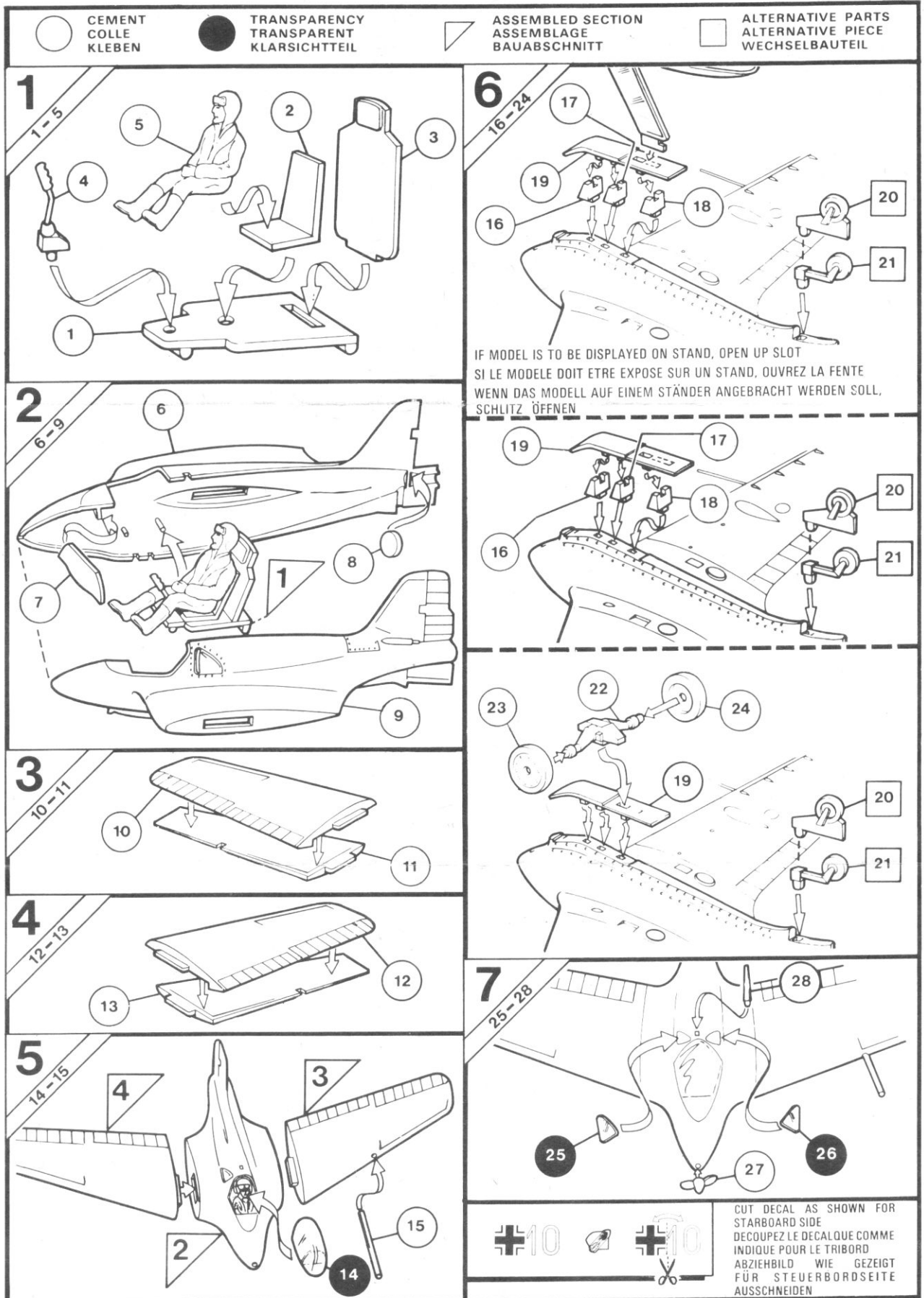




GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

MAKE: Messerschmitt Me 163B-1 'Komet'.
ROLE: Single-seat rocket-powered interceptor.
POWERPLANT: One Walter HWK 509A bi-fuel rocket motor of 3,307lb thrust.

PERFORMANCE: Maximum speed 559 m.p.h. Service ceiling 39,372ft attainable in 3.45 min from start of take-off. Landing speed 99 m.p.h.

DIMENSIONS: Wing span 30ft 6in, length 18ft 8in, height 8ft 2in.

ARMAMENT: One MK-108 30mm cannon in each wing root.

