

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Fahrzeughersteller : AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 69B 57,1 | AC515 PCD 112 | Ø66,6 Ø57,1 | 57,1 | Kunststoff | 735 | 2200 | 01/16 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : GA; (Kugelbund)
Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : 8PB; 4E; 8PA; 8J; 8V; 4F1; 8P; 4F
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4E; 4F; 4F1; 8J; 8P; 8PA; 8PB; 8V
140 Nm für Typ : GA

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-----------------------------------|---|
| 8P | e1*2001/116*0456*.. | 75 - 118 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5FE | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | 75 - 147 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J; 24M; 54A | |
| | | | 245/30R19 89Y | 11A; 22F; 22L; 24M; 57F; 677 | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 215/35R19 85W | 11A; 248; 26P; 5EG | Sportback (4-türig); 2-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 225/35R19 88W | | Cabrio; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/30R19 86Y | 5EM | |
| | | | 235/35R19 87Y | | |
| | | 206 - 228 | 225/35R19 88Y | | |
| | | | 235/30R19 86Y | 5EM | |
| | | | 235/35R19 91 | | |

§ 22 50891

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---|---|
| 8P | e1*2001/116*0217*.. | 66 -110 | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 5FE | Sportback (4-türig); S3; Schrägheck 2- türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| 8PA | e1*2001/116*0418*.. | | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24C; 24M; 5ET | |
| 8PB | e13*2007/46*1082*.. | 66 -147 | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 22L; 22Q; 24D; 57F; 585; 671 | |
| | | 66 -195 | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24C; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 4F | e1*2001/116*0254*.. | 89 -140 | 235/35R19 91Y | 5GG | Limousine u. Kombi; Front- u. Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| 4F1 | e13*2007/46*1080*.. | 89 -257 | 245/35R19 93Y | 5HA | |
| | | | 255/35R19 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8 / S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4E | e1*2001/116*0198*.. | 154 -257 | 245/40R19 94Y | 5HI | nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76T; 765; AFW; AFX |
| | | 154 -331 | 255/40R19 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI TT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 200 | 235/35R19 87 | 52J | bis e1*2001/116*0369*16; Cabrio; Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76T; 76Z |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 22M; 22P; 52J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 22M; 22P; 24J; 24M; 52J | |
| 8J | e1*2001/116*0369*.. e1*2001/116*0374*.. | 118 -155 | 235/35R19 91 | | bis e1*2001/116*0369*16; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76T |
| | | 118 -184 | 245/35R19 93 | 11A; 22M; 22P | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 22M; 22P; 24J; 24M | |

§ 22 50891

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 3 von 26

Verkaufsbezeichnung: **Q2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--|---|
| GA | e1*2007/46*1552*.. | 85 - 140 | 225/40R19 89 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 91 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie | |
| | | | 235/35R19 91 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 245; 248 | |
| | | | 235/40R19 92 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie | |
| | | | 235/40R19 92 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/35R19 89 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/35R19 89 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie | |
| | | | 245/40R19 94 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/40R19 94 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie | |

Verkaufsbezeichnung: **TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 132 - 169 | 225/40R19 89 | | ab |
| | | | 235/35R19 91 | | e1*2001/116*0369*17; |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 26B; 26N | Cabrio; Coupe; |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 255/30R19 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 26B; 26N; 27U | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; BEO |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

§ 22 50891

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|-----------|---|---|
| 8P | e1*2007/46*0615*.. | 250 | 225/35R19 | 11A; 22P; 27H; 51G; 57F; 575 | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/35R19 | 11A; 21T; 26P; 51G; 57E; 575 | |
| | | | 255/30R19 | 11A; 21T; 24J; 26B; 26N; 51G; 57E; 575 | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm,
für Typ : 5FP (Kugelbund)

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm,
für Typ : 1P; 5P; 5F; 1PN; 5PN

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1P; 1PN; 5F; 5P; 5PN
140 Nm für Typ : 5FP

