

GRUPOS ELECTROGENOS I

2. De acuerdo con el ciclo de trabajo del motor de cuatro tiempos, en este tiempo la válvula de admisión se encuentra abierta y el pistón se encuentra en el punto muerto superior (PMS), inicia su movimiento descendente succionando aire a través de un purificador (filtro), al interior del cilindro.

Admisión

3. De acuerdo con el ciclo de trabajo del motor de cuatro tiempos, en este tiempo el pistón inicia su carrera ascendente expulsando los gases resultantes de la combustión.

Escape

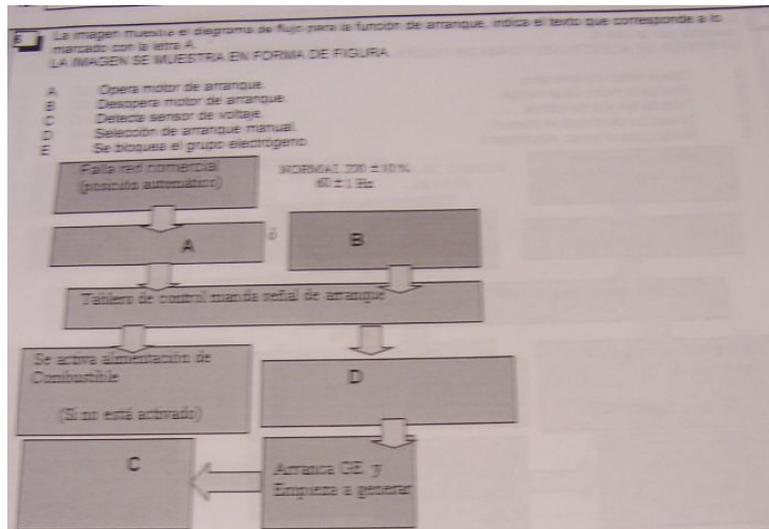
4. Un motor puede considerarse como un conjunto de sistemas, de tal manera que cada uno contribuye a su funcionamiento. Por lo general el motor Diesel está constituido por cinco sistemas que son:

Combustible, aire, enfriamiento, lubricación, y arranque

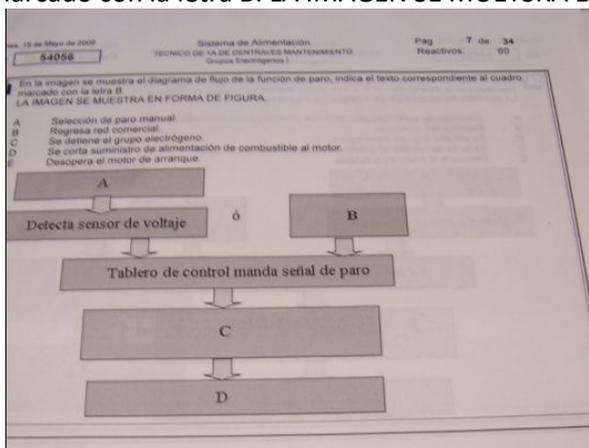
5. En el generador de CA a la parte que gira se le conoce como.

Rotor

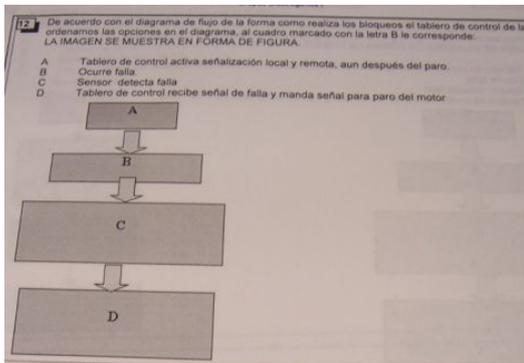
6. La imagen muestra el diagrama de flujo para la función de arranque, indica el texto que corresponde a lo marcado con la letra A. LA IMAGEN SE MUESTRA EN FORMA DE FIGURA



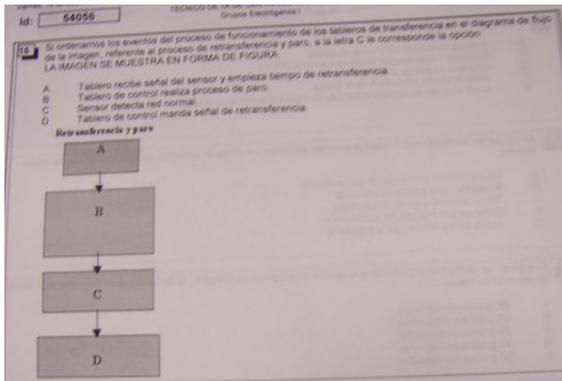
10???. En la imagen se muestra el diagrama de flujo de la función de paro, indica el texto correspondiente al cuadro marcado con la letra B. LA IMAGEN SE MUESTRA EN FORMA DE FIGURA.



