



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

REPUBLIC F105G

THUNDERCHIEF 'WILD WEASEL'

The F105G Wild Weasel was a development of the original F105 Thunderchief bomber - the aircraft which bore the largest burden of combat sorties flown by American pilots during the Vietnam War. As a bomber, mainly built to F105D specification, the Thunderchief was a very large, single seat, supersonic aircraft that could absorb phenomenal amounts of damage and still return to base. Republic subsequently built 143 two seat F105F's, 54 of which were re-built as F105G 'Wild Weasel' defence suppression fighters, with special avionics, shrike and ARM anti-radar missiles. The role of these F105's was to destroy enemy defensive radar - radar which could detect air attacks and control surface to air missiles or anti-aircraft artillery. The aircraft had special equipment for the detection, identification and acquisition of radar targets. Shrike, or the longer-range ARM, could then be targeted to home onto the radar emissions of hostile defensive radar systems. The F105G was eventually replaced in USAF service by a 'Wild Weasel' version of the McDonnell - Douglas F4 Phantom.

Powered by one Pratt & Whitney J.75 afterburning turbojet the F-105 had a maximum speed of 1,480 mph (2,382 km/h, Mach. 2.25). Wingspan was 10.65 m, length 21.21 m and height 6.15 m. Armament consisted of a single 20 mm M-61 cannon, an internal bomb with capacity of 3,629 kg, and provision for 5 external pylons with a load of 2,722 kg.

De F105G Wild Weasel was een bewerking van de oorspronkelijke F105 Thunderchief bommenwerper, het vliegtuig dat de grootste last te dragen had tijdens de vluchten van de Amerikaanse piloten in de Vietnam oorlog. Als bommenwerper was de Thunderchief, die hoofdzakelijk volgens de F105D specificatie was gebouwd, een uiterst groot eenpersoons supersoonisch vliegtuig dat enorme grote schade kon weerstaan en desondanks nog naar de vliegbasis kon terugkeren. Republic bouwde daarna 143 tweepersoons F105F's, waarvan er 54 werden omgebouwd tot F105G Wild Weasel gevechtsvliegtuigen bestemd voor verdedigingsbestrijding, met speciale vliegtuigelektronica, Shrike en ARM antiradar-raketten. De rol van deze F105G's was om de verdedigingsradar van de vijand te vernietigen, een radar die luchtaanvalen zou kunnen opsporen en vanaf de grond afgevuurd raketten of antivliegtuiggeschut zou kunnen regelen. Het vliegtuig had speciale apparatuur voor het opsporen, identificeren en vernietigen van radar doelen. Vervolgens kon men dan Shrike of ARM voor langere afstanden richten op de radaremissies van de vijandige radarverdedigingssystemen. De F105G werd uiteindelijk in de luchtmacht van de Verenigde Staten, de USAF, vervangen door een 'Wild Weasel' versie van de McDonnell - Douglas F4 Phantom.

De F-105 die wordt aangedreven door één Pratt & Whitney J.75 nabrandende turbine-stroommotor, had een maximumsnelheid van 2.382 km/u, Mach 2,25. De spanwijdte was 10,65 m, lengte 21,21 m en hoogte 6,15 m. De wapenuitrusting bestond uit een enkel 20 mm M-61 canon, een interne bom met een capaciteit van 3.629 kg en voorzieningen voor 5 externe luchtbakens met een lading van 2.722 kg.

F105G Wild Weasel var en utveckling av det ursprungliga F105 Thunderchief bombplanet - flygplanet som bar den tyngsta börden av stridsflygningar och som flögs av amerikanska piloter under Vietnam-kriget. Som ett bombplan, huvudsakligen byggt till F105D specifikation, var Thunderchief ett mycket stort, ensitsigt överjordsplan som kunde absorbera fenomenala mängder av skador och fortfarande återvända till basen. Republic byggde därefter 143 tvåsitsiga F105F:s, av vilka 54 byggdes om till F105G 'Wild Weasel' försvarsjaktpian med speciell avionik, Shrike och ARM antiradarrobotar. F105G:s roll var att tillintetgöra fiendens försvarsradar - radar som kunde upptäcka luftanfall och kontrollera luftvärnsrobotar eller luftvärnsartilleri. Flygplanet hade speciell utrustning för detektering, identifiering och följning av radarmål. Shrike, eller ARM med längre räckvidd, kunde sedan riktas in mot målet, dvs. radaremissioner från fiendens försvarsradarssystem. F105G ersattes så småningom av det amerikanska flygplanet, med en 'Wild Weasel' version av McDonnell - Douglas F4 Phantom.

F-105, som drevs av en Pratt & Whitney J.75 turbojet med efterförbränn, hade en maximitart på 2,382 km/h, Mach. 2,25. Vingbredd var 10,65 m, längd 21,21 m och höjd 6,15 m. Vapen omfattade en enkel 20 mm M-61 canon, en intern bomb med 3,629 kg kapacitet och möjlighet till 5 externa förtörningsmaster med en last på 2,722 kg.

