TRIESTINA DELLA VELA

trofeo cral insiel

STV Triestina della Vela – Comitato Organizzatore Trofeo CRAL Insiel
TROFEO CRAL INSIEL
12° edizione
Trieste, sabato 9 settembre 2017

BANDO DI REGATA
Regata senza limiti e vele bianche

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'
Triestina della Vela
Pontile Istria n°8 – 34123 Trieste - Telefono: 040-306327 Fax: 040-313257 – www.stv.ts.it
Comitato Organizzatore Trofeo CRAL Insiel
Presso **Insiel S.p.A**. Via S. Francesco n°43 - 34133 Trieste Telefono: **329 0377160** www.trofeo.insiel.it

Golfo di Trieste - Sabato 9 Settembre 2017 partenza ore 11.00 (non è prevista una data per l'eventuale recupero)

2 REGOLE
La regata sarà condotta secondo le *Regole*, così come definite dal Regolamento di Regata 2017-2020; la Normativa FIV 2017 e le prescrizioni Nazionali saranno in vigore.
Eventuali variazioni alle istruzioni di regata saranno esposte all'albo prima delle ore 20.00 del giorno precedente al quale andranno in vigore.

3 PUBBLICITA'
E' ammessa la pubblicità in accordo con i Regolamenti di Classe e la Regulation 20 dell'ISAF.

4 CLASSI AMMESSE
La regata è aperta a tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore ai 5 mt. All'atto dell'iscrizione deve essere specificata la flotta Regata (Senza Limiti o Vele Bianche) nella quale l'imbarcazione gareggia. Sono accettate esclusivamente le iscrizioni degli yachts assicurati contro danni a terzi con massimale almeno pari a quello previsto dalla Normativa FIV con estensione regata (1.500.000,00 €).
Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti classi:

Classe	Minimo da	Massimo a
Maxi	16,01	oltre
Zero	13,51	16,00
Alfa	12,01	13,50
Bravo	11,01	12,00
Charlie	10,26	11,00

Classe	Minimo da	Massimo a
Delta	9,51	10,25
Echo	8,76	9,50
Foxtrot	7,81	8,75
Golf	6,81	7,80
Hotel	fino	6,80

E' ammessa l'iscrizione alla Regata di Monotipi che costituiscono Classe (numero minimo 3) ; le classi ammesse sono: Ufo 28, Meteor, Zero, Este 24, ed altri; i Monotipi parteciperanno alla regata nella flotta senza limiti.

Per la determinazione delle classi o raggruppamento farà fede la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dichiarata.
A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, bonpressi, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo (questo vale anche per le barche d'epoca).
Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stessa classe o raggruppamento.

A titolo di esempio tutte le imbarcazione Elan modello 333 e 340 e delta 100 saranno inserite nella classe Delta

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Barche d'epoca
Sono ammessi gli yacht in legno di costruzione anteriore al 1980 (yachts classici), nonché le loro repliche, individuabili secondo gli artt. 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore; yacht progettati da Carlo Sciarrelli e le unità da diporto di tipo "Passere", identificate come imbarcazioni costruite in legno di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione".
Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni del tipo "Passere" che a suo insindacabile giudizio non rispettino lo "Spirito della Tradizione" o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

Qualora si iscrivessero almeno 5 imbarcazioni con scafo in **vetroresina** varate entro il **31.12.1979** è prevista l'istituzione di una categoria "Barche d'epoca in vetroresina".
Tali imbarcazioni concorreranno sia nella classifica di categoria che nella classifica a parte "Barche d'epoca".