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 103 - 147 | 225/35R19 88 | 5FE | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R19 89 | 5FM | |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 147 | 225/35R19 88W | 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R19 89W | 5FM | |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 63 - 147 | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 22P; 24C; 24M | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22H; 22Q; 24C; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 147 | 225/35R19 88 | 5FE | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R19 89 | 5FM | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 147 | 225/35R19 88W | 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R19 89W | 5FM | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 63 - 147 | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 22P; 24C; 24M | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22H; 22Q; 24C; 24M | |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Verkaufsbezeichnung: **ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 85 - 140 | 225/40R19 89 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/45R19 92 | | |
| | | | 235/40R19 92 | | |
| | | | 245/35R19 89 | | |
| | | | 245/40R19 94 | | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 177 - 195 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | Leon Cupra; Leon Cupra R; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D | |
| 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63 - 155 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/35R19 87Y | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D; 5ET | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 195 - 206 | 215/35R19 85Y | 11A; 26P; 27H; 5EG | nicht Leon X-Perience; nicht mit Brembo Bremsanlage; Kombi; 3- türlich; 5-türlich; Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | 195 - 213 | 225/35R19 | 11A; 26B; 27F; 51G | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 215/35R19 85W | 11A; 245; 248; 26P; 27H; 5EG | ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; Kombi; 3-türlich; 5- türlich; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | 63 - 135 | 225/35R19 88 | 11A; 245; 248; 26B; 27F | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm,
für Typ : 5E (ab e11*2007/46*0243*01)

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm,
für Typ : 1Z; 3T

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 1Z; 5E
140 Nm für Typ : 3T

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| 1Z | e11*2001/116*0230*... e11*2007/46*0012*.. | 55 - 125 | 225/35R19 88W | 11A; 22Q; 24J; 24M; 5FE | Limousine; Frontantrieb; |
| | | 55 - 147 | 225/35R19 88Y | 11A; 22Q; 24J; 24M; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 22H; 22Q; 24C; 24M | 721; 73C; 74A; 74P |
| 1Z | e11*2001/116*0230*... e11*2007/46*0012*.. | 55 - 147 | 225/35R19 88 | 11A; 22L; 22Q; 24J; 24M; 5FE | Nicht Octavia Scout; Kombi; Allradantrieb; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24M | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| 1Z | e11*2001/116*0230*... e11*2007/46*0012*.. | 103 - 118 | 225/40R19 93 | 11A; 22L; 22Q; 24J | Nur Octavia Scout; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 22L; 22Q; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| 5E | e11*2007/46*0243*... e11*2007/46*0244*.. | 63 - 169 | 215/35R19 85Y | 11A; 27I; 5EG | ab e11*2007/46*0243*01; ab e11*2007/46*0244*01; nicht Octavia Scout; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 3T | e11*2001/116*0326*.. | 88 - 206 | 225/40R19 93 | | ab e11*2001/116*0326*32; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 7 von 26

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---------------------------------|--|
| 1F | e1*2001/116*0349*.. | 85 -110 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 22H; 22L; 22P; 24M | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | 85 -147 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22L; 22P; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--|----------|---------------|---|--|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 77 -118 | 225/35R19 88 | 11A; 21T; 241; 246; 248; 26P; 27H | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | 77 -195 | 225/35R19 88Y | 11A; 21T; 241; 246; 248; 26P; 27H; 5FE | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 103 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22Q; 24C; 24D | Nur Golf 6; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| 1K | e1*2001/116*0242*... e1*2007/46*0490*.. | 59 -155 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22P; 24C; 24D | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | 59 -173 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22H; 22P; 24C; 24D; 5FE | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 55 -147 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D; 5ET | |
| | | 55 -169 | 235/35R19 87Y | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D; 5ET | |
| | | 55 -184 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | |
| 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D | | | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 188 -199 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22H; 22Q; 24C; 24D; 51J | Nur Golf R (6er); ab e1*2001/116*0242*25; Cabrio; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/35R19 | 11A; 21P; 22H; 22Q; 24K; 51G | |
| 1KM | e1*2007/46*0492*.. | 59 -118 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | GOLF 6 (Variant); bis e1*2007/46*0492*05; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 8 von 26