Le Wild Weasel F105G a été développé à partir du bombardier Thunderchief F105 original - l'avion qui a eu à supporter le plus grand nombre de sorties de combat de la part des pilotes américains durant la guerre du Vietnam. En tant que bombardier, essentiellement construit conformément à la spécification du F105D, le Thunderchief était un monoplace supersonique très grand, capable d'accuser d'énormes dégâts et de revenir quand-même à sa base. Par la suite, Republic a construit 143 biplaces F105F, dont 54 ont été reconstruits en tant que chasseurs de suppression de défense aérienne F105G "Wild Weasel", avec équipements électroniques spéciaux, missiles "shrike" et anti-radar ARM. Ces F105G avait pour rôle de détruire le radar défensif de l'ennemi - radar qui pouvait détecter les attaques aériennes et contrôler les missiles sol-air ou l'artillerie anti-aérienne. L'appareil avait des équipements spéciaux pour la détection, l'identification et l'acquisition d'objectifs radar. Shrike, ou l'ARM à plus longue portée, pouvait alors être ciblé de façon à se diriger automatiquement sur les émissions radar de systèmes radar défensifs hostiles. Le F105G a fini par être remplacé dans l'armée de l'air américaine par une version "Wild Weasel" du Phantom F4 McDonnell-Douglas.

Propulsé par un turboréacteur à post-combustion J.75 Pratt & Whitney, le F-105 avait une vitesse maximale de 2.382 km/h, (Mach. 2,25). Son envergure était de 10,65 m, sa longueur, de 21,21 m et sa hauteur, de 6,15 m. Son armement consistait en un seul canon M-61 de 21 mm, une bombe intérieure de 3.629 kg de capacité, avec de la place pour 5 pylônes extérieurs capables d'accepter une charge de 2.722 kg.

El F105G Wild Weasel fue un desarrollo del bombardero original F105 Thunderchief - el avión que soportó la mayor carga de salidas de combate por pilotos americanos, durante la guerra del Vietnam. Como bombardero, construido principalmente conforme a la especificación F105D, el Thunderchief era un monoplaza supersónico de gran tamaño, capaz de absorber cantidades fenomenales de daños y aun así, regresar a base. Republic construyó subsiguientemente 143 biplazas F105F, 54 de los cuales fueron reconstruidos como cazas de supresión de defensa F105G 'Wild Weasel', con aviónica especial, misiles Shrike y antiradar ARM. El papel de estos F105G era destruir el radar defensivo del enemigo: radar que podía detectar ataques aéreos y controlar los misiles de tierra a aire o artillería antiaérea. El avión poseía equipos especiales para la detección, identificación y adquisición de blancos de radar. El Shrike, o el ARM de mayor alcance, podía apuntarse para seguir los ecos radáricos de los sistemas de radar defensivos enemigos. El F105G fue finalmente reemplazado en el servicio de las Fuerzas Aéreas Estadounidenses por una versión 'Wild Weasel' del McDonnell - Douglas F4 Phantom.

El F105 estaba accionado por un turborreactor de combustión retardada Pratt & Whitney J.75 y desarrollaba una velocidad máxima de 2.382 km/h, Mach. 2,25. Envergadura: 10,65 m. Longitud: 21,21 m. Altura: 6,15 m. El armamento consistía en un cañon único M-61 de 20 mm, una bomba interna con capacidad de 3.629 kg, y espacio para 5 pilones externos con una carga de 2.722 kg.

F105G Wild Weasel oli kehityksen tulos alkuperäisestä F105 Thunderchief-pommikoneesta - lentokone, joka kantoi suurimman taakan amerikkalaisten lentäjien lentämistä taistelualueista Vietnam sodan aikana. Pommikoneena, joka rakennettiin pääasiassa F105D:n spesifikaation mukaan, Thunderchief oli erittäin suuri, yksipaikkainen, aantä nopeampi lentokone, joka voi ottaa vastaan uskomattoman määrän vahinkoa ja siitä huolimatta palata takaisin tukikohtaansa. Republic rakensi myöhemmin 143 kaksipaikkaista F105F-konetta, joista 54 rakennettiin uudelleen F105G "Wild Weasel" puolustuksen tukahduttamishävittäjiksi. Ne sisälsivät erikoisilmailuelektronikan, Shrike ja ARM tukkanvaimet ohjuksia. Näiden F105G-koneiden rooli oli tuhota vihollisen puolustustutka - tutka, joka voi havaita ilmahyökkäykset ja valvoa maasta ilmaan lentäviä ohjuksia tai ilmatorjuntajärjestöjä. Lentokoneissa oli erikoislaitteet tutkaohjeiden havaitsemiseksi, tunnistamiseksi ja saavuttamiseksi. Shrike tai pitemmän matkan ARM voitiin sitten kohdistaa etsitymään vihollispuolustuksen tukijärjestelmien tukasäteilystä. F105G-koneet korvattiin lopulta U.S.A:n ilmavoimissa McDonnell'in "Wild Weasel" tyypillä - Douglas F4 Phantom koneella. Moottorina oli yksi Pratt & Whitney'n J.75 jälkipoltturbo-moottori. F105-koneen huipponopeus oli 2382 km/h, Machin luku 2,25. Siipien väli oli 10,65 m, pituus 21,21 m ja korkeus 6,15 m. Aseistuksena oli yksi ainoa 20 mm:n M-61-ohjuks, 3629 kg kapasiteetilla sisäpommilla sekä varaus 5 ulkoisipukkaa varten, joissa 2722 kg:n kuorma.

