

BENOIT GANDRY

2017-10-31

Examen sur les procédures d'urgences et préposé aux suivie
de vols. # 6

- 1) Que contient le plan de procédure d'urgences?
checklist, liste de numéros de téléphone à jour, protocole de communication et un schéma d'assignement de responsabilité
- 2) Décrire les différentes situations pouvant mener au déclenchement des mesures d'urgences.
- retard de message / position horaire. - Transmission radio d'un Mayday ou
- ETA retard - Rapport d'un évanouissement
- Signal E.C.T. suivi d'une perte de contact radio. atterrissage forcé
- 3) Que faire si l'aéronef manque un message de position horaire? (Phase d'incertitude)
essayer de rejoindre l'aéronef (Sat phone)
Demander à ATIS ou FSS de tenter le contact avec l'aéronef
Demander à d'autres aéronefs du secteur d'établir un contact
Appeler les aéroports dans le secteur
- 4) Que faire lorsque l'aéronef a épuisé toute ses réserves de carburant et est officiellement déclaré manquant?
Avertir les autorités de recherche/sauvetage
Appel aux aéronefs du secteur → les diriger vers dernière position connue
former une équipe de coordination de mesures d'urgence
- 5) Quelles informations devraient être recueillies avant de commencer un relevé.
discuter avec les autorités impliquées: aviation civile, agence de transport, superviseur d'aéroport, ATIS, FSS, stations météorologiques, organisation de recherche et sauvetage, Médecins, hôpitaux. Approuver plan de vol, fréquence et procédures de communication. s'assurer que le personnel est formé en premier soins, survie et combat incendie
- 6) Pourquoi est-il important qu'une seule personne parle aux médias?
Assurer précision, intégrité et la source des renseignements.

- 7) Pourquoi faut-il attendre avant de donner les noms des personnes impliquer dans un incident aux médias ?

les proches doivent être informés en premier.

- 8) Nommer l'objectif ultime dans une opération de recherche et sauvetage.

sauver la/des vie(s) humaine(s)

- 9) Que devrait inclure un rapport de faux déclenchement de mesures d'urgences ?

Identification de l'aéronef et équipage
 Type de travaux effectués et régions d'opération
 heure de l'appel manqué
 moyens utilisés pour contacter l'aéronef
 heure de déclenchement des mesures d'urgence
 bases d'éviter une répétition des événements

- 10) Quels facteurs devraient influencer sur la tolérance face à un appel horaire manqué ?

Couverture du Sat-Phone
 Problèmes de transmission satellite anticipés, orbite,
 tempête magnétique, montagnes, orientation des lignes de vol.
 Communication possible avec ATC ou FSS
 Quantité de carburant restante.
 possibilité d'échatterie sur un terrain secondaire
 Configuration du train d'atterrissage (ski, flotteurs)
 Conditions météorologiques anticipées