

Het vervolg op het reisplein

Je hebt je opgegeven voor een reis en zoekt medereizigers. Wat nu? Wat is dan het vervolg? Hoe pak je zo iets aan? Ervaring leert, dat een reis via het reisplein organiseren erg vrijblijvend is/blijft. Je zal er dus achterheen moeten zitten. Zo zijn er in eerste instantie bij aanvang voldoende gegadigden voor een reis. Als de vertrekdatum nadert, haken er helaas (te) veel af. Wat soms zich uit tot het niet doorgaan van de reis. Om tot een beter resultaat te komen, is er een soort stappenplan beschreven:

- Maak voor jezelf een reisplan dat een idee geeft, waar naartoe (ongeveer) de bedoeling is af te reizen. Geef daarbij globale de bestemmingen aan. Je maakt daarmee de reis concreter, voor jezelf en voor de toekomstige medereizigers.
- Zoek medereizigers met dezelfde plannen, wensen en ideeën op het solo reisplein overzicht en benader ze. Dit kan bijvoorbeeld met de lijst van het reisplein en/of oproep in de solo koerier. Bij aanschrijven via e-mail, stuur jouw plan/ideeën mee. Doordat je al een plan hebt, kan de ander snel een beeld vormen.
- Na enige tijd/aanmeldingen, stel een bijeenkomst voor (een soort koffieklets). Nadat je een aantal mensen gevonden hebt en ongeveer weet waar iedereen woont, kan je een centraal ontmoetingsplaats zoeken en daar afspreken. Op de ontmoetingsplaats (wegrestaurant, hotel, motel enz.) heeft als voordeel dat je de ander een beetje leert kennen. Handig is dan iets centraal gelegen. Voor die info, log in op de NKC site. Ga dan naar mijn NKC, zoek naar "Evenementen", klik daar "NKC Solo info voor NKC Solo leden" aan. Nu kan men de toekomstige reisgenoten op alfabet zoeken. Let op; de verwijzing op de site verandert nogal.
 - Neem het eerste reisplan als leidraad om de zaken nog concreter te maken (1) Bepaal eerst de plaatsen die bezocht gaan/willen worden en de bezienswaardigheden en daarna de overnachtingsplaatsen.
 - Iemand van de groep maakt aantekeningen over het volgende punten:
 - Spreek uit wat de wensen en ideeën zijn. Bepaal de data van vertrek en reisduur (en wijk daar niet meer al te veel in af). Tijdens de reis zelf kan dat natuurlijk wel.
 - Bepaal de maximale reisafstanden of reistijden (2) af die per dag afgelegd gaan worden
 - Wijken we van (2) af, als we naar de bestemming gaan, of juist niet
 - Hoeveel rustdagen nemen we (3) Plan die in!
 - Wat wil je bezoeken of zien (wees op de hoogte van de algemene gegevens van dat gebied)
 - Welke plaatsen of steden doen we aan
 - Waar wordt de reis aangevangen; in Nederland of elders (Camper Plek of Site Code)
 - Nemen we tolwegen of juist niet
 - Hoelang is de totale reis duur. Met (2) en (3) kom je niet ver als de totale reisduur enkele weken omvat.
 - Is er behoefte aan een reisplan/reisboek? Is er iemand die dat op zich neemt? Of rijden / volgen we een NKC reis. (4) Neem dit (eigen) plan/route als leidraad, niet als een must.
 - En als er een reisplan/boekwerk is, neem dan dit als leidraad en niet als een must. Afwijken is altijd een optie. Met de campercontact app vind je ter plekke vlot een andere overnachtingsplek. Of misschien is er een mogelijkheid om eens 'wild' te staan.
 - Als je de mensen gevonden hebt met wie je denkt samen te gaan reizen, ga dan eens een weekend of een week met elkaar op pad. Dan zie je al snel of het inderdaad is als je denkt of verwachtte.
 - Maak een Whatsapp groep aan.
- 1. De boekwerken van Trotter , WoMo, Capitoalreisgidsen e.a. zijn handig voor een route te bepalen en bezienswaardigheden te vinden. Op de kaarten van Michelin (ook online) zijn de mooie routes met een groene lijn naast de weg aangegeven. De NKC adviseert de kaarten van Reize know how (scheuren niet en zijn geplastificeerd) Kaarten van de ANWB zijn meer voor doorgaande routes.
- 2. Ervaring leert, reis max. 2 a 2,5 uur per dag, is meer dan voldoende. Het opletten op het verkeer en indrukken van de omgeving, vergen veel energie van de mens. Denk bijvoorbeeld aan kronkelige (berg achtige) wegen.
- 3. Een alleraardige vuistregel: 1 dag rijden – 1 dag rusten, 2 dagen rijden – 2 dagen rusten, enz. of en combinatie ervan. M.a.w. neem voldoende rust. En wat maakt het uit als je op een mooie plek staat er langer te verblijven?
- 4. Op de NKC site en campercontact app verkrijgbaar

- Een tweede en/of derde bijeenkomst (of meer) om de ideeën verder te verfijnen, de vertrek datum en andere zaken verder te bepalen.