12. De acuerdo con el diagrama de flujo de la forma como realiza los bloqueos el tablero de control de laordenamos las opciones en el diagrama, al cuadro marcado con la letra B le corresponde. LA IMAGEN SE MUESTRA EN FORMA DE FIGURA



Si ordenamos los eventos del proceso de funcionamiento de los tableros de transferencia en el diagrama de flujo de la imagen, referente al proceso de Retransferencia y paro, a la letra C le corresponde la opción. LA IMAGEN SE MUESTRA EN FORMA DE FIGURA:



17. La función del reloj programador en el grupo electrógeno es:

- a) realizar transferencia y Retransferencia
- b) conectar y desconectar la red de corriente alterna
- C) arranque y paro de la planta.
- D) Medir el tiempo de trabajo de la planta
- E) Avisar cuando se cumple el periodo de mantenimiento de la planta

18. Al realizar las verificaciones previas al arranque del grupo electrógeno, debemos verificar que el nivel este en:

Un centímetro por arriba de las punterías

Arriba del nivel alto de la bayoneta

Debajo del nivel bajo de la bayoneta

Entre las dos marcas de la bayoneta

Fuera de las marcas de la bayoneta

19. Al realizar las verificaciones previas al arranque de un grupo electrógeno, la de temperatura del motorsu valor no es menor de

10 °C, 20°C, 30 °C, 40°C, 50°C

20. Al realizar las verificaciones durante la operación del grupo electrógeno el valor nominal de presión

Entre 10 y 40 lb/pulg²

Entre 20 y 30 lb/pulg²

Entre 40 y 60 lb/pulg²

Entre 50 y 90 lb/pulg²

Entre 90 y 140 lb/pulg²

21. Al realizar las verificaciones durante la operación del grupo electrógeno el valor nominal de velocidades:

60, 300, 1000, 1500, 1800 rpm

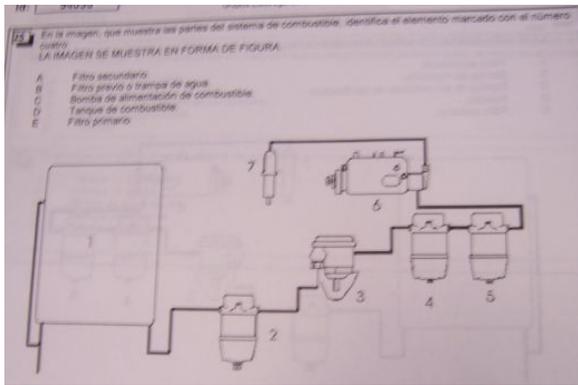
22. Puede ser ocasionado por baja temperatura de operación del motor, esta condición puede presentarse al iniciar la operación, pero debe desaparecer en unos 3 minutos, cuando el motor alcance se temperatura normal de trabajo.

Humo blanco

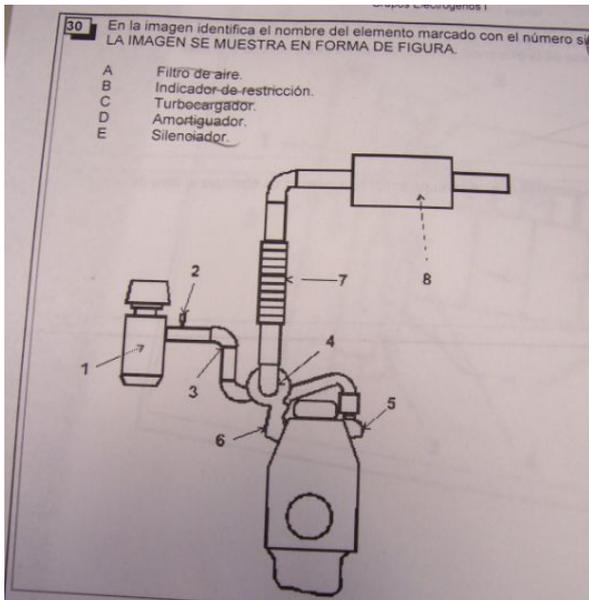
23. Se produce debido a problemas en la combustión, puede estar obstruido el sistema de admisión o puede haber problemas en el sistema de combustible:

Humo negro

25. En la imagen que muestra las partes del sistema de combustible, identifica el elemento marcado con el número cuatro. LA IMAGEN SE MUESTRA EN FORMA DE IMAGEN



30. En la imagen identifica el nombre del elemento marcado con el número 7. LA IMAGEN SE MUESTRA EN FORMA DE FIGURA



31. Su mantenimiento depende de las condiciones de polvo en el ambiente, por lo que es necesario revisarlo en cada mantenimiento y también asegurarse de la existencia y estado de los filtro de entrada de aire

Filtro de aire

Indicador de restricción

Turbocargador

Amortiguador

Sileciador

32. Algunos motores cuentan con este momento que coloca una señal roja cuando se obstruye el filtro de aire

Turbocargador

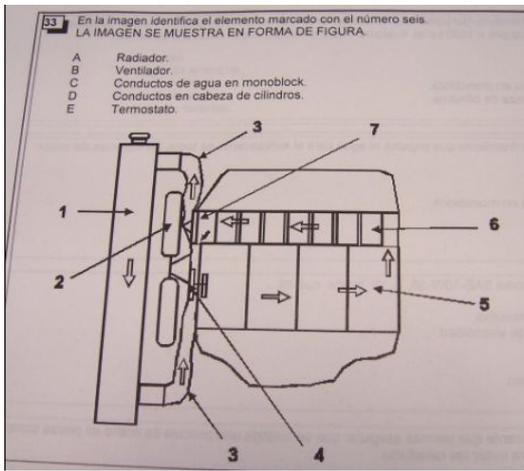
Mirilla de admisión

Indicador de flujo

Indicador de restricción

Filtro auxiliar

33. En la imagen identifica el elemento marcada con el número seis. LA IMAGEN SE MUESTRA EN FORMA DE FIGURA



34. El mantenimiento a este elemento del sistema de enfriamiento es muy sencillo, consiste en verificar su apriete y estado físico. Debido a que gira a 1800 rpm cualquier rotura o fractura hacen necesario su cambio.

a) Radiador

b) Ventilador

c) Conductos de agua en monoblock

d) conductos en cabeza de cilindros

35. Elemento del sistema de enfriamiento que implica el agua para el enfriamiento de todos los sistemas del motor
Radiador; ventilador; conductos de agua en monoblock; bomba de agua; termostato

36. Si un aceite está marcado como SAE-10W-30, la W indica que es...

Con inhibidores de espuma; Mejorado en índice de viscosidad; De grado múltiple; soluble en agua; De grado para invierno

37. Característica del aceite lubricante que permite asegurar que se retenga una película de aceite en piezas como las levas y los impulsores para evitar las ralladuras.

Viscosidad; Adhesividad; Detergencia Estabilidad química; Limpieza

38. Las baterías de arranque del grupo electrógeno deben tener una densidad mínima de:

1130; 1150, 1180; 1200; 1230 gr/dm³

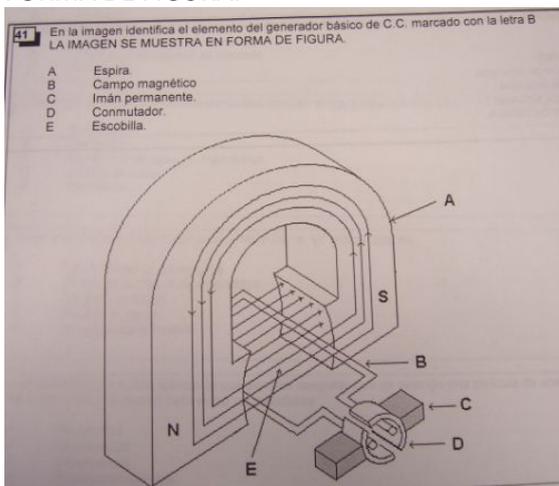
39. En los cargadores de baterías utilizado en TELMEX para grupos electrógenos que emplean el método de carga a corriente constante de flotación, esta corriente debe ajustarse a:

400 mA; 200mA; 100mA; 20 mA; 2 mA

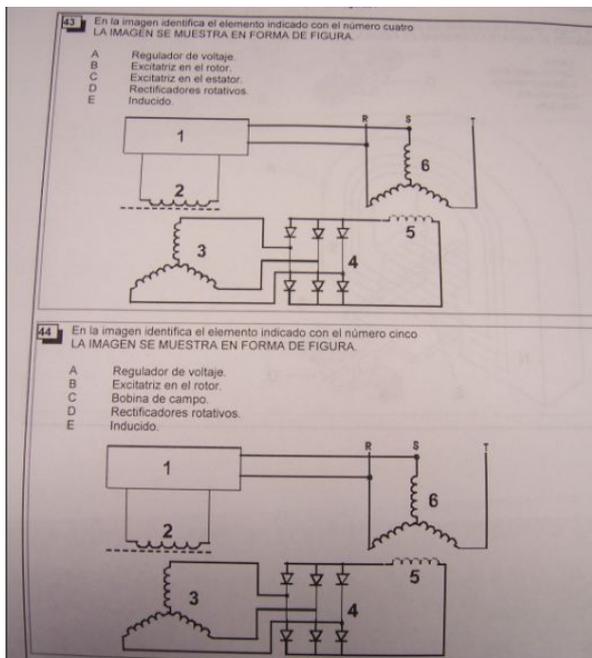
40. Elemento del sistema de arranque que conecta y desconecta el motor de arranque obedeciendo al tablero de control.

Aro dentado; Solenoide de arranque; Motor de arranque; Batería de arranque; Cargador de baterías

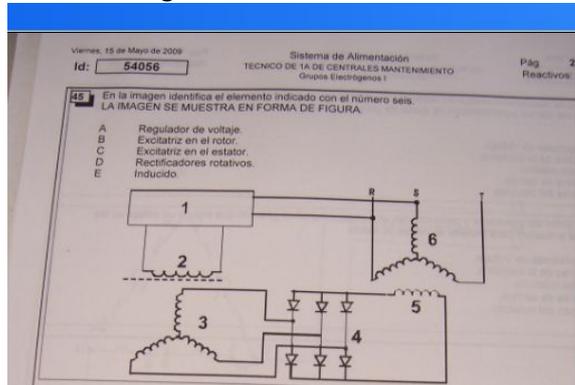
41. En la imagen identifica el elemento del generador básico de CC marcado con la letra B. LA IMAGEN SE MUESTRA EN FORMA DE FIGURA.



43. En la imagen identifica el elemento indicado con el número cuatro. LA IMAGEN SE MUESTRA EN FORMA DE FIGURA.



45. En la imagen identifica el elemento indicado con el número seis



46. Los Generadores utilizados en Telmex son del tipo
Síncronos; Asíncronos; Universales; Jaula de ardilla; Compuestos

47. Se encarga de mantener el voltaje de salida en el voltaje nominal con variación máxima de 2% de vacío a plena carga. Cuenta con un potenciómetro de ajuste de voltaje y un fusible de salida para su protección en caso de falla.

Regulador de Voltaje; Bobina de la excitatriz; Diodo rotativo; Bobina de campo; Bobina del inducido

48. Integran los polos del regulador y proporcionan un campo magnético giratorio que induce un voltaje en las bobinas de la armadura para generar el voltaje de salida.

Reguladores de voltaje; Bobinas de la excitatriz; Diodos rotativos; Bobinas de campo; Bobinas del inducido

ID-51453

45. Extrae el combustible del tanque para suministrarlo en la cantidad requerida por el motor:

Bomba de alimentación

46. Debido a que es un elemento complicado, su reparación y ajuste requiere hacerse en un laboratorio especializado. Al instalarla debes verificar que las marcas en este elemento y en el motor coincidan para asegurar la sincronización.

Tanque de combustible; Trampa de agua; bomba de alimentación; Filtro de combustible; Bomba de inyección.