



HARRIER T-10

The British Aerospace Harrier T.Mk.10 is a two-seater trainer for the Royal Air Force, with the primary function of converting pilots on to the Harrier GR.7, and is based on the McDonnell Douglas TAV-8B Harrier trainer used by the U.S. Marine Corps. For somewhat it was felt that conversion of RAF pilots onto the Harrier GR.7 could be accomplished by the proposed Harrier T.6, which was to have been the Harrier T.4 updated with the night attack avionics of the GR.7. The T.4, itself a two-seat conversion of the original Harrier GR.1 and 3 airframes, has already proved effective in pilot conversion on to the GR.5. However, the proposed T.6 would still have lacked full operational capability or compatibility with the Harrier GR.7 force during the years ahead, and in February 1990 the decision was taken to equip the RAF with a total of 14 new Harrier T.10s at a cost of more than £200 million. These will be fitted with the same forward-looking Infra-red (FLIR) and avionics fit of the GR.7, and retain the ability to carry the full range of weapons and stores as its single seat counterpart. In any wartime attack role, the aircraft would be flown as a single-seater. The first T.10 is scheduled to be completed in 1992, and will be powered by a Rolls Royce Pegasus Mk.105 vectored thrust turbofan engine rated at 9,850 kg (21,750 lbs) static thrust, giving a maximum speed of (approximately) 1,044 km/h (650 mph) at sea level. Wing span: 9.24m (30ft 4in). Length: 15.3m (50ft 3in). Height: 4.08m (13ft 4in). Armament: two 25mm Aden cannons, two AIM-9 Sidewinder air-to-air missiles, and a wide range of bombs, rockets and other stores.

Le Harrier T modèle 10 de British Aerospace est un avion d'entraînement à deux places utilisé par la Royal Air Force. Cet avion, qui sert principalement à entraîner le personnel de conduite à pilote le Harrier GR.7, tire son origine de l'avion-école Harrier TAV-8B de McDonnell Douglas exploité par le U.S. Marine Corps. A un moment donné on envisageait d'effectuer l'entraînement des pilotes à l'aide du Harrier T.6, soit le Harrier T.4 équipé de l'avionique d'assaut nocturne du GR.7. Le T.4, avion à deux places dont la cellule tirait son origine de celle des appareils GR.1 et 3, avait déjà fait ses preuves en ce qui concerne la formation complémentaire permettant aux pilotes de s'adapter au GR.5. Mais le T.6 n'aurait pu assurer ni une souplesse d'utilisation opérationnelle ni une compatibilité de longue durée avec le Harrier GR.7. C'est ainsi qu'en février 1990 on s'est décidé à équiper la R.A.F. de 14 nouveaux Harrier T.10, et ce au prix de 200 millions de livres sterling. Ces avions doivent comporter le même système FLIR et la même électronique de bord que le GR.7 tout en offrant la possibilité de porter les mêmes armes que le T.10 monoplace. En temps de guerre, l'appareil serait effectivement transformé en monoplace. Le premier T.10, dont la construction est prévue pour 1992, sera actionné par un turboréacteur double flux à poussée vecteur Rolls Royce Pegasus modèle 105 assurant une poussée statique de 9,850 kg. Vitesse maximale : 1,044 km/h environ au niveau de la mer. Envergure : 9,24 m. Longueur : 15,3 m. Hauteur : 4,08 m. Armement : deux canons Aden 25 mm, deux missiles air-air Sidewinder AIM-9, et tout un arsenal de bombes, fusées et autres armes.

O Harrier T.Mk.10 da British Aerospace é um avião de treino de dois lugares para a Real Força Aérea, com a função primária de converter pilotos para vôo no Gr.7, e baseia-se no avião de treino da McDonnell Douglas TAV-8B, utilizado pelo Corpo de Marinheiros dos Estados Unidos. Durante algum tempo foi considerado que a conversão dos pilotos da Real Força Aérea no vôo do Harrier GR.7 poderia ser realizada pelo proposto Harrier T.6, que deveria ter sido o Harrier T.4 actualizado com sistema de avionica para ataque nocturno do GR.7. O T.4, que por si próprio é uma conversão de dois lugares do Harrier GR.1 original e 3 outros modelos de estruturas, já se tinha comprovado ser eficaz na conversão de pilotos para vôo no Gr.5. Contudo, o T.6 proposto ainda tinha falta de capacidade operacional total ou de compatibilidade com o Harrier GR.7, que apresentava um avanço técnico de alguns anos e em Fevereiro de 1990 foi tomada a decisão de equipar a Real Força Aérea com um total de 14 novos harrier T.10 custando mais de 200 milhões de libras. Estes serão equipados com os mesmos sistemas de imagens por infravermelhos fodendo à frente (FLIR) e sistema de avionica montado no GR.7, e irão reter a possibilidade de transportarem a gama completa de armas e munições que o avião semelhante de um só lugar. Em qualquer função de ataque em tempo de guerra, o avião será pilotado como um avião de um só lugar. Está previsto que o primeiro T.10 seja concluído em 1992, e será accionado por um motor de turbo-ventoinha de impulso em vetor Rolls Royce Pegasus Mk. 105 com uma potência calculada de 9,850 kg (21,750 libras) de impulso estático, dando uma velocidade máxima (aproximadamente) de 1,044 km/hora (650 mph) no nível do mar. Envergadura: 9,24m (30 pés 4 pol.); comprimento: 15,3m (50 pés 3 pol.); altura: 4,08 m (13 pés 4/4 pol.). Armamento: dois canhões de 25 mm, dois misseis AIM-9 Sidewinder e uma vasta gama de bombas, foguetões e outros artigos.

