Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 14

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Alte Reichstrasse 1 92637 Weiden / Opf. QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SV3
Typ SV3 859
Radgröße 19 x 8.5

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	Z SV3 859 35 S / ZL Ø70,4 - Ø60,1	5/114,3/60,1	35	800	2270

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52622
Herstellerzeichen R.O.D.
Radtyp und Ausführung SV3 859 (s.o.)
Radgröße 19 x 8.5
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN THAILAND Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	24
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	24
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 A57 Flh	
FY	79-99,2	235/35R19	K1c K2b		
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/30R19 K1c K2b		KMV S04	
	79-99,2	245/35R19	K1c K2b K42		
Lexus GS 300/430	161-208	235/35R19	K1a T91	A01 A12 A14	
S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	245/35R19	K1c T89 T93	A18 S01	
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/40R19	T93	A12 A14 A18	
HS19(a)	133, 215	235/40R19	A01 K3h K3s K3v T96	A58 BL1 L06	
e6*2001/116* 0106*08 - Hybrid ab Modell 2013	133, 215	245/35R19	A01 K1c K2b K3a K3c K3h K3i K3s K3v K4i K5d K6g K6i K6r T93	Lim S01	
Lexus IS	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A18	
XE2(a)	110-153	235/35R19	A01 G01 K1a K27 K30 K41 T87	Lim V19 VL9	
e11*2001/116*	110-153	245/30R19	A01 K1c K30 T89	S01	
0206*00-09	110-153	245/35R19	R03 T89		
	110-153	255/30R19	A01 K1c K30 R02		
	110-153	255/30R19	R03 T91		
	110-153	255/35R19	R03		
Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A18 Car Lim S01	
Lexus IS 250/300H	133, 153	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3u T91	A01 A12 A14	
XE2(a) e11*2001/116* 0206*10	133, 153	255/30R19	K1c K2b K6g K6i K8h T91	A18 BL1 Lim MHy V19 S01	
Lexus IS 250c	153	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A18	
XE2(a)	153	235/35R19	A01 G01 K1a K3c K3s K5c R02 T87	Cbo VL9 S01	
e11*2001/116*	153	245/35R19	R03 T89		
0206*00-09	153	255/30R19	A01 K1c K3s R02 T87 T91		
	153	255/35R19	R03		
Lexus NX 300h	114	235/50R19		A12 A14 A18	
AZ1, AZ1-TMG	114	245/45R19		A57 S01	
e6*2007/46*0111*;	114	245/50R19			
e13*2007/46*1536*	114	255/45R19			
Lexus RC 200t/300H	133, 180	225/40R19	T93	A12 A14 A18	
XC1 (EU,M)	133, 180	235/35R19	A01 K1b T91	A58 BL1 Cpe	
e11*2007/46*2883*	133, 180	235/40R19	A01 K1b K3h K3s K3v	MHy S01	
	133, 180	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K3a K3c K3h K3s K3v T93		
Lexus RX 350/450h	183,204	235/50R19		A12 A14 A18	
(III) AL1(a), HAL1(a) e6*2001/116*0117* e6*2001/116*0118*	183,204	235/55R19		S01	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Praiz

Seite 3 von 14 Handelsbezeichnung kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Auflagen und Fahrzeug-Typ Hinweise Hinweise ABE/EWG-Nr. Lexus SC 430 210 245/35R19 A01 K1b A12 A14 A18 74 S01 e6*98/14*0084*... e6*2001/116*0084*.. A01 A12 A14 Suzuki Grand Vitara 78-122 245/45R19 K1c K2b JT 78-122 255/45R19 K1c K2b A18 Y84 S02 e4*2001/116*0091*..: e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer Suzuki Grand Vitara 78-171 245/45R19 K1c K2b A01 A12 A14 JT 78-171 255/45R19 K1c K2b K42 Z49 A18 Y85 S02 e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer Suzuki Kizashi K1a K2b T93 131 225/40R19 A01 A12 A14 131 235/35R19 K1c K2b K6d T91 A18 A57 Lim e4*2007/46*0142*.. 131 235/40R19 K1c K2b K6d S06 K1c K2b K6d T93 131 245/35R19 131 255/35R19 K1c K2b K3i K5d K6d Suzuki SX4 66-99,2 225/35R19 K1c K2a K2b A01 A12 A14 ΕY K1c K2c A18 A58 Flh 66-99,2 235/35R19 e4*2001/116*0105*..; KOV S04 K1c K2c 66-99,2 245/30R19 e4*2007/46*0284*.. K1c K2c K42 66-99,2 245/35R19 - ohne Radhaus-Verbreiterungen Suzuki SX4 66-99,2 225/35R19 K1a K1b K2b A01 A12 A14 ΕY 66-99.2 235/35R19 K1c K2b A18 A57 Flh e4*2001/116*0105*..; K1c K2b KMV S04 66-99,2 245/30R19 e4*2007/46*0284*.. K1c K2b K42 66-99,2 245/35R19 - mit Radhaus-Verbreiterungen 79,82,88 K1c K2a K2b Suzuki SX4 225/35R19 A01 A12 A14 GY 79,82,88 235/35R19 K1c K2c A18 A58 Flh e4*2001/116*0124*..; 79,82,88 245/30R19 K1c K2c KOV S03 e4*2007/46*0291*.. K1c K2c K42 79,82,88 245/35R19 - ohne Radhaus-Verbreiterungen K1a K1b K2b Suzuki SX4 79.82.88 225/35R19 A01 A12 A14 79,82,88 235/35R19 K1c K2b A18 A57 Flh GY KMV S03 e4*2001/116*0124*..: 79,82,88 245/30R19 K1c K2b e4*2007/46*0291*.. K1c K2b K42 79,82,88 245/35R19 - mit Radhaus-Verbreiterungen Suzuki Vitara 82-103 225/40R19 K1c K2b K6v A01 A12 A14 LY 82-103 235/35R19 K1c K2b K6v A18 A57 S05 e4*2007/46*0928*.. 82-103 235/40R19 K1c K2b K6v 245/35R19 82-103 K1c K2c K4i K6x K8a

