AIRFIX®

1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

Mil Mi-24 HIND A/D

The Mil Mi-24 (NATO reporting name Hind), is a large multi-role combat helicopter, capable of effectively performing several functions – attacking tanks and other ground targets, reconnaissance, troop transportation and casualty evacuation. There are two main versions of the Hind: the Hind A is the definitive assault version, whilst the Hind D was developed as more of an anti-tank gunship helicopter. Both versions can carry various items of ordnance on pylons under the small auxiliary wings including the AT-2 Swatter anti-tank missile and 8 troops within the rear cabin. The A version has a large forward cabin with side-by-side seating for the pilot, co-pilot, gunner/navigator and forward observer and a single 12.7mm nose mounted machine gun. The D version has tandem seating with the pilot in the rear cockpit and the gunner/co-pilot in front operating a large four barrel rotary machine gun. The cockpit area of the Hind D has titanium armament. The Mil Mi-24 is used by the Soviet Union, Bulgaria, Czechoslovakia, East Germany, Hungary, Poland, Afghanistan, Algeria, Iraq, Libya and South Yemen. Two Isotov turboshaft engines drive a 17m (55ft 9ins.) dia. five blade rotor. Top speed of around 275 km/h (170 mph). Length 17m (55ft. 9ins.). Height 4.25m (13ft. 11ins.).

Le Mil Mi-24 ("Hind" dans le cadre de l'OTAN) est un gros hélicoptère MRCA capable de réaliser efficacement plusieurs fonctions – attaque de chars et autres cibles au sol, reconnaissance, transport des troupes et évacuation des blessés. Il existe deux versions principales du Hind: le Hind A est la version finale d'assaut, tandis que le Hind B a été développé plus comme un hélicoptère à canons anti-chars. Les deux versions peuvent porter diverses pièces d'artillerie sur des cheminées sous les petites ailes auxiliaires dont le missile anti-chars AT-2 Swatter et 8 troupes dans la cabine arrière. La version A a une grande cabine avant avec des sièges disposés les uns à côté des autres pour le pilote, le copilote, l'artilleur/le navigateur et l'observateur à l'avant et une seule mitrailleuse 12,7 mm montée sur le nez. La version D comprend des sièges regroupés par deux, le pilote étant dans le cockpit arrière et l'artilleur/le copilote à l'avant avec une grosse mitrailleuse rotative à quatre tubes. Le cockpit du Hind D comporte des armes au titane. Le Mil M:24 est utilisé par l'Union Soviétique, la Bulgarie, La Tchécoslovaquie, l'Allemagne de l'Est, la Hongrie, la Pologne, l'Afghanistan, l'Algérie, l'Iraq, la Libye et le Yémen du Sud. Deux turbo-moteurs Isotov entraînent un rotor à cinq pales de 17 mm de dia. Vitesse maximale ou de 275 km/h environ. Longueur 17 m. Hauteur 4,25 m.

Der Mil Mi-24 (NATO Kodename Hind) ist ein großer, vielseitig einsetzbarer Kampfhubschrauber, der verschiedene Funktionen effektiv erfüllt – den Angriff auf Panzer und andere Ziele am Boden, Aufklärung, Truppentransport und Krankenevakuation. Vom Hind gibt es zwei Hauptausführungen: Der Hind A ist die eigentliche Angriffsversion, während der Hind D eher als Panzerabwehr-Kanonenboot-Hubschrauber konzipiert wurde. Beide Ausführungen können Kampfmaterial in Tragrohren unter den kleinen Hilfsflügeln tragen, so z. B. die AT-2 Swatter Panzerabwehrrakete. Außerdem können 8 Soldaten in der hinteren Kabine untergebracht werden. Die Ausführung A besitzt eine große Vorderkabine mit nebeneinander angeordneten Sitzen für den Piloten, den Co-Piloten, den Schützen/Navigator und den Beobachter sowie einem 12,7 mm auf dem Bug angebrachten Maschinengewehr. Die Ausführung D hat eine Tandem-Sitzanordnung, der Pilot sitzt im hinteren Cockpit, der Schütze/Co-Pilot vorn, er bedient ein großes, drehbares Maschinengewehr mit vier Läufen. Der Cockpitbereich der Hind D ist mit Titanbewaffnung ausgestattet. Der Mil Mi-24 wird von der Sowjetunion, Bulgarien, der Tschechoslowakai, der DDR, Ungarn, Polen, Afghanistan, Algerien, dem Irak, Libyen und Südjemen eingesetzt. Zwei Isotov-Turbomotoren treiben einen fünfblättrigen Rotor mit einem Durchmesser von 17 m an. Höchstgeschwindigkeit etwa 275 km/h. Länge 17 m. Höhe 4,25 m.

De Mil Mi-24 (NAVO meldnaam Hind) is een grote multifunctionele gevechtshelikopter, die in staat is om verscheidene taken effectief uit te voeren: tanks en andere gronddoelwitten aanvallen, verkenning, troepenvervoer en evacuatie van gewonden. Er zijn twee hoofdversies van de Hind: de Hind A is de uitgesproken aanvalsversie, terwijl de Hind D werd ontwikkeld als een bewapende anti-tank helikopter. Beide versies kunnen geschut op luchtbakens dragen onder de kleine steunvleugels, o.a. de AT-2 Swatter anti-tank raket en 8 manschappen in de achterkabine. De A versie heeft een grote voorkabine met zij-aan-zij stoelen voor de piloot, co-piloot, boordschutter/navigator en voorwaarnemer en een enkel 12,7 mm machinegeweer dat op de neus is aangebracht. De D versie heeft dubbele zitplaatsen met de piloot in de achtercockpit en de boordschutter/co-piloot voorin die een groot vierloopsmachinegeweer bedient. De cockpit van de Hind D heeft titanium-geschut. De Mil M:24 wordt gebruikt door de Sovjet-Unie, Bulgarije, Tchechoslovakije, Oost-Duitsland, Hongarije, Polen, Afghanistan, Algerije, Irak, Libië en Zuid-Jemen. Twee Isotov turbinemotoren drijven de rotor aan die vijf wieken van 17 m diameter heeft. De topsnelheid ligt rond de 275 km/u. Lengte is 17 m, hoogte 4,25 m.

Mil Mi-24 (NATO beteckning Hind) är en stor flerfunktionell stridshelikopter, kapabel att effektivt utföra flera uppgifter – attackera stridsvagnar och andra markmål, spaning, trupptransport och evakuering av skadade. Det finns två huvudversioner av Hind: Hind A som är den definitiva attackversionen, medan Hind D utvecklades som mer utav en vapenbärande antitank helikopter. Båda versionerna kan bära vapensystem av olika typer på rampen under de små hjälpvingarna, bl.a. antitankroboten AT-2 SWATTER, och 8 soldater i den bakre kabinen. A versionen har en stor främre hytt med plats sida vid sida för piloten, andrepiloten, skytten/navigatören och den främre observatören, och en enkel 12,7 mm nosmonterad kulspruta. D versionen har tandemsitsar med piloten i den bakre cockpiten och skytten/andrepiloten där fram, där han sköter en stor fyrpipig roterande kulspruta. Området runt cockpiten på Hind D är armerat med titan. Mil Mi-24 används av Sovjetunionen, Bulgarien, Tjeckoslovakien, Östtyskland, Ungern, Polen, Afghanistan, Algeriet, Irak, Libyen och Syd-Yemen. Två Isotov turbinaxelmotorer driver en fembladig rotor, 17 m i diameter.Toppfart omkring 275 km/h. Längd 17 m. Höjd 4,25 m.

Mil Mi-24 (NATO:n tiedotusnimi Hind) on iso, moniroolinen taisteluhelikopteri, joka kykenee suorittamaan tehokkaasti useita tehtäviä – tankkien ja muiden maassa olevien kohteiden kimppuun hyökkäys, tiedustelu, joukkojen kuljetus ja haavoittuneiden evakuointi. Hind käsittää kaksi pääversiota: Hind A on ratkaiseva hyökkäysversio, kun taas Hind D kehitettiin enemmän konekivääririhelikopterina tankkeja vastaan. Molemmat versiot voivat kuljettaa monenlaisia taistelukalustoeriä siipipukeilla pienten apusiipien alla mukaanlukien AT-2 Swatter panssaritorjuntaohjuksen ja 8 miestä takaohjaamossa. A-versiossa on suuri etuohjaamo, jossa on vierekkäin olevat istuimet lentäjälle, lentoperämiehelle, konekivääriperämiehelle/suunnistajalle ja etutähystäjälle sekä yksi 12,7 mm:n nokka-asenteinen konekivääri. D-versiossa on peräkkäin olevat istuimet lentäjälle takaohjaushytissä ja edessä konekivääriperämiehelle/lentoperämiehelle, joka käyttää isoa nelipiippuista pyörivää konekivääriä. Hind D:n ohjaushyttialue sisältää titaaniaseistuksen. Neuvostoliitto, Bulgaria, Tsekkoslovakia, Itä-Saksa, Unkari, Puola, Afganistan, Algeria, Irak, Libya ja Etelä-Jemen käyttävät Mil M:24:ää. Kaksi Isotov-turboakselimoottoria käyttää läpimitaltaan 17 m:n viisisiipistä roottoria. Huippunopeus n. 275 km/h. Pituus 17 m. Korkeus 4,25 m.

Il Mil Mi-24 (nome NATO di riconoscimento Hind), è un e elicottero da combattimento di grandi dimensioni a più ruoli, capace di svolgere numerose funzioni: attacco di carri armati e altri bersagli a terra, ricognizione, trasporto di truppe ed evacuazione di feriti. Esistono due versioni principali: Hind A è la versione d'assalto conclusiva mentre Hind D è stato sviluppato come elicottero dotato di cannoni controcarri. Entrambe le versioni possono trasportare materiale militare su piloni sotto le piccole ali ausiliarie, compreso il missile controcarri AT-2 Swatter ed 8 uomini nella cabina posteriore. La versione A è dotata di grande cabina anteriore con sedili affiancati per il pilota, secondo pilota, mitragliere di bordo/navigatore ed osservatore anteriore, con una singola mitragliatrice di 12.7 mm montata nel musone. La versione D ha sedili in tandem, con il pilota seduto nel posto di pilotaggio posteriore ed il mitragliatore di bordo/secondo pilota davanti per azionare una grande mitragliatrice rotativa a quattro canne. La zona della cabina di pilotaggio della versione Hind D ha corazzatura in titanio. Il Mil M:24 è usato da Unione Sovietica, Bulgaria, Cecoslovacchia, Germania Est, Ungheria, Polonia, Afghanistan, Algeria, Iraq, Libia e Yemen Meridionale. Due motori Isotov a turboalbero azionano un rotore a cinque pale di 17 m di diametro. Velocità massima circa 275 km/h. Lunghezza 17 m. Altezza 4,25 m.

El Mil Mi-24 (nombre de reconocimiento de la OTAN, Hind), es un helicóptero de combate de grandes dimensiones para aplicaciones múltiples, capaz de llevar a cabo varias funciones con gran eficacia: ataques contra tanques y otros blancos terrestres, reconocimiento, transporte de tropas y evacuación de heridos. Hay dos versiones principales del Hind: el Hind A es la versión de asalto seguro, mientras que el Hind D ha sido concebido más bien como un helicóptero cañonero anticarro. Ambas versiones pueden transportar varias piezas de artillería sobre pilones bajo las pequeñas alas auxiliares, incluyendo el misil anticarro AT-2 Swatter, además de 8 combatientes dentro de la cabina trasera. La versión A lleva una cabina delantera grande con asientos juntos para el piloto, copiloto, artillero/navegante y observador de proa y una ametralladora única de 12,7 mm montada en proa. La versión D lleva asientos en tandem con el piloto en la cabina trasera y el artillero/copiloto en la delantera accionando una ametralladora de cuatro cañones de gran calibre. La zona de cabina del Hind D tiene armamento de titanio. El Mil M:24 es utilizado por la Unión Soviética, Bulgaria, Checoslovaquia, Alemania Oriental, Hungría, Polonia, Afganistán, Argelia, Irak, Libia y Yemen del Sur. Dos motores de turboeje Isotov accionan un rotor de cinco palas de 17 m de diámetro. Velocidad máxima de 275 km/h aproximadamente. Longitud: 17 m. Altura: 4,25 m.

O Mil Mi-24 (Hind nome de registo da NATO), é um grande helicóptero de combate universal, podendo ser usado eficientemente em diversas funções tais como ataque a tanques de guerra e outros alvos terrestres, reconhecimento, transporte de tropas e retirada de feridos. Existem dois modelos principais do Hind: o Hind A que é o modelo para ataque definitivo, enquanto o Hind D foi desenvolvido mais como um helicóptero de ataque anti-tanque. Ambos os modelos carregam vários artigos de artilharia sob as pequenas asas auxiliares incluindo o missil anti-tanque Swatter AT-2, e 8 homens na cabina traseira. O modelo A possui uma cabina dianteira mais ampla com assentos lado a lado para o piloto e co-piloto, artilheiro/navegador e observador avançado e uma só metralhadora de 12,7mm instalada no nariz. O modelo D possui assentos acoplados com o piloto na cabina traseira e o artilheiro/navegador na dianteira manobrando uma metraladora grande rotativa de quatro canos. A área da cabina do Hind D tem um armamento de titânio. O Mil M:24 é usado pela União Soviética, a Bulgária, a Checoslováquia, Alemanha Oriental, Hungria, Polónia, Afganistão, Algéria, Iraque, Líbia e Yemen do Sul. Dois motores Isotov com turbo-eixo accionam um rotor de cinco pás e 17m de dia. Velocidade máxima 275km/h. Comprimento 17m. Altura 4,25m.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIECES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIECES SONT MUMEROTEES. PEIGNEZ LES PETITES PIECES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

TUTUSTU PIRROKSIINN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTEEN. RAAPUTA MAALI VAROVASTI POIS LIIMATTAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRAN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MALA SMADELARNA FÖRE IHOPSATTNING.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAGE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUENAS ANTES DE SU MONTAJE.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PEÇAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LÂMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PEÇAS ENCAIXAM FÁCILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PEÇAS ESTÃO NUMERADAS. PINTE AS PEQUENAS PEÇAS ANTES DE COLAR.

▲ ASSEMBLE IN SEQUENCE
ASSEMBLEZ A LA SUITE
IN REIHENFOLGE ZUSAMMENSETZEN
MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA
MONTAR EN SECUENCIA
VOEG IN VOLGORDE SAMEN
MONTERA I ORDNINGSFÖLJD
KOKOA NUMEROJÄRHETSTYKSESSÄ
MONTAR POR ODEM

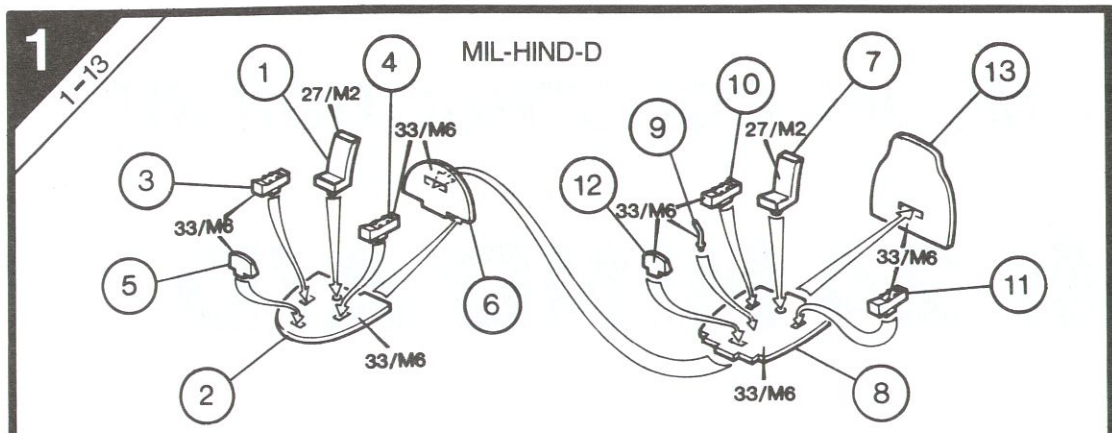
○ CEMENT
COLLEZ
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIIMAA
COLAR

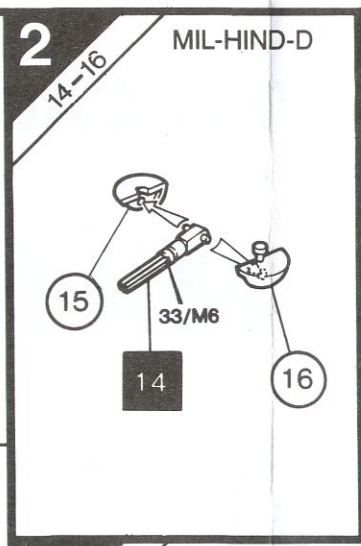
● CLEAR
CLAIR
KLAR
TRASPARENTE
TRANSPARENTE
SCHOON
GENOMSKINLIG
KIRKAS
TRANSPARENTE

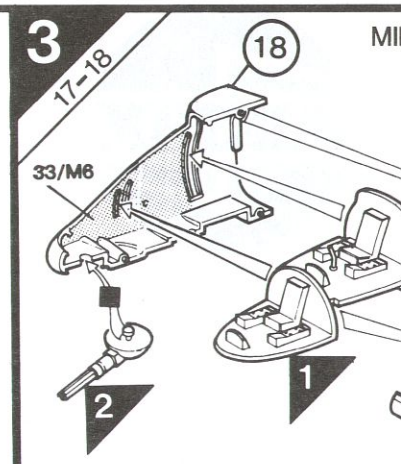
□ ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIV-TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
VAIHTOEHTOINEN OSA
PEÇAS ALTERNATIVAS

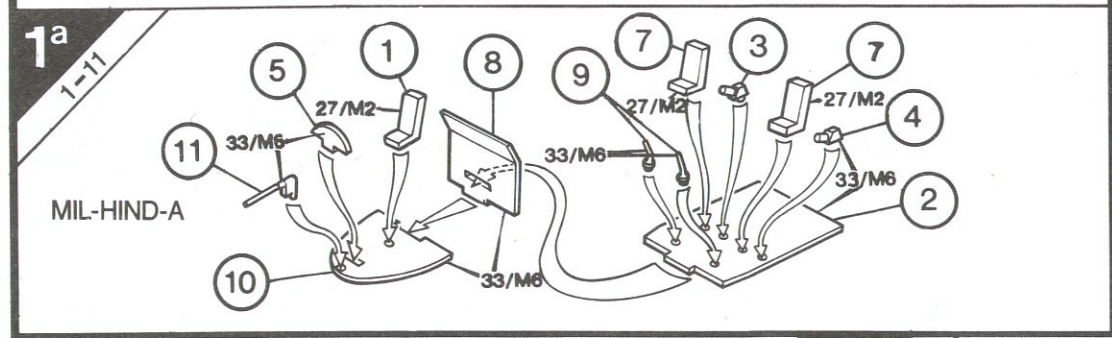
■ DO NOT CEMENT
NE COLLEZ PAS
NICHT VERKLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
SIN PEGAMENTO
NIET VASTPLAKKEN
LIMMA INTE
ÄLÄ LIIMAA
NÃO COLAR

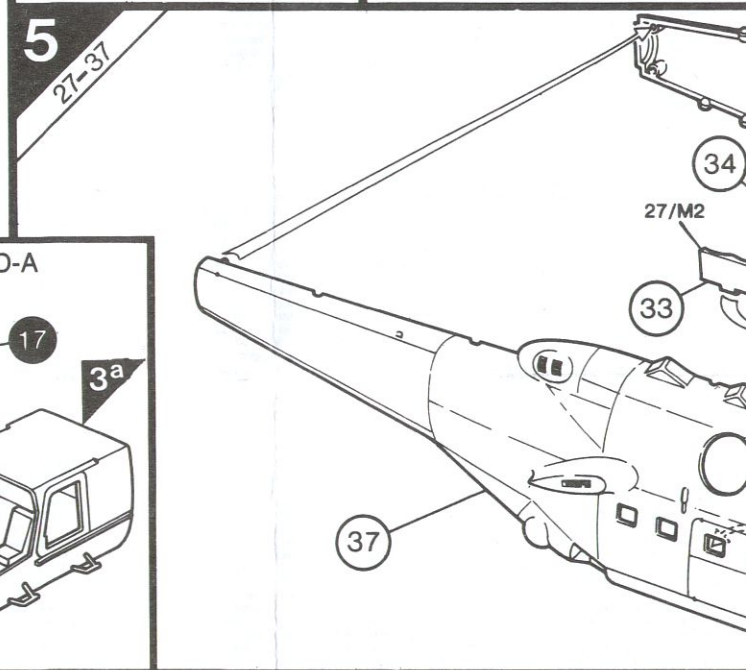
◪ ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
KOOTUT OSAT
SECÇÃO MONTADA

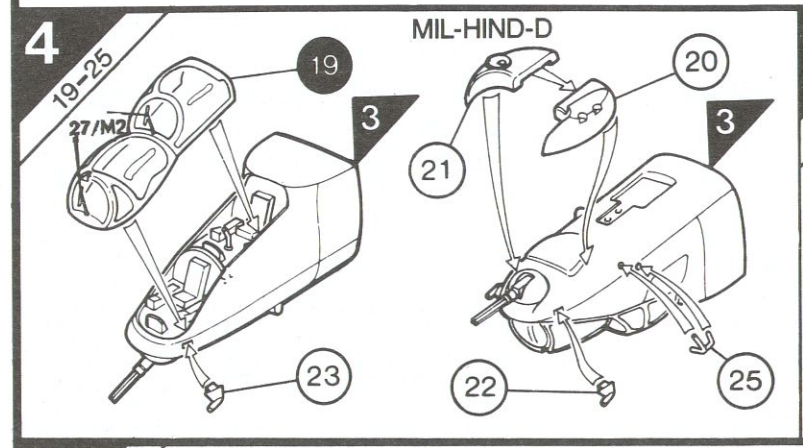

1
1-13
MIL-HIND-D
27/M2
33/M6

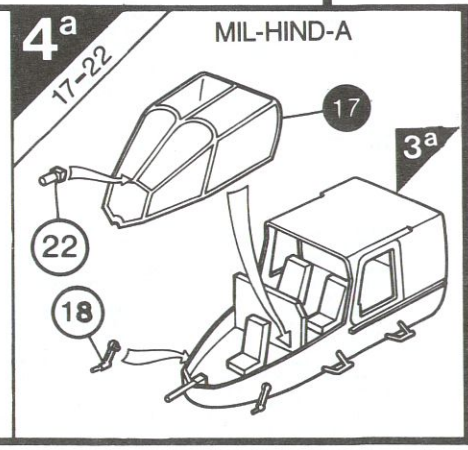

2
14-16
MIL-HIND-D
33/M6
14

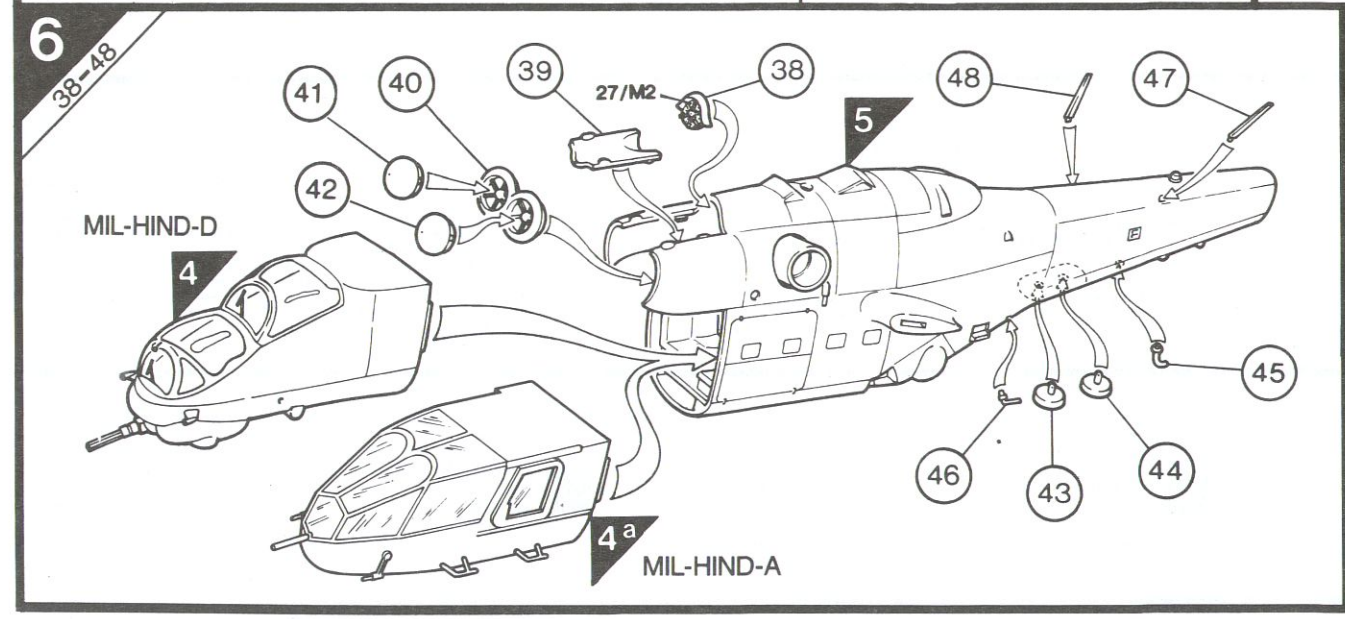

3
17-18
33/M6

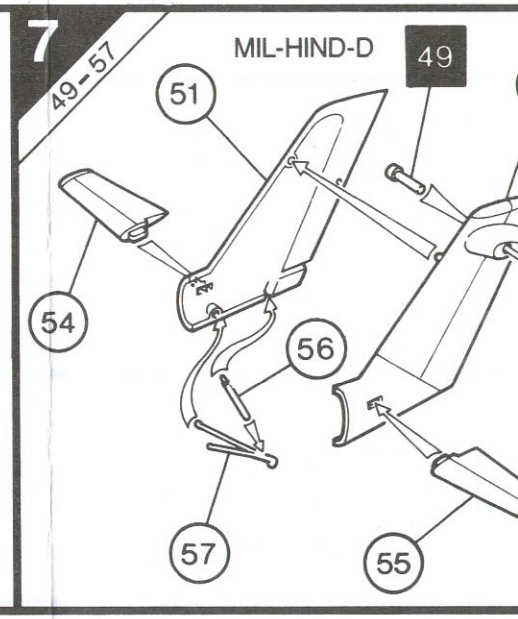

1a
1-11
MIL-HIND-A
27/M2
33/M6

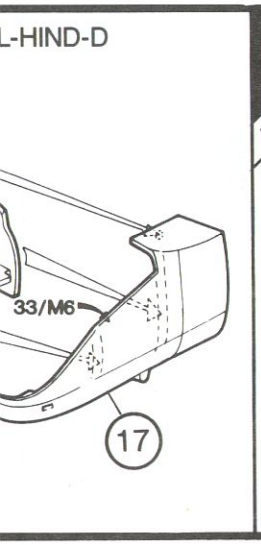

5
27-37
27/M2

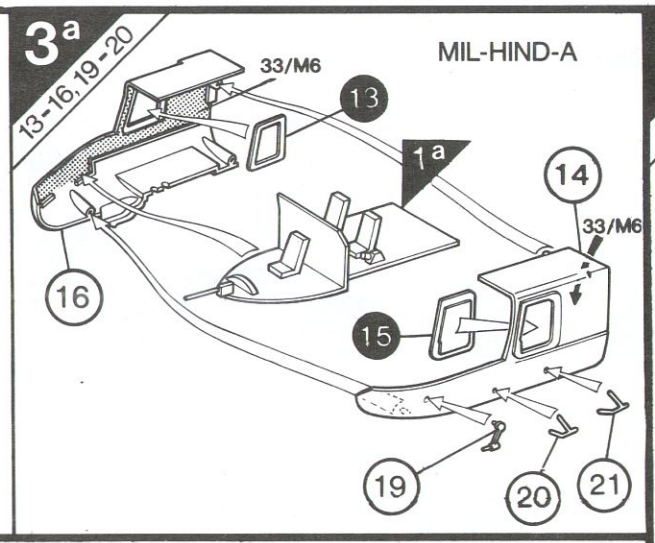

4
19-25
MIL-HIND-D
27/M2
3

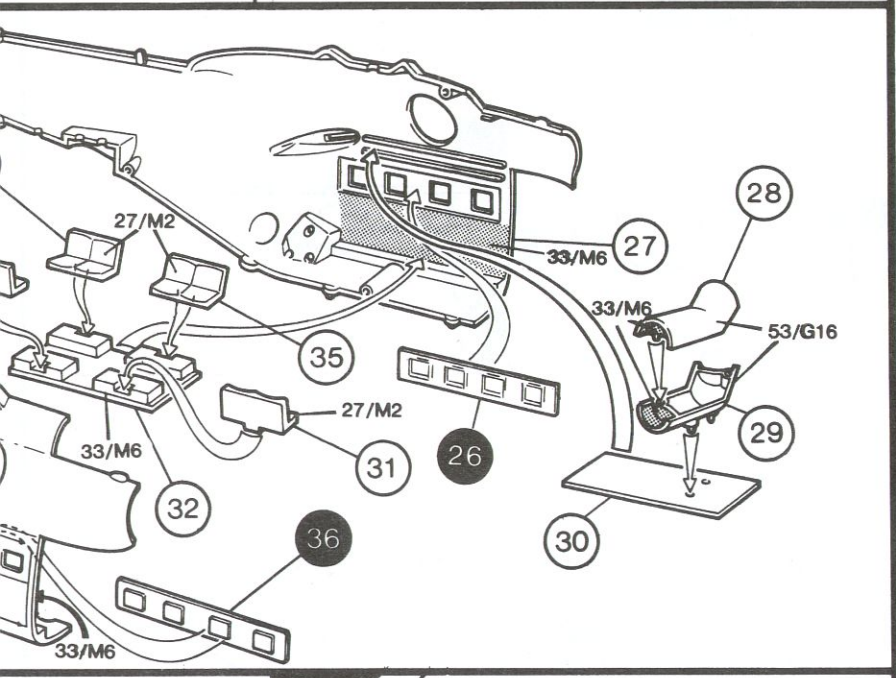

4a
17-22
MIL-HIND-A
3a

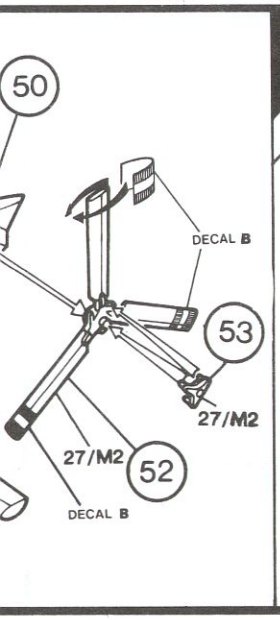

6
38-48
MIL-HIND-D
27/M2
4
5
4a
MIL-HIND-A

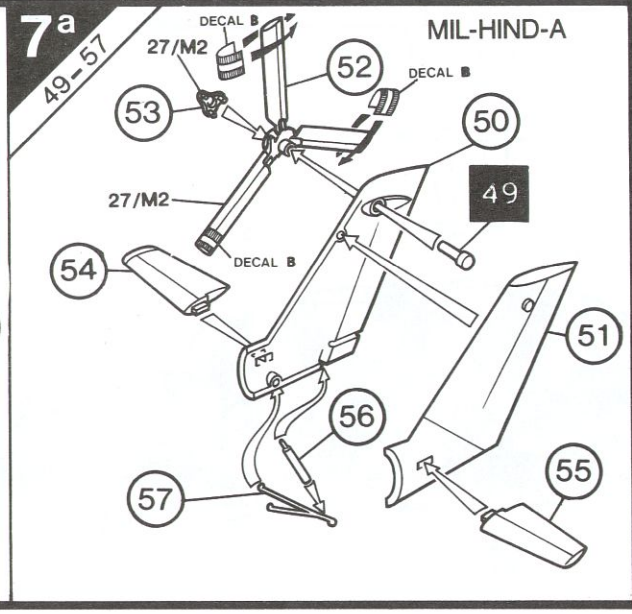

7
49-57
MIL-HIND-D
49

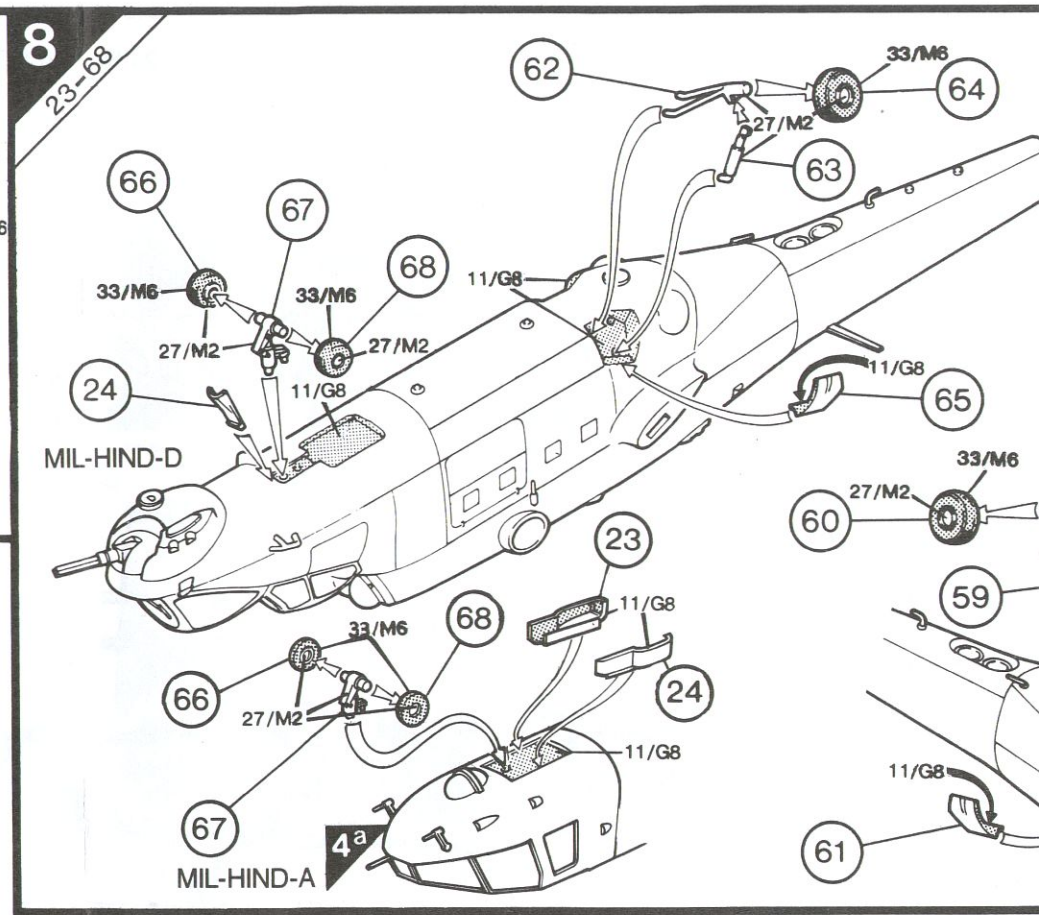

L-HIND-D
33/M6
17

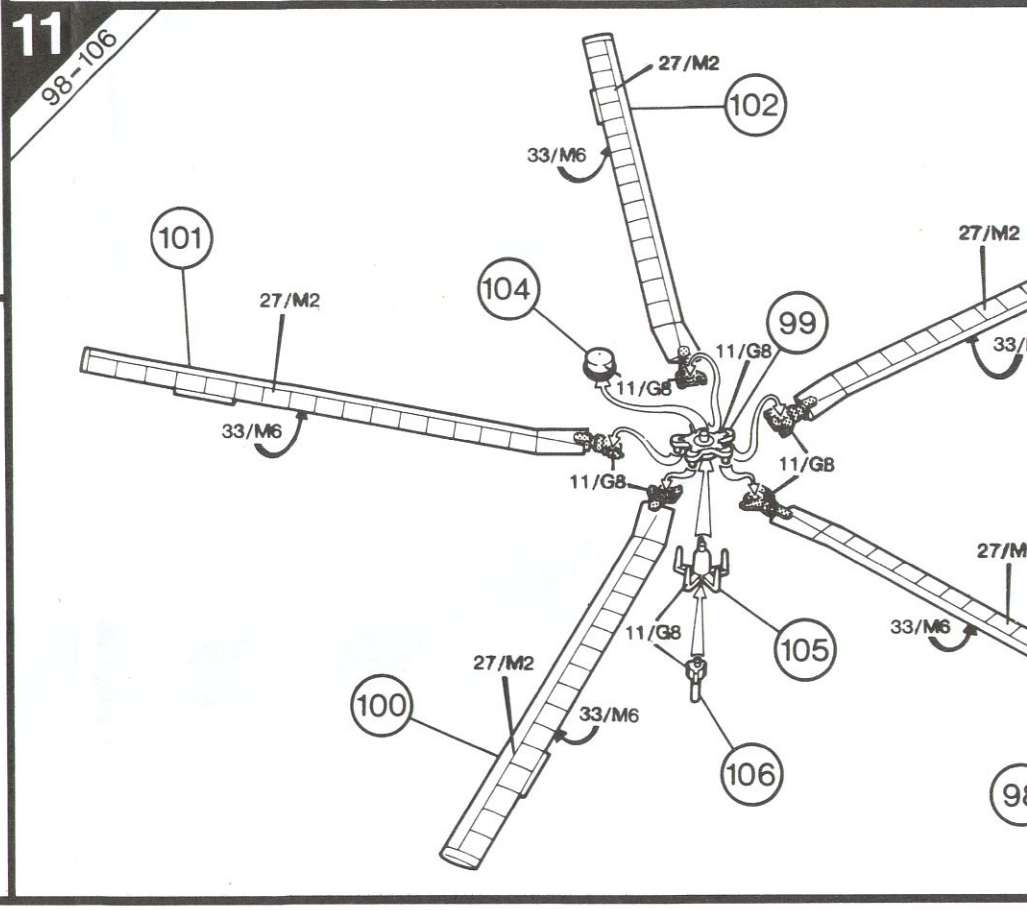

3a
13-16,19-20
MIL-HIND-A
33/M6
13
1a
14
33/M6
16
15
19
20
21

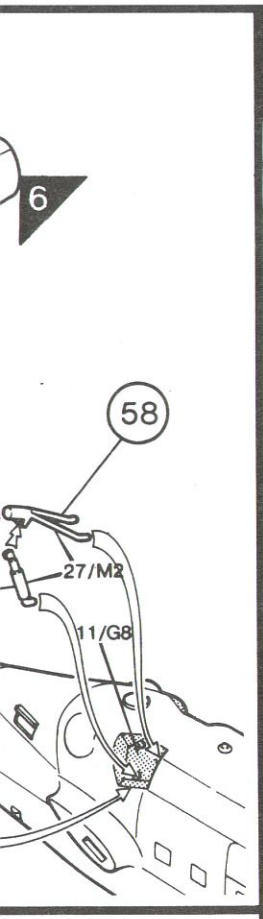

27/M2
28
33/M6
27
35
33/M6
53/G16
27/M2
33/M6
31
26
29