De British Aerospace Harrier T.Mk.10 is een tweezitter opleidingsvliegtuig voor de Royal Air Force, voornamelijk bedoeld voor omscholing van pilooten op de Harrier GR.7, en is ontwikkeld uit het McDonnell Douglas TAV-8B Harrier opleidingsvliegtuig dat bij het U.S. Marine Corps in gebruik is. Voor enige tijd daarom dat omscholing van RAF pilooten op de Harrier GR.7 met de geplande Harrier T.6 mogelijk was; dit zou een Harrier T.4 zijn, gemoderniseerd met de nachtachtervliegtelectronica van de GR.7. De T.4, die zelf een tweezitter conversie van het oorspronkelijke Harrier GR.1 en 3 casco was, had zijn sporen reeds verdiend bij omscholing van pilooten op de GR.5. Maar de geplande Harrier GR.7 stijdmacht bezit voor de komende jaren, en in februari 1990 werd besloten dat de RAF met een totaal van 14 nieuwe Harrier T.10's uit te rukken tegen een kost van meer dan £200 miljoen. Deze werden uiterst met dezelfde vooruitzichtige infra red (FLIR) en vliegtuigelectronica voorzieningen als de GR.7 en zijn daarnaast nog in staat de volledige keuze aan bewapening en lading mee te nemen als hun éénzitter tegenhanger. In een eventuele oorlogsfoto situatie wordt het vliegtuig als éénzitter ingezet. De eerste T.10 moet volgens plan in 1992 gebouwd worden en wordt aangedreven door een Rolls Royce Pegasus GR.105 turbofan met vectorvoortstuwing met een statische duwkracht van 9,850kg welke hem een maximum snelheid van (ongeveer) 1,044km/u geeft op zeehoogte. Spanwidte: 9,24m. Lengte 15,3m. Hoogte 4,08m. Bewapening: Twee 25mm Aden kanonnen, twee AIM-9 Sidewinder luchtluchtkrachten en een grote keuze aan bommen, raketten en andere lading.

British Aerospace Harrier T.Mk 10 er et to-personers øvelsesfly for Royal Air Force, som først og fremmest har til formål at opnå piloter i at flyve Harrier GR.7, og dette fly er baseret på McDonnell Douglas TAV-8B Harrier øvelsesflyet, der benyttes af U.S. Marine Corps. Det var i nogen tid den almindelige opfattelse, at opnåring af RAF piloter i Harrier GR.7 flyvning kunne foretages med den planlagte Harrier T.6, der oprindeligt skulle have været Harrier T.4 modelen udjortet med det nationale systemer, der fandtes i Gr.7, 3, 4 modellen, der i forvejen er en modifikation af de to-personers oprindelige Gr.1 og 3 flyvstel, har allerede vist sig at være effektiv til at opnå piloter i Gr.5. Den planlagte T.6 ville imidlertid fortsætte med at manøvrere den fulde funktionsmæssige evne eller kompatibilitet med Harrier GR.7 styrken i de kommende år, og i februar 1990, besluttede man derfor at forsyna RAF med alt 14 nye Harrier T.10 maskiner til en samlet pris på over 2.200 millioner kroner. Dette monteres med det samme fremadkigende infrarøde (FLIR) system og flyveteknisk som Gr.7, og vil fortsætte være i stand til at transportere det samme våben – og stores udstrækning som dens entkelt persons modstykke, i tilfælde af berettigelse i krigssagreb, benyttes typen som en enkeltpersons maskine. Det forventes, at den første T.10 vil sta færdig i 1992, og den vil drives af en Rolls Royce Pegasus Mk.105 kursreaktionskraft turboventilator motor med en arbejdslastning på 9,850 kg statisk reaktionskraft, der vil give en maksimal hastighed på (cirka) 1,044 km/t ved vandhøjde. Spændvidde: 9,24m. Laengde: 15,3 m. Højde: 4,08m. Bevæbning: to 25mm Aden kanoner, to AIM-9 Sidewinder luft-til-luft missiler, og en lang række bomber, raketter og andre stores.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRIBE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIECES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIECES SONT NUMEROISEES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBER. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTICA EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

