



# A Snap 'n' Glue Construction Kit ENGLISH ELECTRIC LIGHTNING F.1A

The first British combat aircraft with supersonic performance, the Lightning has been in service with RAF Fighter Command since 1960. On the 4th August, 1954, the first P.1A flew and achieved supersonic speed on its second flight. The P.1B was ordered into production in 1956, with the first production Lightning, the F Mk.1 flying in October 1959. The F.1A, a developed version of the F Mk.1 and the subject of this

Le premier avion de combat supersonique britannique, le Lightning est en service dans le RAF Fighter Command depuis 1960. Le premier P.1A vola le 4 août 1954 et atteignit une vitesse supersonique dès son second vol. Le P.1B fut mis en production en 1956 et le premier Lightning de série, le F Mk.1 vola en octobre 1959. Le F.1A, une version perfectionnée du F Mk.1 et le sujet de ce modèle réduit, fut mis

Die Lightning, das erste britische Kampfflugzeug mit Überschallgeschwindigkeit, befindet sich schon seit 1960 beim RAF-Jagdkommando im Einsatz. Am 4. August 1954 flog die erste P.1A, die bei ihrem zweiten Flug Überschallgeschwindigkeit erreichte. Die P.1B wurde 1956 serienmäßig bestellt, und die erste Lightning aus dieser Serienproduktion die F Mk.1 flog im Oktober 1959. Die F.1A, eine Weiterentwicklung der F Mk.1, die dieses Modell darstellt, nahm 1961 bei der

El primer avión de combate británico con capacidad supersónica, el Lightning ha estado en servicio en la RAF en el Mando de Caza, desde 1960. El 4 de Agosto de 1954, voló por primera vez el P.1A y consiguió una velocidad supersónica en su segundo vuelo. El P.1B entró en producción en 1956, y el primer Lightning de producción, el F Mk.1, voló por primera vez en Octubre de 1959. El F.1A, versión desarrollada del F Mk.1 que es el correspondiente a este modelo entró en servicio

Il primo aereo supersonico da combattimento britannico, il Lightning è entrato in servizio nel Comando Caccia RAF nel 1960. Il 4 agosto 1954 il primo P.1A compì il suo volo inaugurale e, durante il suo secondo volo, raggiunse una velocità supersonica. Nel 1956 fu ordinata la produzione del P.1B, con la prima produzione del Lightning; il modello F Mk.1 iniziò a volare nel 1959. L'F.1A, una versione più elaborata dell'F Mk.1 e il soggetto di questo modellino, entrò in servizio presso lo Squadrone III nel 1961,

model went into service with III Squadron in 1961, replacing Hawker Hunters. The Lightning is powered by two Rolls-Royce Avon 200 turbojets each of 14,430 lb s.t. with afterburning, giving a maximum speed of Mach 2.3, or 1,500 m.p.h. Armament consists of two 30 mm Aden cannon and two Firestreak infra-red homing missiles. Wing span 34 ft 10 in (10.60 m), length including nose probe 55 ft 3 in (16.84 m).

en service en 1961 dans l'Escadrille III, remplaçant les Hawker Hunter. Le Lightning est propulsé par deux turboreacteurs Rolls-Royce Avon 200, de 6436 kg de poussée chacun, avec post-combustion, donnant une vitesse maximum de Mach 2,3 ou 2,400 km-h. Son armement consiste en deux canons Aden de 30mm et deux fusées à guidage infra-rouge Firestreak. Envergure: 10,60 m; longueur, nez compris: 16,84 m.

Staffel III den Dienst auf und ersetzte damit die Hawker Hunters. Die Lightning hat zwei Turbinenluftstrahl-Triebwerke vom Typ Rolls-Royce Avon 200, jedes mit einem Standschub von 6436 kp mit Nachverbrennung, wodurch sich eine Höchstgeschwindigkeit von Mach 2,3 bzw. 2400 km/h ergibt. Die Bewaffnung besteht aus zwei 30 mm Aden-Geschützen und zwei Firestreak-Infrarot-Zielsuchgeschossen. Spannweite 10,60 m, Länge einschließlich Bugsonde 16,84 m.

con la Escuadrilla III en 1961, substituyendo a los Hawker Hunter. El Lightning está propulsado por dos turboreactores Rolls-Royce Avon 200 de 6,436 kgs de empuje aprox. al freno con quemado posterior, que le da una velocidad máxima de Mach 2,3, es decir 2.400 kph. El armamento consiste en dos cañones Aden de 30 mm y dos misiles buscablancos de infrarrojos Firestreak. La envergadura es de 10,60 m, y la longitud, incluyendo el morro sonda, de 16,84 m.

sostituendo gli Hawker Hunters. Il Lightning è azionato da due turboreattori Rolls-Royce AVON 200, ciascuno di 6.436 kg s.t. con postcombustione, che sviluppano una velocità massima di Mach 2.3 o 2400 km/ora. L'armamento consiste di due cannoni Aden e di due missili guidati ad infrarossi Firestreak. Apertura d'ali: 10,60 m; lunghezza, compresa la sonda sul musone, 16,84 m.