5 ELEGGIBILITA'
Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso della tessera F.I.V. regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I concorrenti dovranno anche essere in regola con le norme relative alla loro Classe di appartenenza. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

6 ISCRIZIONI
L'iscrizione può essere inviata al Comitato Organizzatore utilizzando il sito web http://www.trofeo.insiel.it. E' possibile iscriversi via web alla Regata a partire dal giorno 1 settembre 2017.
Le iscrizioni inviate via web dovranno essere necessariamente perfezionate di persona consegnando il modulo di iscrizione precompilato, scaricato dal sito web e stampato, **solo** presso la segreteria STV negli orari sotto indicati e comunque non oltre il termine ultimo delle ore 20:00 del giorno venerdì 8 settembre 2017.
Al fine di agevolare e velocizzare il processo di iscrizione alla regata via web, presso la STV, negli orari sotto indicati, saranno disponibili delle postazioni internet e degli operatori in grado di dare supporto ai regatanti.
Tesseramento FIV: l'armatore e/o skipper e l'equipaggio imbarcato, dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente, comprese le prescrizioni sanitarie.
L'elenco delle persone imbarcate (*crew list)* di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato Organizzatore.
All'atto dell'iscrizione l'armatore o per esso lo skipper dovrà presentare alla Segreteria copia dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria, in corso di validità, con massimale non inferiore a 1.500.000 euro e valido anche durante la partecipazione alle regate veliche.
Si precisa che la crew list e l'assicurazione con estensione regata è obbligatoria per i partecipanti ad ambo le flotte.
Il modulo d'iscrizione può essere richiesto alla Segreteria della Società Triestina della Vela o scaricato dal sito www.stv.ts.it o www.trofeo.insiel.it.

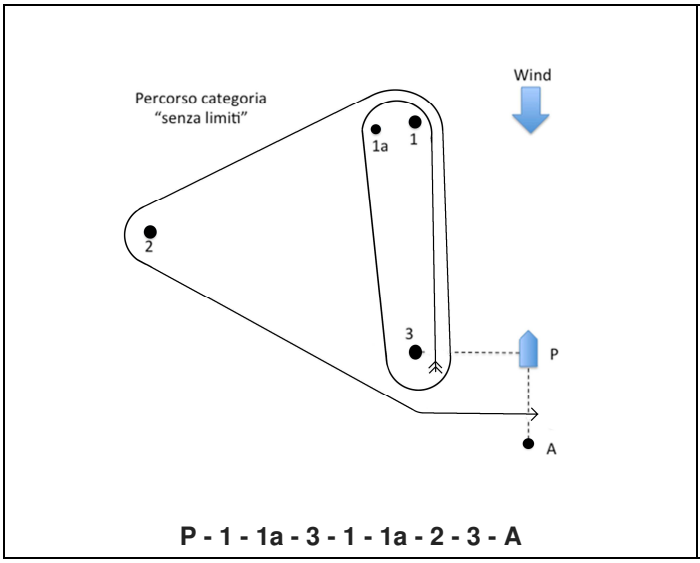
ORARIO DI APERTURA DELLE SEGRETERIE ISCRIZIONI
Gli orari di apertura della Segreteria STV per perfezionare l'iscrizione sono:

- mercoledì 6 settembre con orario 09:30-12.30 e 16.30-19:00
- giovedì 7 settembre con orario 09:30-12.30 e 16.30-19:00
- venerdì 8 settembre con orario continuato dalle 09:30 alle alle 20:00

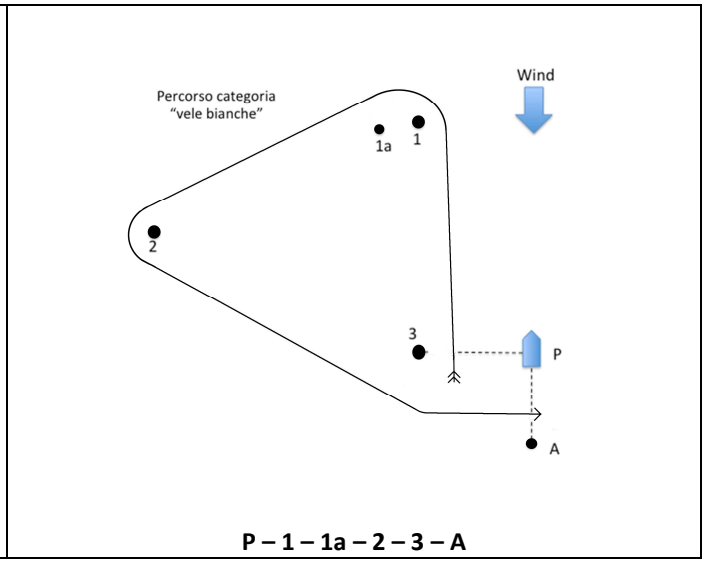
La quota di iscrizione è di Euro 30.00 ad imbarcazione.