Die F105G Wild Weasel war eine Weiterentwicklung des F105 Thunderchief Bombers - dem Flugzeug, das im Vietnamkrieg am meisten für Einzelkampfeinsätze amerikanischer Piloten verwendet wurde. Als hauptsächlich nach der F105D Spezifikation gebauter Bomber war die Thunderchief ein sehr großes einsitziges Überschallflugzeug, das phänomenale Beschädigungen erlitten und doch immer noch zum Stützpunkt zurückkehren konnte. Daraufhin baute Republic 143 zweiseitzige F105F Flugzeuge, von denen 54 zu F105G "Wild Weasel" Abwehrbekämpfungskampfflugzeugen mit spezieller Avionik, Shrike- und ARM Antiradar-Flugkörpern umgebaut wurden. Diese F105G Flugzeuge hatten die Aufgabe, feindliche Abwehr radar zu zerstören, d.h. Radar, das Luftangriffe feststellen und Boden-Luft-Flugkörper oder Flugzeugabwehrrakiller steuern konnte. Das Flugzeug war speziell für Auffinden, Identifizierung und Erfassung von Radarzielen ausgerüstet. Shrike-Flugkörper oder die ARM mit größerer Reichweite konnten dann so gezielt werden, daß sie die Radaremissionen feindlicher Abwehr radarsysteme selbst ansteuerten. Die F105G wurde in der amerikanischen Luftwaffe schließlich von einer "Wild Weasel"-Version der McDonnell - Douglas F4 Phantom - abgelöst.

Die F-105 wurde von einem Pratt & Whitney J.75 Turbotriebwerk mit Nachbrennerangetrieben und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 2.382 km/h (1.480 mph, Mach. 2,25). Die Spannweite der Flügel betrug 10,65 m, die Flugzeuglänge 21,21 m und die Flugzeughöhe 6,15 m. Bewaffnet war sie mit einer einzelnen 20 mm M-61 Bordkanone, einer 3.629 kg-Bombe im Flugzeug und Vorrichtungen zur Aufnahme von 5 Außenstrahlrohren mit einer Ladung von 2.722 kg.

Il Wild Weasel F105G e' stato sviluppato dall'aereo da bombardamento originale F105 Thunderchief, l'aereo che ha completato il numero maggiore di missioni da parte di piloti americani durante la guerra nel Vietnam. Come aereo da bombardamento costruito con le caratteristiche F105D, il Thunderchief era un apparecchio supersonico monoplano molto grande che poteva assorbire una fenomenale quantità di danni e rientrare ugualmente alla base. Republic ha costruito successivamente 143 aerei biposto F105F, 54 dei quali furono ricostruiti come caccia F105G 'Wild Weasel' dotati di aeroelettronica speciale, missili Shrike e missili anti-radar (ARM) contro le installazioni di difesa. Il ruolo di questi F105G era di distruggere il radar difensivo del nemico, cioè il radar che poteva rivelare attacchi aerei e controllare i missili terra-aerea o l'artiglieria antiaerea. L'aereo era dotato di speciali apparecchiature per rivelare, identificare ed acquisire i bersagli radar. I missili Shrike e i missili ARM a più lunga gittata potevano quindi essere diretti con autoguida sulle emissioni radar dei sistemi radar di difesa del nemico. L'F105G e' stato successivamente rimpiazzato in servizio nell'Aeronautica Militare USA (USAF) da una versione 'Wild Weasel' del Phantom F4 McDonnell - Douglas. Azionato da un turbogetto J.75 Pratt & Whitney a postcombustione, l'F-105 aveva una velocità massima di 2.382 km/h, (Mach 2,25). L'apertura alare era di m. 10,65, lunghezza m. 21,21 ed altezza m. 6,15. L'armamento era costituito da una mitragliatrice M-61 da 20 mm, una bomba interna con capacità di 3.629 kg ed era predisposto per 5 piloni esterni con un carico di 2.722 kg.

O F105G Wild Weasel foi um desenvolvimento do bombardeiro F105 Thunderchief original - o avião que sustentou as mais difíceis missões de combate realizadas pelos pilotos norte americanos durante a Guerra do Vietnam. Construído principalmente segundo as especificações F105D, o Thunderchief era um avião supersônico monoplano muito grande que podia aguentar grandes avarias e ainda assim voltar à base. Subsequentemente Republic construiu 143 aviões do tipo biposto F105F, 54 dos quais foram reconstruídos como F105G 'Wild Weasel' aviões de combate para operações de destruição da defesa inimiga, com eletrônica especial aplicada à aviação, misseis antiradar do tipo 'shrikes' e ARM. A função destes F105G era destruir os sistemas de radar do inimigo - radar que podia detectar ataques aéreos e controlar os misseis lançados de terra e a artilharia anti-aérea. O avião possuía equipamento especial para a detecção, identificação e obtenção dos alvos de radar. O Shrike, ou o ARM de longo alcance, podia então ser dirigido para atingir as emissões de radar dos sistemas de defesa inimigos. O F105G foi eventualmente substituído no serviço da Força Aérea americana por uma versão 'Wild Weasel' do McDonnell - Douglas F4 Phantom.

Com um motor turbojato Pratt & Whitney J.75 de combustão retardada o F-105 alcançava uma velocidade máxima de 1.480 mph (2.382 km/h, Mach. 2,25). Envergadura 10,65m, comprimento 21,21 m e altura 6,15m. O armamento consistia em um canhão de 20mm M-61, e compartimento para bomba com capacidade para 3.629kg, e condições para 5 pilones ou montantes mestres com uma carga de 2.722kg.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

TUTUSTU PIIRROKSIINN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTEEN. RAAPUTA MAALI VAROVASTI OSI LIIAMATTAVILLA PINNOLTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÉCES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÉCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÉCES AVANT ASSEMBLAGE.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAGE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

STUDERA BILDENNA NOGGGRANT OCH SATT IHOP DELARNAN INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNAN ÄR NUMMERADE. MALA SMADELARNAN FÖRE IHOPSÄTTNING.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIERN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PEÇAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LÂMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PEÇAS ENCAIXAM FACILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PEÇAS ESTÃO NUMERADAS. PINTÉ AS PEQUENAS PEÇAS ANTES DE COLAR.

