



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# McDONNELL DOUGLAS PHANTOM

04013

The McDonnell Douglas F-4 Phantom is a twin-engined, two seat jet fighter-bomber capable of operating from aircraft carriers and short runways. It is an extremely powerful aircraft with outstanding performance including a maximum level speed in excess of 1,500 m.p.h. and exceptionally long range. More than 5,000 F-4s have been built and operate with the air forces of ten countries. Carrying conventional bombs it has twice the bomb load of the war-time B-17 Flying

Fortress. The F-4 Phantom is powered by two General Electric turbojets, giving a maximum speed of approximately Mach 2.5. Range with maximum external fuel is 2,300 miles. Armament varies according to the role of the aircraft. The following versions of the Phantom may be modelled from this kit using alternate pieces: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E and F-4J. (See sections 3,4,7,8,10-16 for colour guide and various armament loads.)

Le Phantom F-4 McDonnell Douglas est un chasseur-bombardier biréacteur à deux places capable d'opérer à partir de porte-avions ou de pistes courtes. C'est un appareil extrêmement puissant aux performances remarquables, capable d'atteindre plus de 2400 km/h à l'horizontale et ayant un rayon d'action exceptionnellement étendu. Plus de 5000 F-4 ont été construits et sont en service dans les forces armées de dix pays. Equipé de bombes conventionnelles, cet appareil peut transporter le double de la charge d'un B-17 Flying fortress de la Seconde Guerre mondiale. Le

Phantom F-4 est propulsé par 2 réacteurs General Electric à une vitesse maximale proche de Mach 2.5. Le rayon d'action avec les plus gros réservoirs d'aile est de 3700 km. Voici les versions du Phantom qui peuvent être contruites à partir de cette boîte en utilisant d'autres pièces: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E, et F-4J (Voir sections 3, 4, 7, 8, 10-16 pour le guide des coloris et les différentes charges d'armes).

Die McDonnell Douglas F-4 Phantom ist ein zweimotoriger, zweiseitiger Düsenkampfbomber, der von Flugzeugträgern und kurzen Rollbahnen abheben kann. Es ist ein äußerst leistungsstarkes Flugzeug mit einer ausgezeichneten Leistung, einschließlich einer maximalen Horizontalfluggeschwindigkeit von über 2400km/h und einem außergewöhnlich großem Flugbereich. Es sind über 5000 F-4 gebaut worden, und sie befinden sich in Luftwaffen in zehn Ländern im Einsatz. Die F-4 trägt herkömmliche Bomben und kann eine doppelt so große Bombenlast aufnehmen wie die B17 Flying Fortress während des Krieges. Die F-4 Phantom wird

von zwei General Electric Turbinentriebwerken angetrieben, die eine Maximalgeschwindigkeit von etwa 2,5 Mach bieten. Der Flugbereich ist bei einer maximalen externen Kraftstoff-Füllung 3700 km. Die Rüstung ist je nach der Rolle des Flugzeugs unterschiedlich. Mit diesem Bausatz können unter Verwendung unterschiedlicher Teile folgende Ausföhrungen der Phantom gebaut werden: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E und F-4J. (Den Farbleitfaden und die verschiedenen Rüstungslasten den Abschnitten 3, 4, 7, 8, 10-16 entnehmen).

Il McDonnell Douglas F-4 Phantom è un acciobombardiere bireattore biposto, perfettamente operativo da base portaerei e da piste corte. Si tratta di un apparecchio ultrapotente, con una risultato eccezionale, e pari autonomia, con velocità massima di volo orizzontale superiore alle 2400km/h. Più di 5000 unità F-4 sono state costruite a tutt'oggi: si tratta di un apparecchio che viene impiegato dall'aeronautica di ben 10 Paesi. Con una dotazione di bombe di tipo convenzionale l'F-4 ha un carico utile doppio rispetto al modello Flying Fortress B-17 dell'ultima

guerra. Il Phantom F-4 è azionato da due turboreattori della General Electric che permettono di raggiungere una velocità massima pari a circa 2,5 Mach. L'autonomia di volo con una scorta massima di combustibile nei serbatoi esterni è 3700 km. L'armamento varia a seconda del ruolo dell'apparecchio. Le seguenti versioni del Phantom possono essere modellate attingendo a questa scatola, impiegando gli elementi alternativi: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E ed F-4J. (Vedere le sezioni 3, 4, 7, 8, 10-16 per le indicazioni in merito ai vari colori e i differenti carichi di armamento.)

El McDonnell Douglas F-4 Phantom es un avión de chorro caza-bombardero de doble motor y dos asientos, capaz de realizar misiones desde portaviones y pistas cortas. Es un avión sumamente potente con notable rendimiento incluyendo un nivel máximo de velocidad de más de 2.400km/h y una excepcional gran autonomía. Se han construido más de 5.000 F-4 y operan en las fuerzas aéreas de diez países. Si lleva bombas convencionales puede hacerlo con una carga doble a la de las Fortalezas Volantes B-17 de la segunda guerra mundial. El Phantom F-4 tiene dos

turboreactores de la General Electric, que le dan una velocidad máxima de aproximadamente 2,5 Mach. Tiene una autonomía de 3.700 km con combustible externo máximo. Su armamento varia según la misión para la que se emplee el avión. Con este juego pueden hacerse modelos de las siguientes versiones del Phantom, usando las diversas piezas: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E y F-4J. (Para la guía de colores y diversas cargas de armamento vea las secciones 3, 4, 7, 8, 10-16).

O McDonnell Douglas F-4 Phantom é um bombardeiro bi-motor a jacto de dois lugares capaz de operar a partir de porta-aviões e pistas de pouca extensão. Trata-se de um avião extremamente potente com uma performance notável, incluindo uma velocidade máxima média superior a 2.400km/h e um raio de alcance excepcionalmente vasto. Foram construídos mais de 5.000 F-4s que se encontram ao activo na força aérea de dez países. Equipado com bombas convencionais, tem uma capacidade para transporte de bombas duas vezes superior ao B-17 Flying Fortress da

última guerra. O F-4 é propulsionado por duas turbinas General Electric a jacto, alcançando uma velocidade máxima duas vezes e meia superior à velocidade do som. Quando carregado de combustível, o seu raio de alcance é de 3.700km. O armamento varia de acordo com a função a que este avião se destina. Com o modelo que aqui apresentamos, e com a utilização das peças alternativas, pode-se construir as seguintes versões do Phantom: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E e F-4J. (Veja as secções 3, 4, 7, 8, 10-16 quanto à combinação de cores e selecção de armamento.)

De McDonnell Douglas Phantom is een twee-motorige jachtbommenwerper met plaats voor twee personen. Het kan vanaf vliegkampschepen en korte startbanen opereren. Het is een buitengewoon effectief toestel met opmerkelijke prestaties, waaronder een horizontale snelheid van over 2400 km per uur en een buitengewoon hoog vliegbereik. Er zijn meer dan 5000 F-4 toestellen gebouwd die opereren bij de luchtmacht van tien landen. Als het toestel niet-nucleaire bommen vervoert, kan het er twee keer zoveel vervoeren als de B-17 Flying Fortress uit de tweede wereldoorlog. De

F-4 Phantom wordt aangedreven door twee General Electric straalmotoren die het een maximum snelheid verlenen van ongeveer mach 2.5. Met de maximale hoeveelheid brandstof in de vleugeltank is het vliegbereik 3700 km. De bewapening varieert in overeenstemming met de taak van het vliegtuig. De volgende versies van de Phantom kunnen met deze bouwdoos gemaakt worden: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E en F-4J. (Zie secties 3, 4, 7, 8, 10-16 voor een kleur leidraad en verschillende soorten bewapening).