7 PERCORSO
Categoria Senza Limiti
Percorso a bastone e triangolo con primo lato al vento. Le boe utilizzate per il percorso saranno di forma cilindrica e di colore arancione e giallo. Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra. Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa.

Categoria Vele Bianche
Percorso a triangolo con primo lato al vento. Le boe utilizzate per il percorso saranno di forma cilindrica e di colore arancione e giallo. Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra. Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa.



P - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 2 - 3 - A



P – 1 – 1a – 2 – 3 – A

8 CLASSIFICHE
La classifica sarà redatta in tempo reale, su un'unica prova.
Dalla classifica generale sarà determinata la classifica per categoria sulla base dei punti ottenuti in classifica generale.

9 ISTRUZIONI DI REGATA
Le Istruzioni di Regata saranno consegnate al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

10 NUMERI DI RICONOSCIMENTO
Tutte le imbarcazioni avranno l'obbligo di esporre il numero di mascone che verrà consegnato all'atto del pagamento della quota diiscrizione, e gli stessi numeri velici dichiarati nel modulo di iscrizione.

11 PREMI E PREMIAZIONE
Le premiazioni avranno luogo sabato 16 settembre 2017 alle ore 19.30 presso la hall della stazione marittima 1° piano molo Bersaglieri.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e classe con almeno 5 iscritti, i primi due con 4 iscritti ed il primo con 3 iscritti.

- **Trofeo Insiel a squadre (riservato alle imbarcazioni iscritte come circoli ricreativi Aziendali o Altri Gruppi)**
  Alla squadra CRAL o "altro gruppo" con le prime 3 imbarcazioni appartenenti a tale squadra meglio piazzate.
  In caso di parità verranno considerati i piazzamenti delle altre imbarcazioni della stessa squadra a partire dalla quarta classificata. Ulteriori situazioni di parità verranno risolte facendo riferimento alla classifica generale.
  L'indicazione della squadra CRAL o "altro gruppo" deve essere presente nell'apposito modulo all'atto dell'iscrizione e può essere fatto a prescindere dalla Società Velica di appartenenza.

- **Trofeo Regione FVG (riservato alle Società Veliche)**
  Alla società con i migliori tre piazzamenti. In caso di parità verranno prese in considerazioni le posizioni successive.L'indicazione della Società Velica di appartenenza deve essere presente nell'apposito modulo d'iscrizione.

- **Trofeo Dorian Reggente**
  Al primo classificato assoluto nella categoria barche d'epoca in vetroresina.

- **Trofeo Brunetto Rossetti**
  Al primo classificato assoluto nella categoria barche d'epoca in legno.

12 RESPONSABILITA'
La Triestina della Vela, Comitato Organizzatore Trofeo CRAL, la Giuria, il Comitato di Regata declinano qualsiasi responsabilità per qualsiasi danno a persone e/o a cose o in caso di morte che avvengano, sia in terra che in mare, prima, durante e dopo la regata ed in conseguenza della stessa. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Vedi RRS regola 4. Il singolo concorrente è l'unico responsabile a decidere se uscire in mare o meno in base alla propria capacità nautica rispetto alla situazione meteo.

13 ASSICURAZIONE
Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità, con l'estensione alle regate veliche, con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale in originale.

14 ALTRE INFORMAZIONI
Per qualsiasi altra informazione contattare il circolo organizzatore come da punto 1 del presente bando.

15 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI
Concorrenti, armatori e loro ospiti autorizzano, senza alcuna restrizione, l'ente organizzatore ad esercitare, senza alcun limite, il diritto di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

No a motori alzati a poppa e ancore a prua, pena la squalifica direttamente dal comitato di regata.