Der von British Aerospace gebaute Harrier T.Mk.10 ist ein Zweisitzer-Shuttleflugzeug für die Royal Air Force mit der vornehmlichen Funktion, Piloten auf den Harrier GR.7 umzustellen. Das Flugzeug beruht auf dem McDonnell Douglas TAV-8B Harrier Shuttleflugzeug, das vom U.S. Marine Corps verwendet wird. Eine Zeitlang wurde die Umschulung von RAF-Piloten auf den Harrier GR.7 durch den geplanten Harrier T.6 für möglich gehalten, der unter Einbeziehung von Neuerungen wie die Nachtangriffs-Avionik des GR.7 der neue Harrier T.4 werden sollte. Der T.4, der an sich einen Zweisitzer-Umbau der ursprünglichen Harrier GR.1 und 3 Flugzeughäuser darstellt, hat sich bereits als wirkungsvoll bei der Pilotenumschulung auf den GR.5 erwiesen. Dem geplanten T.6 hätte es jedoch an voller Operations-fähigkeit oder Kompatibilität mit dem Harrier GR.7 Streitkraft in den kommenden Jahren mangelt, und im Februar 1990 wurde die Entscheidung getroffen, die RAF mit insgesamt 14 neuen Harrier T.10 zu einem Kostenwert von mehr als £200 Mio. auszurüsten. Diese werden mit demselben vorausschauenden Infrarot-Wärmebild-system (FLIR) und der Avionik-Ausstattung des GR.7 ausgerüstet und behalten die Fähigkeit bei, den gesamten Umfang an Waffen und Beständen wie ihr Einsitzer-Gegenstück mitzuhören. In einer im Kriegsfall als Anflugflugzeug zu vollführenden Rolle würde er als Einsitzer geflogen werden. Es ist geplant, dass der erste T.10 im Jahre 1992 fertiggestellt und mit einem Rolls Royce Pegasus MK.105 Strahltriebwerk-Turbofan-Motor mit einer Nennleistung von 9,850 kg (21,750 lbs) Standschub ausgerüstet wird, um eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 1,044 km/h (650 mph) auf Meereshöhe zu geben. Flügelspannweite: 9,24 m (30ft 4 Zoll). Länge: 15,3 m (50ft 3 Zoll). Höhe: 4,08 m (13ft 4 1/4 Zoll). Bewaffnung: zwei 25-mm-Aden-Kanonen, zwei AIM-9 Sidewinder Luftkampf-Flugkörper und eine Vielzahl von Bomben, Raketen und anderen Beständen.

British Aerospace Harrier T.Mk.10 on Englann RAF:n käyttämä kaksipaikkainen kuolutuskone, jonka pääasiallisena tehtävänä on saada lentäjät tottuumaan Harrier GR.7:ään, ja se perustuu McDonnell Douglas TAV-8B Harrier-koulutuskoneeseen, jota USA:n merijalkaväki käyttää. Jonkin aikaa ajateltiin, että RAF:n lentäjien muuntaminen Harrier GR.7-koneen lentäjiksi voinaan suorittaa ehdotetulla Harrier T.6:lla, jonka olisi määritetty Harrier T.4:n parannetuksi. GR.7:n yöhöykkääsilaiteesta varustettu versio. Itse T.4 on kaksipaikkainen alkuperäisen Harrier GR.1:n muunnelma, jossa on 3 runkoja, ja joka on jo osoittautunut hyödylliseksi muuttumisessa lentäjästä GR.5:ä. Mutta, ehdotetulla T.6-koneella olisi puuttunut tällävien toimintakykyä tai yhteensopivuutta Harrier GR.7-koneiden kanssa tulevinä vuosina, ja vuonna 1990 päätettiin, että RAF varustetaan yhteensä 14 uudella Harrier T.10-koneella yli 200 miljoonan punnan kustannuksineen. Nämä tulivat asentamaan samaa eteenpäin katsova infrapunaalite (FLIR) ja GR.7:n ohjauslaiteita, sekä ne tulivat saaliittamaan kyynyn kuljettaa kaikkia niitä asetta ja ammuksia, joita vastaava yksipaikkainen konu kuljettaa. Ensimmäisen T.10-koneen on määritetty valmistumaan vuonna 1992, ja sen moottorina tulee olevan Rolls Royce Pegasus MK.105 vektoritörmäysmoottori, jonka nimellistehon on 9,850 kg (21,750 n耷ulaa) saatavien työntövoimien, joka antaa (noin) 1,044 km/h (650 mph) huippuvopeuden meren tasolla. Jänteenväli: 9,24 m (30 jalkaa 4 tuumaa). Pitius: 15,3 m (50 jalkaa 3 tuumaa). Korkeus: 4,08 m (13 jalkaa 4 3/4 tuumaa). Aseistus: Kaksi 25 mm Aden-tykkiä, kaksi AIM-9 Sidewinder-ilmaohjusta ja runsas valikoima pommeja, raketit ja muita aseita.

