



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# MiG-23S 'FLOGGER'

A product of the Mikoyan and Gurevich design bureau, the MiG-23 variable geometry interceptor is currently one of the most important Soviet Air Force combat aircraft. Powered by an afterburning Tumansky R-27 or R-29 turbofan, the MiG-23 is capable of speeds in the region of Mach 2 and can fly at heights of 18,288m. Following the appearance of the prototype in 1967, Nato code-named the aircraft Flogger-A with the production MiG-23S known as Flogger-B. This version entered service in 1971 being employed in the air defence role with Soviet forces. The aircraft's armament is made up of two AA-7 Apex radar/infrared missiles on wing glove pylons, two AA-2 Atoll missiles on belly hardpoints and a fixed gun armament comprising a GSh-23L twin-barrel 23mm cannon beneath the

fuselage. A laser rangefinder is situated ahead of the nose gear and for increased range a 800,8 l drop tank can be carried on the fuselage centreline. For overseas air forces, a simplified MiG-23S is in production designated Flogger-E which has the same basic airframe but with a less capable Jay Bird radar and no laser rangefinder. This variant has been supplied to a number of Middle East and North African countries including the Libyan Air Force for which markings are provided. A two-seat training version is also in service. MiG-23S estimated dimensions: wing span 14,25m (extended), length 16,76m.

Produit du bureau d'étude de Mikoyan et Gurevich, l'intercepteur MiG-23 à géométrie variable est actuellement l'un des appareils majeurs de combat des Forces aériennes soviétiques. Propulsé par un turboréacteur à post-combustion Tumansky R-27 ou R-29, le MiG-23 est capable d'évoluer à des vitesses de l'ordre de mach 2 et de voler à des altitudes d'environ 18.288m. Suite à l'apparition du prototype en 1967, l'OTAN lui a donné le nom de code de Flogger-A, le MiG-23S de série étant connu sous le nom de Flogger-B. Cette version est entrée en service en 1971 pour servir dans le cadre de la défense aérienne avec les forces soviétiques. Son armement se compose de deux missiles AA-7 Apex radar/infrarouge installés sur supports d'ailes, de deux missiles AA-2 Atoll montés sur les parties renforcées du ventre et d'un système d'arme fixe comprenant un canon double GSh-23L

de 23 mm sous le fuselage. Un télémètre laser est installé devant l'appareillage de nez et pour accroître le rayon d'action, le MiG-23 peut transporter un réservoir larguable de 800,8 l dans l'axe du fuselage. Pour les forces aériennes étrangères, un MiG-23S simplifié appelé Flogger-E est en cours de production. Il repose sur la même cellule que celle du MiG-23S, mais dispose d'un radar Jay Bird moins sophistiqué et n'a pas de télémètre laser. Cette version a été livrée à un certain nombre de pays du Moyen-Orient et d'Afrique du Nord dont les forces aériennes Libyennes pour lesquelles cocardes et marquages sont prévus. Une version biplace d'entraînement est également en service. Dimensions estimées du MiG-23S: envergure d'ailes (étendues) 14,25 m, longueur 16,76 m.

Der MiG-23 Verteidigungsjäger mit variabler Geometrie ist ein Produkt des Mikoyan und Gurevich Designbüros und ist gegenwärtig eines der wichtigsten Kampfflugzeuge der sowjetischen Luftwaffe. Es wird von einem nachbrennenden Tumansky R-27 oder R-29 Turboventilator angetrieben und kann Geschwindigkeiten um Mach 2 und Höhen von 18.288m erreichen. Nach Erscheinen des Prototypen 1967 gab Nato dem Flugzeug den Codenamen Flogger-A, während die MiG-23S, das Produktionsflugzeug, als Flogger-B bekannt ist. Diese Version wird seit 1971 bei der Luftverteidigung sowjetischer Streitkräfte eingesetzt. Die Bestückung des Flugzeugs besteht aus zwei AA-7 Apex Radar/Infrarot-Raketen auf Tragflächen-Orientierungsturmen, zwei AA-2 Atoll-Raketen auf der Unterseite und einem festgestellten Geschütz, einer GSh-23L doppelläufigen 23mm Kanone

unterhalb des Rumpfes. Ein Laser-Entfernungsmesser befindet sich vor der Bugausrüstung und für grössere Entfernungen kann ein 800,8 l versenkbarer Tank auf der Rumpf-Mittellinie befördert werden. Für Luftstreitkräfte in Übersee befindet sich eine vereinfachte MiG-23S in Produktion, genannt Flogger-E, welche das gleiche Flugwerk hat, doch mit einem leistungs-schwächeren Jay Bird-Radar, und ohne Laser-Entfernungsmesser. Diese Ausführung wurde an eine Anzahl von Ländern in Nahost und Nordafrika, einschliesslich der Libyschen Luftwaffe geliefert, für welche Markierungen vorhanden sind. Es befindet sich ausserdem eine zweiseitzige Trainings-ausführung im Einsatz. Die ungefähren Dimensionen der MiG-23S: Tragflächen-Spannweite: 14,25m (ausgefahren), Länge: 16,76 m.

