



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

FAIREY FIREFLY MK. V

The Firefly Mark 5 was the best known of the new generation of Fireflies that began to enter operational service in 1947. The new generation consisted of the Marks 4, 5 and 6, and although they appeared variously in the fighter reconnaissance and anti-submarine versions, there was little exterior difference between them. They all stemmed from the well-known Firefly Mark 1, which equipped 19 different Fleet Air Arm Squadrons in World War II. The war in Korea gave the Firefly its chance to prove itself, operating from the Royal Navy carriers HMS THESEUS, GLORY, OCEAN, TRIUMPH and the Royal Australian Navy, and operated from HMAS SYDNEY during the Korean War. These aircraft retained the 'Royal Navy' markings that they carried on allocation to the Australian Navy. The Firefly was armed with four 20 mm. guns and could carry sixteen 60 lbs rockets or two 1,000 bombs externally. The single Rolls-Royce Griffon engine of 2,245 h.p. gave a maximum speed of 386 m.p.h. (355 knots) at 14,000 feet with a service ceiling of 28,400 feet. Wing span was 41ft. 2in. and length 37ft. 11ins.

Le Fairey Mark 5 fut le plus connu de la nouvelle génération de Firefly, qui commença à entrer en service en 1947. Cette nouvelle génération consistait en Marks 4, 5 et 6, et, bien que différents pour les versions reconnaissance et chasse anti-sous-marin, il y avait peu de différences extérieures entre eux. Tous dérivèrent du bien connu Firefly Mark 1, lequel équipait 19 escadrilles pendant la deuxième guerre mondiale. La guerre en Corée, donna sa chance au Firefly de montrer sa valeur, opérant depuis les porte-avions de la Royal Navy H.M.S. THESEUS, GLORY, OCEAN, TRIUMPH et de la Royal Australian Navy H.M.A.S. SYDNEY. Tous les avions portaient les couleurs de la Royal Navy. Le Firefly était armé de quatre canons de 20 mm et pouvaient porter 60 obus de 60 livres ou deux bombes de 1000 livres à l'extérieur. Le moteur Rolls-Royce Griffon de 2.245 CV, donnait une vitesse maximale de 386 miles par heure (355 noeuds) à 14000 pieds avec un plafond de 28,400 pieds. Envergure : 12.55m — Longueur : 11.56m.

Die Firefly Mark 5 ist die bekannteste Version der letzten Firefly-Generation und trat 1947 in den Flottendienst. Die letzten Baureihen waren die Mark 4, 5 und 6, die zwar hauptsächlich als Jagdaufklärer und Ujäger eingesetzt wurden, sich aber äußerlich kaum unterschieden. Sie alle stammen von der Firefly Mark 1 ab, die im letzten Kriege 19 Marine-Staffeln angehörten. Der Koreakrieg brachte die Bewährungsprobe für dieses Flugzeug, das von den britischen Flugzeugträgern H.M.S. Theseus, Glory, Ocean, Triumph und den australischen Bordstaffeln auf der H.M.A.S. Sydney eingesetzt wurde. Diese Maschinen behielten die übliche Royal Navy-Kennzeichnung auch bei der australischen Marine. Neben vier 20 mm. Bordkanonen konnte die Firefly V mit 16 Raketen von etwa 27 kg Gewicht oder zwei 455 kg Bomben bewaffnet werden. Mit einem Rolls-Royce Griffon Reihentriebwerk von 2.245 PS erreichte die Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von mehr als 635 kmh in 4.2 km Höhe sowie eine Dienstgipfelhöhe von 8.6 km. Abmessungen : Spannweite 12.55 m, Länge 11.56 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeuteln entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

CEMENT
COLLE
KLEBEN

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

SPECIAL INSTRUCTIONS

After part (20) paint fuselage and wing sections as each section is assembled, allow to dry, then apply transfers. Small black and white striped transfers next to large ones on transfer sheet around front of aileron joining at rear, large black and white stripes around front of wings.

For open wing position use parts (21 and 27) into cut outs in parts (22 and 28).

For folded wings omit parts (21, 27) use parts (33, 34).

For a model with retracted undercarriage omit parts (35-42) (47) use parts (48, 49), cement doors in closed position.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Après la pièce (20) peindre le fuselage et les sections d'aile, quand chaque section sera assemblée, laisser sécher, puis poser les décalques. Les petites décalques rayées noir et blanc situées près des grandes, sur la feuille de décalques, autour de l'avant des ailerons jusqu'à l'arrière, et les grandes autour de l'avant des ailes.

Pour les ailes en position dépliées, utiliser les pièces (21 et 27) dans les échancrures des pièces (22 et 28).

Pour les ailes repliées, ne pas utiliser les pièces (21 et 27), mais utiliser les pièces (33 et 34).