McDonnell Douglas F-4 Phantom är ett tvåmotorigt, tvåsitsigt jetdrivet jaktbombplan som kan operera från hangarfartyg och korta startbanor. Det är ett utomordentligt kraftigt plan med enastående prestanda, dess maxfart överstiger 2400 km/h och dess räckvidd är exceptionellt lång. Mer än 5000 F-4-plan har byggts och används inom flygstyrkor i tio olika länder. Planet bär konventionella bomber och det kan ta en dubbelt så stor bomblast som krigstidens B-17 Flying

Fortress. F-4 Phantom drivs av två General Electrics turbomotorer som ger en maxfart på ungefär 2,5 Mach. Flygräckvidd med maximalt externt bränsle är 3700 km. Bestyckning varierar i enlighet med planets uppgift. Genom att alternera delar kan följande versioner av Phantom byggas med denna byggsats: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E och F-4J. (Se sektioner 3,4,7,8,10-16 för färgsättning och olika bestyckning).

McDonnell Douglas F-4 Phantom on kaksimootorinen, kaksipaikkainen suihkuhävittäjä-pommituskone, joka pystyy lentämään lentokialuksilta ja lyhyiltä kiitoradoilta. Se on suorituskyvyllään erinomainen, erittäin voimakas lentokone, jonka suurin vaakalento nopeus ylittää 2.400 km/t ja jonka lentoaerisyys on poikkeuksellisen pitkä. F-4 -koneita on rakennettu yli 5.000 kappaletta ja niitä on kymmeniä eri maan ilmoivoimien käytössä. F-4 pystyy kuljettamaan kaksinkertaisen pommimäärän viime sodan aikaisiin B-17 Flying Fortress -koneisiin verrattuna. F-4

Phantomin voimanlähteenä on kaksi General Electric -työntöurbiinia, jotka tuottavat noin 2,5 machin maksiminopeuden. Suurin lentoaerisyys ulkopuolista polttoainetta käyttäen on 3.680 km. Aseistus vaihtelee koneen käyttötarkoituksen mukaan. Tähän sarjaan sisältyvien vaihtoheitoisten osien avulla voidaan valinnan mukaan koota seuraavat mallit: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E ja F-4J. (Väriysohjeet ja eri aseistuskorvaukset ilmenevät kohdista 3, 4, 7, 8, 10 - 16.)

McDonnell Douglas F-4 Phantom er et, to scedet med to motorer jetjagerfly, som kan operere fra hangarskibe og korte landingsbaner. Det er et meget kraftigt fly med enestående ydeevne, bl.a. en tophastighed på over 2400 km/t og exceptionel lang rækkevidde. Flere end 5.000 F-4 fly er blevet bygget og bruges af flyvevåben i ti lande. Med almindelige bomber kan flyet have dobbelt så stor bombelast som B-17 Flying Fortress fra 2. verdenskrig. F-4 Phantom er udstyret med to General

Electric turbo-jetmotorer med efterbrønder, der giver en tophastighed på over Mach 2.5. Rækkevidden med maksimum eksternt brændstof er 3700 km. Bevøbningen varierer med flyets rolle. Følgende versioner af Phantom kan konstrueres af dette sæt ved hjælp af de forskellige dele: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E og F-4J. (Se sektion 3, 4, 7, 8, 10-16 for farvevejledning og forskellig udrustning).



CEMENT  
COLLEZ  
KLEBEN  
UNIRE CON ADESIVO  
CON PEGAMENTO  
COLE  
PLAKKEN  
LIMMA  
LIMAA  
LIMES



DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN  
NON APPLICARE ADESIVO  
NO PEGAR  
NÃO COLE  
NIET PLAKKEN  
ANVÄND INTE LIM  
ÄLÄ LIMAA  
LIMES IKKE



ALTERNATIVE PART  
PIECE EN OPTION  
ALTERNATIV-TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PIEZA ALTERNATIVA  
PEÇA ALTERNATIVA  
VERWISSELBAAR ONDERDEEL  
ALTERNATIV DEL  
VAIHTOHTOINEN OSA  
ALTERNATIVE DELE



CLEAR  
CLAIR  
KLAR  
TRASPARENTE  
TRANSPARENTE  
TRANSPARENT  
DOORZICHTIG ONDERDEEL  
GENOMSKINLIG  
KIRKAS  
GENNEMSIGTIG



ASSEMBLED SECTION  
PARTIE DEJA ASSEMBLEE  
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL  
SEZIONE MONTATA  
SECCION MONTADA  
SECÇÃO MONTADA  
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL  
IHOPSAATT  
KOOTUT OSAT  
SAMLET SEKTIN

## GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded view are studied before commencing assembly. Note that some parts are best painted before assembly, such as upper deck details. Also the use of tweezers is recommended for handling small parts. Parts should be as drawn and any moulded tabs removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

## INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier les schémas avec soin et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent correspondre à leur reproduction schématique et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

## ALLGEMEINE ANLEITUNG

Bauanleitung, Zeichnungen und Deckelbild vor Baubeginn genau studieren. Richtige Anordnung und Vollständigkeit aller Teile prüfen. Schwer zugängliche Teile, z.B. Oberdeck-Details, vor dem Zusammenbau fertig bemalen. Für Kleinteile Pinzette benutzen. Nummernfolge bei der Montage einhalten. Gußgrate und Teilnummern vor Einbau sauber entfernen.

## ISTRUZIONI GENERALI

Si consiglia di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Nota: i pezzi piccoli si dipingono più facilmente prima di montarli. Si consiglia anche di usare un paio di pinzette per maneggiare i pezzi più piccoli. I pezzi devono corrispondere ai disegni e devono essere separati dai loro supporti prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in ordine.

## INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda una lectura atenta de las instrucciones antes de proceder al montaje. Nótese que es mejor pintar algunas de las piezas, así como los detalles del puente superior, antes de su montaje. También se recomienda el uso de pinzas para el manejo de piezas pequeñas. Todas las piezas deben coincidir con la ilustración y hay que eliminar todos los salientes de molde antes del montaje.

## INSTRUÇÕES GERAIS

Recomenda-se que estude atentamente os desenhos e pratique a montagem antes de colar as peças. Note que algumas peças são pintadas com mais facilidade ante da sua montagem, tal como os detalhes do convés superior. Também se recomenda o uso de pinças ao manipular as peças pequenas. As peças devem coincidir com os desenhos e quaisquer abas agarradas às peças devem ser retiradas antes da sua montagem. Todas as peças são numeradas. Monte em sequência.

## ALGEMENE RICHTLIJNEN

Aanbevolen wordt de instructies en opengewerkte tekening te bestuderen voordat met monteren begonnen wordt. Sommige delen kunnen beter vóór montage geschilderd worden, b.v. de details van het bovendek. Ook wordt aangeraden een pincet te gebruiken om kleine deeltjes te hanteren. De delen moeten kloppen met de tekening en handgreepjes moeten vóór montage verwijderd worden. Alle delen zijn genummerd. In volgorde monteren.