REMARKS: Originally designed as a high-speed test aircraft by Dr. Alexander Lippisch, the Me 163 became the Luftwaffe's fastest operational fighter during the last few months of the Second World War. In service the aircraft took off with the aid of a detachable wheeled trolley and landed on a retractable skid. Limited success was achieved by the few units equipped with this aircraft against Allied daylight bombers.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées.

MODELE: Messerschmitt Me 163B-1 'Komet'.
ROLE: Intercepteur Monoplace propulsé par roquette.

MOTEUR: Moteur fusée à carburant mixte Walter HWK 509A, d'une poussée de 1500kg.

PERFORMANCE: Vitesse maximum 859km/h; plafond de service 12 000m atteint 3,45 min après le décollage; Vitesse à l'atterrissage 158km/h.

DIMENSIONS: Envergure d'aile 10m, longueur 6m, hauteur 2,75m.

ARMEMENT: un canon MK-108 30mm sous chaque aile.

OBSERVATIONS: Conçu à l'origine par le Dr. Alexander Lippisch comme un avion d'essai à grande vitesse, le Me 163 devint le chasseur opérationnel le plus rapide de la Luftwaffe au cours des quelques derniers mois de la Seconde Guerre Mondiale. En service, l'appareil décolle avec l'aide d'un trolley à roues détachable et atterrit sur un chariot rétractable. Un certain succès fut enregistré par les quelques unités dotées de cet appareil, contre les bombardiers diurnes des Alliés.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeeignet probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate – und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert.

MARKE: Messerschmitt Me 163B-1 'Komet'.
EINSATZ: Einsitziger Abfangjäger mit Raketenantrieb.

ANTRIEB: Ein Doppeltreibstoff-Raketenmotor vom Typ Walter HWK 509A mit einem Schub von 1500 kg.

LEISTUNG: Maximale Geschwindigkeit 859 km/h. Größte Einsatzhöhe: 12000 m erzielbar in 3,45 Minuten nach Start. Landegeschwindigkeit: 158 km/h.

ABMESSUNGEN: Spannweite 10 m. Länge 6 m. Höhe 2,75 m.

BESTÜCKUNG: Ein Geschütz, MK-108, 30 mm in jedem Flugelansatz.

BEMERKUNGEN: Die Me 163, die ursprünglich als sehr schnelles Testflugzeug von Dr. Alexander Lippisch konstruiert wurde, wurde der schnellste Einsatzjäger der Luftwaffe während der letzten Monate des zweiten Weltkrieges. Im Einsatz startete die Maschine mit Hilfe eines abnehmbaren geräderten Wagens und landete auf einer einziehbaren Kufe. Die wenigen Einheiten, die mit dieser Maschine ausgerüstet waren, hatten nur beschränkten Erfolg gegen die alliierten Bomber, die bei Tage angriffen.

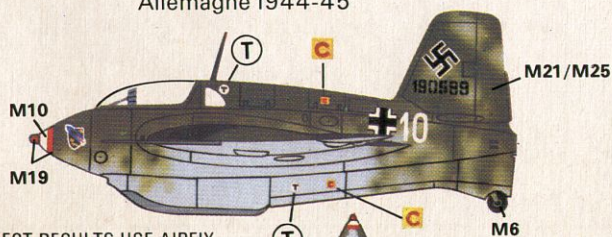
Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

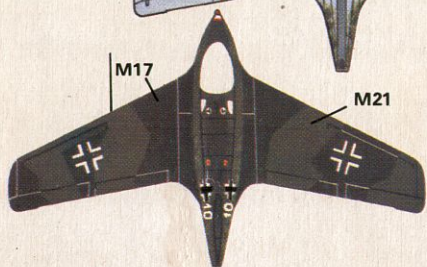
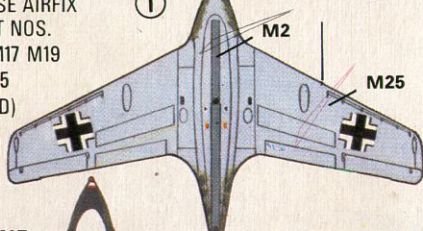
ME 163B-1 2/JG 400 BRANDIS, Germany 1944-45

Allemagne 1944-45



FOR BEST RESULTS USE AIRFIX
ADHESIVE & PAINT NOS.