Pour une maquette avec le train d'atterrissage entré, ne pas utiliser les pièces (35-42) (47), utiliser les pièces (48-49), coller les portes en position fermée.

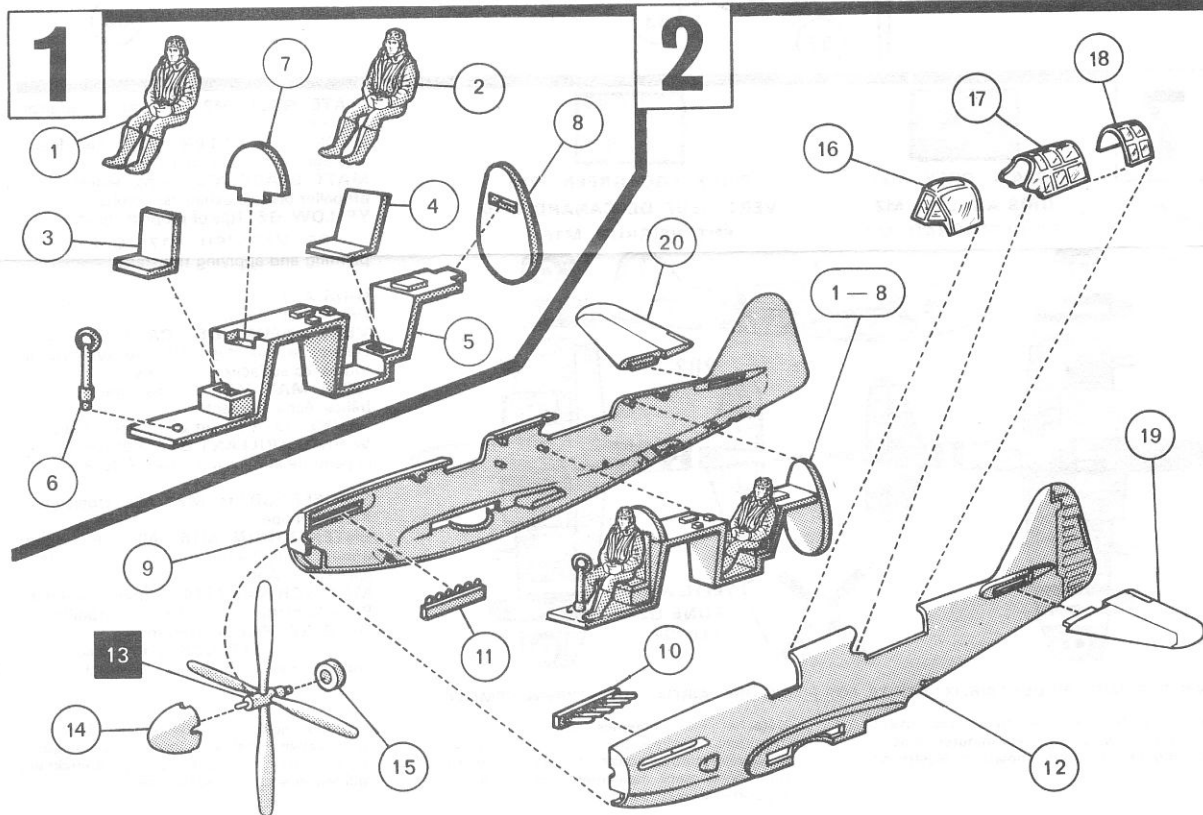
SONDERHINWEISE

Nach Leitwerksmontage (19, 20) Rumpf- und Flächenteile nach Zusammenbau fertig bemalen, trocknen, lassen und Schiebepfeile anbringen. Kleine Schwarzweißstreifen nach Abb. 3 vorn um Rudernase legen, hinten am Querruder zusammenstoßend. Große Streifen um Flügelnase nach hinten vor Querruder abschneidend anbringen.