## ALLMÄNNA INSTRUKTIONER

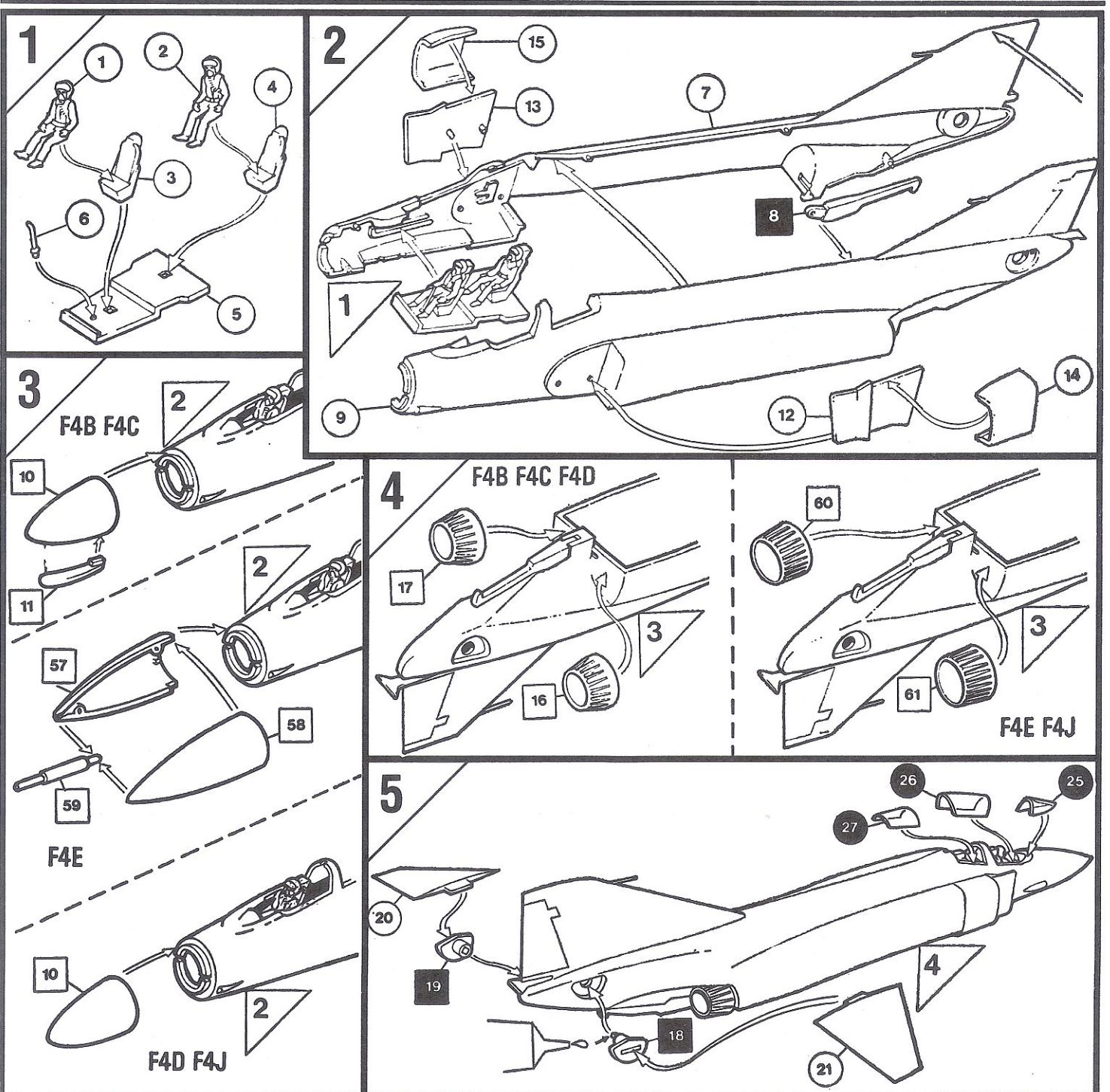
Studera instruktioner och bilder innan du sätter ihop delarna. Det är bäst att måla smådelar, som t ex överdäckdetaljer, innan du sätter ihop dem. Använd pincett vid hantering av smådelar. Delarna ska se ut som på bilderna, avlägsna alla filkar innan ihopsättning. Alla delar är numrerade. Sätt ihop dem i ordningsföljd.

## YLEISOHJEET

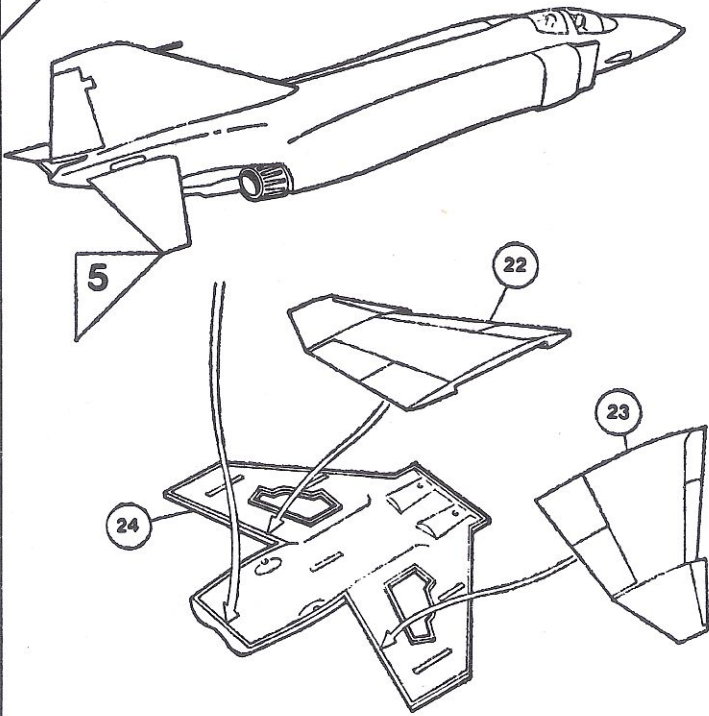
Suosittelaa ohjeisiin ja piirrossuurennoksiin tutustumista ennen kokoamisen aloittamista. Huomaa, että jotkut osat on parasta maalata ennen kokoamista kuten yläkannen yksityiskohdat. Suositellaan myös pinsetin käyttöä pienten osien käsittelyssä. Osien tulee olla kuten piirroksissa ja kaikki tukirakenteet on irrotettava ennen kokoamista. Kaikki osat numeroitu. Kokoa numerorjärjestyksessä.

## GENEREL VEJLEDNING

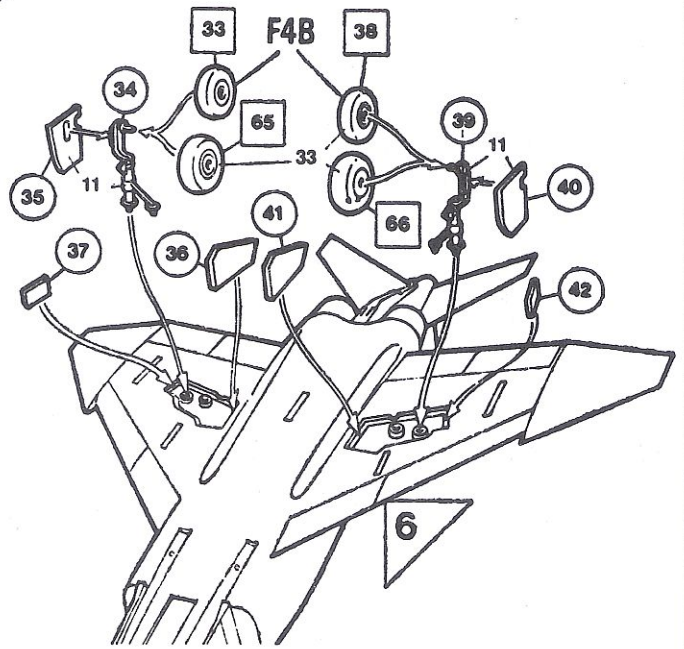
Det anbefales at læse instruktionerne og de eksploderede tegninger før samling. Nogle af delene kan bedst males før samling, som f.eks. smådele på dækket. Desuden anbefales det at bruge pincet til placering af små dele. Delene skal se ud som på tegningerne og overflødige plastikrester fjernes. Alle dele er nummererede - saml dem i rækkefølge.