32
36
30
33/M6

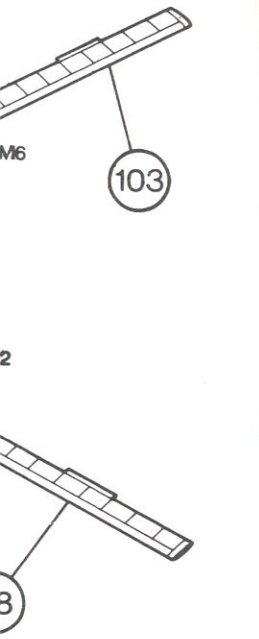

50
DECAL B
53
27/M2
27/M2
52
DECAL B

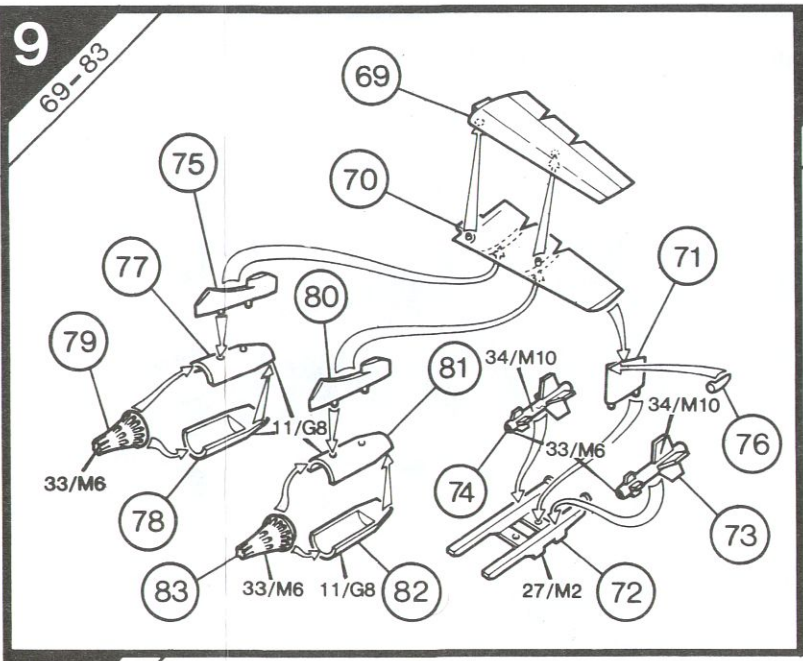

7a
49-57
MIL-HIND-A
DECAL B
27/M2
52
DECAL B
53
50
27/M2
49
DECAL B
54
51
56
55
57

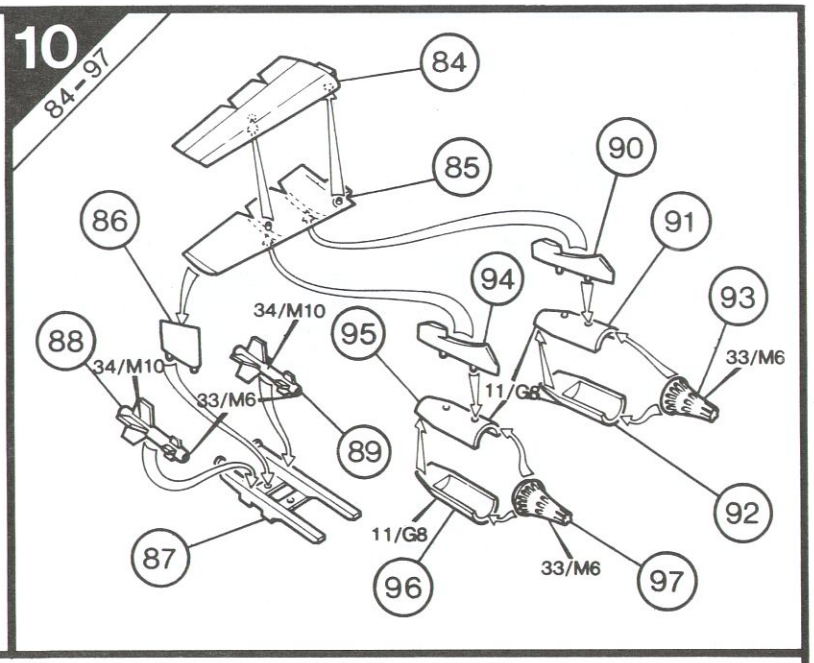

8
23-68
62
33/M6
64
27/M2
63
66
67
68
33/M6
33/M6
11/G8
27/M2
27/M2
11/G8
24
11/G8
65
MIL-HIND-D
33/M6
27/M2
60
23
59
11/G8
68
33/M6
66
24
27/M2
11/G8
11/G8
67
61
4a
MIL-HIND-A

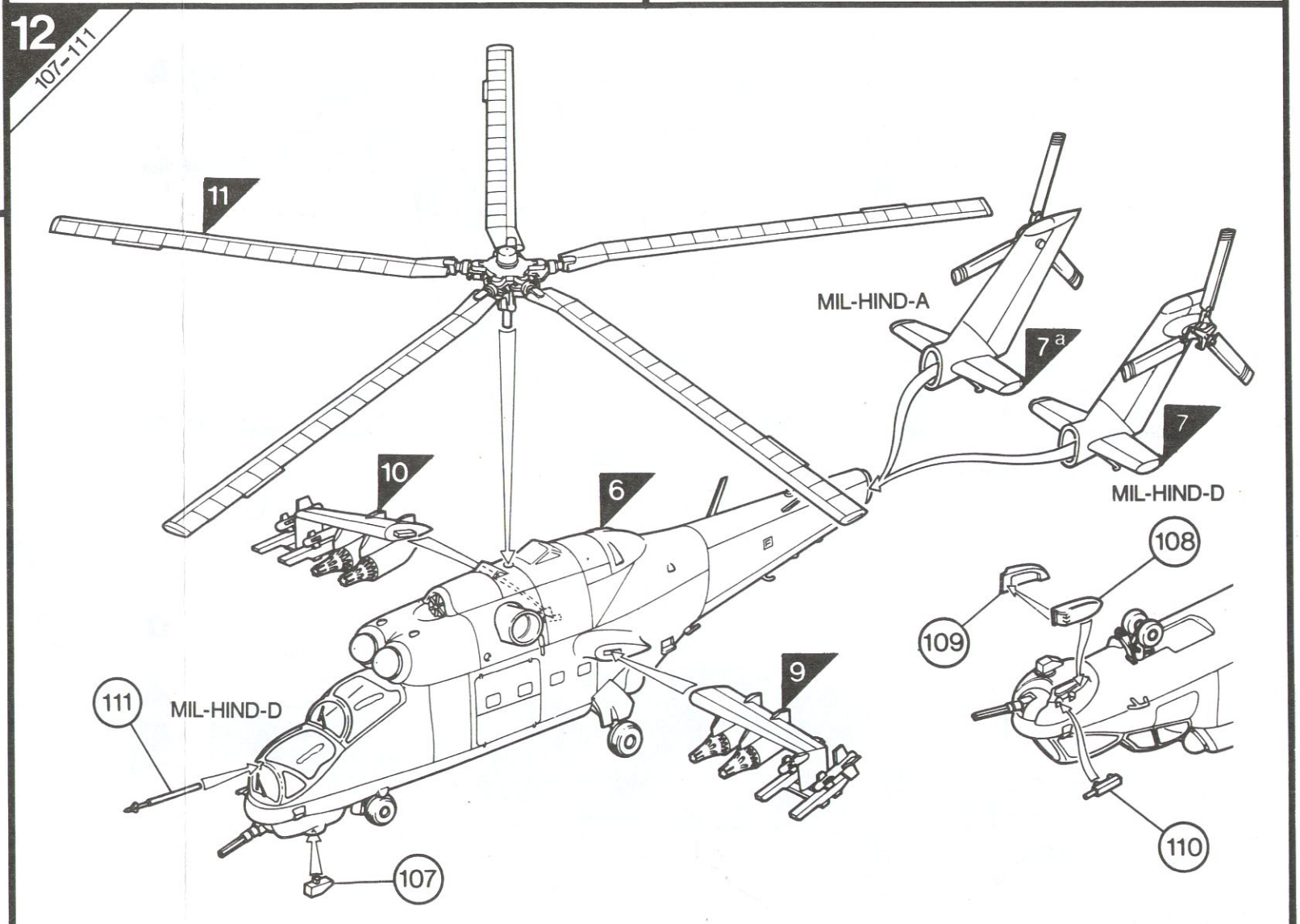

11
98-106
27/M2
102
33/M6
101
27/M2
104
99
11/G8
11/G8
33/M6
11/G8
11/G8
105
27/M2
11/G8
33/M6
100
27/M2
33/M6
106


6
58
27/M2
11/G8

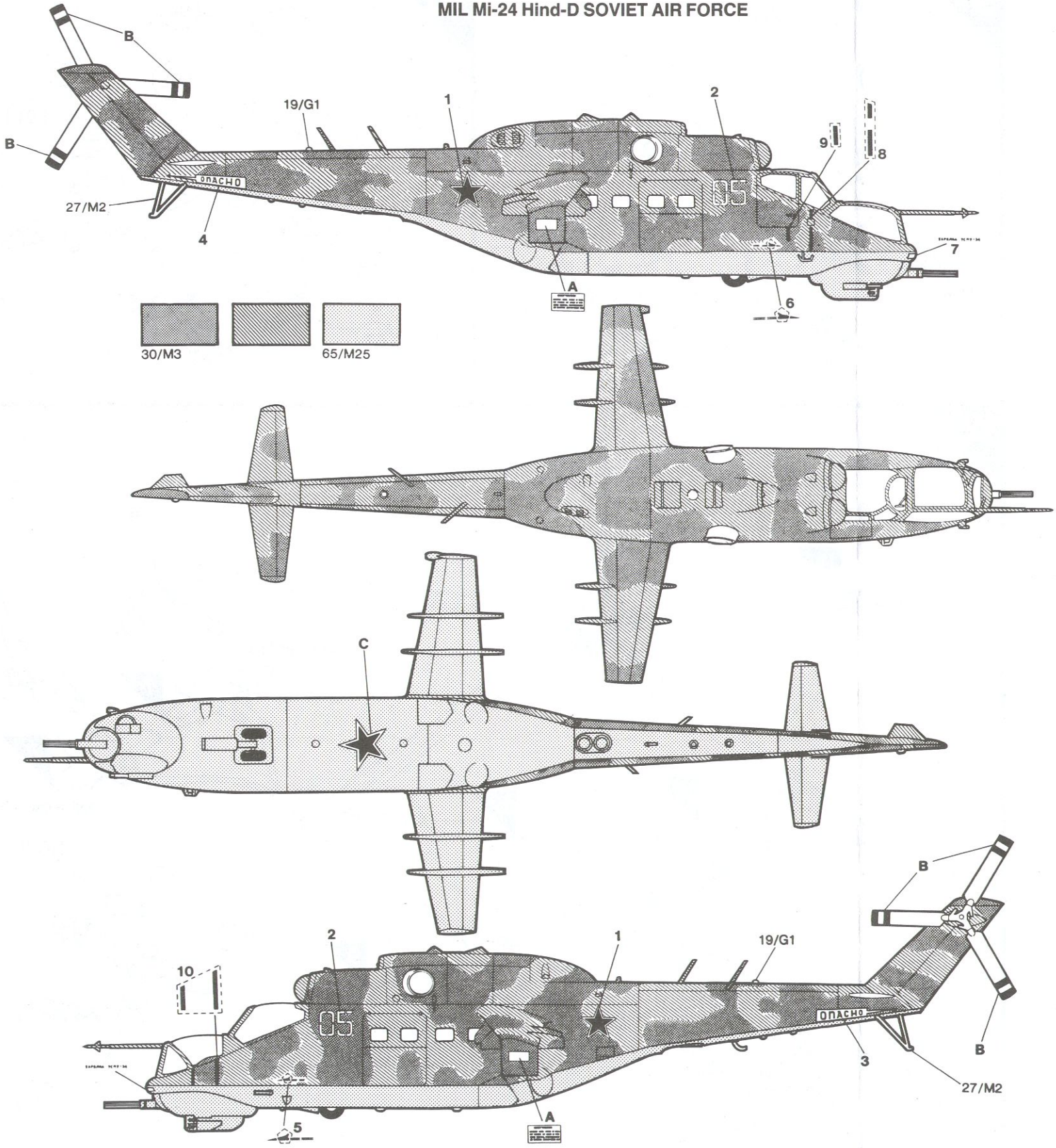

M6
103
2
8


9
69–83
69
75
70
77
80
71
79
81
34/M10
34/M10
11/G8
76
33/M6
74
33/M6
78
73
83
33/M6
11/G8
82
27/M2
72


10
84–97
84
85
90
86
91
94
93
34/M10
88
95
33/M6
34/M10
33/M6
11/G8
89
92
87
11/G8
33/M6
96
97


12
107–111
11
MIL-HIND-A
7a
7
MIL-HIND-D
10
6
108
109
9
111
MIL-HIND-D
110
107

MIL Mi-24 Hind-D SOVIET AIR FORCE



TO APPLY DECALS, CU
WATER FOR A FEW SE
POSITION SHOWN.
USE IN CONJUNCTION

POUR COLLER LES DE
PLONGLEZ-LE QUELC
PUIS POSEZ LE A L'EN
SUPPORT PAPIER.
UTILISER EN MEME TE

UM DIE ABZIEHBILDE
AUSSCHNEIDEN, KUR
DANN ABZIEHEN UND
IN VERBINDUNG MIT S

PER APPLICARE LE DI
SECUNDO IL NECESS
ACQUA CALDA PER AL
DALLA CARTA DI SUPI
POSIZIONE INDICATA.
USARE IN CONJUNCZ
SCATOLA.

PARA APLICAR LAS CA
DESEADOS, SUMERG
SEGUNDOS Y DESLIZ
VER ILLUSTRACIONES

OM DE PLAATJES OP
WORDEN ZOALS AAN
WARM WATER GEDOM
ERAF GEHAALD WOR
GEBRUIK SAMEN MET

FASTSÄTTNING AV DE
VATTEN NÅGRA SEKU
SOM BILDEN VISAR.
ANVÄNDS I SAMBAND

SIIRTOKUVIEN KIINI
SIIRTOKUVA ARKIST
MUUTAMAKSI SEKU
TAUSTASTAAN JA SI
KOHTAAN.

UT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM
CONDS, SLIDE OFF BACKING INTO

N WITH BOX ARTWORK.

ECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF
QUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE,
IDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE

EMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

R AUFZUKLEBEN, DIESE
RZ IN WARMES WASSER TAUCHEN,
O WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN.
SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

ECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO
ARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN
LCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA
PORTO E PALPEGGIARLA NELLA

ZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA

ALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS
AIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS
AR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA.
S DE LA TAPA.

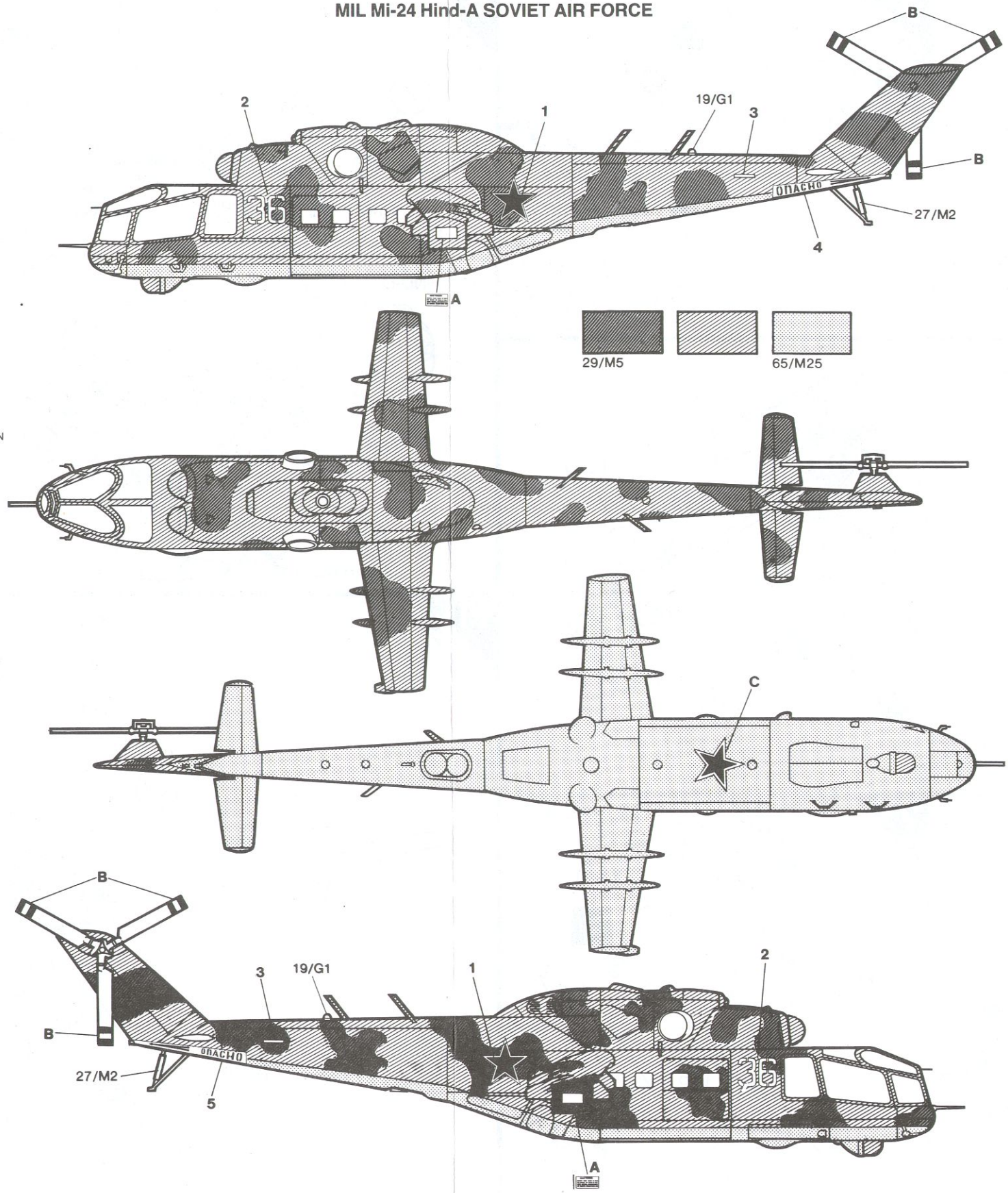
TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT
GEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN
MPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT
DEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.
T AFBEELDING OP DOOS.

KALER: KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT
NDER, LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS

MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

NITTÄMISEKSI LEIKKAA
TA, UPOTA LÄMPIMÄÄN VETEEN
UNNIKSI, POISTA SIIRTOKUVA
IIRRÄ PIIRROKSEN OSOITTAMAAN

MIL Mi-24 Hind-A SOVIET AIR FORCE



AIRFIX®

MiL Mi-24 HIND A/D

AIRFIX 2 FLYING HOURS

SERIES 5 1:72

MODEL KIT • MODELE REDUIT • MODELLBAUSATZ