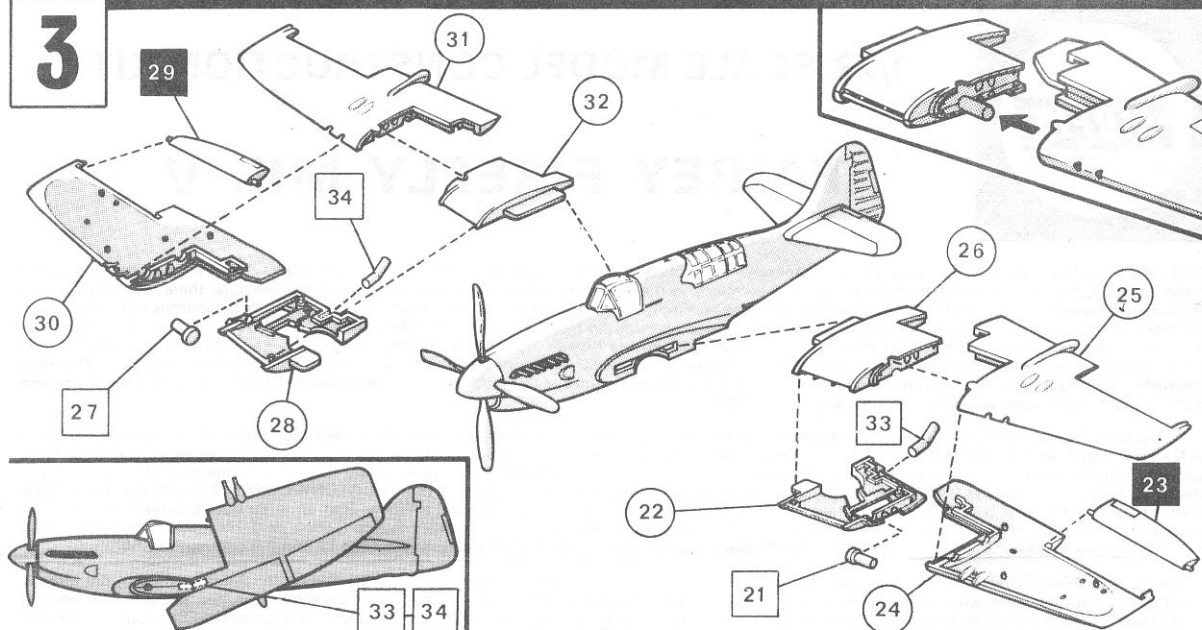
Für Flächen in Flugstellung Bolzen (21, 27) in untere Flächenmittellstücke (22, 28) montieren.

Für Faltflügel Teile (21, 27) weglassen, dafür Teile (33, 34) benutzen.

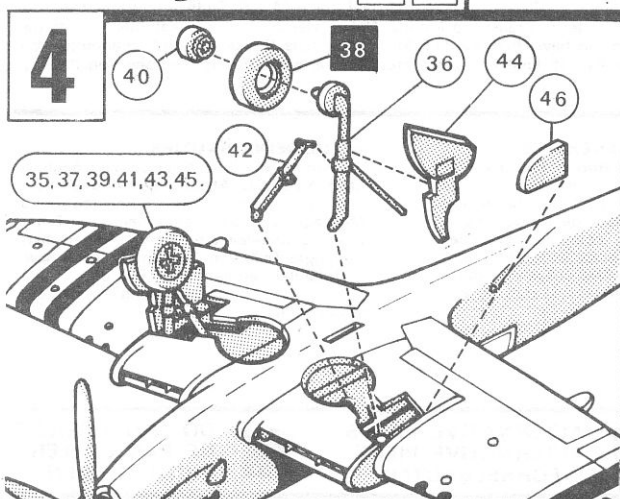
Bei Fahrwerkstellung EIN Teile (35-42 und 47) weglassen, dafür Halbräder (48, 49) einsetzen, Fahrwerkklappen "geschlossen" anbringen.