Vooraf de reis aanvangt

Reizen met elkaar is anders dan je gewend bent, maar met een groep fijne mensen een heel bijzondere ervaring. Bij een buitenlandse reis, zeker als Solo, zijn nogal wat zaken van belang, waar je toch even aan moet denken en/of regelen. Hieronder een overzicht.

Begin vast met euro muntjes te sparen: 50 cent, 1 en 2 euro. Kunnen handig zijn op sommige camper plekken voor water, chemisch toilet te legen of parkeergeld (automaten).

Persoonlijk memorandum

Noteer enkele persoonlijke gegevens, die bij calamiteiten gebruikt kunnen worden. Gebeurt er iets tijdens de reis, dan is het fijn wanneer deze gegevens direct beschikbaar zijn. Geef ze in een dichte envelop aan je medereiziger of leg ze in het handschoenen kastje en vertel dit aan je medereiziger(s).

Reservesleutels

Stop reservesleutels op een onzichtbare, bereikbare plek (sleutel kluisje) of geef die aan een reisgenoot.

Reisdagen

Uit veiligheid is het niet gewenst om met meer dan 3 voertuigen achter elkaar te rijden. Ervaring leert dat 2 voertuigen, het makkelijkst te doen en prettig is. Met meer dan 3 is het is ook lastig een leuke parkeerplek te vinden, voor koffie, lunch of een foto momentje. Maak afspraken, over bijvoorbeeld:

- Hoe laat wordt er vertrokken...
- Wie rijdt voorop en welke snelheid houden we aan... Rijdt je achter iemand aan, wat er ook gebeurt, volg je voorganger. (follow the leader)
- Moet er onderweg (diesel/benzine) getankt worden...
- Moet er onderweg boodschappen gedaan worden...
- Wanneer wordt er pauze genomen en/of gaan we iets bezichtigen onderweg....
- Voer de route in, in je navigatie systeem... maar blijf i.g.v. een groepje, follow the leader.
- Voer allemaal de eind bestemming in. Coördinaten invoeren is dan het handigst. Mocht je elkaar toch kwijt raken, kom je toch op hetzelfde punt uit.
- Hoe seinen wij naar elkaar... walkietalkie?
- I.g.v. pech, hang dan een handdoek over de buitenspiegel. Dan kan iemand die later vertrokken is, eventueel helpen. Water dicht is dit idee niet.
- Niet te dicht achter elkaar rijden, een ander moet altijd in kunnen voegen... en je ziet meer van de omgeving.
- Omgang: durf "nee" te zeggen, stapel geen problemen op. Bij problemen, de persoon persoonlijk aanspreken en oplossen
- Wees flexibel, iedereen is vrij een persoonlijke keuze te maken

Routes

Als er een reisboek is samengesteld en wil je een andere route rijden, dan ben je daar natuurlijk vrij in. Binnendoor wegen zijn vaak met veel drempels en rotondes. Drempels zijn anders dan we in Nederland gewend zijn en kunnen kort en hoog zijn. Venijnig zelfs! De achterkant krijgt zelfs bij matige snelheden al een flinke opzwieper. Soms zijn de wegen dermate slecht dat er geslalomd moet worden om de gaten te ontwijken. Zover als mogelijk, kan met google maps en het streetview mannetje gekeken worden naar de omgeving en wegcondities. Mochten er mensen zijn die een walkietalkie willen gebruiken, spreek af welk kanaal gebruikt wordt.

Dieren

Gaat de **hond of kat** ook mee? Zorg dan dat deze bij aankomst op de camping aangelijnd is. Niet iedereen is gesteld op honden. Als een hond zijn behoefte doet, wordt van je verwacht dat je het opruimt.

Neem eventueel het 'EU paspoort voor dieren' mee (de dierenarts verstrekt deze). Een dier moet ingeënt zijn tegen hondsdolheid en voorzien zijn van een microchip ter identificatie.