**SPECIAL INSTRUCTIONS** THIS CONSTRUCTION KIT IS DESIGNED TO CLIP TOGETHER, HOWEVER, IF DESIRED, FOR ADDED STABILITY THE USE OF AIRFIX ADHESIVE IS RECOMMENDED.

To apply decals peel away backing paper, hold the film carrying the decal above the area to be decorated, apply pressure by rubbing with a ballpoint pen.

**INSTRUCTIONS PARTICULIÈRES** CE KIT DE CONSTRUCTION EST CONÇU POUR QUE LES PIÈCES SOIENT AGRAFÉES LES UNES AUX AUTRES. CEPENDANT, POUR ASSURER PLUS DE STABILITÉ, L'EMPLOI D'ADHESIF AIRFIX EST RECOMMANDÉ.

Pour appliquer les décalcomanies enlever le papier de renforcement, tenir la pellicule portant la décalcomanie au-dessus de l'endroit à décorer, et presser ensuite en frottant avec un stylo à bille.

**BESONDERER HINWEIS** DIESES BAUKIT IST ZUM ZUSAMMENKLIPPEN ENTWORFEN. FÜR GEWÜNSCHTE ERHÖHTE STABILITÄT WIRD JEDOCH AIRFIX KLEBSTOFF EMPFOHLEN.

Zum Anbringen des Klebers Rückpapier abschälen, den Film mit dem Kleber darauf über die zu dekorierende Fläche halten, dann mit einem Kugelschreiber andrücken und darüberreiben.

**INSTRUCCIONES ESPECIALES** ESTE JUEGO DE MONTAJE ES ADECUADO PARA EL ACOPLAMIENTO DIRECTO DE LAS PIEZAS, AUNQUE, SI SE DESEA AUMENTAR LA SOLIDEZ, SE RECOMIENDA UTILIZAR ADHESIVO AIRFIX.

Para aplicar las calcomanías, retirar el papel de refuerzo, mantener la película por encima del lugar que se quiere decorar, y apretar luego frotándola con un lapicero o bolilla.

**ISTRUZIONI SPECIALI** QUESTO KIT DI COSTRUZIONE È REALIZZATO PERCHÉ I COMPONENTI SI AGGANCIANO INSIEME. TUTTAVIA, SE SI DESIDERA AUMENTARE LA STABILITÀ VIENE RACCOMANDATO L'IMPiego DELL'ADHESIVO AIRFIX.

Per applicare le decalcomanie togliere la carta di rinforzo, tenere la pellicola che regge la decalcomania al di sopra della sezione da decorare e premere poi strofinando con una penna a sfera.