ASSEMBLE IN SEQUENCE
ASSEMBLEZ À LA SUITE
IN REIHENFOLGE ZUSAMMENSETZEN
MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA
MONTAR EN SECUENCIA
VOEG IN VOLGORDE SAMEN
MONTERA I ORDININGSFÖLJD
KOKOA NUMEROJÄRHETSTYKSESSÄ
MONTAR POR ODEM

CEMENT
COLLEZ
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIIMAA
LIIMAA
COLAR

CLEAR
CLAIR
KLAR
TRASPARENTE
TRANSPARENTE
SCHÖON
GENOMSKINLIG
KIRKAS
TRANSPARENTE

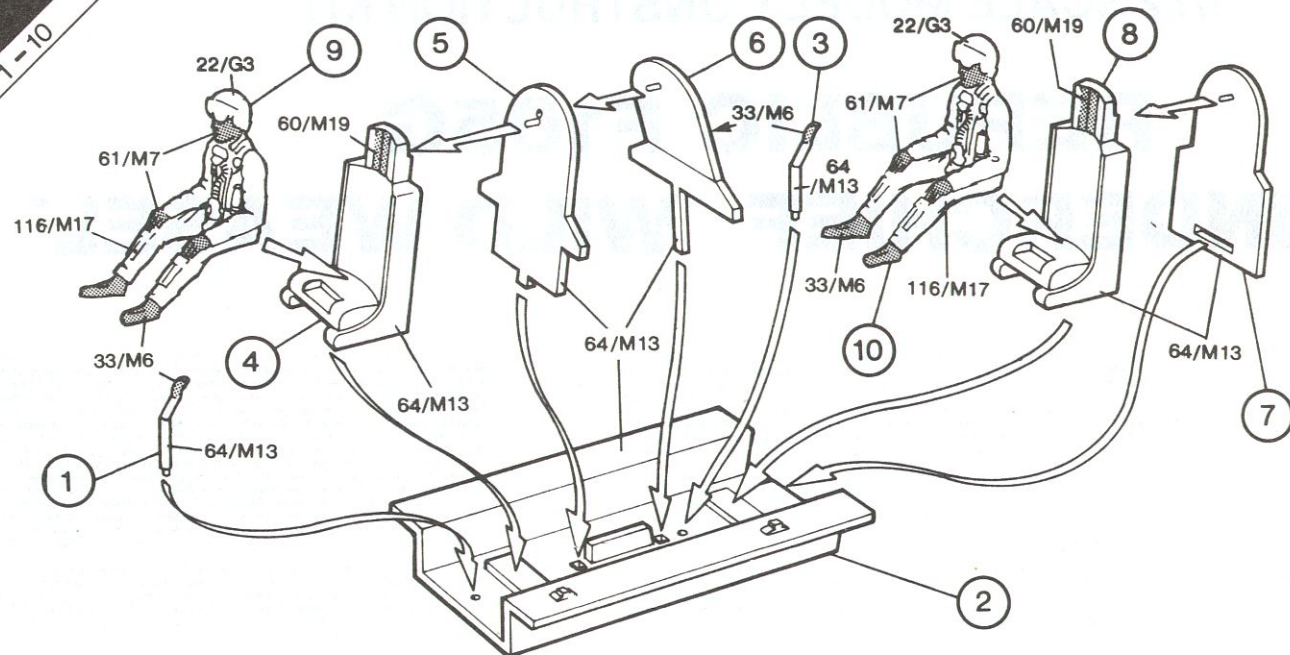
ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIV-TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
VAIHTOEHTOINEN OSA
PEÇAS ALTERNATIVAS

DO NOT CEMENT
NE COLLEZ PAS
NICHT VERKLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
NIET VASTPLAKKEN
LIIMAA INTE
ÄLÄ LIIMAA
NÃO COLAR

ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
KOOTUT OSAT
SECÇÃO MONTADA

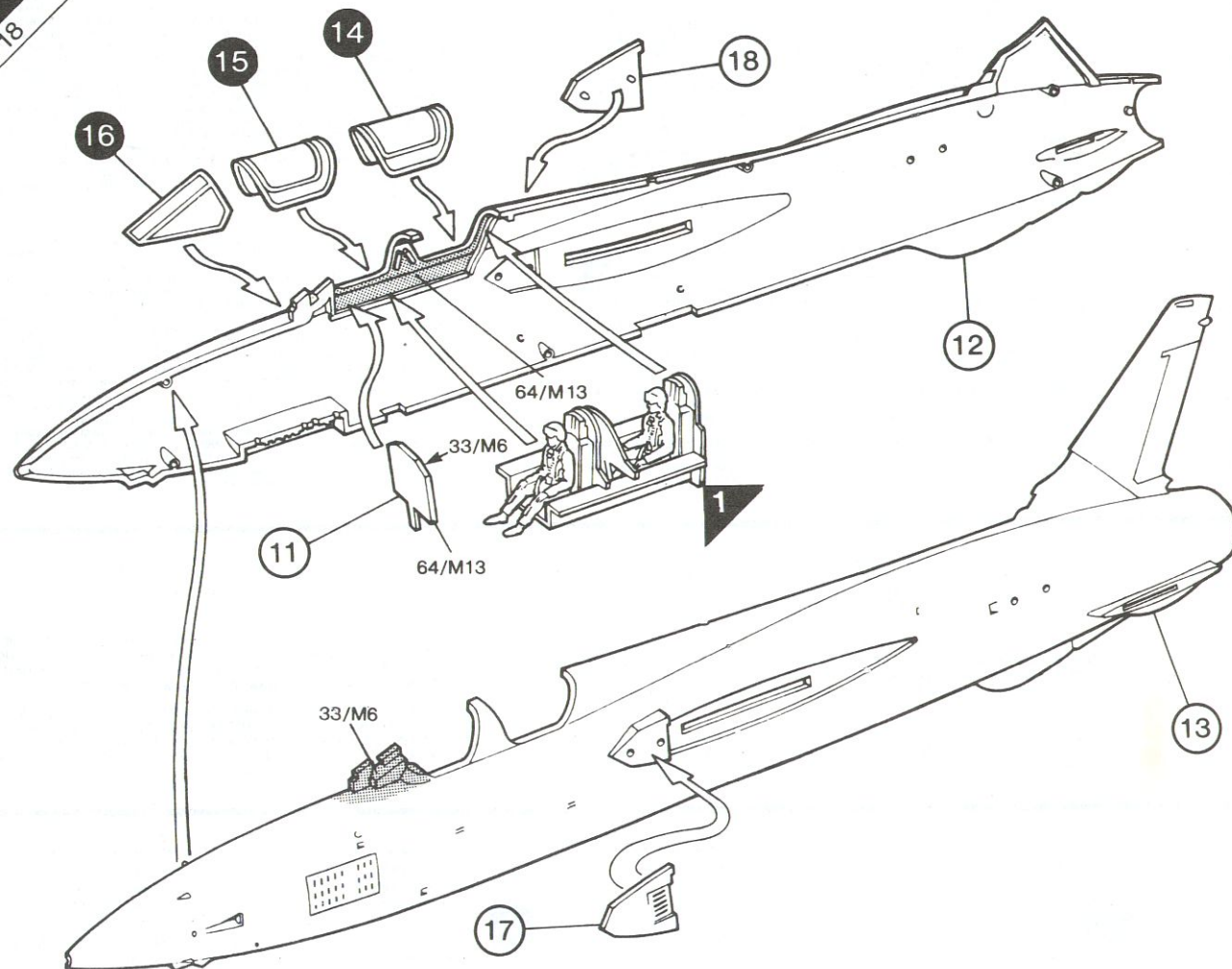
1

1-10



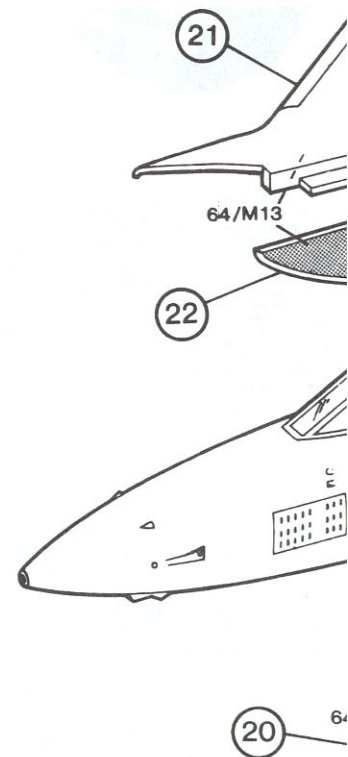
2

11-18



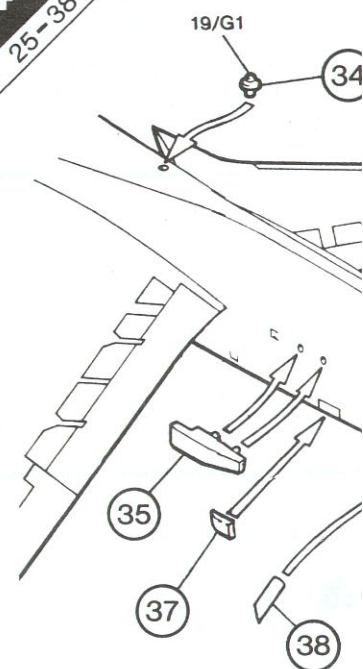
3

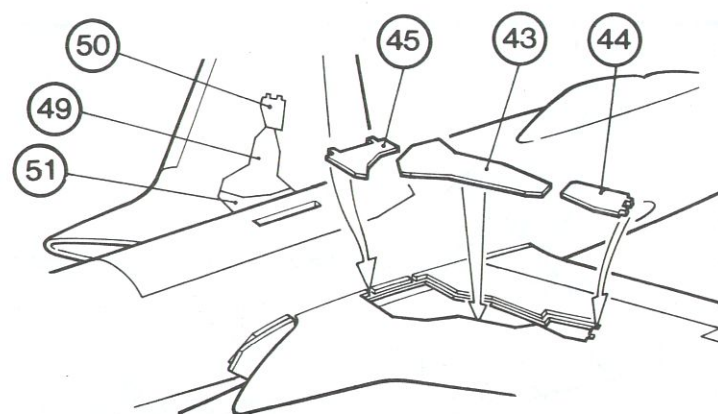
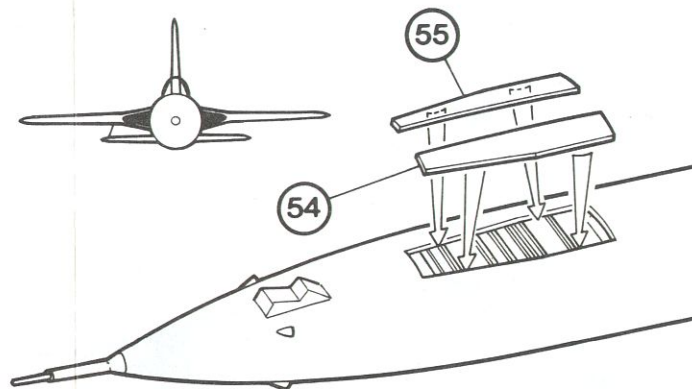
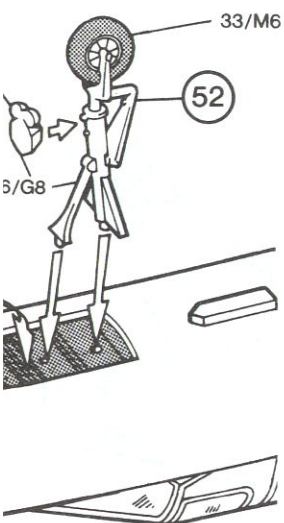
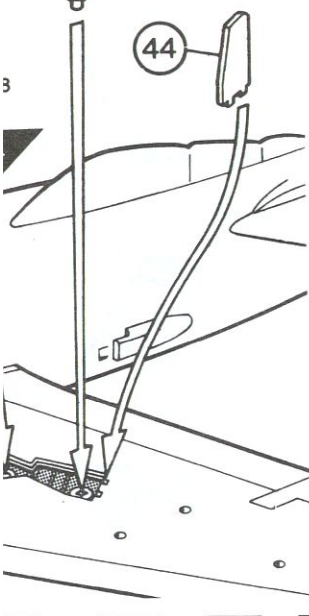
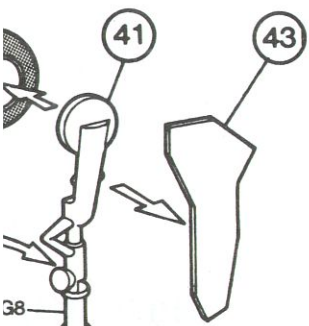
19-24



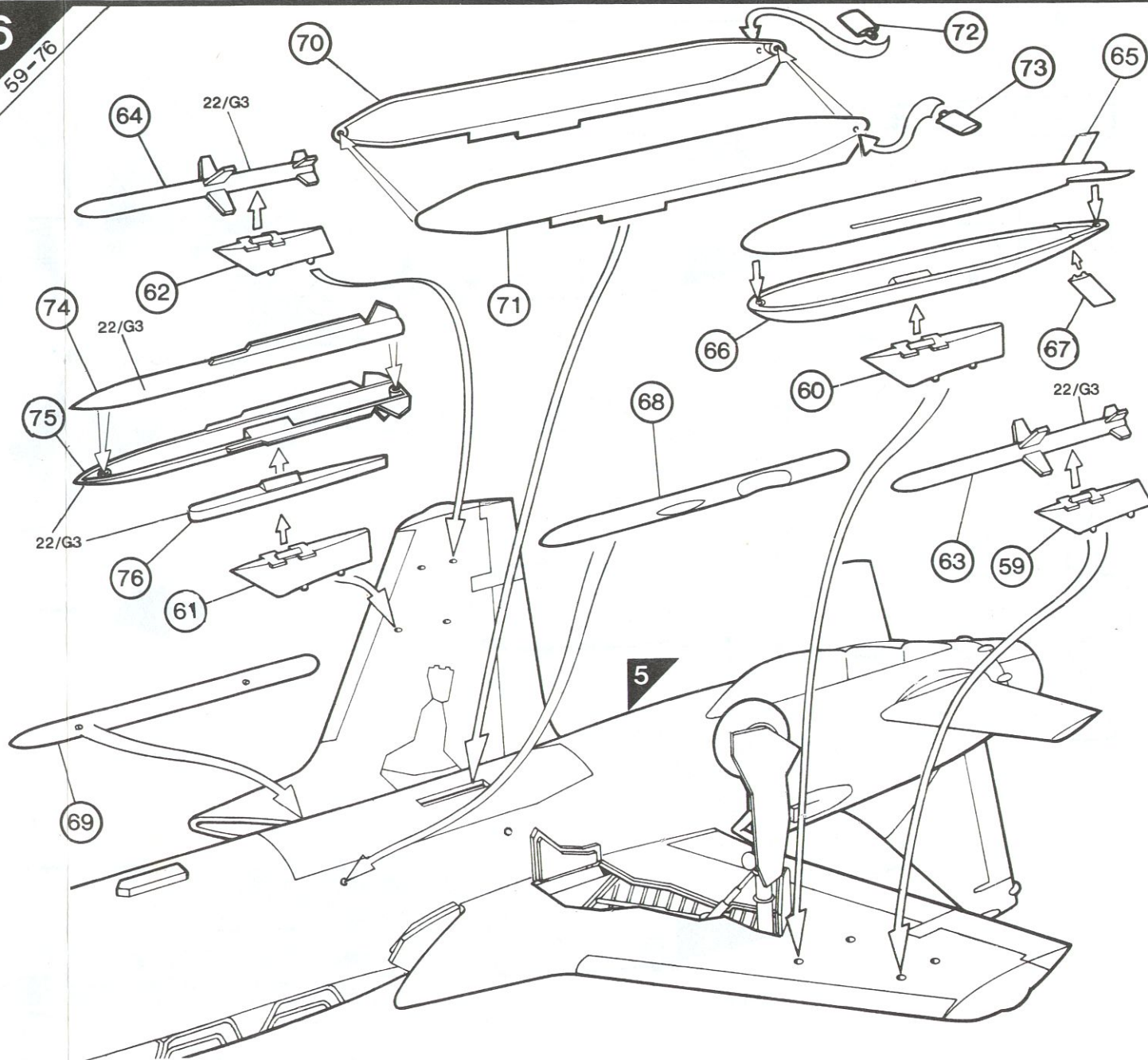
4

25-38





6
59-76



5

**35TH TFW, GEORGE AFB
CALIFORNIA, USA, JULY 1978**

TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.
USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

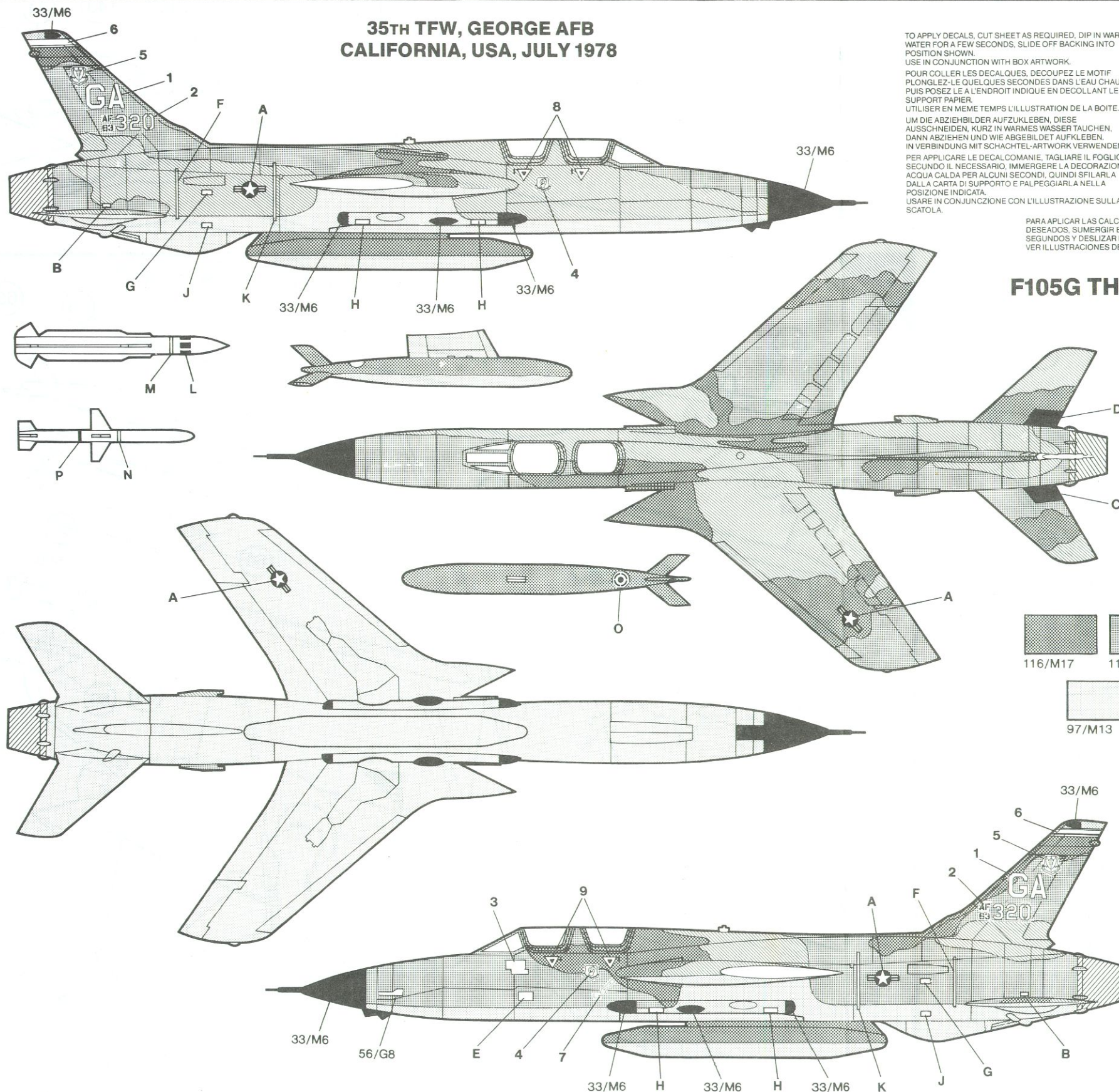
POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE. PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.

UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.
PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.
USARE IN CONJUNCZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

PARA APLICAR LAS DECALCOMANIAS, CORTAR LAS DECALCOMANIAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA CALIENTE POR ALGUNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCOMANIA EN LA POSICION INDICADA.
VER LAS ILLUSTRACIONES DE LA CAJITA.