Telefoongebruik in het buitenland

Check of je telefoon in het buitenland te gebruiken is, de bereikbaarheid kan weleens tegenvallen. Sommige prepaidkaarten zijn niet internationaal. Zorg dat er voldoende saldo op je prepaidkaart staat. Het internationale netnummer van Nederland is 0031/+31.

Controleer alvast hoe je in het buitenland, voicemail kan afluisteren. Noteer eventueel nummers voor blokkeren van je bankpassen of creditcards, of zet ze alvast in je telefoon. Ook handig: noteer het telefoonnummer voor het blokkeren van de SIM kaart voor je mobiele telefoon.

Verzekering

Zorg dat je verzekerd bent voor pechhulp en repatriëring (voor jezelf en de camper). Bel (of laat bellen) direct de zorgverzekering, als je acuut in een ziekenhuis wordt opgenomen.

Belangrijke documenten

Sinds 2007 is er binnen Europa geen grenscontrole meer. Geldige identiteitspapieren zijn verplicht! Alle documenten moeten gedurende de gehele reis plus 3 maanden geldig zijn (goed vooraf controleren)! Denk aan:

- Groene Internationale verzekeringskaart.
- Geldig nationaal paspoort of Europese identiteitskaart + kopie.
- Geldig nationaal of internationaal rijbewijs + kopie.
- Kentekenbewijs en nationaliteitsteken achterop de kampeerauto (NL).
- Bewijs van verzekering voor (pech)hulpverlening, vervangend vervoer en repatriëring in het buitenland, voor jezelf én je camper.
- Ziektekostenverzekering met Europese zorgpas.
- Lijst met telefoonnummers van uw verzekeraars.
- Medisch paspoort (bij medicijngebruik).
- Denk aan eventuele inentingen. Voor advies ga naar je huisarts.
- Creditcard en/of pinpas
- Eventuele dieetvoorschriften, opgesteld in de taal die bruikbaar is in de landen waar je komt.

Gezondheid

Zorg dat je, lichamelijk en geestelijk, fit en in staat bent, de reis zelfstandig te kunnen volbrengen (zonder hulp van derden).

Huisarts

Vraag bij gebruik van een (huis)arts, altijd om een nota, om te kunnen declareren bij je verzekeraar.

Apotheek

In de grote steden zijn de apotheken goed, op het platteland wat minder. Neem, indien nodig, zelf voldoende medicijnen mee.

Ziekenhuis

Bij hotels en toeristenbureaus, is meestal informatie beschikbaar als je een ziekenhuis nodig hebt.

Medicijnen

Gebruik je medicijnen? Neem dan een Europees medisch paspoort mee, verkrijgbaar bij apotheek of huisarts. Hierop staan alle gebruikte medicijnen vermeld met hun generieke namen (1 jaar geldig). Bij gebruik van medicijnen die onder de narcoticawet vallen (b.v. Codeïne) is een doktersbewijs noodzakelijk.

Maak een uitdraai van de in het laatste kwartaal verstrekte medicijnen. Een telefoonnummer en/of e-mail adres van je huisarts of apotheek kan zeer nuttig zijn.

Europese verzekeringskaart/zorgpas voor medische hulp

Het is handig om een Europese Gezondheidskaart (EHIC) aan te vragen bij je zorgverzekeraar. De meeste zorgverzekeraars verstrekken deze gratis. Bij ziekenhuisopname, direct je zorgverzekering inlichten of laten inlichten. De kaart is te herkennen aan, op de (blauwe) achterkant staande Europa logo en wat gegevens van de verzekeringsmaatschappij.

Pech en ongeval

Trek altijd een veiligheidsvestje aan en breng jezelf in veiligheid. Haal, indien nodig, de politie erbij en laat een proces verbaal opmaken en maak foto's van de situatie. Bij onduidelijkheid of onenigheid: **NIETS** tekenen voordat de politie erbij is.

Handel conform het internationale schadeformulier en instructies van de verzekeringsmaatschappij (alarmcentrale). De voorzides van het internationale schadeformulier zijn overal gelijk, alleen in een andere taal opgesteld. Indien de tegenpartij het formulier in zijn/haar taal wil gebruiken, kun je altijd je eigen formulier er naast houden om in je eigen taal te lezen wat je moet invullen.

Tip: je kunt eventueel onder de naam ICE (**In Case Emergency**) in je mobiele telefoon, het telefoonnummer van je contactpersoon die gebeld moet worden opnemen. Indien je meer dan één nummer wilt opslaan, nummer ze dan: ICE01, ICE02, ICE03, etc. Hulpdiensten wereldwijd kennen deze codes en zullen, bij een ongeval, hier naar zoeken in je telefoon.