**SNAP TOGETHER**  
À MONTAGE À ENCLÈCHEMENT  
ZUSAMMENSCHNAPPBAR  
ACOPLAMIENTO  
A MONTAGGIO A SCATTO

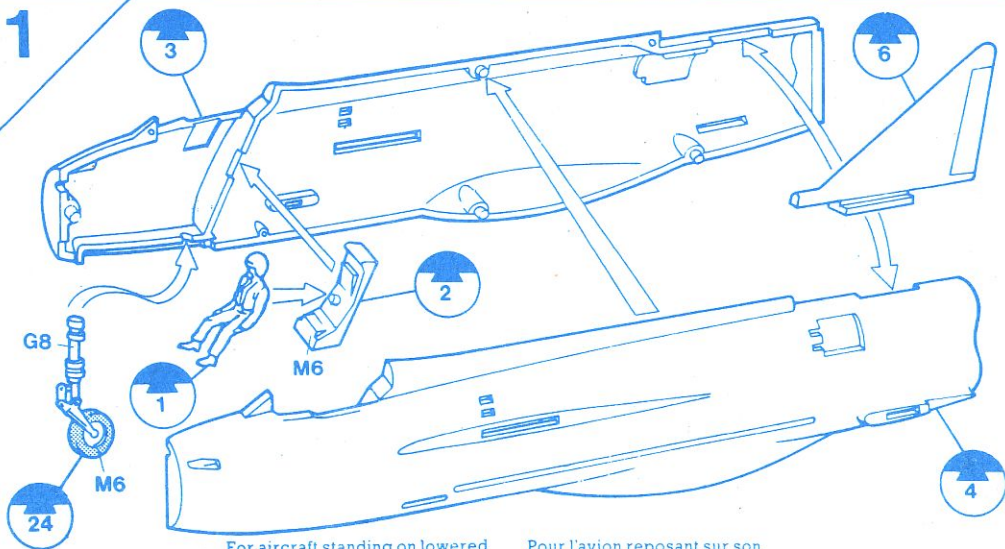


**CEMENT**  
COLLE  
KLEBEN  
PEGAMENTO  
COLLA



**ASSEMBLED SECTION**  
ASSEMBLAGE  
BAUABSCHNITT  
SECCION MONTADA  
MONTAGGIO

1



For aircraft standing on lowered undercarriage a suitable weight, such as Plasticine, should be added inside nose before cementing.

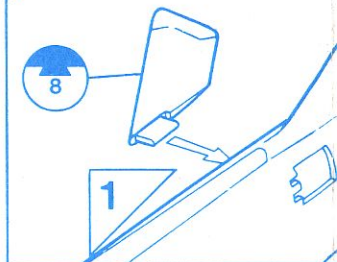
Pour l'avion reposant sur son train d'atterrissage, lester l'intérieur du nez avec de la Plasticine avant collage.

Modell in Dreipunktlage (Bugradfahrwerk!) benötigt Ballast (Plastilin, Knetgummi, Kitt o.ä.) im Bug, vor Aufsetzen der Bugnase austrimmen.

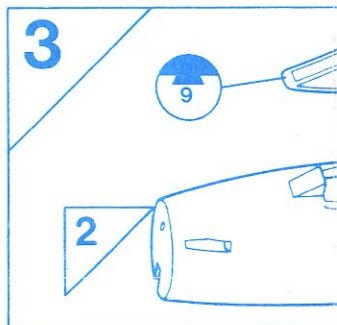
Si el avión a estar sobre el tren de aterrizaje se debe colocar un peso en el morro, como plasticina, antes de pegarlo.

Se si desidera che l'apparecchio poggi sul carrello, si dovrà porre un contrappeso adatto, come plastilina, nell'interno del musone, prima di passare alla fase di cementazione.

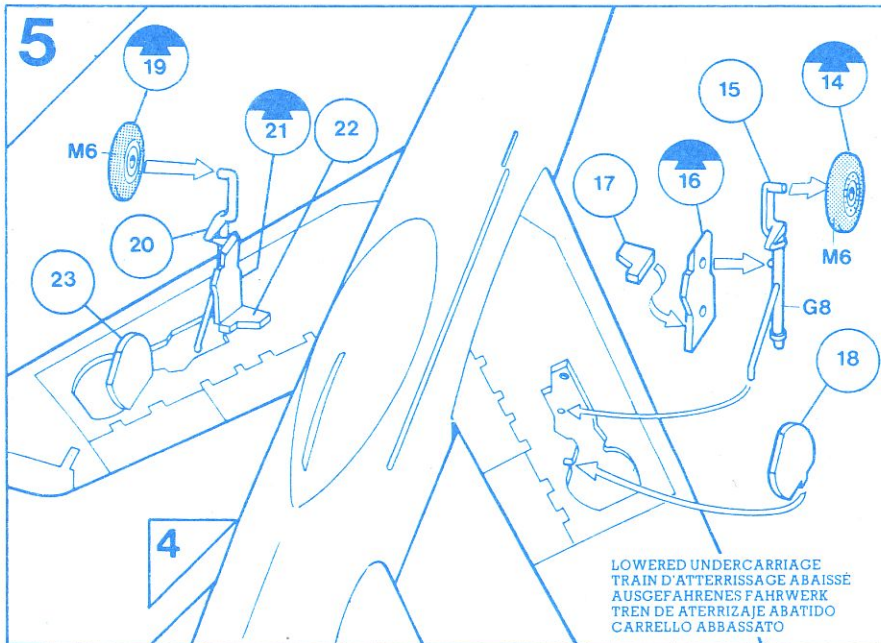
2



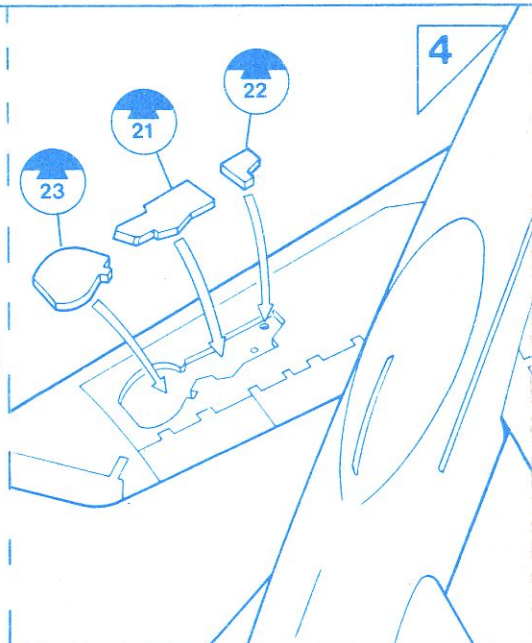
3



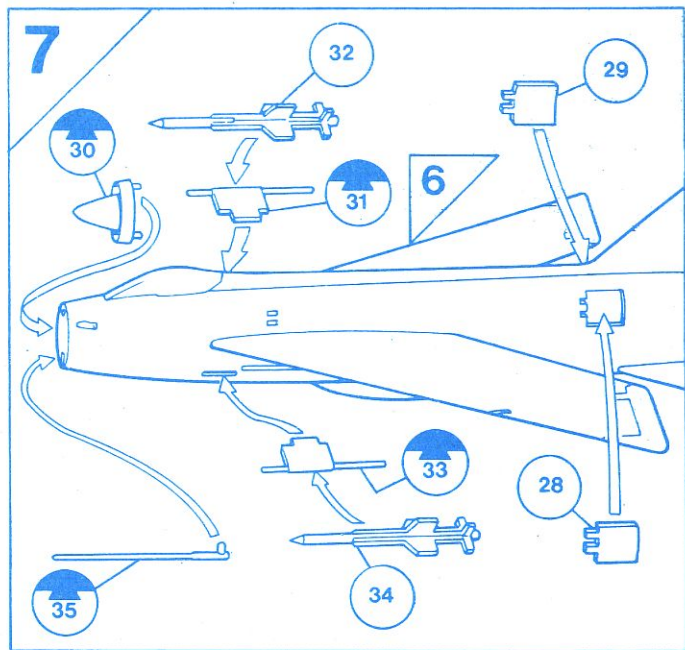
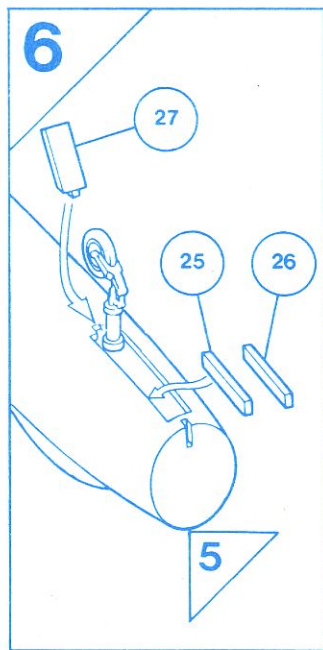
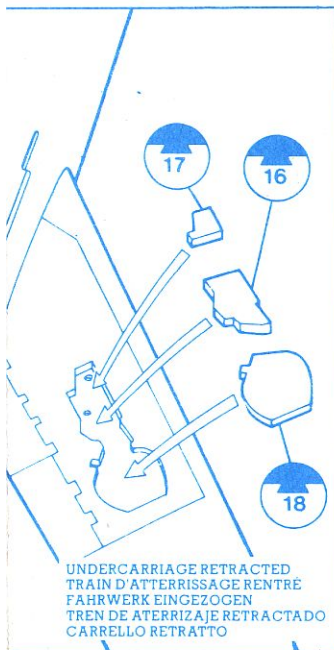
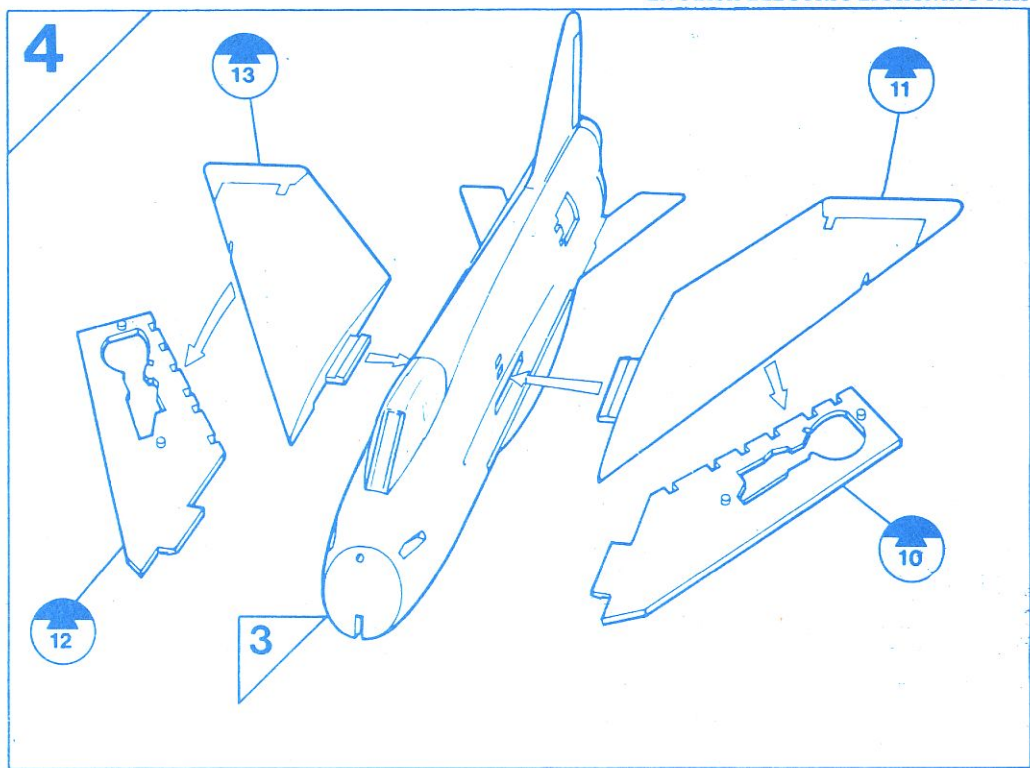
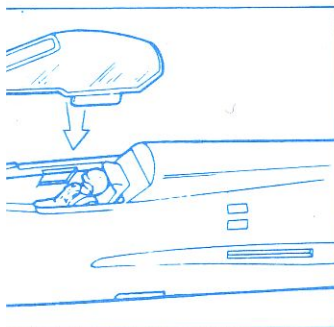
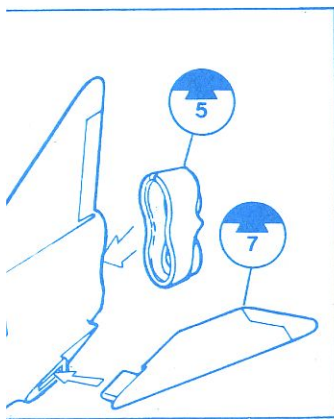
5