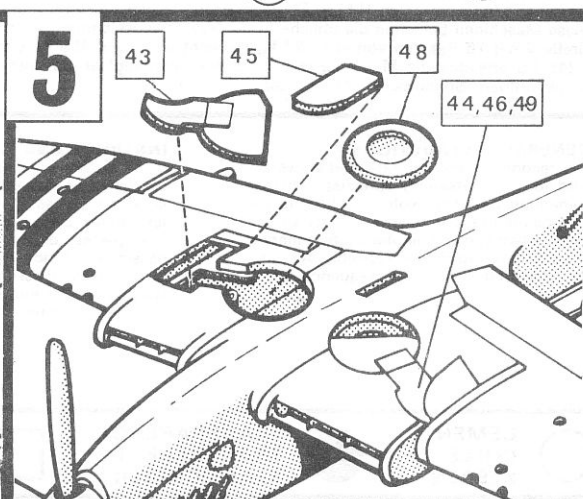
3



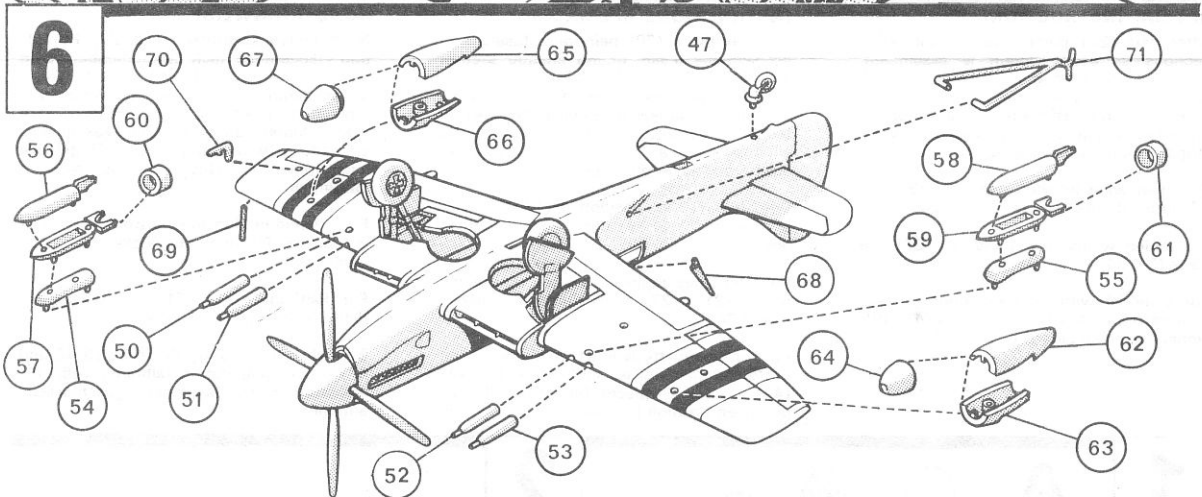
4



5



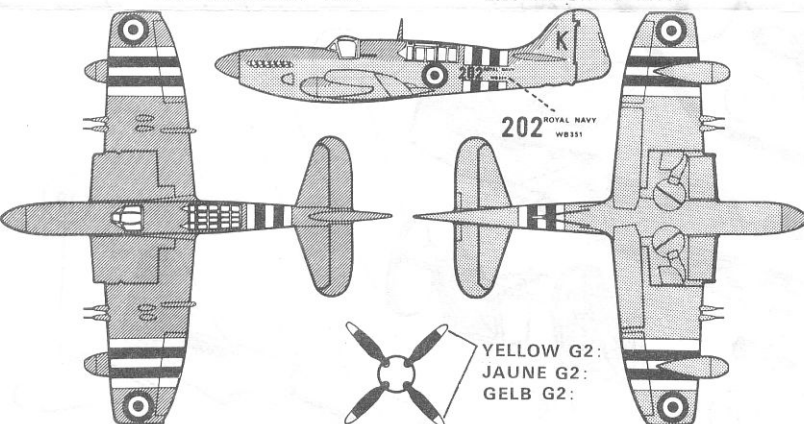
6



7

SLATE GREY M2:
GRIS ARDOISE M2:
SCHIEFERGRAU M2:

DUCK EGG GREEN M16:
VERT OEUF DE CANARD M16:
ENTENEIGRUN M16:



YELLOW G2:
JAUNE G2:
GELB G2:

SLATE GREY M2: All upper surfaces, spinner.

DUCK EGG GREEN M16: Fin, lower fuselage sides and undersurfaces.

MATT BLACK M6: Guns, wheel tyres, propeller blades, exhausts, bombs.

YELLOW G2: Tips of propeller blades.

GLOSS VARNISH G17: Overall after painting and applying transfers.

GRIS ARDOISE M2: Toutes les surfaces supérieures; capot.

VERT OEUF DE CANARD M16: Dérive, le bas des côtés du fuselage et toutes les surfaces inférieures.

NOIR MAT M6: Canons, pneus, roues, hélice, échappement.

JAUNE G2: Le bout des pales d'hélice.

VERNIS BRILLANT G17: Recouvrir toute la peinture après avoir posé les décalques.

SCHIEFERGRAU M2: Alle Oberseiten, Propellernabe.

ENTENEIGRUN M16: Alle Unterseiten, untere Rumpfhälfte einschließlich Seitenleitwerk, s. Abb. 3).

MATTSCHWARZ M6: Waffen, Radreifen, Propellerblätter, Auspuffstutzen, Bomben.

GELB G2: Propellerspitzen.

GLANZSCHUTZLACK G17: Nach Anbringen der Schiebilder als Schutzlack über alles.

N.B. FOR PAINTING USE "AIRFIX" PAINTS, FOR FIXING USE "AIRFIX" POLYSTYRENE CEMENT

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

appliquer les décalques

Vor Anbringen der Schiebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.



MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA
MONTAR EN SECUENCIA
VOEG IN VOLGORDE SAMEN
MONTERA I ORDNINGSFÖLJD
MONTER I NUMMERORDEN

STUDER TEGNINGENE NØYE, OG SETT DELENE SAMMEN FØR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENE ER NUMRERTE. SMÅ DELER BØR MALES FØR MONTERING.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÅTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MÅLA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAAT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMEN TE VOEGEN.



UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIM



PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
ALTERNATIV DEL



TRASPARENTE
TRANSPARENTE
SCHOON
GENOMSKINLIG
GJENNOMSIKTIG



SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
MONTERT SEKSJON