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 14 Handelsbezeichnung kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Auflagen und Fahrzeug-Typ Hinweise Hinweise ABE/EWG-Nr. Tovota Auris (I) 66-108 215/35R19 K1c K27 K2b K42 T85 A01 A12 A14 E15J. E15UT... 66-108 A18 Flh S01 225/35R19 K1c K27 K2b K41 K42 T88 e11*2001/116*0299*..; 66-108 235/35R19 G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91 0305*00-13; e11*2007/46*0167*..; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 Toyota Auris (I) 2,2D 130 225/35R19 K1c K27 K2b K41 T88 A01 A12 A14 E15UT A18 Flh S01 130 235/35R19 G01 K1c K27 K2b K41 T91 e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 Toyota Auris (II) 82 - 97 225/35R19 K1c K2b T88 A01 A12 A14 G01 K1c K2b K3a K3c K5d K6r K8i E15UT(a), E15UTN(a) 82 - 97 235/35R19 A18 A58 Car e11*2001/116* 82 - 97 K2c K6i K6r R03 T89 F24 Flh V19 245/30R19 S01 0305*14-..: 85, 97 215/35R19 K1b NoD T85 e11*2007/46* 85, 97 235/30R19 K1c K2b K3a K3c K5d NoD T86 0019*04-.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 66, 73, 85 Toyota Auris (II) 215/35R19 K1b K2b K6r T85 A01 A12 A14 E15UT(a), E15UTN(a) K1c K2b K6g K6i K6r T88 A18 A58 Car 66, 73, 85 225/35R19 e11*2001/116* F23 Flh V19 66, 73, 85 235/30R19 K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r 0305*14-..; S01 T86 G01 K1c K2b K3a K3c K5d K6h K6i e11*2007/46* 66, 73, 85 235/35R19 0019*04-.. K6r K8h - ab Modell 2013 (E18) 66, 73, 85 K2c K6h K6i K6r K8h R03 T89 245/30R19 - incl. Facelift 2015 A01 A12 A14 Toyota Avensis 110,130 225/35R19 K14 K1c K42 K46 K56 T88 T25 110,130 235/35R19 G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 A18 Car Flh e11*2001/116*0196*. Sth V19 S01 K56 T87 110,130 245/30R19 K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46 K2c K42 K46 K56 R03 110,130 255/30R19 Toyota Avensis 82-130 225/40R19 T93 A12 A14 A18 A01 K1a K2b K4h K6e T91 T27, /-MS1 82-130 Car Lim V19 235/35R19 e11*2001/116*0331*.; S01 82-130 235/40R19 A01 K1a K2b K4h K6e e11*2007/46*0236*.. 82-130 A01 K1c K2b K4h K6e T93 245/35R19 - incl. Facelift 82-130 255/35R19 A01 K2b K4h K6f K6g R03 2012+2015 Toyota Avensis Verso 85,110 235/35R19 K1c K2b K42 K45 K56 T91 A01 A12 A14 85.110 A18 S01 245/35R19 K1c K2b K42 K45 K56 T93 e6*98/14*0083*... e6*2001/116*0083*.. **Toyota Camry** 112,137 235/35R19 K1c K2b K41 K42 K56 T91 A01 A12 A14 V3 112,137 245/35R19 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T93 A18 S01 e6*98/14*0085*.., e6*2001/116*0085*.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Praiz