4




LOWERED UNDERCARRIAGE  
TRAIN D'ATTERRISSE A BAISSÉ  
AUSGEFAHRENES FAHRWERK  
TREN DE ATERRIZAJE ABATIDO  
CARRELLO ABBASSATO



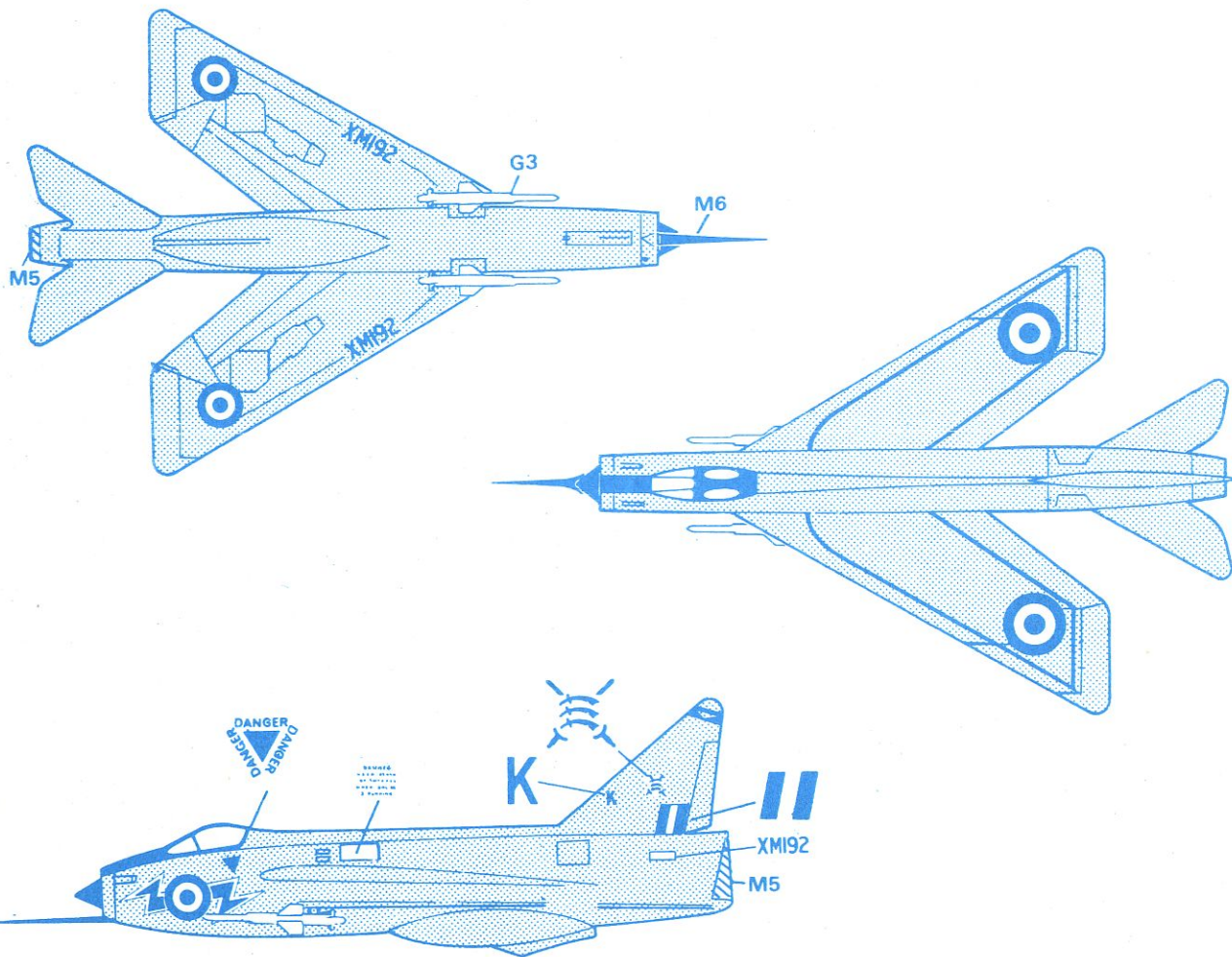
UNDERCARRIAGE RETRACTED  
 TRAIN D'ATTERISSAGE RENTRE  
 FAHRWERK EINGEZOGEN  
 TREN DE ATERRIZAJE RETRACTADO  
 CARRELLO RETRATTO

 **M5** LIGHT BROWN  
BRUN CLAIR  
HELL BRAUN  
MARRÓN CLARO  
MARRONE CHIARO

 **M6** BLACK  
NOIR  
SCHWARZ  
NEGRO  
NERO

 **G3** WHITE  
BLANC  
WEISS  
BLANCO  
BIANCO

 **G8** SILVER  
ARGENT  
SILBER  
PLATEADO  
ARGENTO



STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.



MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA  
MONTAR EN SECUENCIA  
VOEG IN VOLGORDE SAMEN  
MONTERA I ORDNINGSFÖLJD  
MONTER I NUMMERORDEN

STUDER TEGNINGENE NØYE, OG SETT DELENE SAMMEN FØR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA ØVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENE ER NUMRERTE. SMA DELER BØR MALES FØR MONTERING.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FORKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MÅLA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAakt. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VASTTE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMEN TE VOEGEN.



UNIRE CON ADESIVO  
CON PEGAMENTO  
VASTPLAKKEN  
LIMMA  
LIM



PEZZO ALTERNATIVO  
PARTE ALTERNATIVA  
ANDER ONDERDEEL  
ALTERNATIV DEL  
ALTERNATIV DEL



TRASPARENTE  
TRANSPARENTE  
SCHOON  
GENOMSKINLIG  
GENNOMSIKTIG



SEZIONE MONTATA  
SECCION MONTADA  
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL  
IHOPSATT  
MONTERT SEKSJON



# ENGLISH ELECTRIC LIGHTNING F-1A

## 1:72

MODEL KIT  
MODELE REDUIT  
MODELLBAUSATZ  
SERIES 2