6



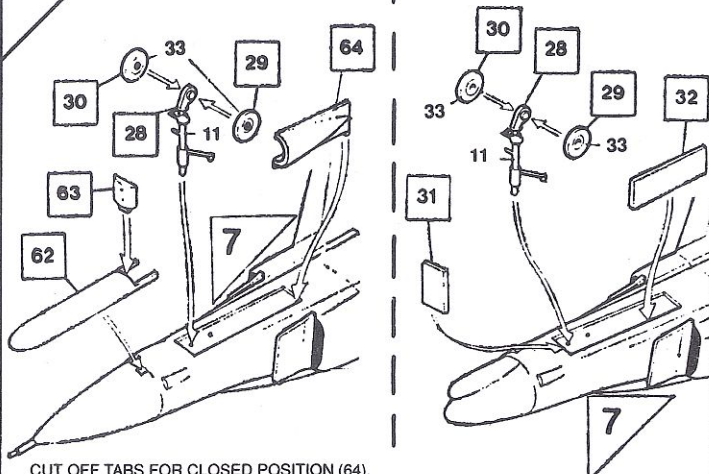
7



8

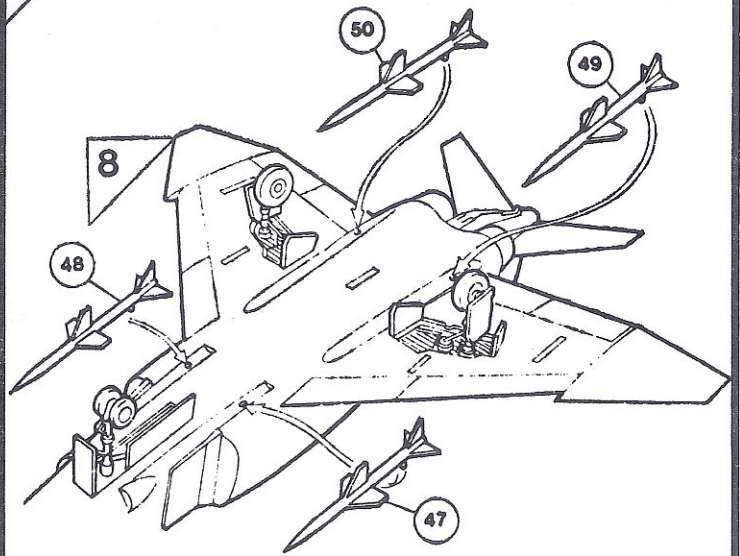
F4E

F4B F4C F4D F4J



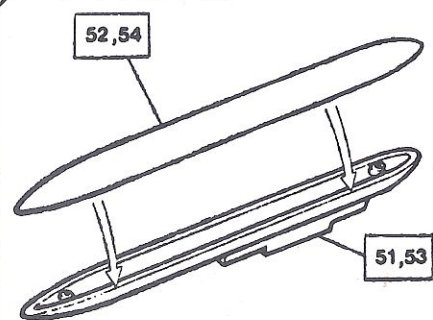
CUT OFF TABS FOR CLOSED POSITION (64).  
 COUPER LES VOLETS POUR OBTENIR UNE POSITION FERMÉE (64)  
 BEI STELLUNG EIN (GESCHLOSSEN) NASEN VON TEIL (64) ABTRENNEN  
 SEZIONARE LE ALETTE SE SI RICHIEDE LA POSIZIONE CHIUSA (64)  
 PARA POSICION CERRADA (64) CORTE Y quite LAS LENGÜETAS.  
 APARE AS ABAS PARA A POSIÇÃO DE FECHADO (64).  
 VOOR EEN GESLOTEN POSITIE, LIPJES VERWIJDEREN.  
 SKÅR AV FLIKAR FÖR STÅNGT LÅGE (64).  
 LEIKKAA ULOKKEET POIS SULJETTUA ASENTOA VARTEN (64)  
 FLIGENE SKAL AFLIPPES FOR DEN LUKKEDE POSITION (64).

9



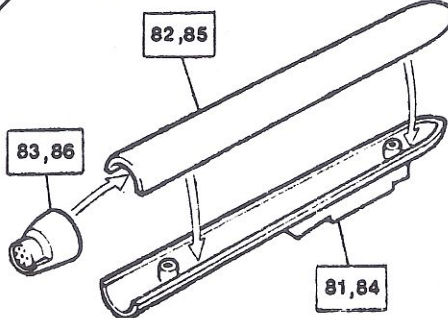
10

F4B F4C F4D



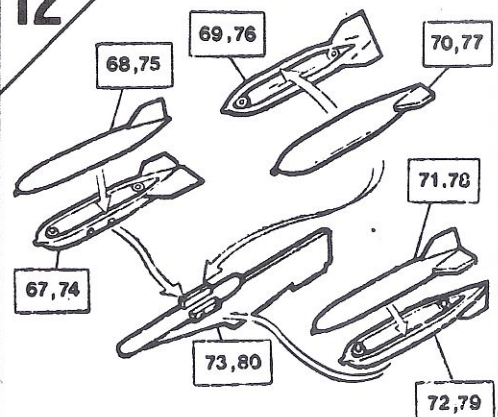
11

F4C F4D



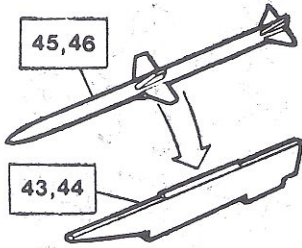
12

F4C F4D F4E F4J



13

F4B F4C

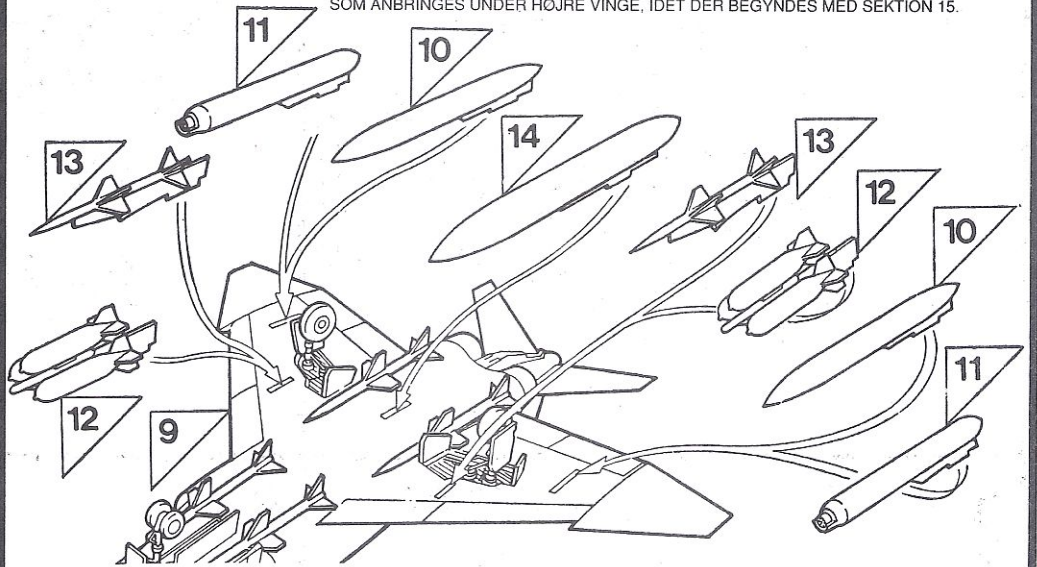
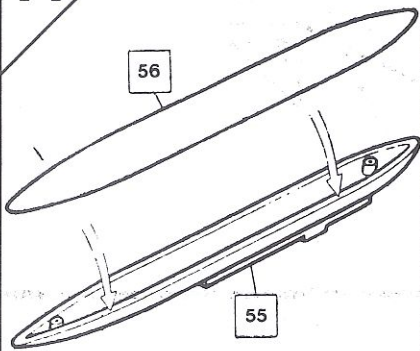