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|--|----------------------------|---------------|---------------------------------|---|----------------------------|
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 -85 | 215/35R19 85W | 11A; 245; 248; 26P; 27H; 5EG | nur Golf 7; Golf VII Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterach se; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P | |
| | | | 225/35R19 88 | 11A; 245; 248; 26B; 27F | | |
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 -90 | 215/35R19 85W | 11A; 245; 26P; 27H; 5EG | nur Golf 7; Golf VII Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P | |
| | | | 63 -110 | 215/35R19 85W | | 11A; 245; 26P; 27H; 5EG |
| | | | 63 -135 | 225/35R19 88W | | 11A; 245; 26B; 27F |
| | | | 63 -169 | 215/35R19 85Y | | 11A; 245; 26P; 27H; 5EG |
| | | | | 225/35R19 88 | | 11A; 245; 26B; 27F |
| | | | 63 -221 | 225/35R19 88Y | | 11A; 245; 26B; 27F |
| 228 | 225/35R19 M+S | 11A; 245; 26B; 27F; 52J | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|--------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------|---|---------------------------------|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 -90 | 215/35R19 85 | 11A; 245; 248; 26P; 27H; 5EG | nur Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterach se; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P | |
| | | | 63 -110 | 215/35R19 85W | | 11A; 245; 248; 26P; 27H; 5EG |
| | | | | 225/35R19 88 | | 11A; 245; 248; 26B; 27F |
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 -90 | 215/35R19 85W | 11A; 245; 26P; 27H; 5EG | nur Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P | |
| | | | 63 -110 | 215/35R19 85W | | 11A; 245; 26P; 27H; 5EG |
| | | | 63 -135 | 225/35R19 88W | | 11A; 245; 26B; 27F |
| | | | 63 -169 | 215/35R19 85Y | | 11A; 245; 26P; 27H; 5EG |
| | | | | 225/35R19 88 | | 11A; 245; 26B; 27F |
| | | | 63 -221 | 225/35R19 88Y | | 11A; 245; 26B; 27F |
| 228 | 225/35R19 M+S | 11A; 245; 26B; 27F; 52J | | | | |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---------------------------------|--|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 85 | 215/35R19 85W | 11A; 245; 248; 26P; 27H; 5EG | nur Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/35R19 88 | 11A; 245; 248; 26B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------|---|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 85 | 215/35R19 85W | 11A; 245; 248; 26P; 27H; 5EG | nur Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf VII Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/35R19 88 | 11A; 245; 248; 26B; 27F | |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 90 | 215/35R19 85W | 11A; 245; 26P; 27H; 5EG | nur Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf VII Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | 63 - 110 | 215/35R19 85W | 11A; 245; 26P; 27H; 5EG | |
| | | 63 - 135 | 225/35R19 88W | 11A; 245; 26B; 27F | |
| | | 63 - 169 | 215/35R19 85Y | 11A; 245; 26P; 27H; 5EG | |
| | | | 225/35R19 88 | 11A; 245; 26B; 27F | |
| | | 63 - 221 | 225/35R19 88Y | 11A; 245; 26B; 27F | |
| 228 | 225/35R19 M+S | 11A; 245; 26B; 27F; 52J | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 - 103 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5FE | Nur CrossGolf; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 - 103 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 22H; 22M; 5FE | Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*21; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 10 von 26