Nóg een tip: vul alvast, voor zover mogelijk, een internationaal schadeformulier in.

Pech

Bij pech onderweg trek je ook je veiligheidsvest aan en denk aan je veiligheid. Hang een handdoek over de spiegel aan de wegzijde, zodat een achteropkomende deelnemer ziet dat je pech hebt.

Bel je verzekering, ANWB of SOS (zie boven) en wacht rustig de instructies af.

Navigatie

Wil men alleen tolvrij rijden is dat heel goed mogelijk. Stel de navigatie dusdanig zo in. Ga na, aan welke letters de tolgeweg te herkennen zijn. Je kunt de route, per dag, van plaats tot plaats invoeren. Je kunt dan de gewenste route, rustig of snel, kiezen. Plaatsen hebben vaak afwijkende namen.

Het gebruik van de coördinaten van het reisdoel is soms handiger. In sommige landen is het verboden dat er flitspaal waarschuwing wordt gegeven. Let daarop en zet dat uit. Een goed alternatief is de waarschuwing dat een bepaalde snelheid wordt overschreden. Er wordt dan nergens te hard gereden.

Drinkwater

In lang niet ieder vakantieland is het kraanwater geschikt om te drinken. Niet alleen dat, kan leidingwater een vieze bijsmaak hebben. Maar het kan ook gezondheidsrisico's met zich meebrengen. Ga dan na, waar dat wel en waar juist niet het geval is. Het is zeker zaak om je er van te vergewissen hoe het precies gesteld is. Neem geen risico! In geval van onzekerheid, drink dan alleen water uit flessen die een verzegelde dop hebben.

In het buitenland bevat leidingwater vaak bacteriën waar ons lichaam niet aan gewend is, wat kan zorgen voor reizigersdiarree, wat vervolgens weer uitdroging en vermoeidheid kan veroorzaken. In sommige landen kan kraanwater zelfs ernstige aandoeningen veroorzaken, zoals hepatitis A, cholera, kinderverlamming en tyfuskoorts. In landen waar drinkwater niet veilig is kun je, om besmetting te voorkomen, beter ook geen drankjes met ijs drinken en/of salades eten. Wil men een advies op maat, stel dan de vragen aan je huisarts. Die zal je naar de apotheek sturen, die met je toestemming voor inzage van je dossier, het e.e.a. uitzoeken en een maat advies uitbrengen.

Handige sites/apps

Probeer de apps thuis offline uit. Als ze eenmaal werken, doe dan geen update meer onderweg. Ervaring leert dat een update dan vaak niet goed verloopt. Zoek vooral naar apps die offline werken.

Campercontact	app en site
Park4Night app	Engelstalige parkeer/overnachtingsplaatsen voor overnachting
Translator	vertaal app
myLPG.eu	app en site

Addertje onder het gras van het samen reizen.

Na een week of 3 komen de irritaties boven. De een wil dit zien en/of heen gaan, de ander iets anders.

Hoewel op voorhand van alles besproken kan zijn, geeft het toch fricties. Enige oplossing is, bespreek het; in de groep of onderling een op een.

De reis blijft vrijblijvend en het kan gebeuren dat de groep uiteen valt. Meldt je medereizigers dat je een eigen weg wil gaan. Zo bewaar je de pais en vrede. Niets is zo iritant om te vernemen dat mederiezigers weg zijn zonder wat te zeggen.

Het kan heel goed zijn dat degeen die even zijn/haar eigen weg gaat, later weer aanhaakt. Immers het motto is: alles mag, niks moet.

Navigatie is ook zo'n irritatie puntje; Als er een walkie-talkie gebruikt wordt, ga dan niet roepen dat jouw navigatie rechts af aangeeft als je voorganger linksaf gaat. In dat geval : follow the leader. Het is opmerkelijk dat navigaties van eenzelfde merk en zelfs type, verschillend navigeren. Op de plaats van bestemming is het altijd hilaries om over dit soort diengen te hebben.

Tot standkoming van dit schrijven

Dit document is tot stand gekomen door de vele ideeën van medereizigers en eigen ervaringen.

Waarom het wiel uitvinden als er al zoveel bekend is? Ook ik had een afwachtende houding en wist me geen raad hoe gezamenlijk reizen zou gaan. Pas na een georganiseerde solo reis, bleek ik het samen optrekken leuker vond dan het oorspronkelijke plan alleen te gaan. Bij die reisjes merkte ik dat ik na een dag of drie, even een praatje nodig had.

Arie van Krimpen