15

FOR F4B AND F4J VERSION CUT OUT ONE LARGE WHITE STAR INSIGNIA AND APPLY BENEATH STARBOARD WING COMMENCING ON SECTION 15.  
 POUR LE F4B ET LE F4J, DECOUPER UNE GRANDE ETOILE BLANCHE ET APPLIQUER ET L'APPOSER SOUS L'AILE DROITE A PARTIR DE LA SECTION 15.  
 FÜR MARINEVERSIONEN F-4B/J VOR ARBEITEN NACH ABB. 15 EIN ABZEICHEN DES GROSSEN US-STERN AUSSCHNEIDEN UND UNTER DER RECHTEN AUSSENFLÄCHE (ETWA AM KNICK) ANBRINGEN (GUT TROCKNEN LASSEN).  
 PER LE VERSIONI F4B E F4J, TAGLIARE UN'INSEGNA (CROCE BIANCA GRANDE) ED APPLICARLA SOTTO ALL'ALA DESTRA, PRIMA DI PASSARE ALLA SEZIONE 15.  
 PARA LAS VERSIONES F4B Y F4J CORTE UNA INSIGNIA DE GRAN ESTRELLA BLANCA Y APLIQUELA BAJO EL ALA DE ESTRIBOR ANTES DE COMENZAR CON LA SECCION 15.  
 PARA A VERSÃO F4B E F4J CORTE UMA INSIGNIA COM UMA ESTRELA GRANDE BRANCA E APLIQUE-A SOB A ASA DE ESTIBORDO COMEÇANDO NA SECÇÃO 15.  
 VOOR F-4B EN F-4J VERSIE, KNIP EEN GROOT WIT STEREMBLEEM UIT EN BRENG AAN ONDER STUURBOORDVLEUGEL BEGINNEND IN SECTIE 15.  
 FÖR F4B- OCH F4J-VERSIONERNA, KLIPP UR ETT STORT VITT STJÄRNTECKEN OCH PLACERA DET UNDER STYRBORDS VINGE MED BÖRJAN I SEKTION 15.  
 LEIKKAA F4B- JA F4J-MALLEJA VARTEN YKSI SUURI VALKOINEN TÄHTITUNNUS JA KIINNITÄ SE OIKEANPUOLEISEN SIIVEN ALAPUOLELLE VAIHEEN 15 ALUSSA.  
 TIL F4B OG F4J VERSIONEN SKAL DER UDKLIPPES EN STOR STJERNE DISTINKTION, SOM ANBRINGES UNDER HØJRE VINGE, IDET DER BEGYNDES MED SEKTION 15.

14

F4B F4C F4D F4J

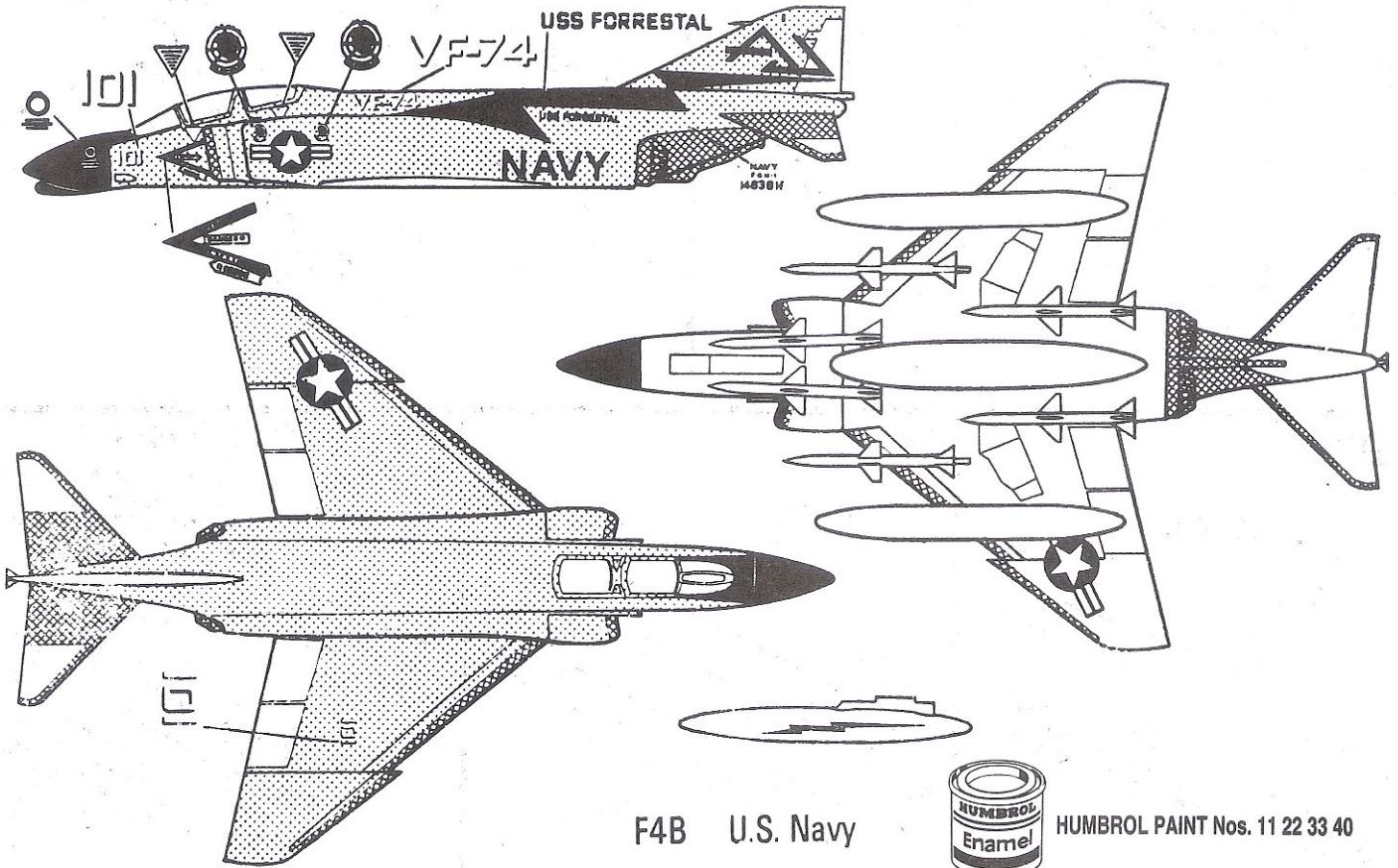


40 DOVE GREY  
 GRIS COLOMBE  
 TAUBENGRAU  
 GRIGIO COLOMBA  
 GRIS PALOMA  
 CINZENTO POMBO  
 DUIFGRIJS  
 DUVGRÄ  
 KYHYKYNHARMAA  
 DUEGRÄ

22 GLOSS WHITE  
 BLANC BRILLANT  
 GLÄNZEND WEISS  
 BIANCO LUCIDO  
 BRANCO BRILHANTE  
 BRANCO BRILHANTE  
 GLÄNZEND WIT  
 GLANSVIT  
 KIILTÄVÄ VALKOINEN  
 HVID EMALJE

11 SILVER  
 ARGENT  
 SILBER  
 ARGENTO  
 PLATA  
 PRATA  
 SILVER  
 SILVER  
 HOPEA  
 SÖLV

33 MATT BLACK  
 NOIR MAT  
 MATTSCHWARZ  
 NERO OPACO  
 NEGRO MATE  
 PRETO BAÇO  
 DOFZWART  
 MATTSVART  
 MATTMUSTA  
 MAT SORT



