head of Iran's Ports and Maritime Organization (PMO) Mohammad Saeidnejad as saying. The official said that the country's ports are currently operating at a capacity of 210 million tons.

Iranian envoy hopes for growing tourism ties with Russia

Visa-free travel for tour groups, established by Iran and Russia, will lead to the growth of tourist inflow, TASS quoted Iranian Consul General Ali Mohammadi as saying on August 1. According to him, in 2017, more than 150,000 Iranians may visit Russia.

Moscow and Tehran signed a visa-free travel agreement concerning tour groups on March 28, 2017, during Iranian President Hassan Rouhani's visit to Russia. On June 25, the Iranian government adopted a relevant directive.

«Last year, more than 120,000 Iranian tourists visited Russia, so I believe that this year, the number will exceed 150,000,» Mohammadi said. «We hope that the Russian tourist inflow to our country will also grow,» he pointed out. «This will happen when people know more about Iran's culture, its civilization, opportunities and safe environment. However, at present, the number of Russians visiting Iran is less when compared to the number of Iranian tourists,» the Iranian diplomat added.

According to him, Iran is on the top-10 list as far as the number of tourists visiting Russia goes. Iranians particularly like Moscow and St. Petersburg.



«In summer, it is too hot in Iran, while there [in Moscow and St. Petersburg] the weather is nice. Besides, Iranians take much interest in unique historic landmarks, including the Red Square in Moscow and the rivers of St. Petersburg,» Mohammadi went on to say. «People in Iran always say they wish to see the white nights in St. Petersburg, they always ask questions about it,» the Iranian consul general noted.

He was confident that in the near future, other Russian regions would also attract Iranian tourists' attention.

Cruise ship for Caspian Sea

Cruises in the Caspian Sea could give impetus to the development of tourism industry, the Iranian consul general said adding that this sphere looked promising not only for Iran and Russia but also for all other Caspian countries. However, such cruises

will require special cruise ships that would be able of withstanding big waves.

«Experts say that waves in the Caspian Sea could rival ocean waves as far as their height goes,» Mohammadi noted. «Today, the Caspian countries do not possess proper cruise liners. But, according to the governor of the [Russian] Astrakhan region, there are plans to start building such ships in Astrakhan. I hope that these plans will become a reality,» the Iranian diplomat added.

He pointed out that in the Iranian harbor town of Bandar-e Anzali, a modern terminal had been built for passenger cruise ships.

A project PV300VD cruise ship, planned to be used for travels in the Caspian Sea, was laid down at the Astrakhan-based Lotus shipyard in 2016 in the presence of Russian President Vladimir Putin. The four-deck vessel capable of carrying 300 passengers will equal a five-star hotel. There will be restaurants, gyms, spa salons and saunas on board. The project, initiated by the Moscow River Shipping company, is estimated at a total of 2.5 billion rubles (\$41.5m). The cruise liner is expected to be launched in April 2018.

Iran, Germany mull over expanding economic, banking ties



Iranian Minister of Transport Abbas Akhoundi and Germany's Minister of Economic Affairs and Energy Brigitte Zypries met on Thursday

to discuss economic cooperation and expansion of banking relations. During the meeting, the two sides explored

ways of removing the barriers impeding the two countries banking relations.

The Iranian minister, who traveled to the European country on Wednesday for a two-day visit, was accompanied by his deputy, Asghar Fakhrieh Kashan, and Saeid Mohammadzadeh, head of the Islamic Republic of Iran Railways (known as RAI).

The officials also visited Siemens industrial complex in Berlin and held talks with the company officials to discuss Tehran-Mashhad high-speed railway project.

The German company cooperates with Iran for implementation of this project and manufacturing trains for the mentioned line.

According to IRIB, Akhoundi also held talks with Ronald Pofalla, the board member for infrastructure at Deutsche Bahn AG (a German railway company operating in more than 130 countries), who said transferring knowledge and technology to Iran is on the agenda.