Lo Harrier T. Mk.10 della British Aerospace è un apparecchio scuola biposto per la Royal Air Force la cui funzione principale è di addestrare i piloti per lo Harrier GR.7, e si basa sullo Harrier TAV-8B della McDonnell Douglas, l'apparecchio scuola usato dai Marine Corps statunitensi. Per un certo periodo si è ritenuto che il riaddestramento dei piloti per il GR.7 avrebbe potuto essere effettuato con il progetto Harrier T.6, che è invece dovuto essere lo Harrier T.4 aggiornato con la apparecchiatura avionica per assalto notturno del Gr.7. Il T.4 è una conversione biposto delle cellule originali del GR.1 e 3, e si era già dimostrato efficace nel riaddestramento dei piloti per il GR.5. Ad ogni modo il progetto T.6 non avrebbe avuto la completa capacità operativa o compatibilità con le formazioni di GR.7 negli anni successivi, e in febbraio 1990 si decide di equipaggiare la RAF con un numero complessivo di 14 nuovi Harrier T.10, che sarebbero costati oltre 200 milioni di sterline. Questi monteranno le medesime apparecchiature osservanti in avanti all'infrarosso (FLIR) e avioniche montate sul GR.7, e conservano la capacità di portare a bordo tutta la gamma di armi e materiali quali corrispondente del suo posto unico. In qualsiasi ruolo di assalto bellico, l'apparecchio verrebbe usato come monoposto. Il primo T.10 dovrebbe essere terminato per il 1992, e sarà azionato da un motore a turbina con elica intubata a spinta vettoriale Pegasus MK.105 della Rolls-Royce con spinta statica nominale di 9.850 kg, con velocità massima di approssimativamente 1.044 km/h al livello del mare. Apertura alare: 9,24 m. Lunghezza: 15,3 m. Altezza: 4,08 m. Armamento: due cannoni Aden da 25mm, due missili AIM-9 Sidewinder e una vasta serie di bombe, razzi e altri materiali.

El British Aerospace Harrier T.Mk.10 es un avión biplaza de entrenamiento para la Royal Air Force, siendo su función principal la preparación de pilotos para el Harrier GR.7. Se basa en el McDonnell Douglas TAV-8B Harrier, usado para entrenamiento entre la Marina Norteamericana. Por algún tiempo se creyó que se podrían preparar pilotos de la RAF para el Harrier GR.7 usando el Harrier T.6, propuesto, que había de haber sido el Harrier T.4 modernizado con la electrónica aeronáutica para ataque nocturno del Gr.7. El T.4 es una conversión biposto de las células originales del GR.1 y 3, e si era ya demostrado efectivo en el riaddestramiento de pilotos para el GR.5. A modo igual el proyecto T.6 no habría tenido la completa capacidad operativa o compatibilidad con las formaciones de GR.7 en los años siguientes, y en febrero 1990 se decidió equipar a la RAF con un total de 14 Harrier T.10 nuevos, con un costo de más de 200 millones de libras. Estos aviones llevarán el mismo equipo infrarrojo orientado adelante (FLIR) y electrónica aeronáutica que lleva el GR.7, conservando la capacidad de llevar la gama completa de armamento y equipo que lleva su equivalente monoplaza. Esta previsto completar el primer T.10 en 1992. Llevará un motor turbofan Rolls Royce Pegasus MK.105 impulsor dirigido, de una potencia clasificada de 9,850 kg de impulso estático, dando una velocidad máx de 1.044 km/h (aprox.) al nivel del mar. Envergadura 9,24m; longitud 15,3m; altura 4,08m. Armamento: dos ametralladoras Aden da 25mm, dos misiles AIM-9 Sidewinder y una amplia gama de bombas, cohetes y otros efectos.

El British Aerospace Harrier T.Mk.10 es un avión biplaza de entrenamiento para la Royal Air Force, siendo su función principal la preparación de pilotos para el Harrier GR.7. Se basa en el McDonnell Douglas TAV-8B Harrier, usado para entrenamiento entre la Marina Norteamericana. Por algún tiempo se creyó que se podrían preparar pilotos de la RAF para el Harrier GR.7 usando el Harrier T.6, propuesto, que había de haber sido el Harrier T.4 modernizado con la electrónica aeronáutica para ataque nocturno del Gr.7. El T.4 es una conversión biposto de las células originales del GR.1 y 3, e si era ya demostrado efectivo para la conversión de pilotos para el GR.5. No obstante, en años venideros le habría faltado al T.6 propuesto la capacidad operacional o la compatibilidad completa con la fuerza de los Harrier GR.7, y en febrero 1990 se decidió equipar a la RAF con un total de 14 Harrier T.10 nuevos, con un costo de más de 200 millones de libras. Estos aviones llevarán el mismo equipo infrarrojo orientado adelante (FLIR) y electrónica aeronáutica que lleva el GR.7, conservando la capacidad de llevar la gama completa de armamento y equipo que lleva su equivalente monoplaza. Esta previsto completar el primer T.10 en 1992. Llevará un motor turbofan Rolls Royce Pegasus MK.105 impulsor dirigido, de una potencia clasificada de 9,850 kg de impulso estático, dando una velocidad máx de 1.044 km/h (aprox.) al nivel del mar. Envergadura 9,24m; longitud 15,3m; altura 4,08m. Armamento: dos ametralladoras Aden da 25mm, dos misiles AIM-9 Sidewinder y una amplia gama de bombas, cohetes y otros efectos.