F4B U.S. Navy

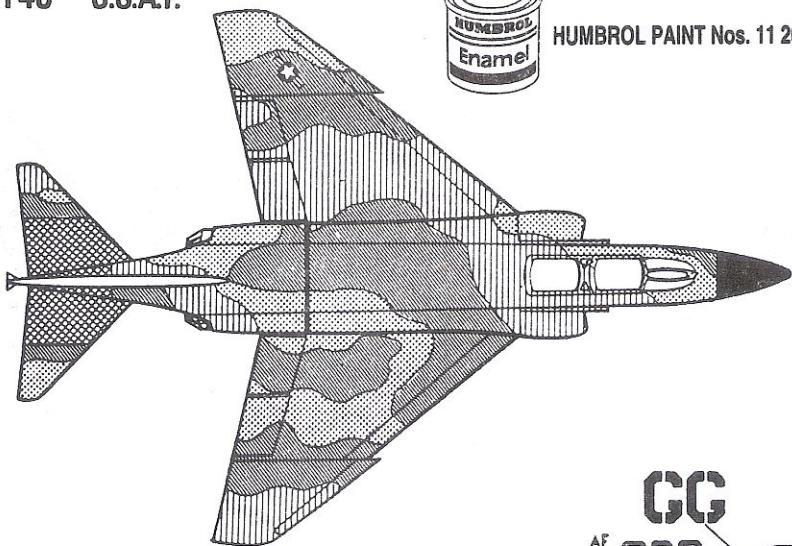


HUMBROL PAINT Nos. 11 22 33 40

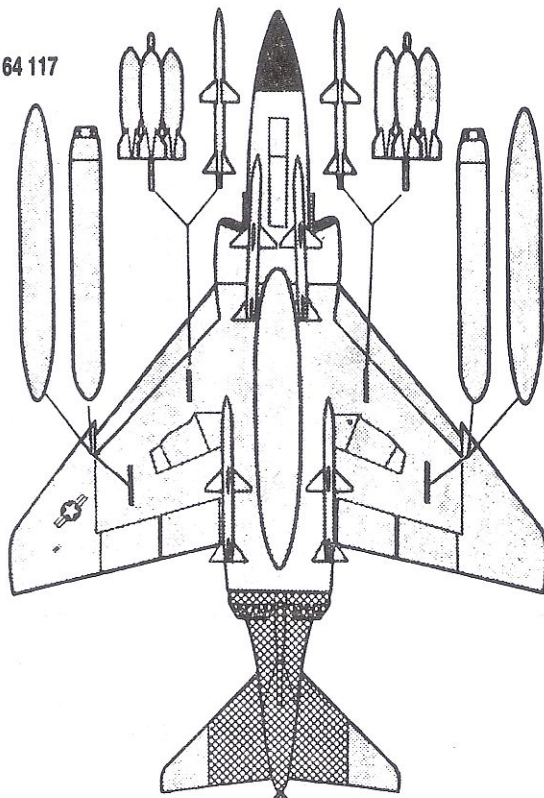
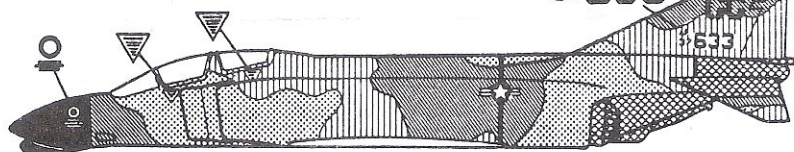
**F4C U.S.A.F.**



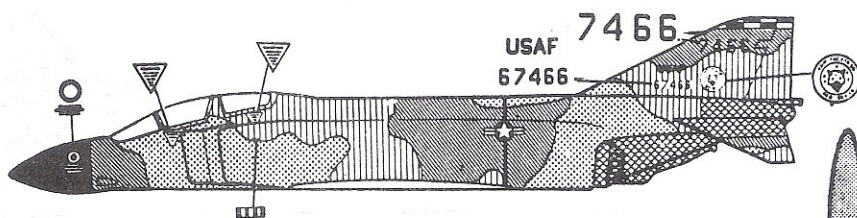
HUMBROL PAINT Nos. 11 26 30 33 64 117



**CG**  
AF 37633

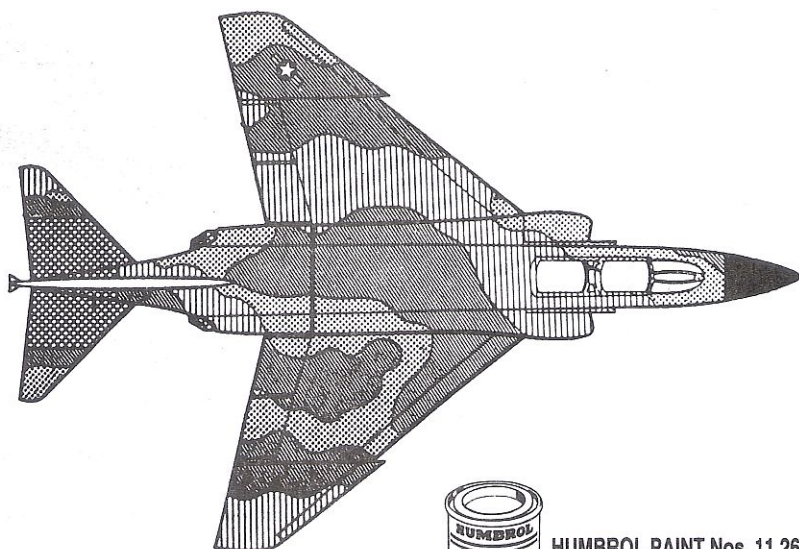


- |  |  |   |   |  |   |
|--|--|---|---|--|---|
|  <b>30 MEDIUM GREEN</b><br>VERT MOYEN<br>MITTELGRÜN<br>VERDE MEDIO<br>VERDE INTERMEDIO<br>VERDE MEDIO<br>MIDDENGROEN<br>MELLANGRÖN<br>KESKIVIHREÄ<br>HALVGRÖN |  <b>26 LIGHT BROWN</b><br>MARRON CLAIR<br>HELLBRAUN<br>MARRONE CHIARO<br>MARRON CLARO<br>CASTANHO CLARO<br>LICHTBRUIN<br>LJUSBRUN<br>VAALEANRUSKEA<br>LYSEBRUN |  <b>64 LIGHT AIRCRAFT GREY</b><br>GRIS AVIATION CLAIR<br>HELL-FLUGZEUGGRAU<br>GRIGIO AVIAZIONE CHIARO<br>GRIS AVIACION CLARO<br>CINZENTO DE AVIAÇ, O CLARO<br>LICHT VLIEGTUIGGRIJS<br>LJUS FLYGPLANSGRÅ<br>VAALEA LENTOKONEHARMAA<br>LYS FLYGRÅ |  <b>117 DULL GREEN</b><br>VERT TERNE<br>MATTGRÜN<br>VERDE OPACO<br>VERDE MATE<br>VERDE OPACO<br>MATGRÖEN<br>MATTGRÖN<br>SAMEAN VIHREÄ<br>MAT GRÖN |  <b>11 SILVER</b><br>ARGENT<br>SILBER<br>ARGENTO<br>PLATA<br>PRATA<br>ZILVER<br>SILVER<br>HOPEA<br>SÖLV |  <b>33 MATT BLACK</b><br>NOIR MAT<br>MATTSCHWARZ<br>NERO OPACO<br>NEGRO MATE<br>PRETO BAÇO<br>DOFZWART<br>MATTSVART<br>MATTAMUSTA<br>MAT SORT |
|--|--|---|---|--|---|