Un producto de estudio de diseño de Mikoyan y Gurevich, el interceptor de geometría variable MiG-23 es en la actualidad uno de los aviones de combate más importantes de la fuerza aérea soviética. Accionado por un motor de hélice entubada con combustión retardada Tumansky R-27 o R-29, el MiG-23 es capaz de desarrollar velocidades del orden de Mach 2 y volar a alturas de 18.288 m. Cuando apareció el prototipo en 1967, la OTAN le dió el nombre de código Flogger-A, y al MiG-23S de producción, el nombre de Flogger-B. Esta versión entró en servicio en 1971, siendo empleada para el papel de defensa aérea por las fuerzas soviéticas. El armamento del avión está compuesto por dos misiles infrarrojos de radar Apex AA-7 en los pilones de las alas, dos misiles Atoll AA-2 en puntos duros de la panza y un armamento de cañón fijo compuesto por un cañón de barril doble

de 23 mm GSh-23L en la parte posterior del fuselaje. Hay un telémetro de rayos laser situado por delante del aterrizador del morro; para aumentar la autonomía, se puede transportar en la línea central del fuselaje un tanque descartable de 800,8 l. Para las fuerzas aéreas de otros países, se produce un MiG-23S simplificado, nombre de código Flogger-E que tiene la misma estructura pero un radar Jay Bird de menor capacidad y que no cuenta con telémetro de rayos laser. Esta variante ha sido suministrada a varios países del Medio Oriente y de Africa del Norte, incluso la fuerza aérea de Libia, para la que se proporcionan marcas. También está en servicio una versión de entrenamiento de dos asientos. Dimensiones estimadas del MiG-23S: envergadura de alas 14,25 m (extendidas), largo 16,76 m.

Prodotto dell'ufficio progetti Mikoyan e Gurevich, l'intercettore MiG-23 a geometria variabile è attualmente uno dei maggiori apparecchi da combattimento delle Forze aeree sovietiche. Azionato da un turboreattore Tumansky R-27 o F-29 a postcombustore, il MiG-23 è capace di raggiungere velocità dell'ordine di Mach 2 e di volare a quote di circa 18.288 m. In seguito alla comparsa del prototipo nel 1967, la NATO gli diede il nome di codice "Flogger-A", essendo il MiG-23S conosciuto quale Flogger-B. Questa versione entrò in servizio nel 1971 per essere utilizzata dalle forze sovietiche per la difesa. Il suo armamento consiste in due missili AA-7 Apex radar/infrarosso installati su supporti di ali, di due missili AA-2 Atoll montati sulle parti rinforzate della pancia e di un sistema di arma fissa che comprende un cannone doppio GSh-23L di 23 mm sotto la fusoliera. È installato

un telemetro laser davanti l'apparecchiatura di prua e, per accrescere il raggio d'azione, il MiG-23 può trasportare un serbatoio sganciabile di 800,8 litri nell'asse della fusoliera. Per le forze aeree straniere, è in corso di produzione un MiG-23S semplificato chiamato Flogger-E, il quale riposa sulla stessa cellula di quella del MiG-23S, ma è dotato di un radar Jay Bird meno complesso e non ha un telemetro laser. Tale versione è stata consegnata ad un certo numero di paesi del Medio Oriente e dell'Africa settentrionale, ivi comprese le forze aeree libiche per le quali vengono fornite marcature. E' pure in servizio una versione di addestramento a due posti. Le dimensioni approssimative del MiG-23S sono: apertura alare (estesa): 14,25 m; lunghezza: 16,76 m.

#### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

#### INSTRUCCIONES GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

#### ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

#### INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

#### ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.

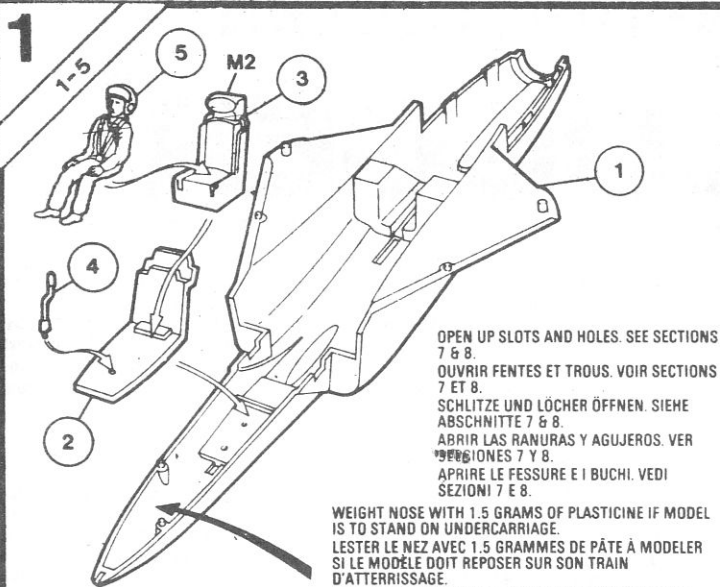
CEMENT  
COLLE  
KLEBEN  
PEGAMENTO  
COLLA

DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN  
NO PEGAR  
NON INCOLLARE

ALTERNATIVE PARTS  
PIECES ALTERNATIVES  
WECHSELBAUTEIL  
PARTES ALTERNATIVAS  
PEZZI ALTERNATIVI

TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL  
TRANSPARENCIA  
TRANSPARENZA

ASSEMBLED SECTION  
ASSEMBLAGE  
BAUABSCHNITT  
SECCION MONTADA  
MONTAGGIO



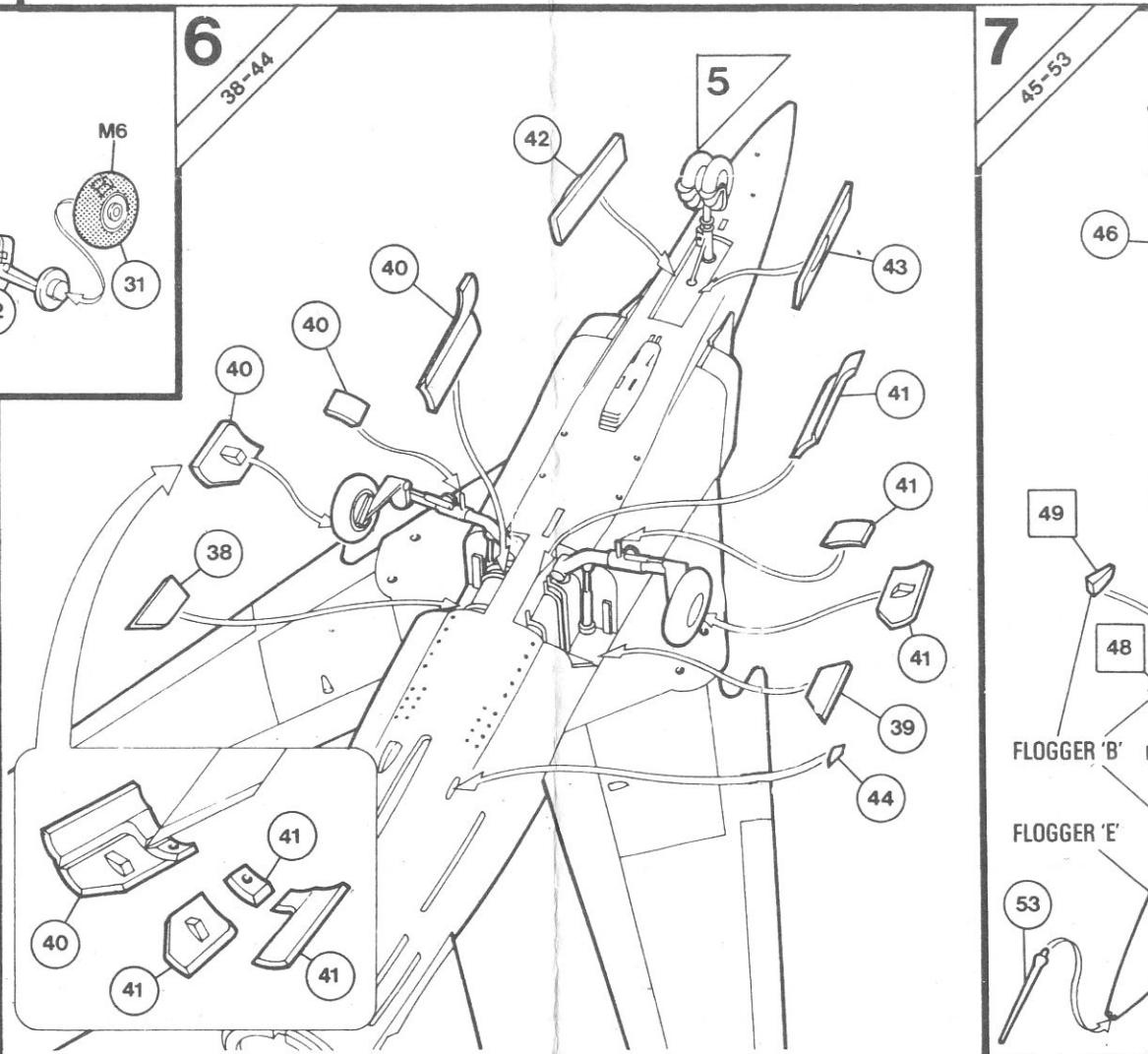
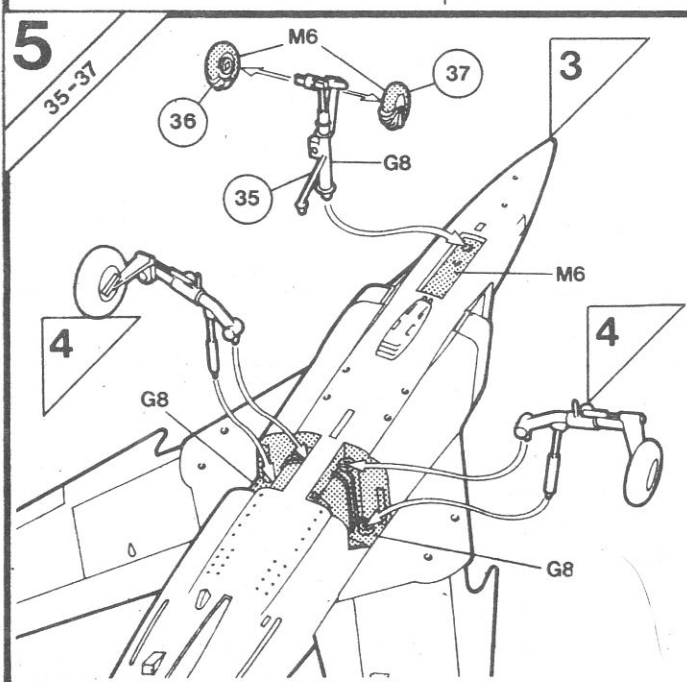
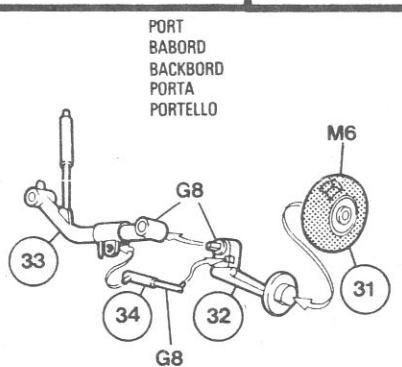
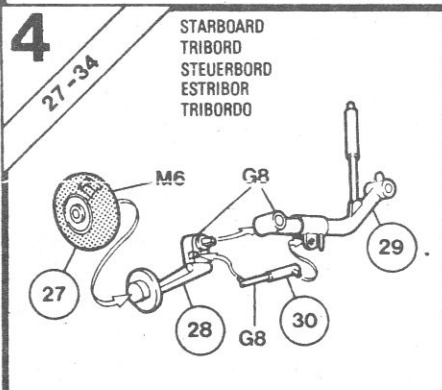
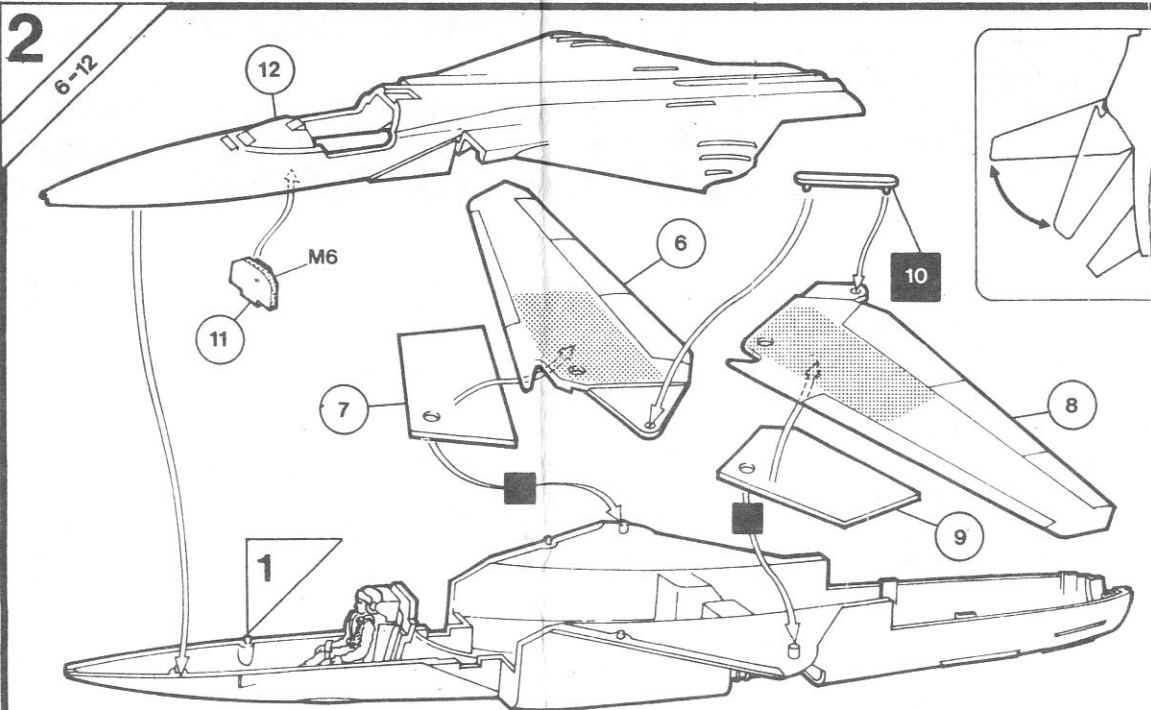
OPEN UP SLOTS AND HOLES. SEE SECTIONS 7 & 8.  
 OUVRIER FENTES ET TROUS. VOIR SECTIONS 7 ET 8.  
 SCHLITZE UND LÖCHER ÖFFNEN. SIEHE ABSCHNITTE 7 & 8.  
 ABRIR LAS RANURAS Y AGUJEROS. VER SECCIONES 7 Y 8.  
 APRIRE LE FESSURE E I BUCHI. VEDI SEZIONI 7 E 8.

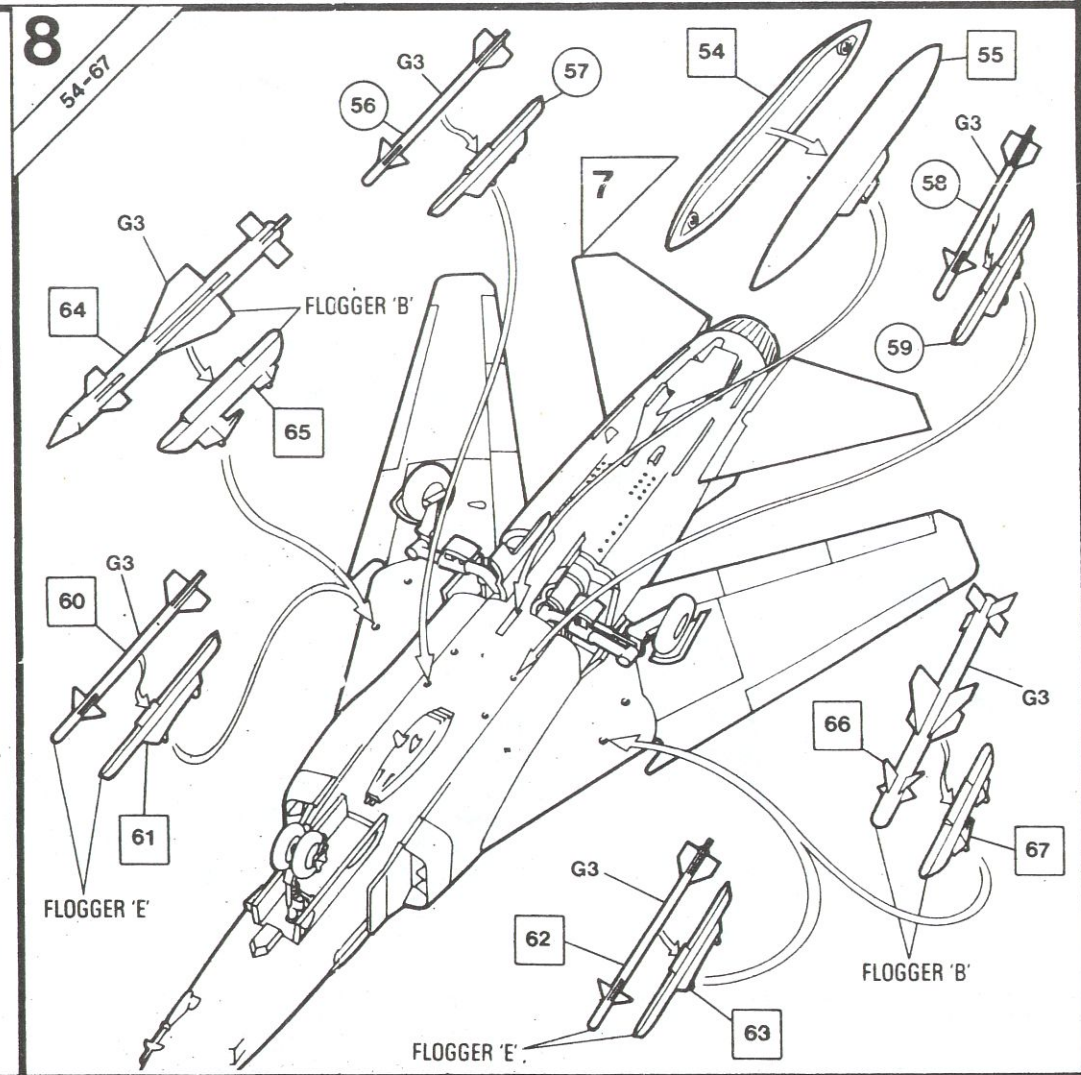
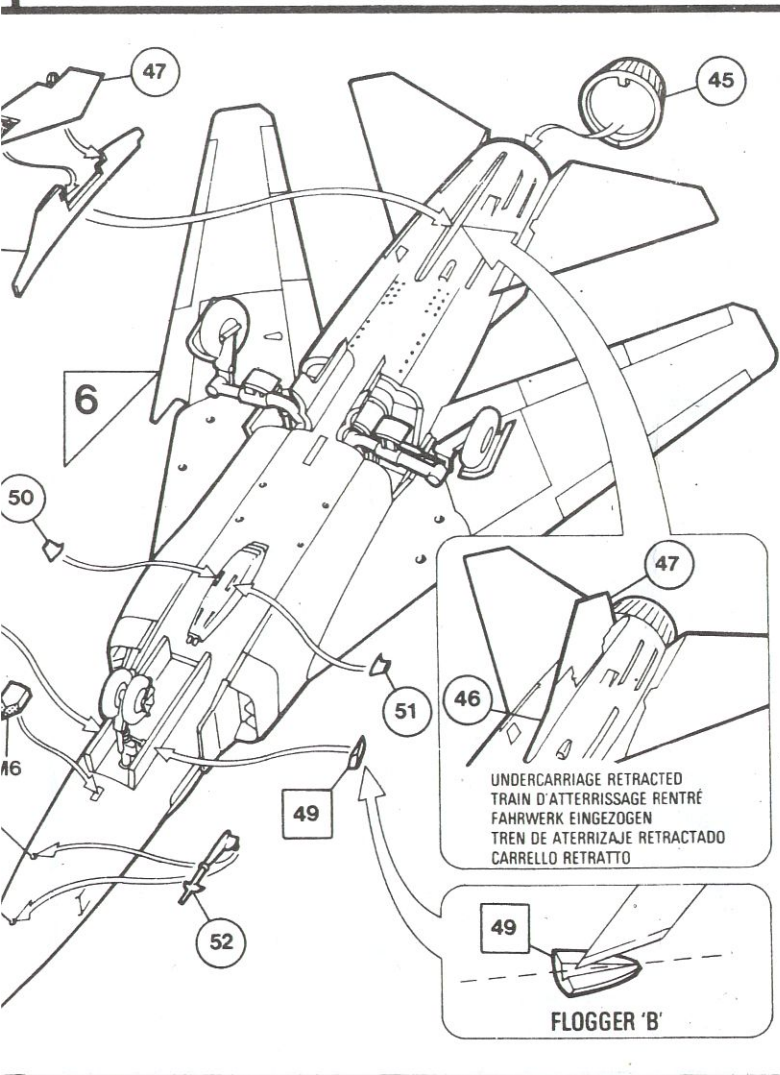
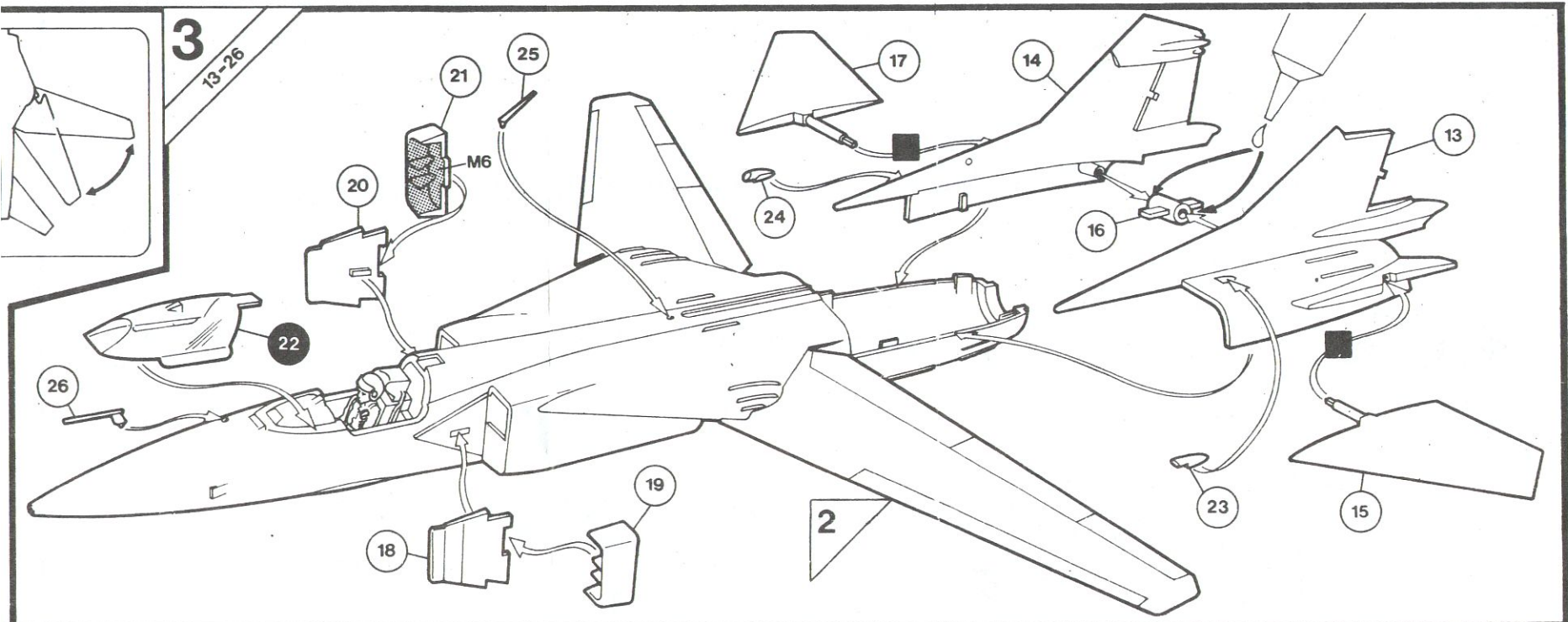
WEIGHT NOSE WITH 1.5 GRAMS OF PLASTICINE IF MODEL IS TO STAND ON UNDERCARRIAGE.  
 LESTER LE NEZ AVEC 1.5 GRAMMES DE PÂTE À MODELER SI LE MODÈLE DOIT REPOSER SUR SON TRAIN D'ATTERRISSAGE.

SOLL DAS FLUGZEUG AUF SEINEM FAHRWERK STEHEN. WIRD DIE FLUGZEUGNASE MIT 1.5 GRAMM PLASTILIN BESCHWERT.

CONTRAPESE EL MORRO CON 1.5 GRAMOS DE PLASTICINA SI EL MODELO VA A QUEDAR SOBRE EL DISPOSITIVO DE ATERRIZAJE.

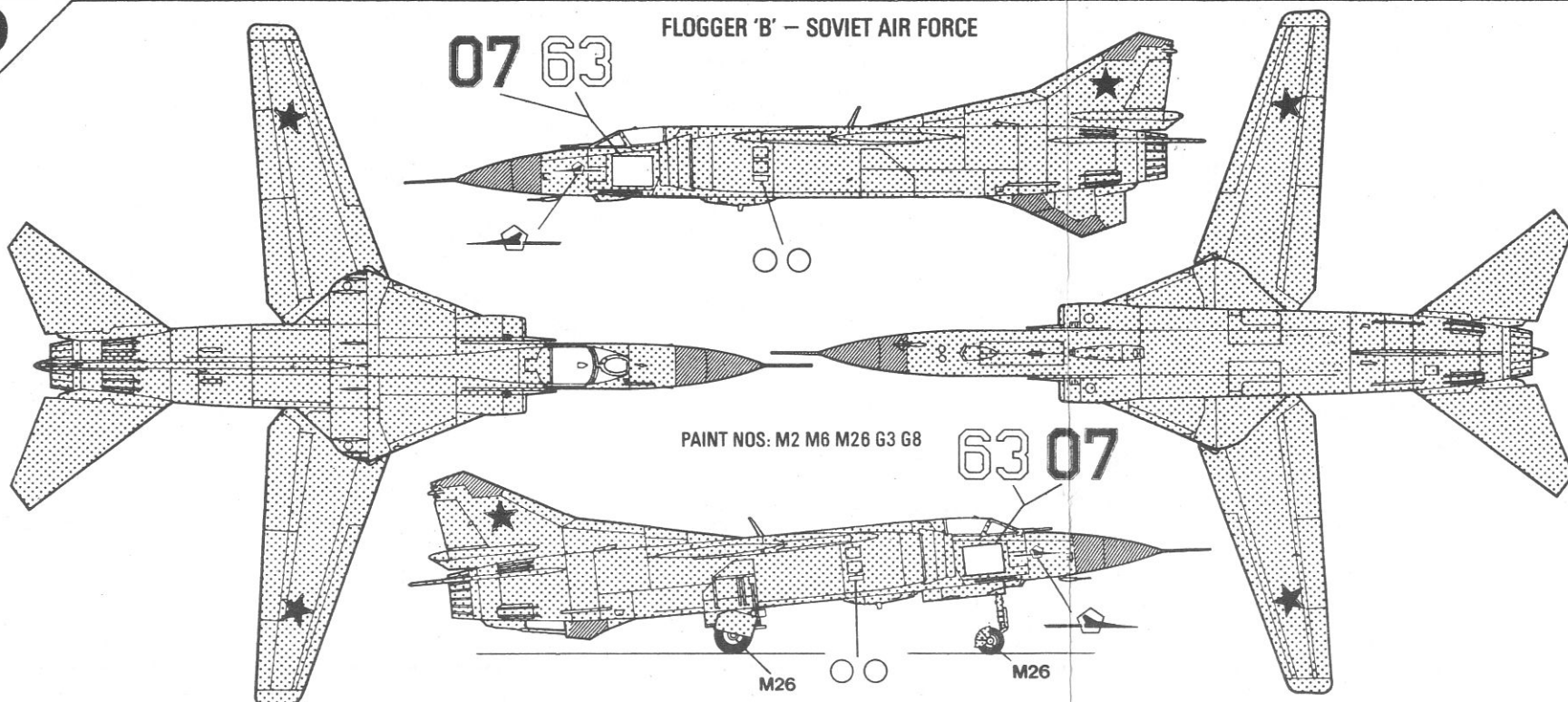
SE SI INTENDE POGGIARE IL MODELLINO SUL CARRELLO. APPESANTIRE IL MUSONE CON 1.5 GRAMMI DI PLASTILINA.