F105G THUNDERBOLT



'THORS HAMMER' 17TH WILD WEASEL SQN, 388TH TFW USAF KORAT, THAILAND, JANUARY 1973

OM DE PLAATJES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKIPT
WORDEN ZOALS AANGEGEVEN. EEN PAAR SECONDEN IN
WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT
ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.
GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

FASTSÄTTNING AV DEKALER: KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT
VATTEN NÅGRA SEKUNDER, LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS
SOM BILDEN VISAR.

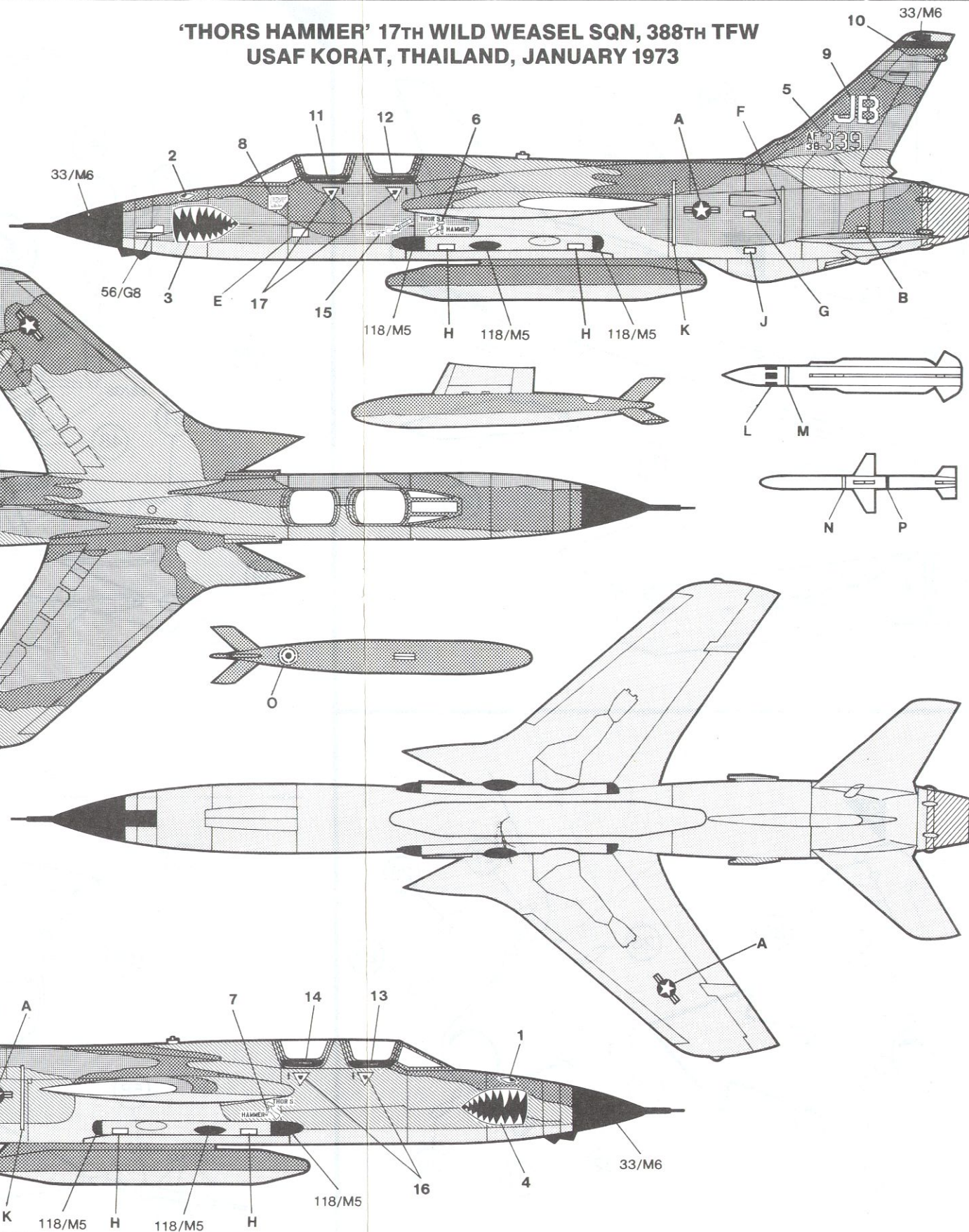
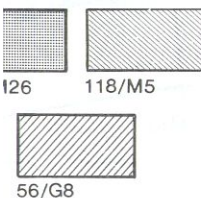
ANVÄNDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

SIIRTOKUVIEN KIINNITTÄMISEKSI LEIKKAA
SIIRTOKUVA ARKISTA, UPOTA LÄMPIMÄÄN VETEEN
MUUTAMAKSI SEKUNNIKSI, POISTA SIIRTOKUVA
TAUSTASTAAN JA SIIRÄ PIIRROKSEN OSOITTAMAAN
KOHTAAN.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS À
MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHA-LO EM
ÁGUA Morna POR ALGUNS SEGUNDOS. DEPOIS, COM A
AJUDA DE UMA PINÇA, DESLI-ZA-LO E APLICA-LO NO
RESPECTIVO LUGAR.

IAS, SEPARAR LOS TEMAS
JA TIBIA DURANTE UNOS
...CA EN LA POSICION DEBIDA.
IPA.

UNDERCHIEF





REPUBLIC F105G THUNDERCHIEF 'WILD WEASEL'



James Goulding

SERIES 5 • MODEL KIT • MODELE REDUIT • MODELLBAUSATZ

1:72