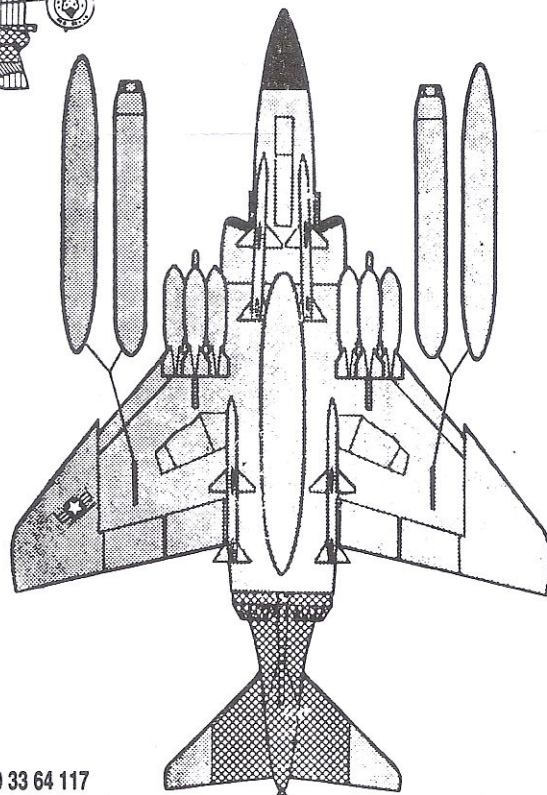


**USAF**  
7466  
67466

**F4D U.S.A.F.**



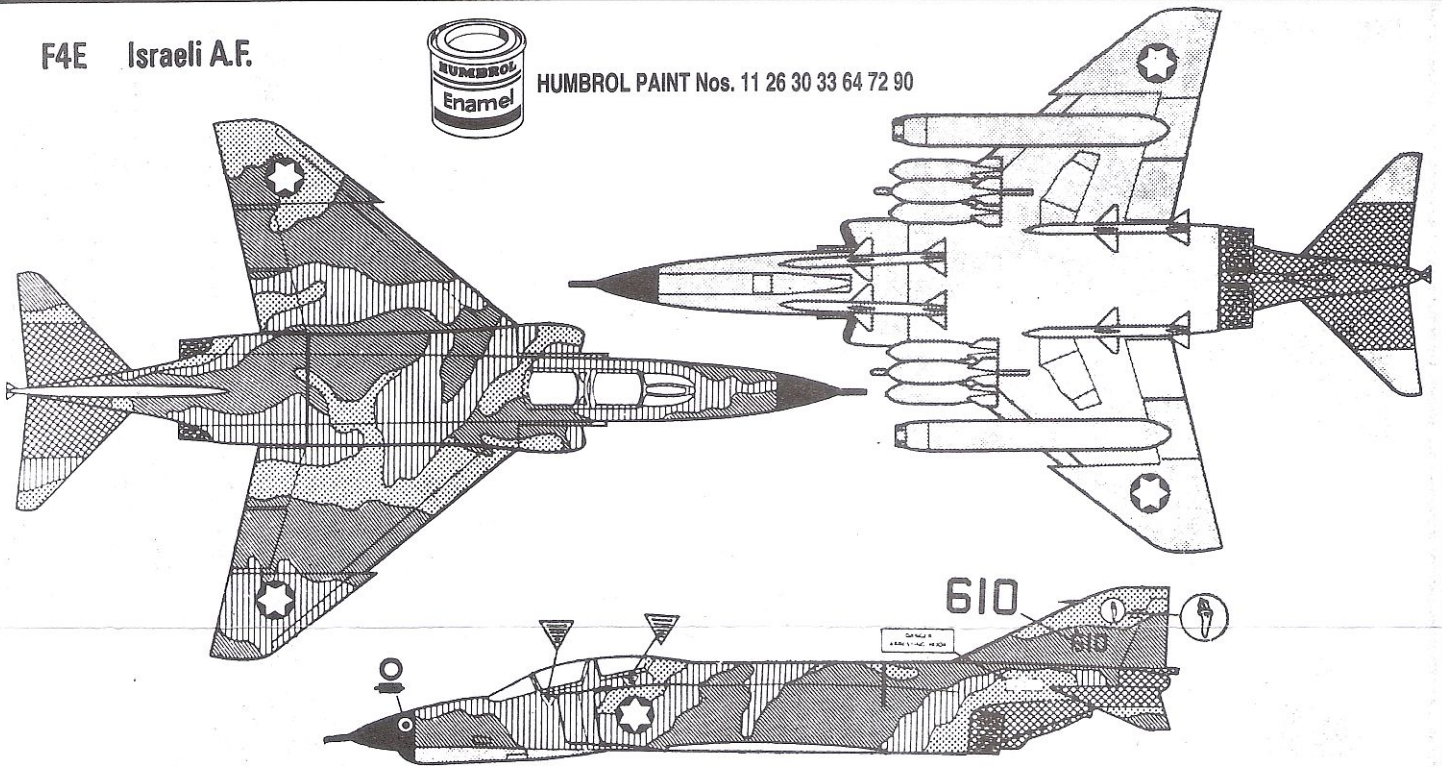
HUMBROL PAINT Nos. 11 26 30 33 64 117



# F4E Israeli A.F.



HUMBROL PAINT Nos. 11 26 30 33 64 72 90



**30 MEDIUM GREEN / 90 PALE GREEN**  
 VERT MOYEN / VERT PALE  
 MITTELGRÜN / BLASSGRÜN  
 VERDE MEDIO / VERDE PALLIDO  
 VERDE INTERMEDIO / VERDE APAGADO  
 VERDE MEDIO / VERDE PALIDO  
 MIDDENGRÖN / LICHTGRÖN  
 MELLANGRÖN / BLEKGRÖN  
 KESKIVIHREÄ / VAALEANVIHREÄ  
 HALVGRÖN / LYSEGRÖN

**26 LIGHT BROWN**  
 MARRON CLAIR  
 HELLBRAUN  
 MARRONE CHIARO  
 MARRON CLARO  
 CASTANHO CLARO  
 LICHTBRUIN  
 LJUSBRUN  
 VAALEANRUSKEA  
 LYSEBRUN

**33 MATT BLACK**  
 NOIR MAT  
 MATTSCHWARZ  
 NERO OPACO  
 NEGRO MATE  
 PRETO BAÇO  
 DOFZWART  
 MATTSVART  
 MATTAMUSTA  
 MAT SORT

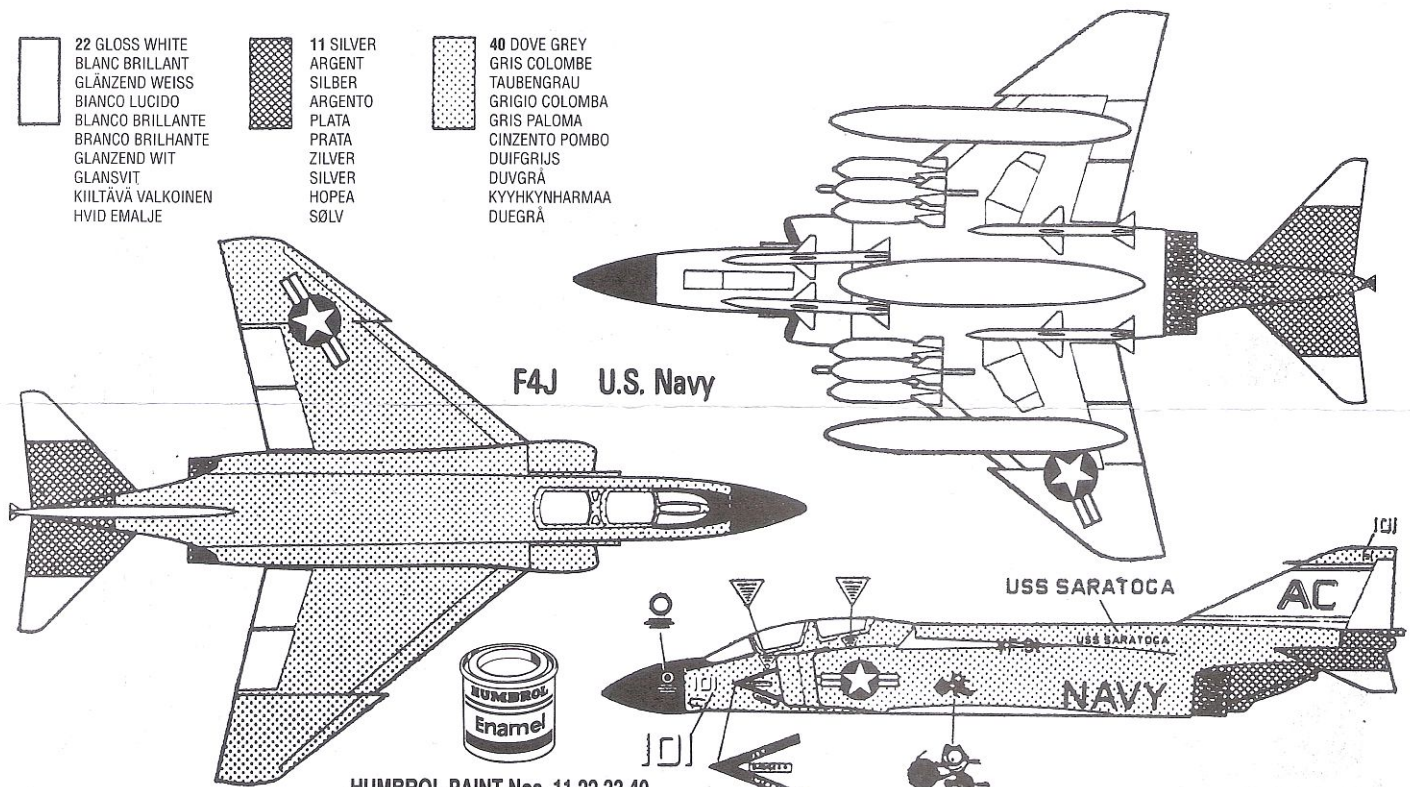
**72 LIGHT BEIGE**  
 BEIGE CLAIR  
 HELL-BEIGE  
 BEIGE CHIARO  
 BEIGE CLARO  
 BEIGE CLARO  
 LICHTBEIGE  
 LJUSBEIGE  
 VAALEA BEIGE  
 LYS BEIGE