## FLOGGER 'B' - SOVIET AIR FORCE

07 63



PAINT NOS: M2 M6 M26 G3 G8

63 07

M26

M26

M25 LIGHT BLUE  
BLEU CLAIR  
HELLBLAU  
AZUL CLARO  
BLU CHIARO

M26 LIGHT BRONZE GREEN  
VERT BRONZE CLAIR  
HELLBRONZEGRÜN  
VERDE BRONCEADO CLARO  
VERDE BRONZO CHIARO

M23 GOLDEN BROWN  
BRUN DORE  
GOEDBRAUN  
MARRÓN DORADO  
MARRONE DORATO

M6 BLACK  
NOIR  
SCHWARZ  
NEGRO  
NERO

M24 KHAKI DRILL  
KAKI  
KHAKI  
COLOR CAQUI  
CACHI

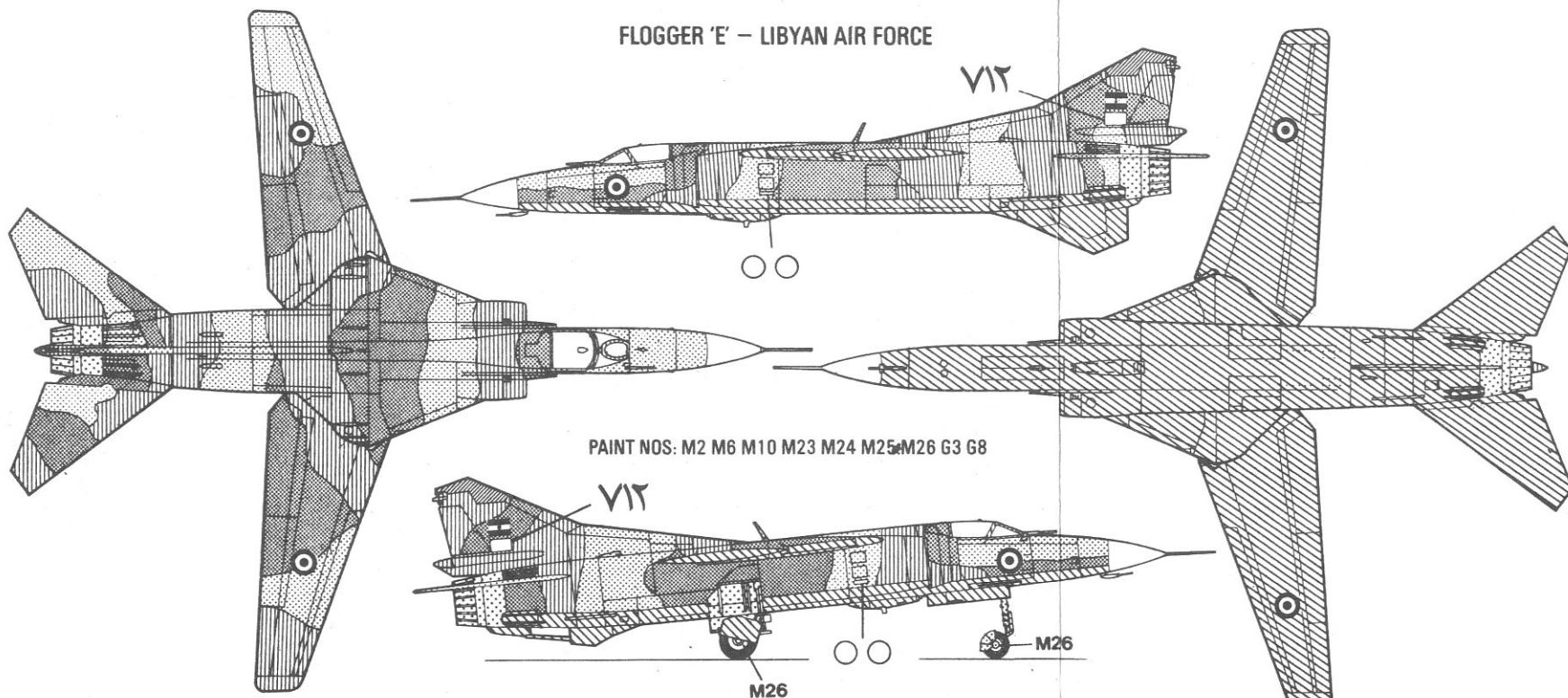
G8 SILVER  
ARGENT  
SILBER  
PLATEADO  
ARGENTO

M2 SLATE GREY  
GRIS ARDOISE  
SCHIEFERGRAU  
GRIS PIZARRA  
GRIGIO ARDESIA

M10 WHITE  
BLANC  
WEISS  
BLANCO  
BIANCO

## FLOGGER 'E' - LIBYAN AIR FORCE

VIT



PAINT NOS: M2 M6 M10 M23 M24 M25 M26 G3 G8

M26

M26

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

STUDER TEGNINGENE NOYE, OG SETT DELENE SAMMEN FOR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENEER NUMRERTE SMÅ DELER BOR MALES FOR MONTERING.

STUDERA BILDERNA NOGGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGGRANT BORT FÖRKROMMING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMERADE MÅLA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING



MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA  
MONTAR EN SECUENCIA  
VOEG IN VOLGORDE SAMEN  
MONTERAI ORDNINGSFOLJD  
MONTER I NUMMERORDEN

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUENAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN, ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMENTE VOEGEN.



UNIRE CON ADESIVO  
CON PEGAMENTO  
VASTPLAKKEN  
LIMMA  
LIM



PEZZO ALTERNATIVO  
PARTE ALTERNATIVA  
ANDER ONDERDEEL  
ALTERNATIV DEL  
ALTERNATIV DEL



TRANSPARENTE  
TRANSPARENTE  
SCHOON  
GENOMSKINLIG  
GJENNOMSIKTIG



SEZIONE MONTATA  
SECCION MONTADA  
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL  
IHOPSATT  
MONTERT SEKSJON



## 03036 MiG 23 FLOGGER

AIRFIX		HUMBROL
M2	=	27
M6	=	33
M26	=	80
G3	=	22
G8	=	11

A HUMBROL PRODUCT, HUMBROL LTD., MARFLEET, HULL, ENGLAND.



# MiG-23 FLOGGER

# 1:72

MODEL KIT  
MODELE REDUIT  
MODELLBAUSATZ  
SERIES 3