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 55 - 110 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 5FE | Nicht CrossGolf; Nur Golf Plus; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/35R19 87 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D; 5ET | |
| | | 55 - 125 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*.. | 59 - 118 | 225/35R19 88W | 11A; 21P; 22H; 22L; 24J; 244; 5FE | Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|--------------|---------------------------------|---|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 225/40R19 93 | | Beetle (Schrägheck); Beetle Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 27I | |
| | | | 235/40R19 | 11A; 26P; 27I; 51G | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 248; 27B; 57F; 67U; 672 | |
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 110 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 24J; 248; 27I | Nur Jetta (Stufenheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 77 - 155 | 225/35R19 88W | |
| | | 235/35R19 91 | | 11A; 21B; 24J; 248; 260; 27I | |
| | | 255/30R19 91 | | 11A; 244; 247; 273; 57F; 673 | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 59 - 118 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 - 147 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | GOLF (Variant); nur bis e1*2001/116*0328*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 77 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 11 von 26

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 -147 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M | JETTA (Limousine); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|------------------------|------------------------------------|--|--|
| 3c 3C | DE*2007/46*0547*.. e1*2001/116*0307*... e1*2007/46*0502*... e1*2007/46*0547*.. | 77 -125 77 -155 | 225/35R19 88W 225/35R19 88Y | Frontantrieb; 11A; 21P; 22M; 22Q; 245; 248; 5FE Frontantrieb; 11A; 21P; 22M; 22Q; 245; 248; 5FE | Nicht Passat Alltrack (Cross); ab e1*2001/116*0307*24; bis e1*2001/116*0307*36; Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 110 -176 | 225/40R19 93 | | VW Passat Alltrack (B8) ab Mj.2014; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75 -110 75 -147 | 225/35R19 88W 225/35R19 88Y | Frontantrieb; 11A; 21P; 22M; 22Q; 24J; 24M; 5FE Frontantrieb; 11A; 21P; 22M; 22Q; 24J; 24M; 5FE | nur bis e1*2001/116*0307*23; Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 88 -206 | 225/40R19 93Y | | ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|--|
| 5N | e1*2001/116*0450*... e1*2007/46*0487*.. | 81 -155 | 245/40R19 94 | | ohne R-Line; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 12 von 26

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|---|
| 5N | e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155 | 225/45R19 92 | | mit R-Line; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| 1T | e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | 81 - 140 | 225/40R19 93 | 11A; 245; 248; 271 | ab e1*2007/46*0357*14; ab e1*2001/116*0211*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|------------------------------|--------------------|---|
| 3d | e1*2007/46*0452*.. | 176 - 246 | 255/40R19 | 51G | Limousine; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 765 |
| 3D | e1*2001/116*0189*.. e1*98/14*0189*.. | 177 | 245/40R19 98 255/40R19 96 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| 3D | e1*2001/116*0189*.. e1*98/14*0189*.. | 177 | 255/40R19 100 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis

§ 22 50891

Gutachten 366-0088-16-MURD zur Erteilung der ABE 50891

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 13 von 26

bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24I) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 14 von 26

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen

Gutachten 366-0088-16-MURD zur Erteilung der ABE 50891

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 15 von 26

oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 366-0088-16-MURD zur Erteilung der ABE 50891

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 16 von 26

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 585) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 17 von 26

- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.

671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

677) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 245/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung

§ 22 50891

Gutachten 366-0088-16-MURD zur Erteilung der ABE 50891

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 18 von 26

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.

76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

AFW) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 388 mm (Dicke 36mm) an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Seite: 19 von 26

- AFX) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 379 mm (Dicke 38mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- BEO) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: 8P
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0615*..
Handelsbez.: AUDI RS3

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 240 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 240 | 8 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 320 | 17 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 320 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: 5F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 25 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0243*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11*2007/46*0243*01, Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 120 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AU
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0623*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1T
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0211*..
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2001/116*0211*36

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 16
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0539*..
Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 350 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 300 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 350 | y = 300 | 26,5 | HA |
| 27H | x = 350 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 18,5 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0088-16-MURD
zur Erteilung der ABE 50891**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: RVS S.r.l.

Radtyp: AC515 8.5JX19H2
Stand: 09.01.2017



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1T
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0357*..
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2007/46*0357*14

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |