



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

MESSERSCHMITT ME 110D

The Me.110 two-seater fighter first flew in May 1936 and represented the first serious attempt to produce a strategic fighter, possessing sufficient range to accompany bomber formations. After the "Battle of Britain" the Me.110 D was introduced, this was similar to the "C" but carried two large drop tanks. This aircraft was used extensively in Russia and the Middle East. On the home front Me.110's became the main German night fighters, later variants being equipped with radar and a large variety of weapons. The Me.110 D was powered by two Daimler-Benz DB 601 engines, each of 1,110 h.p. giving a maximum speed of 340 m.p.h. Armament consisted of two 20 mm. cannon and four 7.9 mm machine-guns in the nose, and one 7.9 mm machine-gun in the cockpit. Wing span 53 ft. 5 ins. Length 40 ft. 9 ins.

Le chasseur bi-places ME 110 vola pour la première fois en Mai 1936 et était la première tentative de production d'un chasseur statifié, ayant un rayon d'action suffisant pour escorter les bombardiers. Après la bataille d'Angleterre, le ME 110 D fut utilisé, il était semblable au M 110 C, mais avait 2 grands réservoirs larguables—cet avion fut très utilisé en Russie et au Moyen Orient. En Allemagne même, le ME 110 devint le plus utilisé des chasseurs de nuit—de nombreux modèles furent équipés de radar ou d'une grande variété d'armement. Le ME 110 D avait deux moteurs Daimler Benz DB 601 de 1.110 CV—vitesse maxima 545 Km H-è. Il était armé de 2 canons de 20 mm, 4 mitrailleuses de 7,9 mm dabs le nez et une mitrailleuse de 7,9 mm dans le cockpit, envergure 16,28 mètres, longueur 12,42 mètres.

Der zweiseitzige schwere Jäger oder Zerstörer war nach seinem Erstflug im Mai 1936 der erste Versuch der Luftwaffe, einen strategischen Begleitjäger für Bomberverbände einzuführen. Die D-Version kam Ende 1940 nach der Luftschlacht mit zwei grossen Reichweitentanks unter den Flächen heraus, entsprach sonst aber der älteren Me 110C. An der Ostfront sowie im Nahen Osten blieb dieses Flugzeug jedoch recht erfolgreich und bis Kriegsende im Einsatz. In der Reichsverteidigung bestanden die meisten Nachtjagdstaffeln aus Me 110-Versionen, die mit Bordradar und einer Vielzahl von Rüst- und Waffensätzen ausgerüstet wurden. Angetrieben wurde die Me 110D durch zwei Daimler-Benz 12-Zylinder V-Motoren DB 601, mit denen sie eine Spitze von etwa 550 kmh erreichte. Die Normalbewaffnung bestand in 2 Bordkanonen Kaliber 20 mm sowie 4 MG 17 Kaliber 7.9 mm im Bug, der Heckschütze/Funker bediente 1-2 MG 15 oder ein MG 81Z. Kaliber 7.9 mm. Abmessungen: Spannweite 16,28 m, Länge 12,42 m.

**CEMENT
COLLE
KLEBEN**

**TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL**

**DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN**

**ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL**

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

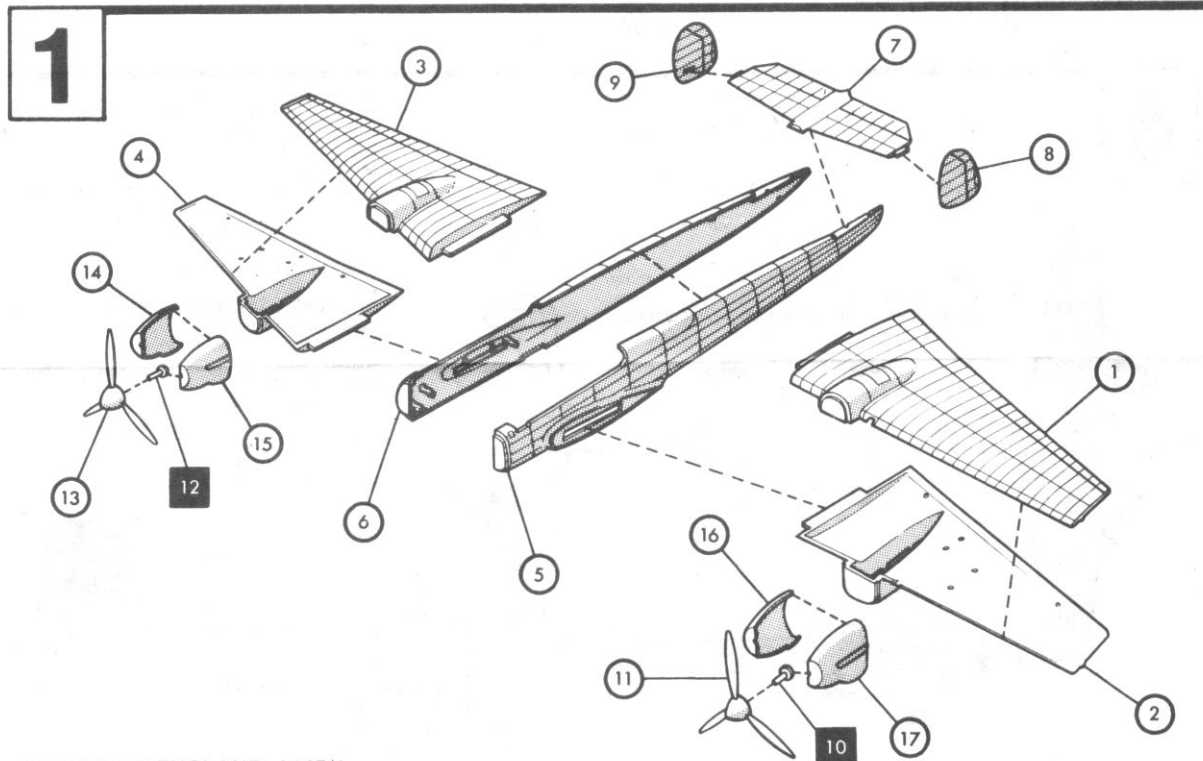
Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

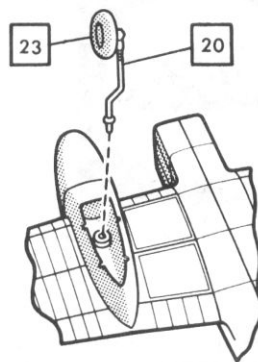
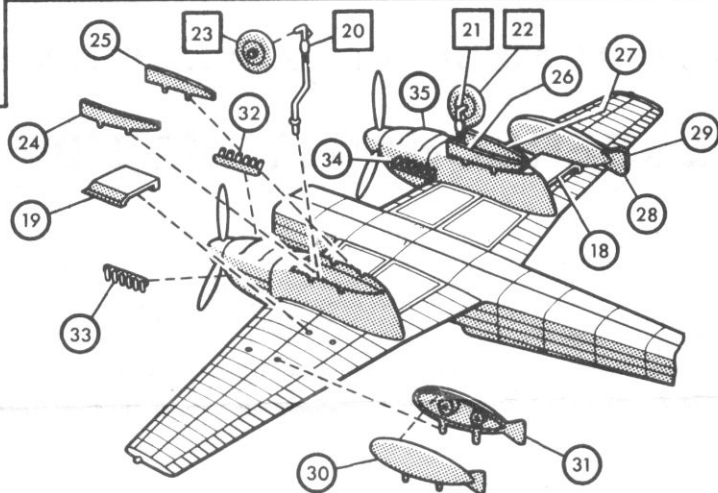
ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baulfolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF.