British Aerospace Harrier T. Mk.10 är ett tvåsitsigt övningsplan i tjänstgöring med Royal Air Force, med den primära verksamheten att överlära piloter till Harrier GR.7 och är baserad på McDonnell Douglas TAV-8B Harrier övningsplan i tjänstgöring med U.S. Marine Corps. Det tycktes en tid att överläringen för RAF piloter till Harrier GR.7 kunde ske av den förlagda Harrier T.6, som var en tvåsitsig omvälvning av den originala Harrier GR.1 och 3 flygskrov, har redan bevisat sig effektiv i pilot överläring till GR.5. Den förlagda T.6an skulle emellertid fortfarande ha saknat komplett drift kapacitet eller överenstämmande med Harrier GR.7 styrkan i framtiden och i februari 1990 beslöts det att utrusta RAF med 14 nya Harrier T.10er till ett pris på £ 200 miljoner. T.10erna blir utrustade med samma framtidseende infra-red (FLIR) avionik som GR.7 och behåller förmågan att transportera ett rikt urval av vapen och förråd som dess ensimstiga motsvarighet. Planer används som ensimstiga i flygtsättgöring. Den första T.10an beräknas bli färdig 1992 och kommer att vara utrustad med en Rolls Royce Pegasus MK.105 vector dragkraft/turboläckmotor beräknad vid 9.850kg statisk dragkraft som ger en maximal hastighet på 1.044 km/t vid havsytan. Vingbredd: 9,25m. Längd: 15,3m. Höjd: 4,08m. Armering: två 25mm Aden kanoner, två AIM-9 Sidewinder-luft-luft jaktrörer och ett rikt urval av bomber, raketor och annat förråd.

BESTUDIER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN. VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VOOREN SAMEN TE VOEGEN.

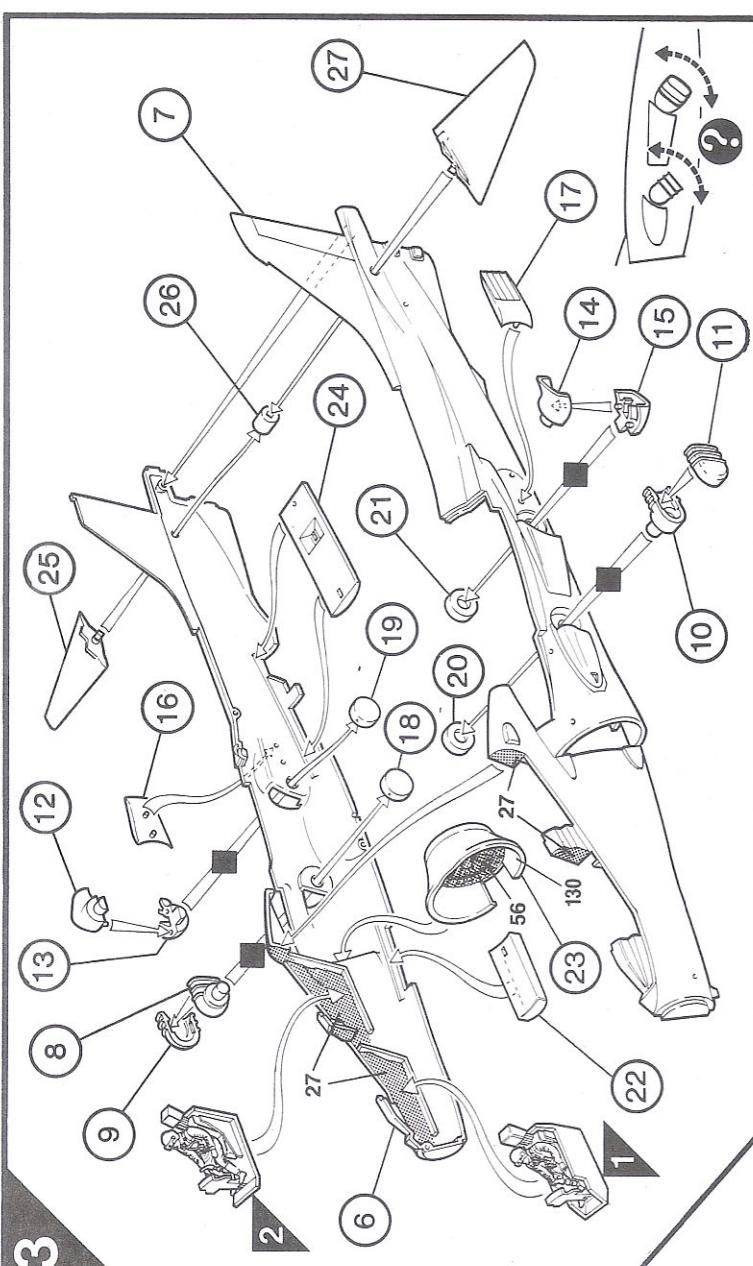
STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SATTA IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FORKROMNINGEN OCH FARG FRAN LIMMADDE DELAR. ALLA DELARNA AR NUMERERADE. MALA SMADELARNA FORE IHOPSATTNING.