			S	Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Corolla	66, 73, 97	225/35R19	K1b K2b K6r T88	A01 A12 A14
E15EJ	66, 73, 97	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K6g K6i K6r T91	A18 A58 F23
e11*2001/116*	66, 73, 97	245/30R19	K2b K6r R03 T89	Lim V19 S01
0304*09	66, 73, 97	255/30R19	K2b K6r R03	
- ab Modell 2014 (E18)	20.07	0.17/075.10	164 169 164 1640 707	1 1 2 1 1 2 1 1 1
Toyota Corolla	66-97	215/35R19	K1c K27 K2b K42 T85	A01 A12 A14
E15EJ, E15ES	66-97	225/35R19	K1c K27 K2b K41 K42 T88	A18 Sth S01
e11*2001/116*	66-97	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91	
0304*00-08; e11*2001/116*0314*.				
	81-130	22E/2ED10	K1a K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 A14
Toyota Corolla Verso R1	81-130	235/35R19 245/30R19	K1a K2b K42 K45 K56 T89	A18 Ver S01
e11*2001/116*0222*.	01-130	245/30K 19	K 10 K 20 K 41 K 42 K 45 K 50 109	A 10 Vel 301
Toyota RAV4 (II)	85-110	245/40R19		A12 A14 A18
A2	85-110	255/40R19	A01 K90	KMV S01
e6*98/14*0070*,	03-110	233/401(19	A01 N30	INIVIV 301
e6*2001/116*0070*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Toyota RAV4 (II)	85-110	245/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
A2	85-110	255/40R19	K1c K2c K90	A18 KOV S01
e6*98/14*0070*,				
e6*2001/116*0070*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
XA3(a)	100-130	245/45R19	K1c K2a K2b	A18 A57 KOV
e6*2001/116*	100-130	255/40R19	K1c K2c	S01
0105*00-08	100-130	255/45R19	K1c K2c	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009	100 100	005/45040	<u> </u>	A40 A44 A40
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A18 A57 KMV S01
XA3(a) e6*2001/116*	100-130 100-130	245/45R19 255/40R19		AST KIVIV SUT
0105*00-08	100-130	255/45R19		+
- mit Radhaus-	100-130	275/45R19	A01 K42	\exists
Verbreiterungen	100-130	2/3/43/(19	A01 K42	
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19	A01 K1a K1b	A12 A14 A18
XA3(a)	91-112	245/45R19		A57 LT4 S01
e6*2001/116*	91-112	245/50R19	A01 K1c K2b	1
0105*09-13	91-112	255/45R19	A01 K1a K1b	1
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19	A01 K1a K1b	A12 A14 A18
XA3(a)	91-112	245/45R19		A57 LT3 S01
e6*2001/116*	91-112	255/45R19	A01 K1a K1b	
0105*09-13				
- ab Modell 2013				

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

			5	Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A14 A18
XA3(a), -TMG	105, 112	245/45R19		A57 LT4 S01
e6*2001/116*	105, 112	245/50R19	A01 K1c K2b	
0105*14;	105, 112	255/45R19		
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A14 A18
XA3(a), -TMG	105, 112	245/45R19		A57 LT3 S01
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		
0105*14;				
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016		005/50540	I	1 1 1 0 1 1 1 1 1 0
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A14 A18
Hybrid	114	245/45R19	101111111111111111111111111111111111111	A57 LT4 S01
XA4(EU,M), -TMG	114	245/50R19	A01 K1c K2b	
e6*2007/46*0166*; e13*2007/46*1658*	114	255/45R19		
	444	005/50040	<u> </u>	A40 A44 A40
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A14 A18
Hybrid XA4(EU,M), -TMG	114	245/45R19		A57 LT3 S01
e6*2007/46*0166*;	114	255/45R19		
e13*2007/46*1658*				
Toyota RAV4 (V)	129, 131	235/50R19		A12 A14 A18
XA5(EU,M)	129, 131	235/55R19	A01 G90	A58 S01
e6*2007/46*0289*	129, 131	235/55R19	R09	7,00 001
00 2007/40 0200	129, 131	255/45R19	1109	+
Toyota Verso	82-130	225/40R19	T93	A12 A14 A18
AR2, /-N, /-MS1	82-130	245/35R19	A01 K1c K2b K6a T93	Ver S01
e11*2001/116*0350*;	97,108	235/35R19	A01 K16 K26 K6a 193	- VGI 301
e11*2007/46*0117*;	31,100	233/33K 19	AOT KID 191	
e11*2007/46*0234*				
- incl. Modell 2013				
	1	1		1

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- **BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz

Seite 9 von 14

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

UV Rheinland Group

Seite 10 von 14

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 11 von 14

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19. 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	225/35R19 235/35R19 255/30R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 245/35R19, 255/35R19, 285/30R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55008119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 19 x 8.5 Typ SV3 859 R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

.

Seite 14 von 14

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Februar 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Februar 2019

Coen

TÜVRheinla

00313179.DOC