2

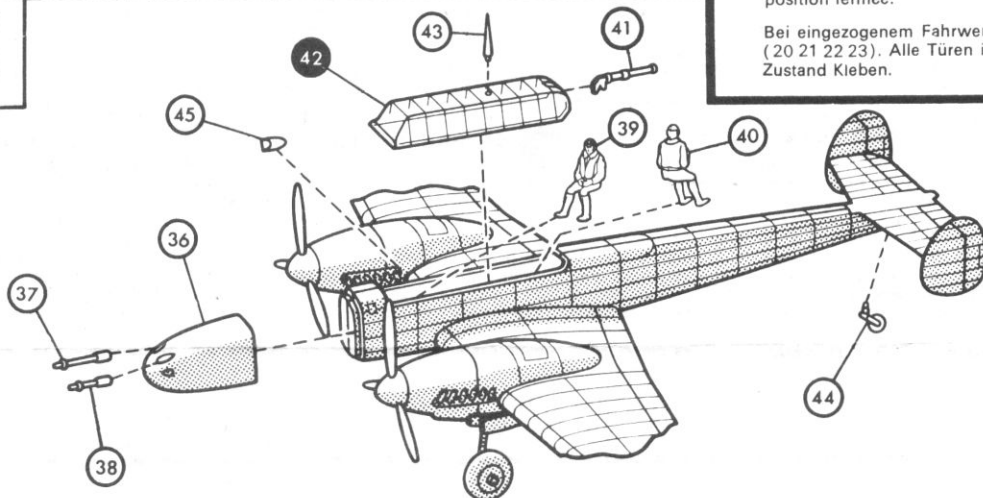


If undercarriage is retracted omit parts (20 21 22 23). Cement all doors in closed position.

Si le train est rentré ne pas poser les pièces (20 21 22 23). Coller toutes les portes en position fermée.

Bei eingezogenem Fahrwerk sind die Teile (20 21 22 23). Alle Türen in geschlossenem Zustand Kleben.

3

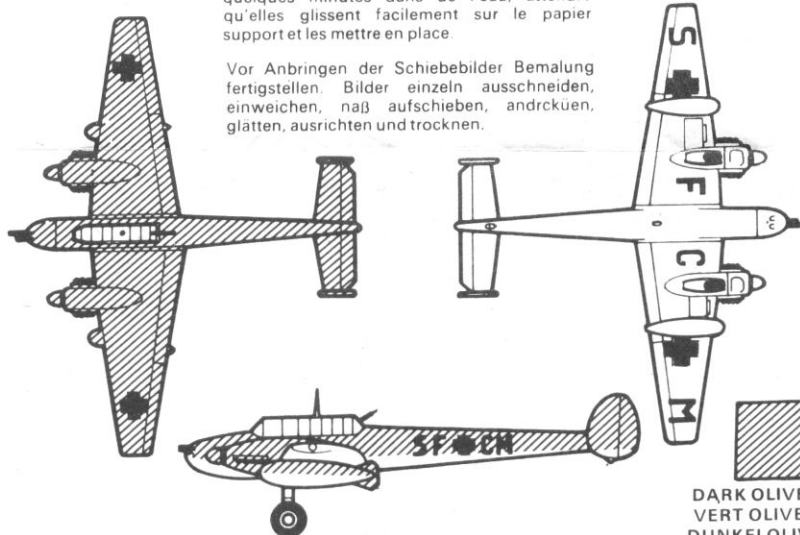


4

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



DARK OLIVE GREEN M3: Upper surfaces, OR **DARK M2 & LIGHT GREY M13**: Mottled upper surfaces.

PALE BLUE:

MATT WHITE M10: One part.

MATT BLUE M11: One part, mixed to give 'pale blue' undersurfaces.

MATT BLACK M6: Wheel tyres, propellers, guns, exhausts.

VERT OLIVE FONCE: Les surfaces supérieures.

OU FONCE ET GRIS LEGER: Surfaces supérieures marbrées.

BLEU PALE: Surfaces inférieures.

NOIR MAT: Pneus, hélices, canons, échappements.

DUNKELOLIVEGRÜN: Oberseiten (wahlweise DUNKEL oder HELLGRAUE Tarnstufen).

HELLBLAU: Unterseiten.

MATT SCHWARZ: Reifen, Propeller, MG's, Auspuffrohre.



PALE BLUE
BLEU PALE
HELLBLAU



MATT BLACK
NOIR MAT
MATT SCHWARZ

DARK OLIVE GREEN
VERT OLIVE FONCE
DUNKELOLIVEGRÜN



Me 110D 172 MODEL KIT
MODELE REDUIT