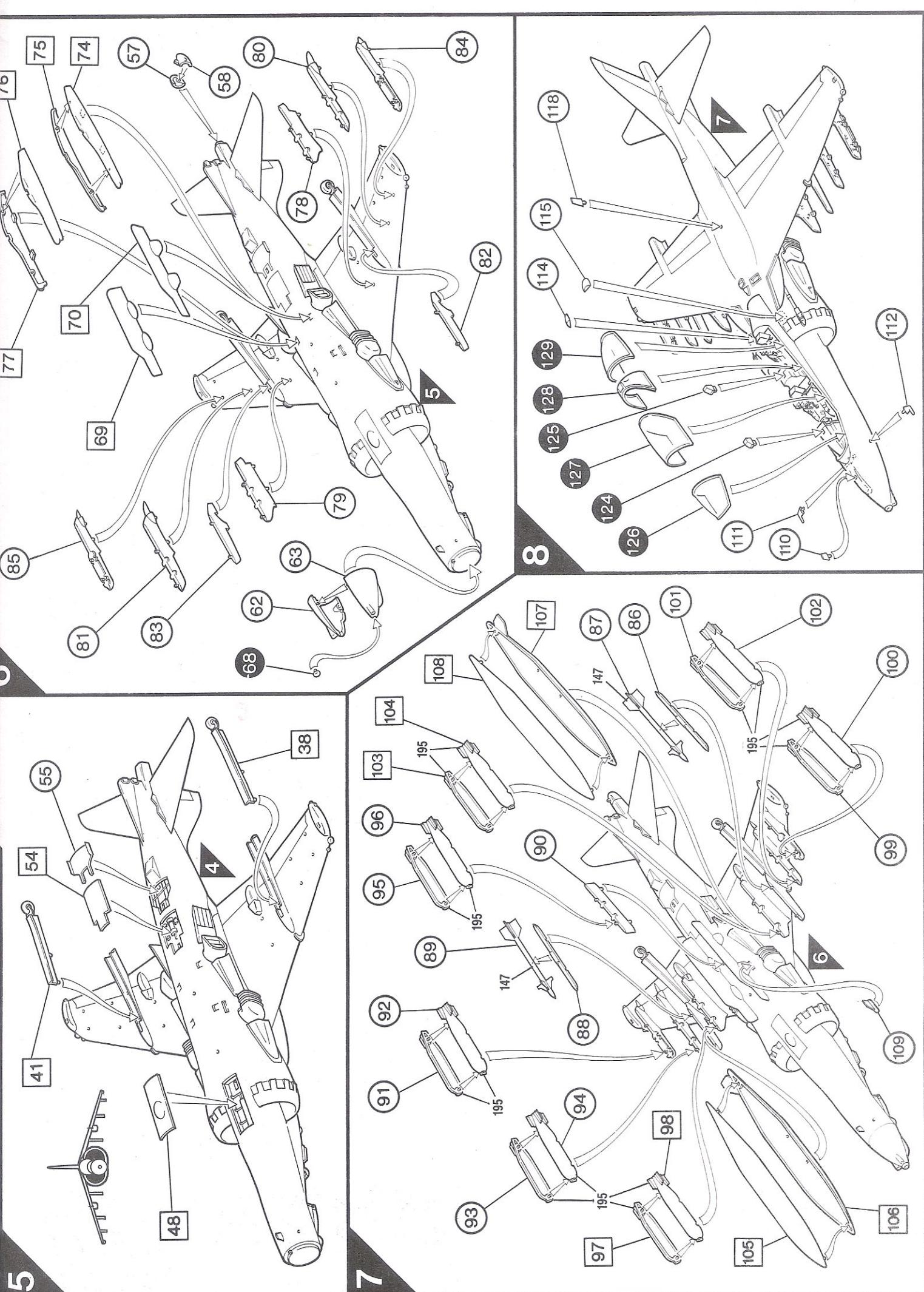
TUTUSTU PIIRROKSIIHIN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTEEN. RAAPUTA MAALI VAROVASTI POIS LIMATTAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

ESTUDEZ ATTENTIVEMENT LES DESENSES. CORTE AS PEÇAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LÂMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PEÇAS ENCAIXAM FÁCILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PEÇAS ESTÃO NUMERADAS. Pinte as PEÇAS PEQUENAS PEÇAS ANTES DE COLAR.