**64 LIGHT AIRCRAFT GREY**  
 GRIS AVIATION CLAIR  
 HELL-FLUGZEUGGRAU  
 GRIGIO AVIAZIONE CHIARO  
 GRIS AVIACION CLARO  
 CINZENTO DE AVIAÇ, O CLARO  
 LICHT VliegTUIGGRIJS  
 LJUS FLYGLANSGRÅ  
 VAALEA LENTOKONEHARMAA  
 LYS FLYGRÅ

**22 GLOSS WHITE**  
 BLANC BRILLANT  
 GLANZEND WEISS  
 BIANCO LUCIDO  
 BRANCO BRILHANTE  
 BRANCO BRILHANTE  
 GLANZEND WIT  
 GLANSVIT  
 KIILTÄVÄ VALKOINEN  
 HVID EMALJE

**11 SILVER**  
 ARGENT  
 SILBER  
 ARGENTO  
 PLATA  
 PRATA  
 ZILVER  
 SILVER  
 HOPEA  
 SÖLV

**40 DOVE GREY**  
 GRIS COLOMBE  
 TAUBENGRAU  
 GRIGIO COLOMBA  
 GRIS PALOMA  
 CINZENTO POMBO  
 DUIFGRIJS  
 DUVGRÅ  
 KYHKYNHARMAA  
 DUEGRÅ



# F4J U.S. Navy



HUMBROL PAINT Nos. 11 22 33 40

Apply transfers, separate into required subjects, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les transfers: découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place en décollant le support, comme le montre l'illustration.

Abziehbilder aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Applicare le decalcomanie, separarle nei soggetti desiderati, immergerle in acqua tiepida per alcuni secondi, separarle dalla carta di supporto ed attaccarle in posizione come da illustrazione.

Separar las calcomanias por temas, sumergir durante unos segundos en agua tibia, deslizarlas de su soporte colocándolas donde corresponde según la ilustración.

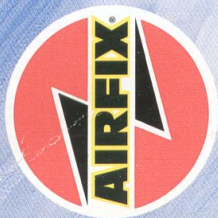
Para aplicar as decalcomanias, corte a folha como necessário. Mergulhe em água tépida durante alguns segundos e deslize a decalcomania na posição desejada como indicado na ilustração.

Overdrukken afzonderlijk op toepasselijke plaatsen aanbrengen. Eerst een paar seconden in warm water dompelen, dan achterkantbedekking voorzichtig aftrekken en aanbrengen als afgebeeld.

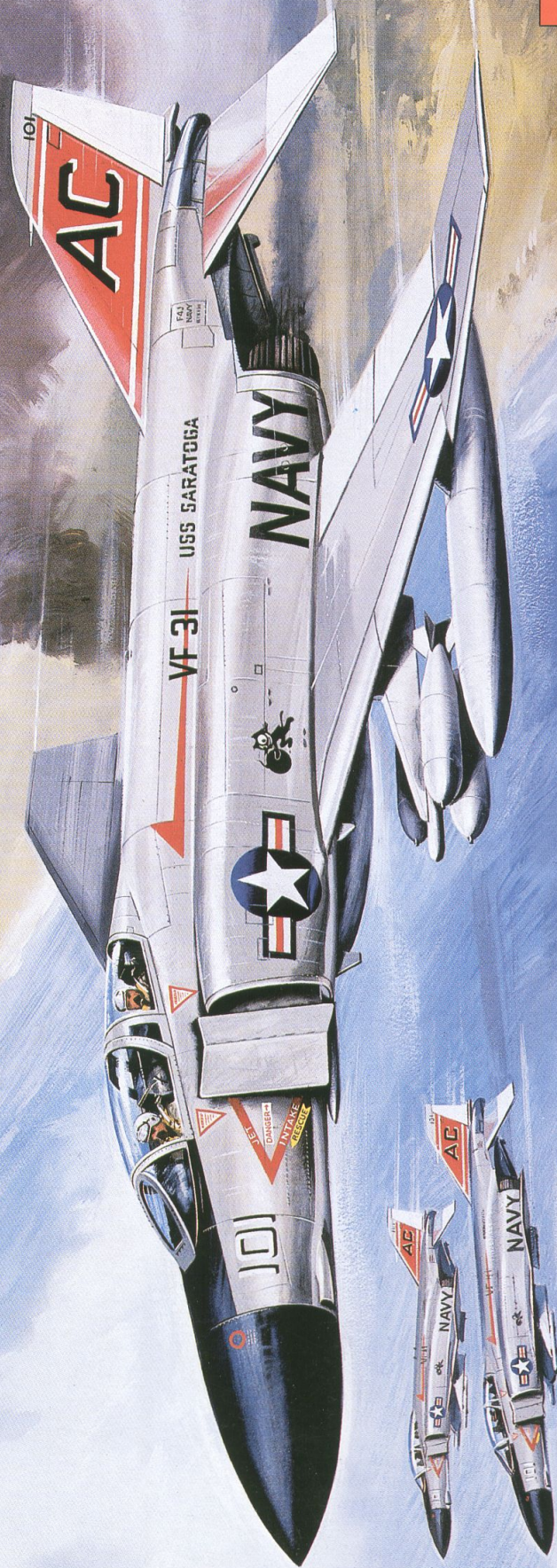
Applicera dekaler. Sortera och doppa dem i varmt vatten för några sekunder. Avlägsna dem från underlaget och placera dem som på illustrationen.

Laita siirtokuvat, erota aiheenmukaisiin ryhmiin, liota muutamia sekunteja lämpimässä vedessä, irrota taustapaperista kuvan osoittamaan asentoon.

Læg overføringsbilleder på: separer hvert motiv, dyp i varmt vand i nogle sekunder og skub så billederne over som vist på illustrationerne.



# MC DONNELL F-4 PHANTOM



**1:72**

MODEL KIT • MAQUETTE A MONTER • MODELLBAUSATZ