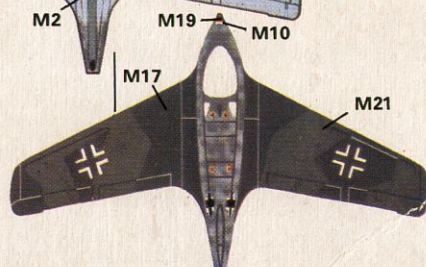
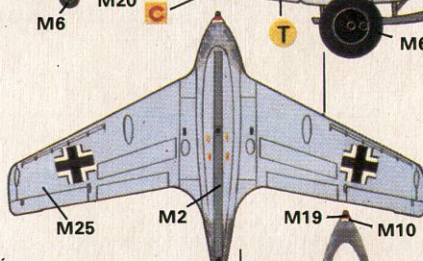
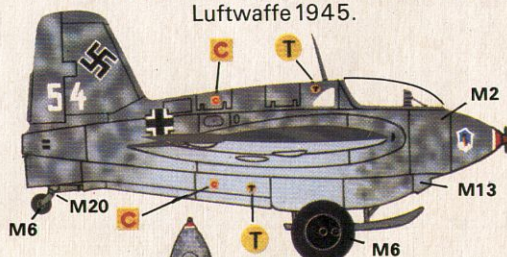
M2 M6 M10 M13 M17 M19
M20 M21 M25
(NOT INCLUDED)



POUR OBTENIR
LES MEILLEURS RESULTATS
UTILISER L'ADHESIF AIRFIX
ET LES PEINTURES No.
M2 M6 M10 M13 M17 M19
M20 M21 M25
(NON COMPRIS)

ME 163B-1 of a Luftwaffe training unit 1945

ME 163B-1 d'un appareil d'entraînement
Luftwaffe 1945.

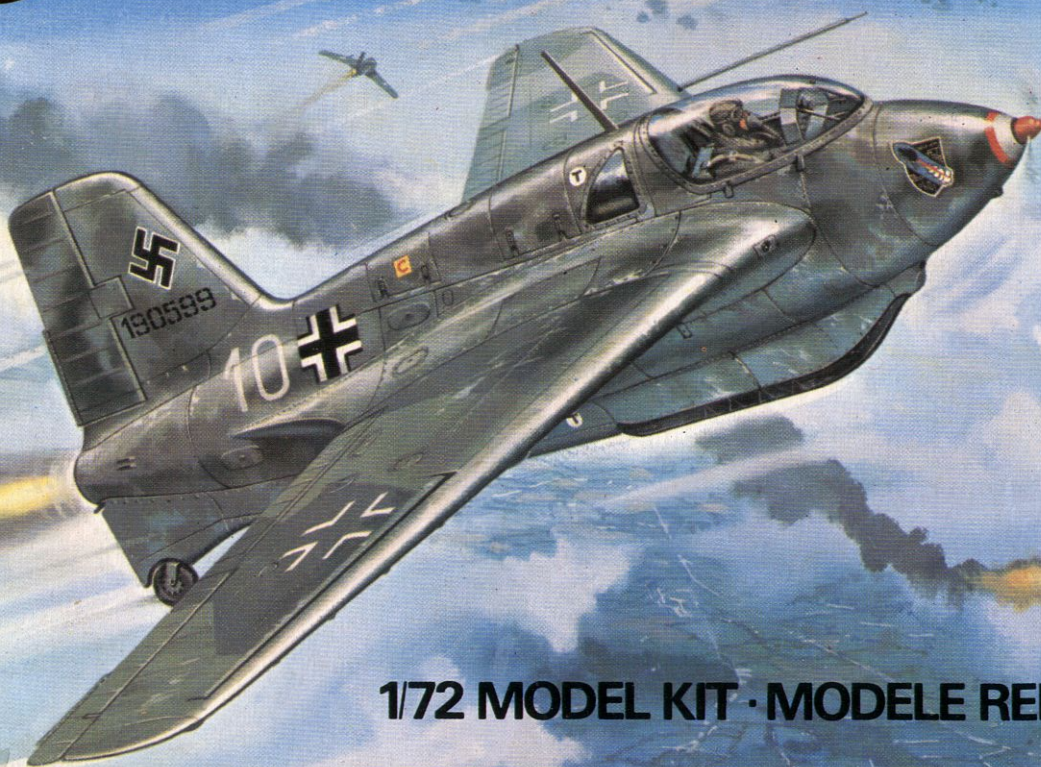


MADE IN ENGLAND SERIES 1

FABRIQUE EN ANGLETERRE SERIE 1



MESSERSCHMITT Me163B-1



1/72 MODEL KIT · MODELE REDUIT