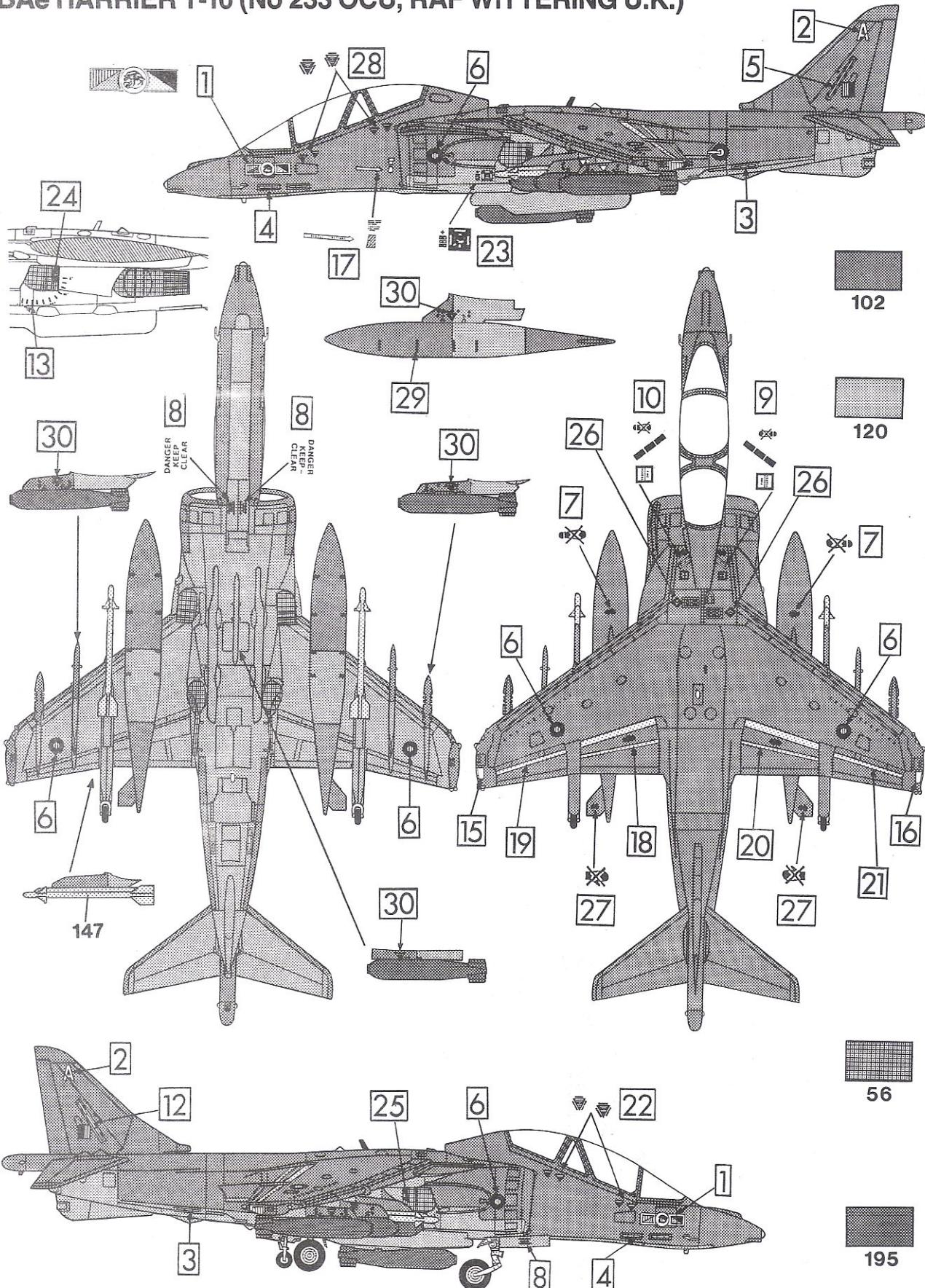
TEGNINGERNE BOR STUÐERES. OG MAN BOR OVE SIG I MONTERINGEN FOR DELENE LIMES SAMMEN. PLADESTYKKER OG MÅLING SKAL OMHYGGELIGT FJERNES FRA KLAEBEOVERFLADERNE. ALLE DELE ER NUMMERERET. SMA DELE SKAL MÅLES FOR MONTERINGEN.

CEMENT	CLEAR	ALTERNATIVE PART	DO NOT CEMENT	ASSEMBLED SECTION
COLLEZ	CLAIR	PIECE EN OPTION	NE COLLEZ PAS	PARTIE DEJA ASSEMBLEE
KLEBEN	KLAR	ALTERNATIVEN	NICHT VERKLEBEN	ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
UNIRE CON ADESIVO	TRASPARENTE	PELLE ALTERNATIVO	NON APPLICARE ADESIVO	SEZIONE MONTATA
CON PEGAMENTO	TRANSPARENTE	PARTE ALTERNATIVA	SIN PEGAMENTO	SECCION MONTADA
VASTPLAKKEN	SCHOON	ANDER ONDERDEEL	NIET VASTPLAKKEN	IHPOTSATT
LIMMA	GENOMSKILIG	ALTERNATIV DEL	LIMMAINTE	KOOTUT OSAT
LIMAA	KIRKAS	VAIHTEOTTOHENN OSA	ALA LIMAA	SECCAO MONTADA
COLAR	TRANSPARENTE	PECAS ALTERNATIVAS	NAO COLAR	MONTERET SEKTION
KLAEBEMIDDEL	KLAR	ALTERNATIV DEL	MA IKKE KLAEBES	





BAe HARRIER T-10 (No 233 OCU, RAF WITTERING U.K.)



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS
REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A
FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING
INTO POSITION SHOWN.
USE IN CONJUNCTION WITH BOX
ARTWORK

POUR COLLER LES DECALQUES,
DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE
QUELQUES SECONDES DANS L'EAU
CHAUDE PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT
INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT
PAPIER.
UTILISER EN MEME TEMPS

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN,
DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN
WARMES WASSER TAUCHEN, DANN
ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET
AUFKLEBEN.
IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-
ARTWORK VERWENDEN.

PARA APlicAR LAS CALCOMANIAS,
SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS.
SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE
UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA
CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VE
ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

N. PER APPLICARE LE DECAL COMANIE.
TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL
NECESSARIO, IMMERSERE LA
DECORAZIONE IN ACQUE CALDA PER
ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA
DALLA CARTA DI SUPPORTO E
PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE
INDICATA.

USARE IN CONJUNCIONE CON
L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

OVERFORING AV DEKALER KLIPP
ARKET SLIK DU ONSKER. DYPP DET I
VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA
DET GLI FRA BAKGRUNNASKET
DIREKTE PA PLASS SOM VIST BRUKES
SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRA

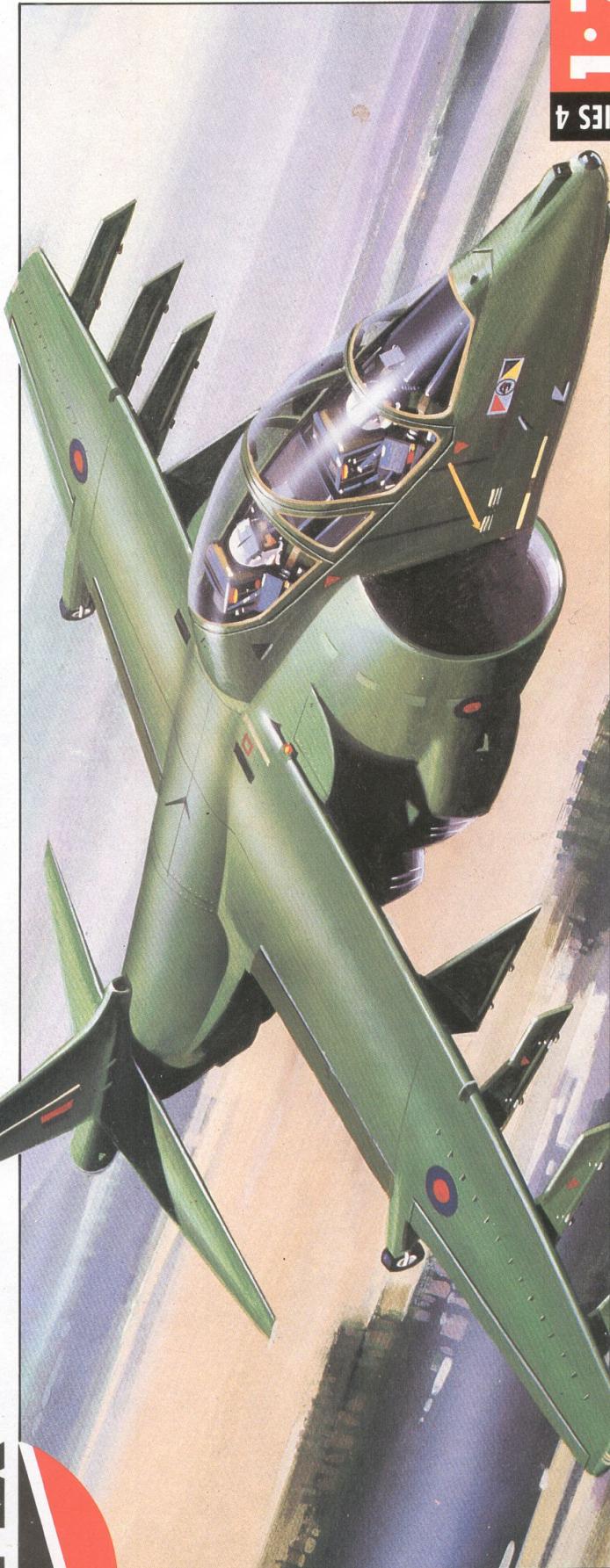
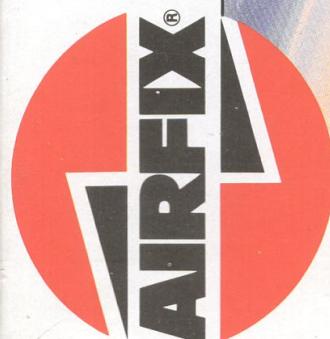
FASTSATTNING AV DEKALER, KLIPP
ARKET. DOPPA I VARMT VATTEN
NAGRA SEKUNDER, LAT BAKSIDAN
GLIDA PA PLATS SOM BILDEN VISAR.
ANVANDS I SAMBAND MED
KARTONGENS HANDLITOGRAFI

OM DE PLAAT JES OP TE PLAKKEN
MOET HET BLAD GEKNIPPT WORDEN
ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR
SECONDEN IN WARM WATER
GEDOMPeld WORDEN EN DE
ACHTERKANT ERAF GEHAALD
WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT
GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP
DOOS.

PARA APPLICAR AS DECALCOMANIAS,
CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO
SIMBOLo PRETENDIDO E MERGULHA-
LO EM AGUA Morna POR ALGUNS
SEGUNDOS DEPOIS, COM A AJUDA DE
UMA PINCA, DESLIZA-LO APlica-LO NO

OVERFORINGSBILLEDERNE ANVENDES
VED AT TILKLIPPE ARKET EFTER
BEHOV, OG DYPPE DET I VARMT VAND I
NOGLE FA SEKUNDER, UNDERLAGET
GLIDES AF OG ANBRINGES I DEN VISTE
POSITION. PAFORES IFIGLE
BRUGSANVISNINGERNE PÅ AFSKEN.

HARRIER T.10



1:72

SERIES 4

MODEL KIT • MAQUETTE A MONTER • MODELLBAUSATZ